

## PERIODE DE RODAGE

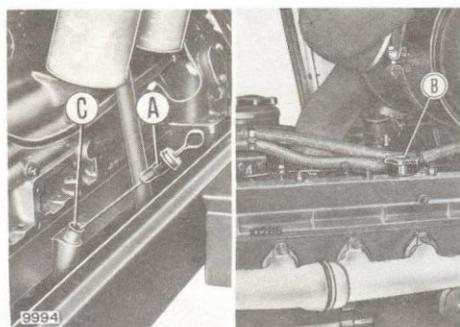
Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, nous conseillons de:

- faire fonctionner pendant quelques minutes le moteur à bas régime et à vide, après chaque démarrage à froid;
- ne pas faire fonctionner longtemps le moteur au régime minimal;
- ne pas utiliser le tracteur continuellement en travaux lourds;
- suivre également les conseils précédents après une révision dans laquelle des pièces importantes ont été remplacées.

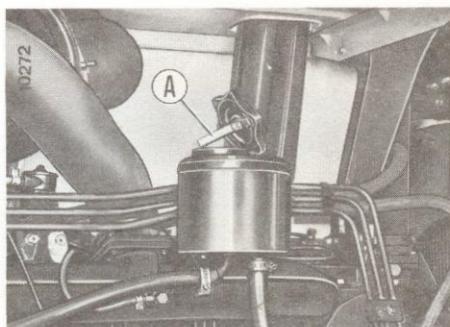
**ATTENTION** - Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n. 19) et les cartouches des filtres (opération n. 24); remplacer également les filtres à huile du relevage (opération n. 25).

## ENTRETIEN SOUPLE

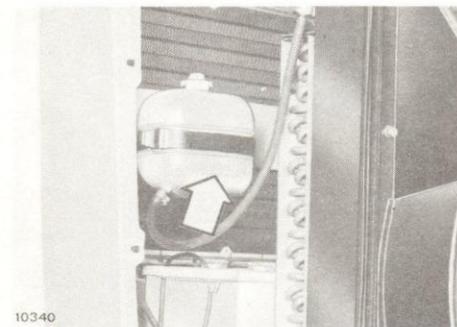
Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles et les réglages importants illustrés ci-dessous** (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



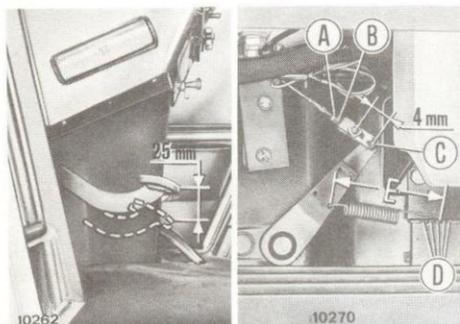
**1 CARTER MOTEUR** - Vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère «MAX» de la jauge A et faire le plein par le bouchon B ou par la tubulure C.



**4 DIRECTION HYDROSTATIQUE** - Les roues avant étant en position de marche rectiligne, vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère de la jauge A et éventuellement rétablir le niveau dans le réservoir.



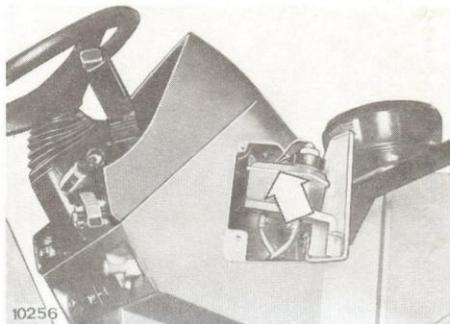
**8 RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE RADIATEUR** - Le niveau d'eau doit arriver 6-7 cm au dessus du niveau «MIN».



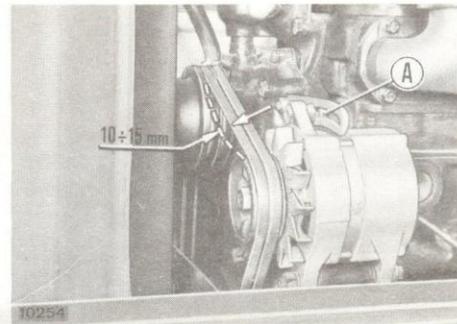
**2 EMBRAYAGE MOTEUR-BOITE DE VITÉSSES** - Contrôler que le garde de la pédale est de 25 mm (correspondant à 4 mm de déplacement de la broche C). Quand la garde n'est plus que de 10 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

- desserrer le contre-écrou A et faire tourner l'écrou B dans le sens anti-horaire (à chaque tour de l'écrou la pédale se déplace de 9 mm environ);
- bloquer le contre-écrou A;
- s'assurer que la garde de la pédale est de 25 mm et que la broche C se déplace de 4 mm.

Après tout réglage, vérifier que la longueur E du ressort de rappel est de 140 mm. Dans le cas contraire rétablir cette valeur à l'aide des boutonnières D.



**5 RESERVOIR D'HUILE DES FREINS** - Vérifier que le niveau d'huile arrive au repère «MAX» sur le réservoir (voir «Avertissements»).



