

Les "grands" Fiat pour la grande agriculture

---

# 1280 1280 dt



**FIAT**

Pour répondre aux besoins d'une meilleure productivité en agriculture, il est nécessaire de trouver de nouvelles solutions techniques. Les tracteurs Fiat 1280 et 1280 dt, comme tous les "grands" Fiat de la "Série 80", représentent la synthèse des techniques les plus avancées qu'offrent aujourd'hui la mécanisation agricole.

**Cabine Fiat PF**, d'une grande habitabilité, avec une insonorisation élevée. Le poste de conduite a été particulièrement étudié pour apporter tout le confort que l'on peut souhaiter.

**Moteur à turbocompresseur**, 6 cylindres, de 123 ch DIN, gage de fiabilité.

**Boîte de vitesses** à 12 vitesses AV et 4 AR toutes synchronisées, ou 24 AV et 8 AR avec un réducteur supplémentaire, ou 12 AV et 12 AR avec un inverseur.

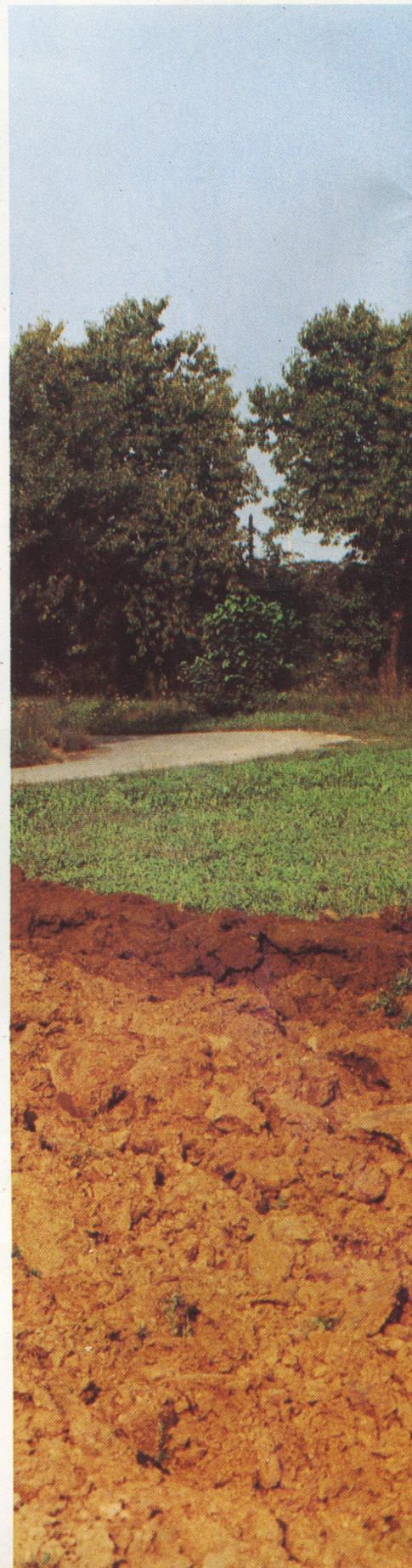
**Blocage du différentiel**, à commande mécanique sur le 1380, à commande hydraulique couplée avec l'avant sur le 1380 dt.

**Freins à disques à bain d'huile** avec commande hydrostatique, à circuit indépendant, pour une plus grande efficacité.

**Prise de force** 540 et 1000 tr/mn, actionnée par un embrayage à commande hydraulique.

**Relevage hydraulique** à effort et position contrôlés, contrôle mixte avec un nouveau système de contrôle d'effort: barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure.

