

FIAT
Someca

FIAT FRANCE S.A. D.T.M.A.

Société Anonyme au Capital de 344.500.000 Francs
Rue des Rochettes - 91150 MORIGNY-CHAMPIGNY
Tél. : 494-80-85 R. C. PARIS B 602 059 107



FIAT
Someca

1000h

guide d'usage et d'entretien

15

tracteur

1000T

**utilisation
entretien
caractéristiques**

Les descriptions et illustrations réunies dans la présente publication s'entendent sans engagement ; pour cette raison, **FIAT FRANCE S.A. D.T.M.A.** se réserve le droit, sans être obligée de mettre à jour, d'apporter au tracteur **1000 TD** les modifications d'organes et d'accessoires qu'elle jugera utiles au bon fonctionnement de ce matériel.

PROPRIÉTÉ RÉSERVÉE

4^e Edition - N° 10.744

800 exemplaires

Octobre 1975

FIAT FRANCE S.A.
DIVISION TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES

DOCUMENTATION TECHNIQUE
Rue des Rochettes - 91150 MORIGNY-CHAMPIGNY

TRACTEUR 1000 TD

"4 ROUES MOTRICES"

Le tracteur **1000 TD** est la version du **1000** à quatre roues motrices. A cet effet, l'essieu du tracteur a été remplacé par un pont équipé d'un différentiel qui reçoit le mouvement de la boîte de vitesses par l'intermédiaire d'un arbre de transmission.

Le mouvement est transmis aux roues avant par des réducteurs épicycloïdaux logés en bout d'essieu. On peut ainsi éliminer la traction avant quand les conditions de travail n'en justifient pas l'utilisation.

Le crabotage de la prise de mouvement avec la boîte de vitesses est réalisé par une commande manuelle.

Dans cet additif ne sont mentionnées que les règles d'utilisation et d'entretien qui diffèrent de celles du **1000**. Pour ce qui ne figure pas dans ces pages, il y a lieu de se reporter à la notice à laquelle ce supplément est joint.

**Levier de commande du crabotage
du pont avant**

Placé à gauche du carter de boîte de vitesses, ce levier peut occuper deux positions :

1. - **AVANT** : point mort, le pont avant est décraboté.
2. - **ARRIÈRE** : crabotage du pont avant qui devient moteur.

IMPORTANT : Ne jamais englober le pont avant pour les transports sur route, ce qui entraînerait une usure accélérée des pneumatiques avant.

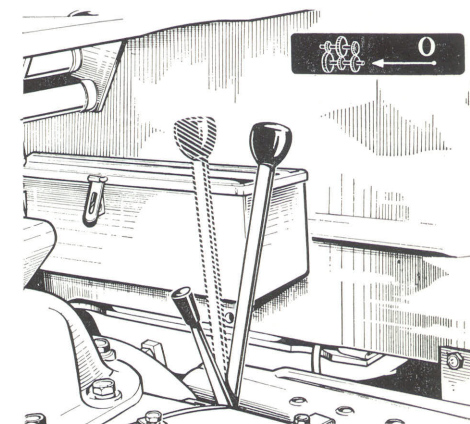


Fig. 1

MISE EN ROUTE ET ARRÊT DU TRACTEUR

ARRÊT DU TRACTEUR

Après avoir effectué les manœuvres classiques, porter les leviers de gammes, de changement de vitesses et de **crabotage du pont avant** à leur point mort respectif.

RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

VOIE VARIABLE AVANT

La voie avant peut être changée par inversion de côté des roues après avoir soulevé la partie centrale du pont avant. L'équipement standard autorise les voies de 1.700 et 1.800 mm.

LESTAGE

Sur demande, des masses d'alourdissement peuvent être livrées : à l'arrière 3 masses de 50 kg par roue.

Il est donc possible d'alourdir le tracteur d'environ 300 kg, ce qui est particulièrement utile pour les travaux lourds effectués sur terrain de faible adhérence.

RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

LESTAGE (suite)

Le tableau ci-dessous donne la composition approximative du mélange à introduire dans les chambres à air des pneumatiques des différents tracteurs.