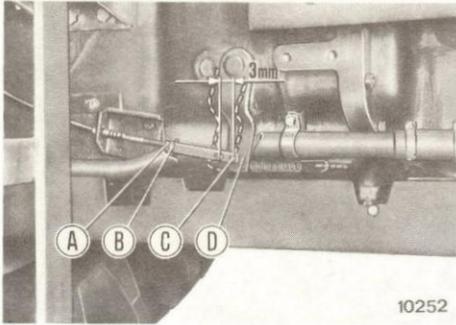
**9 COURROIES DU VENTILATEUR** - Vérifier la flèche (10 à 15 mm sous une charge de 118 N-12 kg). Pour le réglage desserrer l'écrou A.



**6 PREFILTRE A AIR** - Quand la couche de poussière atteint le niveau indiqué, nettoyer la cuve.



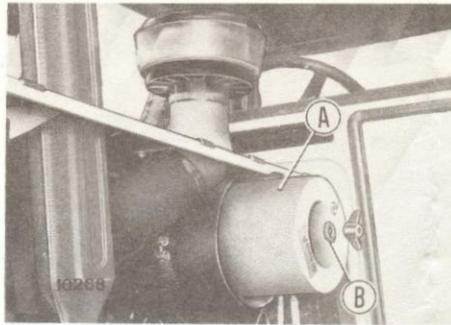
**10 BATTERIE** - Moteur arrêté, tracteur à plat et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte (voir page 42 de la Notice).



10252

**3 EMBRAYAGE MOTEUR-PRISE DE FORCE** - Mettre le levier D en position de repos (tout en avant) et contrôler que la course à vide de celui-ci à proximité de la broche C soit de 3 mm avant de commencer le débrayage de la friction. Quand elle est réduite à 1 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

- débloquer le contre-écrou A et tourner dans le sens horaire l'écrou B de deux tours (à chaque tour, le broche C se déplace de 1 mm);
- bloquer le contre-écrou A;
- s'assurer que la course à vide du levier est de 3 mm.



10268

**7 FILTRE A AIR SEC** - Quand le signal rouge d'engorgement du filtre apparaît au tableau de bord, extraire la cartouche extérieure A et la nettoyer:

- avec un jet d'air de pression inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm<sup>2</sup>), de l'intérieur vers l'extérieur;

ou

- avec de l'eau et un détersif non moussant, la rincer au jet de pression inférieure à 2,9 bars (3 kg/cm<sup>2</sup>) et la sécher à l'air comprimé, sec, d'une température inférieure à 50°C.

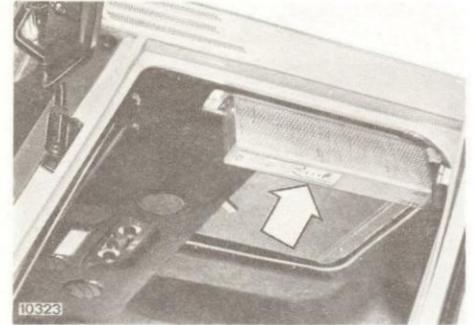
Ne jamais nettoyer la cartouche en la frappant sur une surface dure.

Remplacer la bague d'étanchéité B lorsqu'elle est endommagée.

Ne pas séparer les ailettes en plastique du corps de l'élément filtrant.

Nettoyer l'intérieur du boîtier en tôle avec un chiffon humide.

Consulter le tableau « Avertissements ».



10323

**FILTRE A AIR EN PAPIER** - Dévisser les pommeaux, déposer les cartouches (une par côté) et les nettoyer:

- en les frappant légèrement sur une surface plane, avec leur côté extérieur tourné vers le bas;

ou:

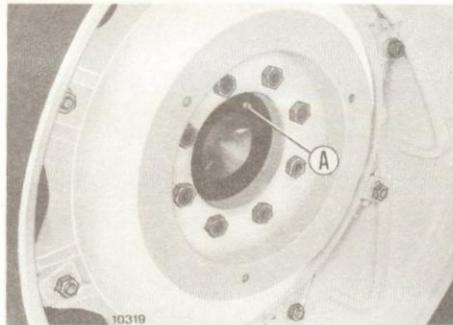
- par un jet d'air comprimé inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm<sup>2</sup>) de pression, dirigé dans le sens contraire aux flèches reportées sur l'étiquette;

ou:

- en plongeant les éléments dans une solution d'eau et de détersif non moussant, pendant un quart d'heure;
- les rincer en abondance avec un jet d'eau inférieure à 2,7 bars (2,8 kg/cm<sup>2</sup>) de pression et les sécher à l'air sec.

Nettoyer les sièges des éléments filtrants avec un chiffon humide.

Au remontage des cartouches, les orienter avec les flèches sur l'étiquette tournées vers l'intérieur de la cabine.



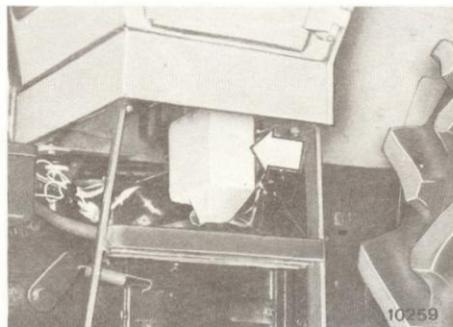
10319

**11 MOYEURS DE ROUES AR** - S'assurer périodiquement qu'en pompant de la graisse Fiat G9 par le graisseur indiqué (un

par côté), la graisse s'échappe de la protection interne.