**Double traction** moderne et efficace.



NUOVE TRATTURE PER AGRIKOLTI  
E PER IL SUO STABILIMENTO

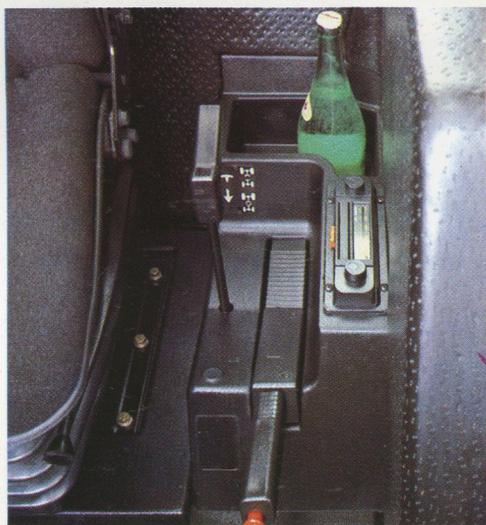


# Davantage de confort pour une meilleure qualité du travail

**Cabine Fiat PF**, très grand confort, à structure monocoque, munie de montants verticaux (roll-bars) en vue d'assurer une protection totale; le toit ouvrant, faisant trappe de sécurité, est conforme aux normes d'homologation les plus sévères; larges portes latérales en position semi-ouverte; installation de ventilation et de chauffage à 3 vitesses; hayon arrière à ouverture réglable; deux escaliers d'accès au poste de conduite; deux rétroviseurs extérieurs; pare-soleil; lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses; 4 phares de travail.

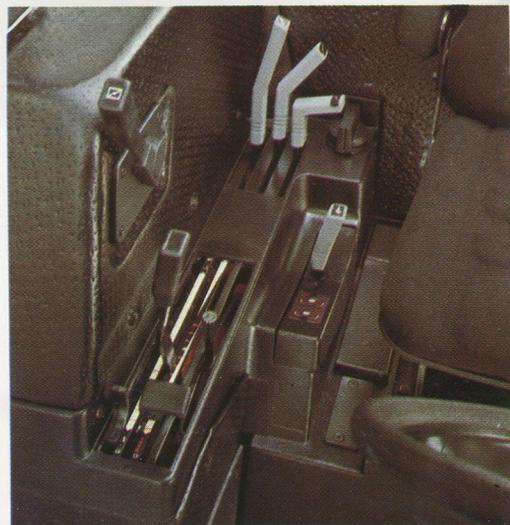
L'insonorisation y est exceptionnelle grâce à un revêtement intérieur intégral. En option, cabine avec conditionneur d'air et glaces teintées.

**Plate-forme suspendue** montée sur silent-blocs, afin d'isoler parfaitement le conducteur et lui éviter cahots et vibrations.