Dimensions des pneumatiques	Remplissage à 75 %			
	avec eau	avec solution antigel		
		Cl ₂ Ca	eau	total
	litres kg	kg	litres	kg
8-24	45	15	38	53
9.5-24 (9-24)	61	20	52	72
11.2-24 (10-24)	83	29	70	99
9.5-28 (9-28)	79	28	63	91
11.2-28 (10-28)	90	30	76	106
12.4-24 (11-24)	102	34	86	120
13.6-38 (12-38)	148	49	126	175
16.9-30 (14-30)	250	83	212	295
16.9-34 (14-34)	260	86	221	307
16.9-38 (14-38)	334	111	284	395

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL

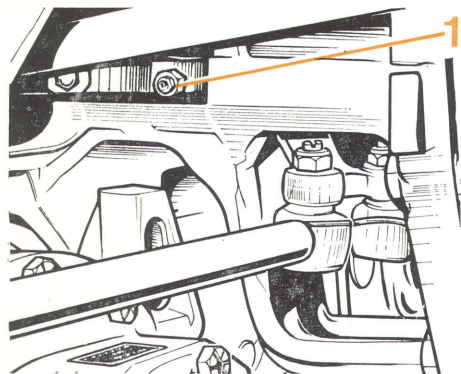


Fig. 2

1. Axe du levier de direction

Injecter de la graisse **FIAT G 9** ou **MOBIL GREASE SUPER** dans le graisseur (1).

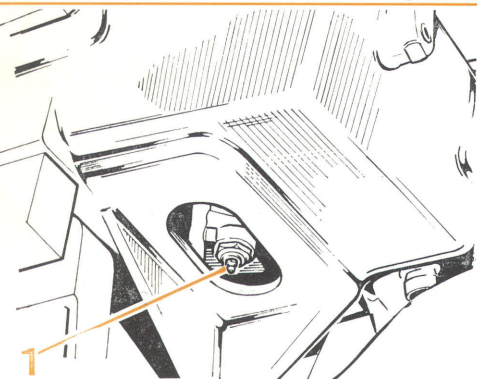


Fig. 3

2. Axe du vérin de direction assistée

Injecter de la graisse **FIAT G 9** ou **MOBIL GREASE SUPER** dans le graisseur (1).

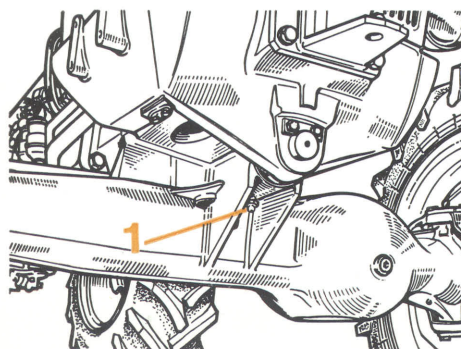


Fig. 4

3. Pivot d'avant train

Injecter de la graisse **FIAT G 9** ou **MOBIL GREASE SUPER** dans le graisseur (1).

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL

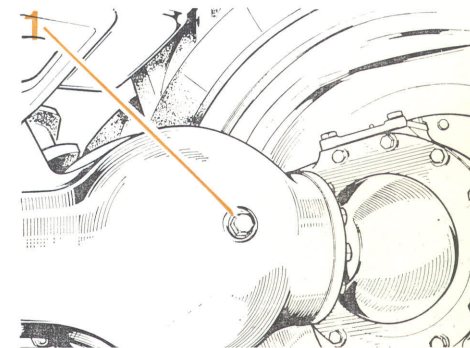


Fig. 5

4. Pont avant moteur

S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau (1) ; si nécessaire, faire l'appoint par ce même orifice à l'aide d'huile **FIAT AMBRA 20 W-40** ou **MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40**.