Pour uniformiser le remplissage de graisse dans la chambre entre le moyeu de roue et le carter de réducteur, il faut faire tourner la roue.

Lors de travaux dans des milieux très poussiéreux ou marécageux, cette opération doit être effectuée souvent afin d'expulser la poussière ou l'eau qui peuvent s'infiltrer.



10259

**12 CABINE CLIMATISEE**

**RESERVOIR DU LAVE-GLACE** - Vérifier et si besoin faire le plein de liquide détergent (voir « Approvisionnements »).



10393

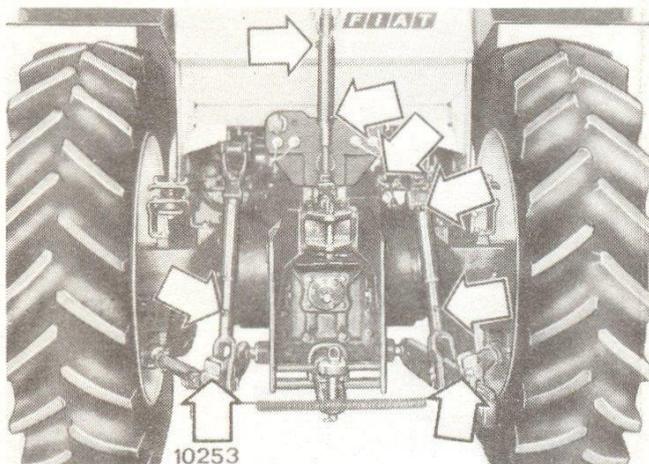
**FILTRE A AIR DE RECYCLAGE** - Déposer le capot supérieur, démonter le filtre et le nettoyer:

- par un jet d'air comprimé à faible pression;

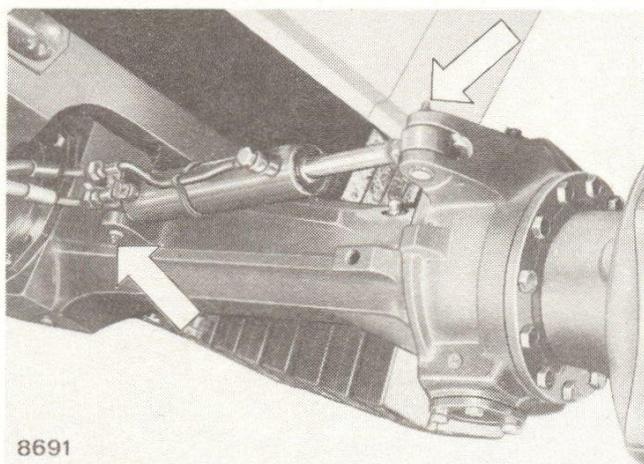
ou:

- en le plongeant dans de l'eau ou dans une solution d'eau et de détersif. Le rincer à l'eau et le sécher avec un jet d'air.

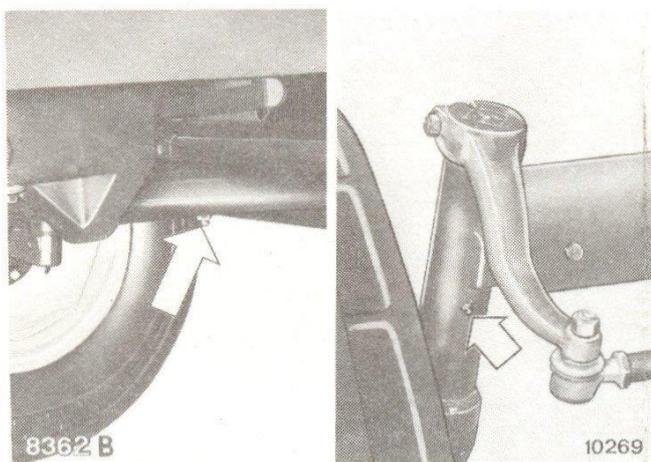
## Toutes les 50 heures de travail



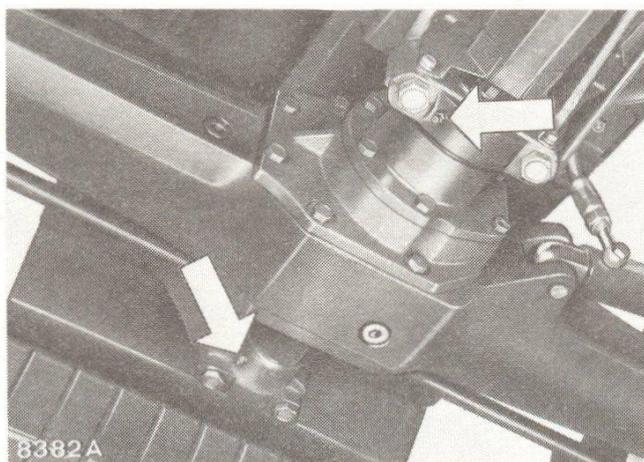
**13** RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTE-LAGE - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les 8 graisseurs.