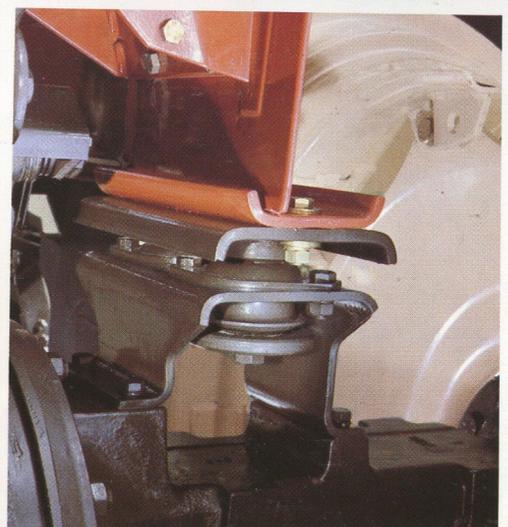
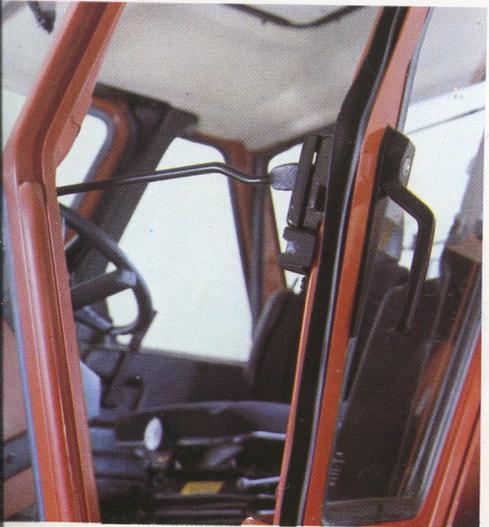
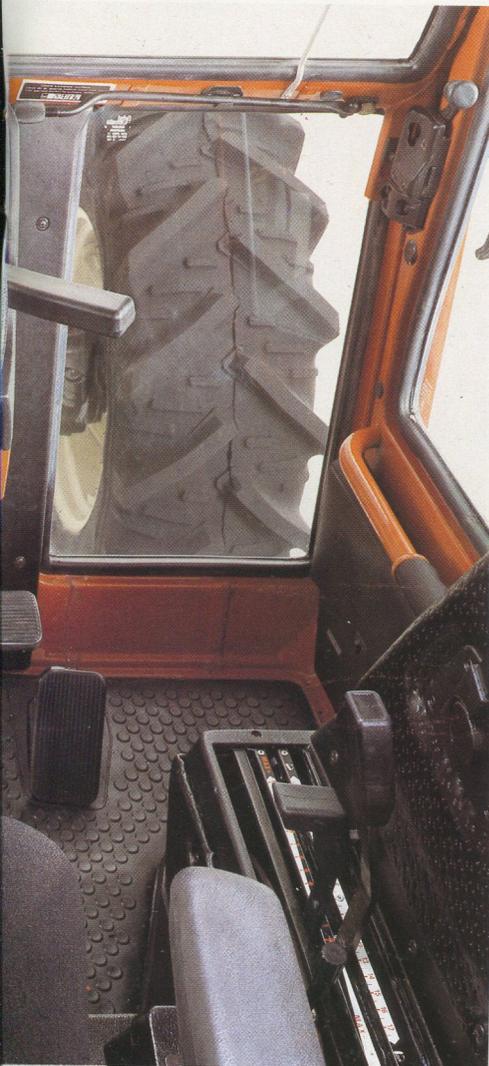


Poste de conduite et tableau de bord

Leviers pour commandes prise de force et frein de parking



Commandes du relevage hydraulique et de la prise de force: nouveau dessin, nouvelles courbures



**Poste de conduite**, d'une grande habitabilité, accès très facile des deux côtés grâce aux marches antidérapantes; grande visibilité en raison du vaste pare-brise; siège très grand confort réglable horizontalement et verticalement, avec accoudoirs escamotables et suspension à amortissement hydraulique; commandes bien groupées et à portée de main; tableau de bord permettant un contrôle visuel aisé et permanent; le volant est à inclinaison et hauteur réglables.

**Direction hydrostatique**, à circuit indépendant, qui permet des manoeuvres aisées, même à bas régime.

**Facilité d'entretien** grâce à la possibilité de démonter rapidement les panneaux latéraux assurant une grande accessibilité des organes à contrôler.

Dispositif de blocage de la porte en position semi-ouverte

Repose-objets derrière le tableau de bord

Réservoir d'huile pour les freins

Suspension de la plate-forme par silent-blocs

# Une mécanique fiable pour une plus grande rentabilité

## Nouveau moteur à turbocompresseur

Fiat 8065-24, 6 cylindres, puissance 123 ch DIN, régime nominal 2.500 tr/mn, qui assure une puissance constante permettant de réaliser de grandes performances.