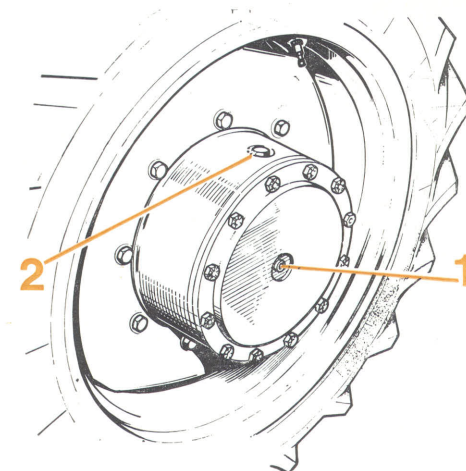


Fig. 6

5. Réducteurs latéraux

Vérifier le niveau d'huile par le bouchon (1) situé sur le couvercle ; ajouter si nécessaire de l'huile **FIAT AMBRA 20 W-40** ou **MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40** par le bouchon (2) de remplissage.

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL

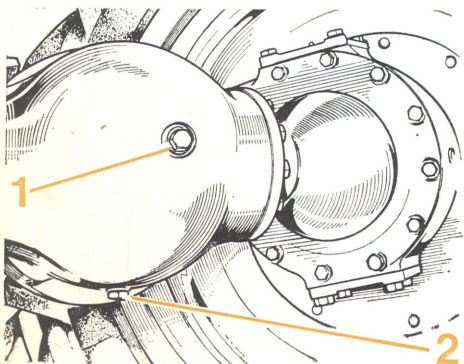


Fig. 7

6. Pont avant moteur

Vidanger le pont avant par le bouchon (2) en ouvrant le bouchon de niveau (1) pour favoriser l'écoulement de l'huile. Faire le plein à l'aide d'environ 8,9 litres d'huile **FIAT AMBRA 20 W-40** ou **MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40**.

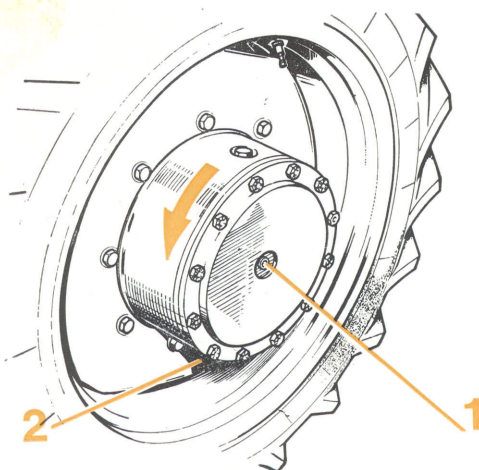


Fig. 8

7. Réducteurs latéraux

Vidanger chaque réducteur avant par le bouchon (2) après avoir placé celui-ci en position basse et en ayant eu soin de dévisser le bouchon de niveau (1) situé sur le couvercle.

Après avoir fait tourner le réducteur de façon à maintenir le bouchon (2) en position haute (fig. 6), faire le plein à l'aide de 2,8 litres d'huile **FIAT AMBRA 20 W-40** ou **MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40**.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DIMENSIONS (avec pneumatiques 16.9-38)

Voie variable avant (2 positions) (pneus 11.2-28)....	mm	1.700 - 1.800
Voie variable arrière (6 positions)	mm	1.600 - 1.700 1.800 - 1.900 2.000 - 2.100
Empattement	mm	2.520
Longueur hors-tout (à l'extrémité des bras de traction)	mm	4.240
(à l'extrémité des roues motrices arrière)	mm	3.970
Hauteur (à l'échappement)	mm	2.410
(à l'aplomb du capot)	mm	1.755
Garde au sol (sous le pont avant)	mm	435
(sous le cadre d'attelage)	mm	430

POIDS DU TRACTEUR (avec pneumatiques 16.9-38)

Poids en ordre de marche, réservoir plein, sans conducteur :

— Poids sur l'essieu avant	kg	1.695
— Poids sur l'essieu arrière	kg	2.330
— Poids total	kg	4.025

Poids avec masses sur roues AR masses sur châssis et eau dans les pneumatiques :

— Masses sur châssis avant + supports	kg	740
— Masses sur roues arrière	kg	300
— Eau dans les pneumatiques AR (75 % + chlorure de calcium)	kg	790
— Eau dans les pneumatiques AV (75 % + chlorure de calcium)	kg	212
— Poids total approximatif	kg	6.067

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TRANSMISSIONS

Embrayage

Bi-disque, double effet travaillant à sec.