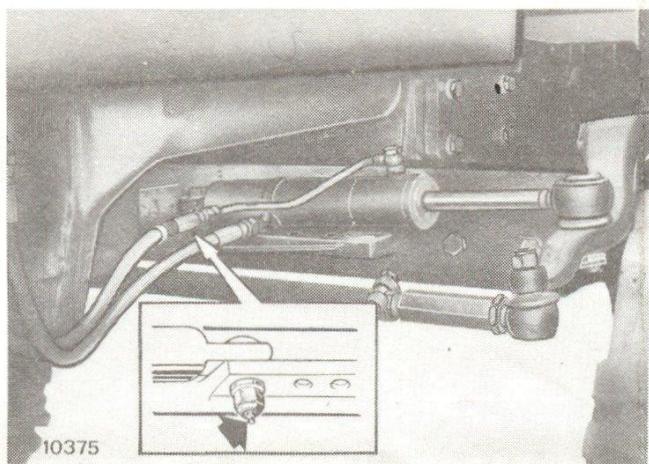
**16** DIRECTION ET PONT AV (DT) - Injecter de la graisse Fiat G9 dans les deux graisseurs indiqués.



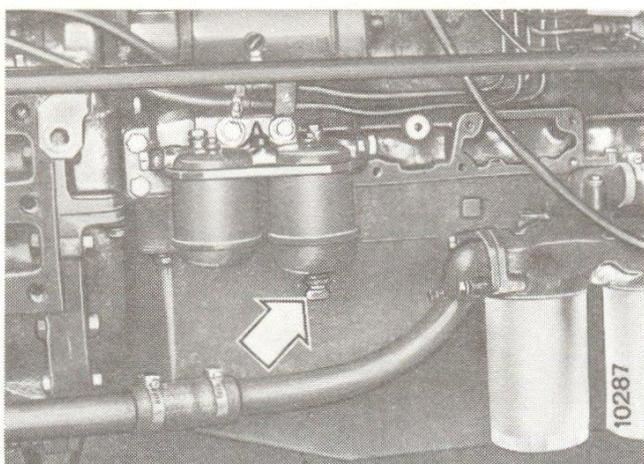
**14** DIRECTION ET ARTICULATION DE L'ESSIEU AV - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 (3 graisseurs).



**17** ARTICULATION DU PONT AVANT (DT) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9.

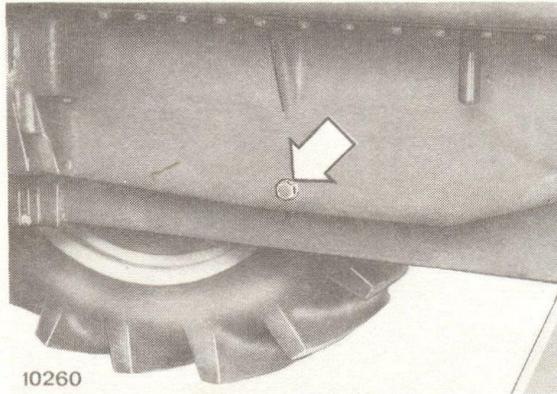


**15** DIRECTION - Injecter de la graisse Fiat G9 dans le graisseur indiqué.



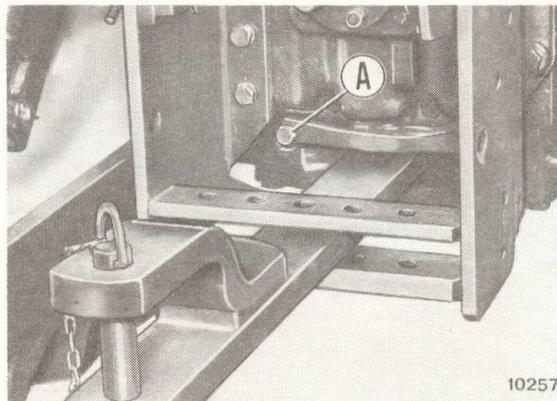
**18** PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Une fois par semaine, retirer l'eau de condensation en dévissant de 3-4 tours la vis et en actionnant le levier de la pompe.

## Toutes les 200 heures



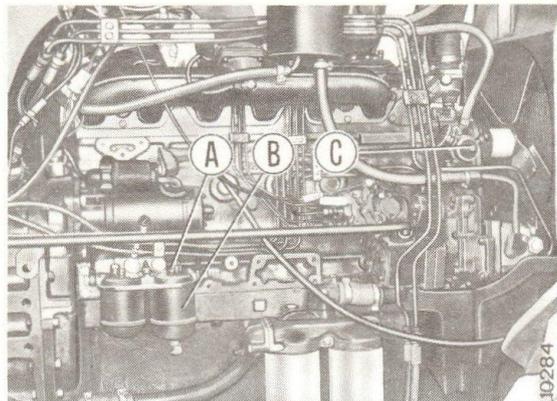
10260

**19** CARTER MOTEUR - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein par la goulotte (voir « Approvisionnements » et opération n. 1).



10257

**20** SUPPORT DE BARRE DE FLEXION - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; faire l'appoint, si nécessaire, par ce même bouchon (voir « Aprovisionnement »).