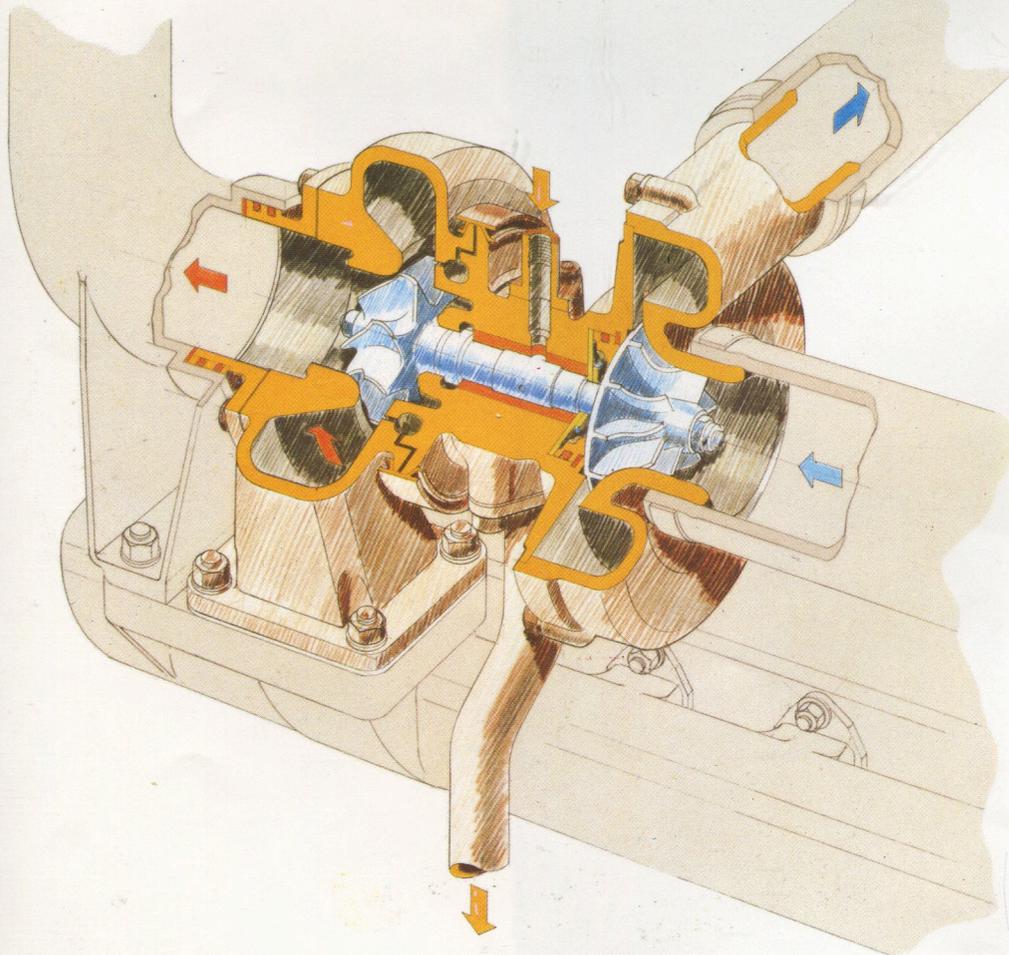
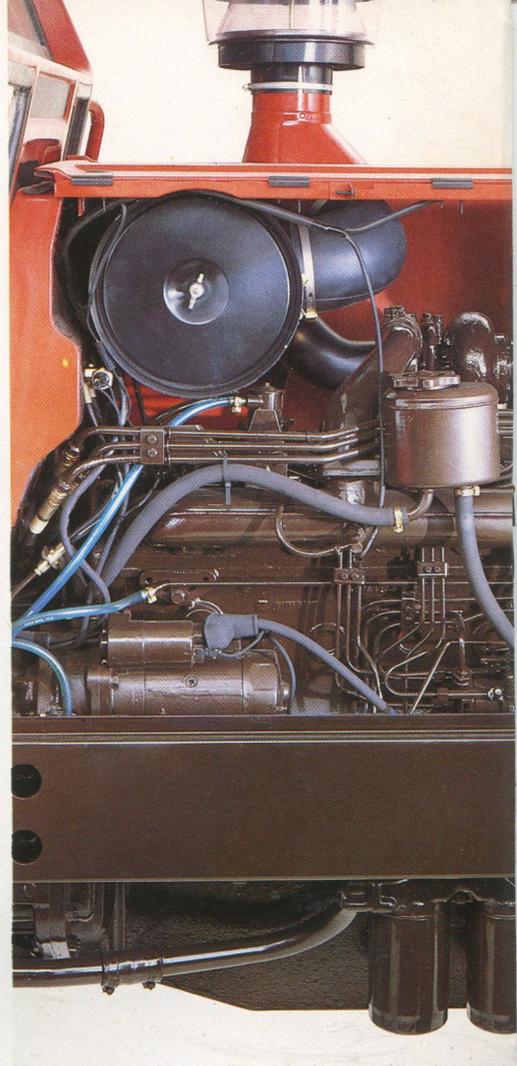
A égalité de puissance le moteur à "turbocompresseur" offre, par rapport aux moteurs traditionnels, les avantages suivants: moindre bruit, grâce à l'effet silencieux de la turbine, moins de fumée, grâce à l'entrée d'air assurant une combustion totale du gas-oil, consommation spécifique faible, couple plus élevé.