Diamètre des disques "

Commande à pied pour l'avancement et à main pour la prise de force.

Boîte de vitesses

4 rapports synchronisés.

4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière).

Vitesses avant 12

Vitesses arrière 4

Couple conique à denture Gleason 9/51

Différentiel

Nombre de satellites 4

Blocage par pédale.

Réducteurs épicycloïdaux

Accolés au carter de pont arrière ; à 3 satellites.

Rapport de réduction 1/5,6

Pont avant

Equippé d'un différentiel qui reçoit le mouvement de la boîte de vitesses par l'intermédiaire d'un arbre de transmission latéral et d'une prise de mouvement crabotée sur la boîte de vitesses.

- Réduction de la prise de mouvement 1/2,243
- Réduction épicycloïdale (en bout d'essieu) 1/3,900
- Réduction du couple conique 1/2,500
- Réduction totale 1/21,869

Réducteurs épicycloïdaux logés en bout d'essieux.

DIRECTION

Type à vis globique et secteur conique Gemmer

Démultiplication 1/20,5

Rayon minimal de braquage : (voies AV 1.700, AR 1.600) :

avec pont avant craboté :

frein bloqué m 4,50

frein desserré m 6,40

avec pont avant décraboté :

frein bloqué m 5,65

frein desserré m 5,90

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

DIRECTION (suite)

Vérin de direction assistée type

Calzoni

20 6976

Gemmer

CY 54 0059

Double effet à distributeur incorporé.

Alésage mm 70

69,849

Course maximale mm 123

123

Diamètre de la tige mm 25

25,4

Alimentation par pompe PLESSEY

C 18 X

Régime de la pompe à 2.400 tr/mn du moteur tr/mn

2.180

Débit à 2.400 tr/mn du moteur l/mn

17,8

Clapet de sécurité { (début d'ouverture) bars
{ (ouverture maximale) bars

75

100

ATTELAGE (avec pneumatiques AR 16.9-38 et AV 11.2-28)

Crochet avant

1 position mm 865

Crochet d'attelage arrière

8 positions mm 545 - 600
655 - 717
857 - 915
967 - 1.025

Timon oscillant et secteur arrière d'attelage

3 positions en hauteur mm 400 - 530
600

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PNEUMATIQUES

Dimensions	Rayon sous charge mm	Circonférence de roulement mm	Largeur du boudin mm	Jante
9.5-28 (9-28)	541	3.451	235	W 9-28
11.2-28 (10-28)	562	3.591	285	W 10-28
13.6-38 (12-38)	727	4.647	356	W 12-38
16.9-38 (14-38 8 pl)	787	5.040	432	W 15-38

Les cotes ci-dessus sont données à titre purement indicatif. Pour plus de précision, il convient de consulter les tableaux propres à chaque manufacturier.

ACCESSOIRES

Réducteur

permettant une gamme rampante ajoutant 4 vitesses avant ; avec pneus 16.9-38 : 0,47 - 0,71 - 0,95 - 1,38 km/h.

Prise de force

Proportionnelle à l'avancement tr/mètre d'avancement (avec pneumatiques 16.9-38)

3,611

Masses d'alourdissement

3 masses sur chaque roue arrière, de 50 kg kg
26 plaques de 27 kg + supports sur châssis avant kg

300

740

TABLE DES MATIÈRES

I. COMMANDES

3

Levier de commande de crabotage du pont avant

3

II. MISE EN ROUTE ET ARRÊT DU TRACTEUR

4

Arrêt du tracteur

4

III. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

4

1° - Voie variable avant

4

2° - Lestage

4

IV. GRAISSAGE ET ENTRETIEN

6

Toutes les 50 heures de travail

6

Toutes les 200 heures de travail

7

Toutes les 1.200 heures de travail

8

V. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

9

Dimensions

9

Poids du tracteur

9

Transmissions

10

Direction

10

Attelage

11

Pneumatiques

12

Accessoires

12