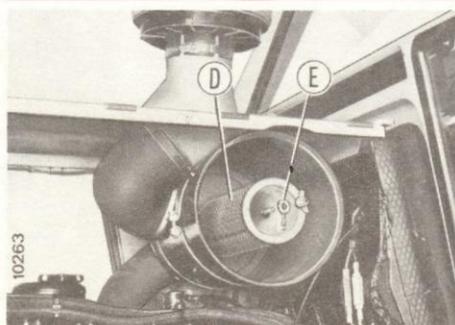


10284

**21** PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Dévisser la vis A et remplacer la cartouche filtrante B. Purger l'air comme décrit à la page 40 de la notice.

**22** POMPE D'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE - Retirer le couvercle C (voir opération n. 21) et nettoyer le filtre interne.

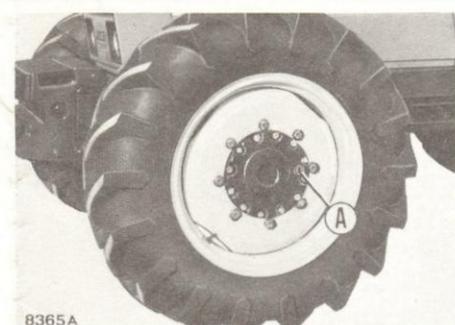
## Toutes les 400 heures de travail



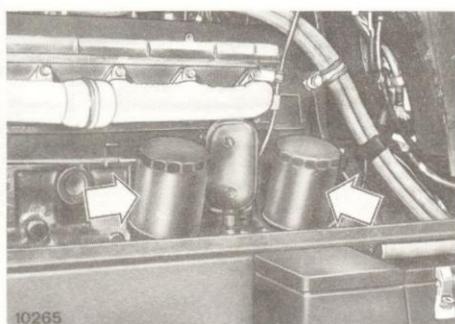
**23 FILTRE A AIR SEC** - Après 3 nettoyages de la cartouche ext. remplacer celle intérieure D, et la bague E si elle est en mauvais état.



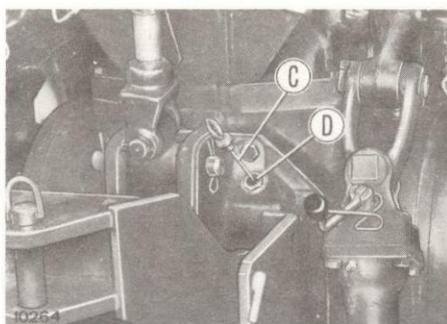
**27 MOYEUX DE ROUES AVANT** - Dévisser les couvercles des moyeux, les remplir de graisse Fiat G9 et les remonter.



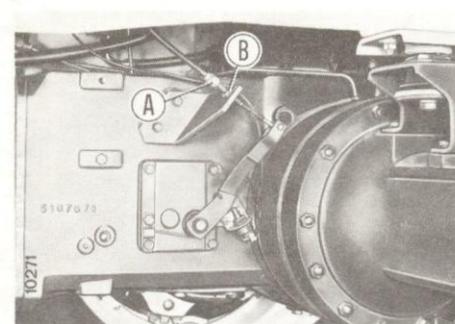
**31 REDUCTEURS DE PONT AV (DT)** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A en position horizontale; si nécessaire, en ajouter par ce bouchon.



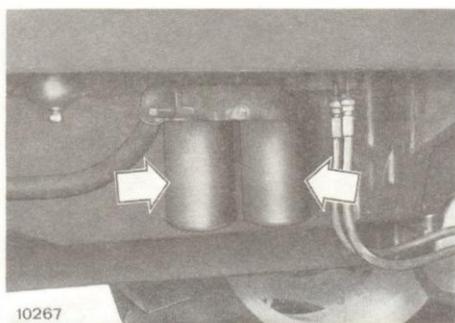
**24 FILTRES A HUILE MOTEUR** - Remplacer les filtres; huiler les joints, visser les cartouches et les bloquer à la main de 3/4 tour.



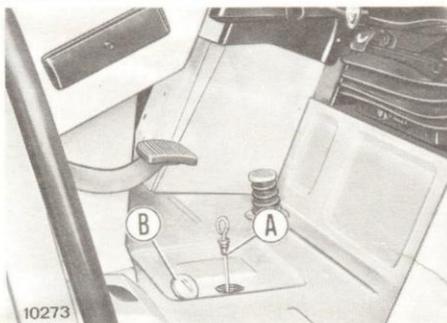
**28 TRANSMISSION AR ET RELEVAGE** - Tracteur sur terrain plat, moteur arrêté et bras de relevage abaissés, vérifier que l'huile arrive au repère supérieur de la jauge C, faire l'appoint par l'orifice D.



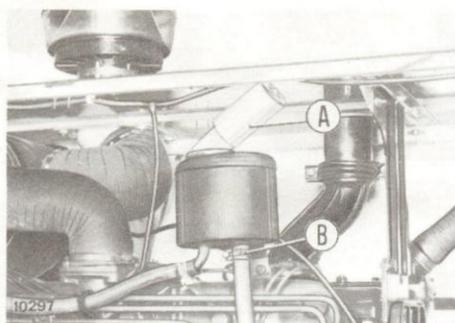
**32 FREIN A MAIN** - Si la course à vide à la poignée du levier dépasse 80 mm, desserrer l'écrou B et serrer l'écrou A de manière telle que la course soit de 60 mm. Rebloquer alors l'écrou B.