Parmi les équipements: témoin de contrôle, pour signaler le colmatage éventuel du filtre; filtres pour la lubrification et l'alimentation, afin d'assurer un équilibre thermodynamique parfait; échangeur de chaleur en vue de maintenir une lubrification parfaite du

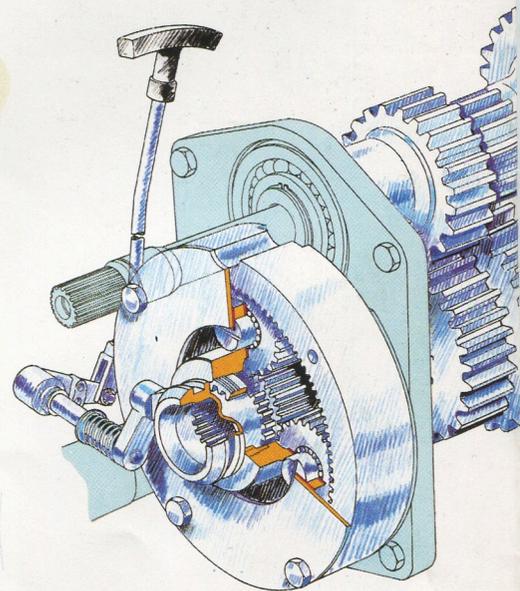
moteur; alternateur de 660 W avec régulateur électronique incorporé assurant une recharge permanente de la batterie. Prédiposition pour une prise de mouvement avant.

**Boîte de vitesses**, avec 3 possibilités qui permettent d'obtenir une large sélection de vitesses pour tout type de travail ou de transport, exploitant au mieux la puissance du moteur. Au standard, boîte à 12 vitesses AV et 4 AR totalement synchronisées: (2,5 à 25,3 km/h au régime nominal). Les leviers de vitesses situés sous le volant permettent un complet dégagement de la plate forme de conduite.

Sur demande, un réducteur double le nombre des vitesses (24 AV et 8 AR) ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,6 km/h; ou un inverseur mécanique (12 AV + 12 AR).