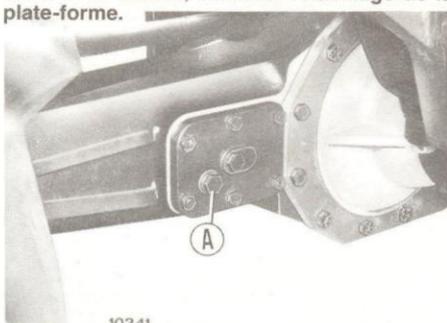
**25 FILTRES A HUILE DE RELEVAGE** - Remplacer les filtres; huiler les joints, visser les cartouches et les bloquer à la main de 3/4 de tour. Faire l'appoint d'huile.



**29 BOÎTE DE VITESSES** - Dévisser le couvercle B et vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère supérieur de la jauge A, faire l'appoint si nécessaire. Pour les tracteurs avec cabine, soulever l'habillage de la plate-forme.

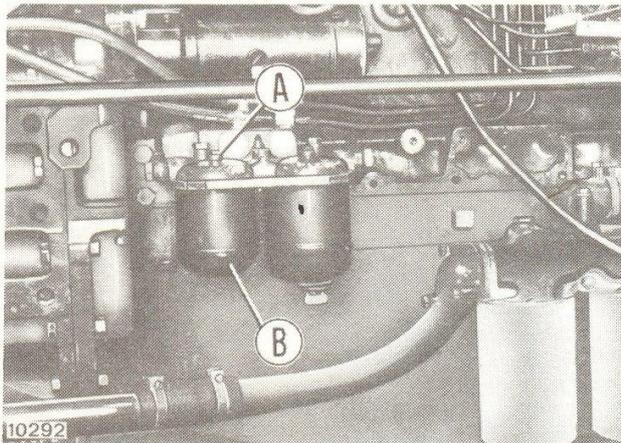


**26 DIRECTION HYDROSTATIQUE** - Démontez le filtre A (presser vers le bas et déplacer latéralement) et le laver dans du pétrole avec le bouchon.



**30 CARTER DE PONT AVANT (DT)** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A. Si nécessaire, en ajouter par le même bouchon (voir « Approvisionnement »).

## Toutes les 800 heures

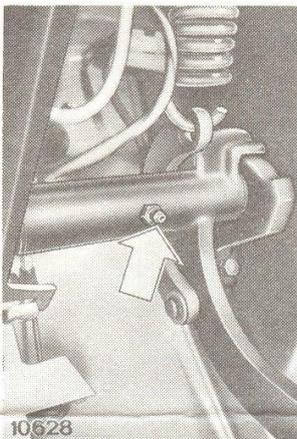


**33 SECOND FILTRE A COMBUSTIBLE** - Dévisser la vis A, changer la cartouche B. Purger l'air comme décrit à la page 40. Consulter également le tableau «Avertissements».

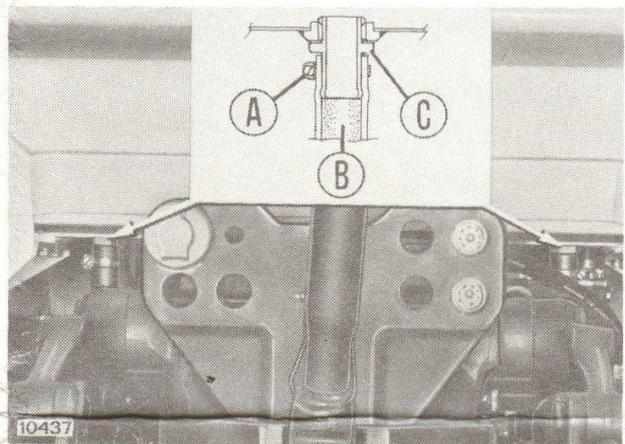
**34 DIRECTION HYDROSTATIQUE** - Détacher le tuyau inférieur B et laisser couler l'huile. Nettoyer le filtre. Remonter la tuyauterie inférieure et faire le plein (voir opérations n. 4, 26 et «Approvisionnements»).

**35 SOUPAPES MOTEUR** - S'adresser à un personnel compétent pour faire contrôler le jeu entre les soupapes et culbuteurs (0,25 mm pour l'aspiration et 0,35 mm pour l'échappement). Le contrôle peut être effectué aussi bien à froid qu'à chaud.

**36 INJECTEURS** - Les faire vérifier par des spécialistes (tarage  $225,5 \pm 4,9$  bars -  $230 \pm 5$  kg/cm<sup>2</sup>). Pour les déposer du moteur, débrancher les tubes et enlever les brides.



**37 EMBRAYAGE MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES** - Démontez la protection et injectez de la graisse FIAT G9 dans le graisseur indiqué.



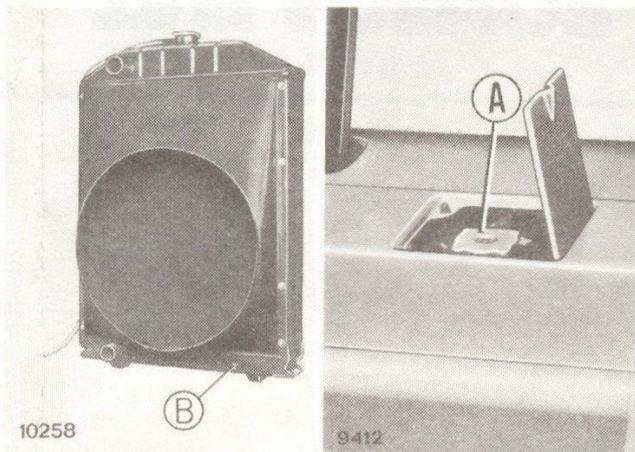
**38 RESERVOIR A COMBUSTIBLE** - Tracteur à plat, moteur arrêté et le réservoir presque vide, procéder comme suit:

- desserrer le collier A, débrancher le tube B, dévisser le raccord C et vidanger le combustible pour évacuer l'eau et les dépôts;
- l'opération terminée, revisser le raccord, monter le tube, serrer correctement le collier, faire le plein (voir «Approvisionnements») et purger le circuit.

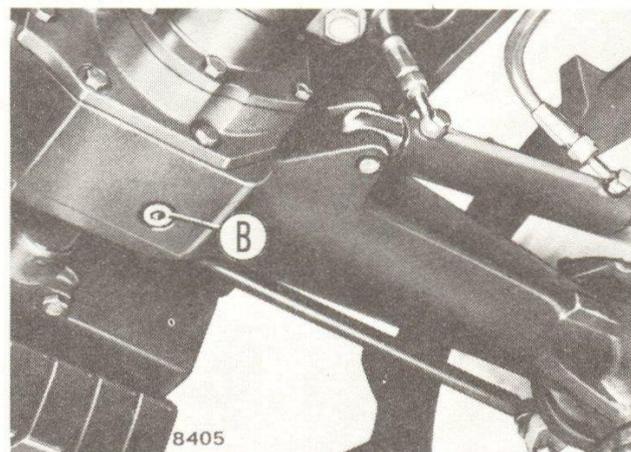
**39 FILTRE A AIR SEC** - Après 6 nettoyages de la cartouche extér. A, la remplacer avec celle interne D et les joints B et E. Consulter le Tableau «Avertissements».

**40 FILTRES A AIR DE CABINE** - Si les filtres ont été nettoyés 5 fois, dévisser les pommeaux, retirer les cartouches et les remplacer (voir opération n. 12).

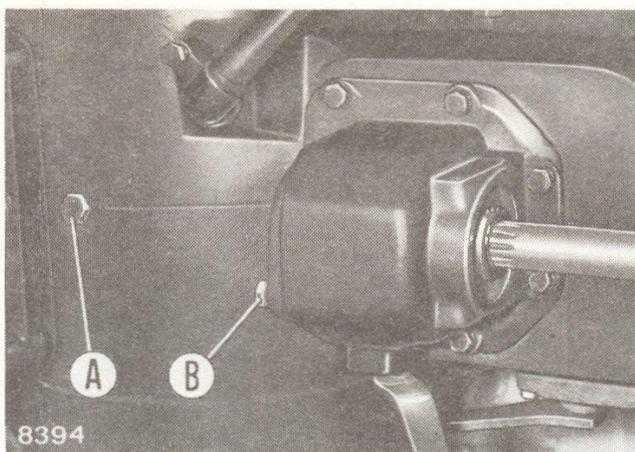
## Toutes les 1600 heures de travail



**41 REFROIDISSEMENT DU MOTEUR** - Vidanger l'eau par le bouchon sur le radiateur B et rincer le système (voir page 45 de la notice). Faire le plein par la tubulure A.



**44 CARTER DE PONT AVANT (DT)** - Vidanger par le bouchon B et faire le plein par le bouchon A (voir opération n. 30 et « Approvisionnements »).



**42 TRANSMISSION ARRIERE ET RELEVAGE** - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour modèle DT également par le bouchon B). Changer la cartouche des filtres de relevage (voir opération n. 25). Revisser les bouchons et faire le plein (voir opération n. 28).



**45 BOITE DE VITESSES** - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour le modèle DT enlever auparavant la protection de l'arbre de transmission). Revisser le bouchon et faire le plein (voir opération n. 29).

**43 REDUCTEURS DE PONT AV (DT)** - Amener le bouchon A en bas et vidanger l'huile. Ramener le bouchon A en position horizontale et faire le plein d'huile fraîche (voir op. 31 et Approvisionnements).

**46 REFROIDISSEMENT DU MOTEUR POUR TRACTEURS AVEC CABINE** - Vidanger l'eau et laver le circuit comme indiqué page 61.

**47 DEMARREUR** - Faire vérifier le collecteur et les balais par un atelier spécialisé.

## COMMANDE DES FREINS

L'allumage du témoin rouge au tableau de bord, avertit que le niveau d'huile du réservoir est descendu en dessous de l'indication «MIN». Intervenir rapidement et éliminer la cause de cet inconvénient puis refaire le niveau (v. op. n. 5).

## FILTRE A AIR SEC

Exécuter toujours le nettoyage du filtre à air quand le signal rouge d'engorgement apparaît au tableau de bord.

Remplacer annuellement la cartouche extérieure du filtre ou bien lorsque celle-ci présente des fissures (visibles en mettant une lampe à l'intérieur).

Ne pas laver ni souffler à l'air comprimé la cartouche intérieure, mais la changer tous les 3 nettoyages de la cartouche extérieure ou toutes les 400 heures.

## FILTRES A COMBUSTIBLES

Le remplacement du deuxième filtre à combustible (opération n. 33) doit être effectué tous les 4 remplacements du premier filtre (opération n. 21).

Il est cependant opportun de ne pas remplacer simultanément les deux filtres, mais remplacer le deuxième 40 à 50 heures après le premier. Pendant la période de garantie, le démontage du deuxième filtre (opération n. 33) doit être fait exclusivement par les ateliers autorisés. L'enlèvement abusif des plombs de scellement sur ce filtre et sur la pompe d'injection **annule toute responsabilité de FIAT Trattori** à l'égard de la garantie.

## PNEUMATIQUES

Monter et démonter toujours les pneumatiques dans des conditions de grande propriété.

Eviter les opération au sol. Pour faciliter le montage et le démontage des pneumatiques, limiter au maximum l'utilisation de graisse; employer de préférence de l'eau et du savon.

Lors du montage d'un pneumatique neuf ou usé, le gonfier à 3,5 bars (kg/cm<sup>2</sup>) pour en assurer la mise en place correcte du talon. Ramener ensuite la pression à la valeur d'utilisation.

## AVERTISSEMENTS

### PRESSION DES PNEUMATIQUES

Vous trouverez ci-dessous les pressions indicatives des pneumatiques.

Considérez que ces valeurs peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le manufacturier, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation etc.

L'expérience des manufacturiers vous aidera à établir la pression la meilleure.

**Mod.  
1180**

Pneumatiques avant	Pneumatiques arrière
7.50-20 p.r. 8 9.00-16 p.r. 8 10.00-16 p.r. 6	16.9/14-38 p.r. 8 18.4/15-38 p.r. 8 23.1/18-34 p.r. 8
maximale 2 bars (kg/cm <sup>2</sup> )	1,6 bar (kg/cm <sup>2</sup> )

**Mod.  
1180 DT**

Dimensions des pneumatiques		Avant	
		13.6/12-28 p.r.6	14.9/13-28 p.r.6
Arrière	18.4/15-38 p.r.8	—	AV 1,5 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,6 bar (kg/cm <sup>2</sup> )
	16.9/14-38 p.r.8	AV 1,5 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,6 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	—
	23.1/18-34 p.r.8	—	AV 1,5 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,4 bar (kg/cm <sup>2</sup> )

## APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		RAVITAILLEMENT	CLASSIFICATION INTERNATIONALE CORRESPONDANTE
	dm <sup>3</sup> (litres)	kg		
Système de refroidissement sans cabine	17	—	Eau et liquide FIAT <b>"PARAFLU 11"</b> (voir page 37 du livret)	Huiles minérales multigrades, détergentes à niveau «MIL-L-2104 B» avec caractéristiques «EP»
(avec réservoir supplémentaire) avec cabine	19	—		
Réservoir du lave-glace . . . . .	2	—	Eau et liquide FIAT <b>"DP 1"</b> (1)	
Réservoir à combustible principal . . . . .	180	—	Gasoil décanté et filtré	
Réservoirs combustible supplémentaires . . . . .	100	—		
Carter moteur et filtres . . . . .	15,2	13,7	} <b>Huile FIAT AMBRA 20 W/40</b> par température minimale au-dessus de 0° C	
Carter moteur seul . . . . .	13,3	12		
Direction hydrostatique . . . . .	2,4	2,2	} <b>Huile FIAT AMBRA 10 W/30</b> par température minimale inférieure à 0° C	
Support de bâfre de flexion . . . . .	1,2	1,1		
Boîte de vitesses . . . . .	18,3	16,5	} <b>Huile FIAT AMBRA 20 W/40</b>	
Pont avant { Carter de pont . . . . .	10,8	9,7		
1180 DT { Réducteurs (chaque) . . . . .	2,1	1,9	} <b>Huile FIAT AGERTER 10 W</b>	
Circuit de commande des freins . . . . .	0,48	0,45		
Transmission AR. (couple conique-réducteurs latéraux - freins) et relevage:			} <b>Huile FIAT AF 87 S</b>	
— mod. 1180 . . . . .	43,1	38,8(2)		
— mod. 1180 DT . . . . .	44,4	40 (3)		
Moyeux des roues avant . . . . .	—	—	} <b>Graisse FIAT G 9</b>	} Huile minérale monograde, détergente, homologué "MIL-L-2104 C" Service API "CD" Huile minérale ayant une bonne résistance aux charges spécifiques aux engrenages et des qualités très prononcées anti "STICK et SLIP", au niveau des spécifications MF 1135 et FORD M2C86A. } Graisse minérale au lithium-calcium de consistance NLGI 2.
Graisseurs à pression . . . . .	—	—		

(1) Liquide détergent et incongelable jusqu'à -10°C avec 50% de liquide FIAT **"DP1"**. - Pour des températures inférieures à -10°C, faire le plein uniquement avec le liquide **"DP1"**.

(2) Avec blocage hydraulique du différentiel arrière, augmenter le plein normal de 0,5 kg (0,55 dm<sup>3</sup>).

(3) Avec blocage hydraulique des différentiels avant et arrière, augmenter le plein normal de 1,5 kg (1,7 dm<sup>3</sup>).