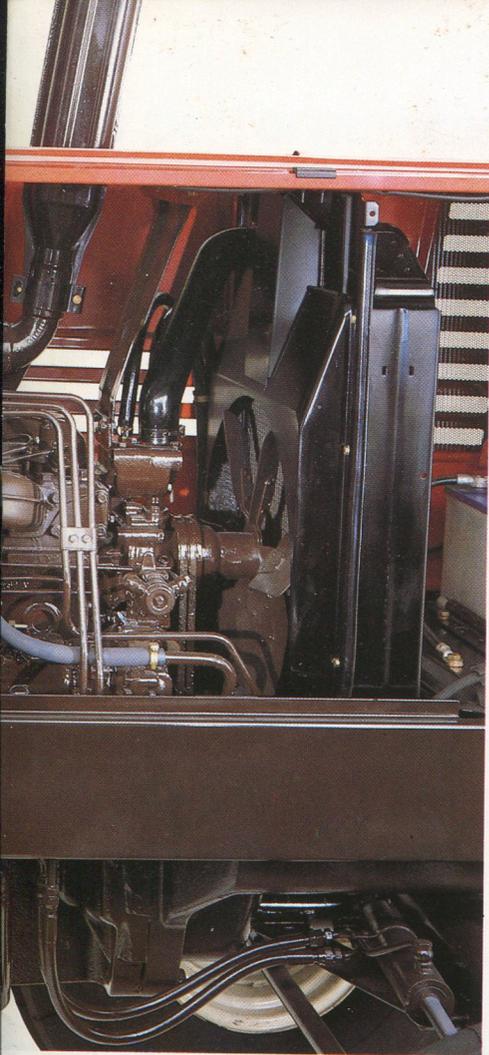


Vue éclatée du turbocompresseur



Vue extérieure du moteur

Réducteur épicycloïdal supplémentaire pour 24 vitesses AV + 8 AR



**Embrayage** monodisque, à sec, de 14", avec pastilles métallo-céramiques anti-usure et commande à pédale pour la transmission; multidisque à bain d'huile pour la prise de force.

**Différentiel** à structure portante, largement dimensionné, à 4 satellites. Le blocage du différentiel est à commande mécanique sur le 1280, à commande hydraulique couplée avec l'avant sur le 1280 dt.

**Réductions finales** épicycloïdales à trois satellites disposées au centre.

**Freins** à disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique et circuit indépendant; frein de parking par levier, à 2 disques, à bain d'huile et indépendant.

Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

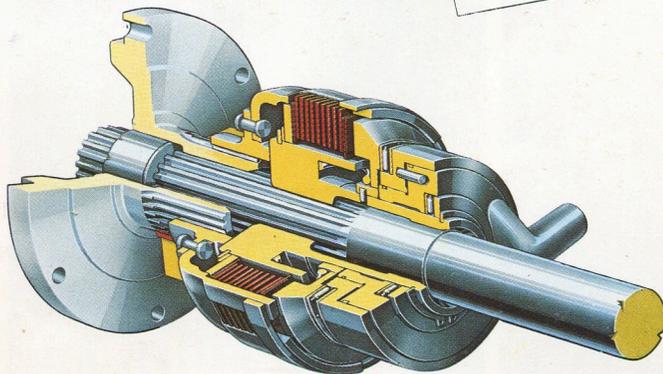
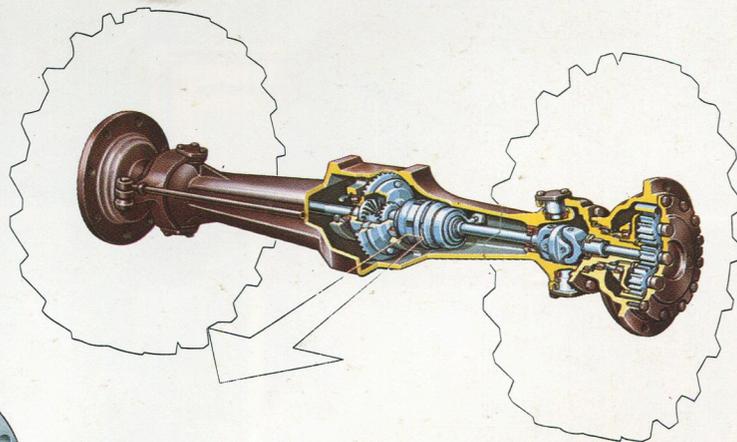
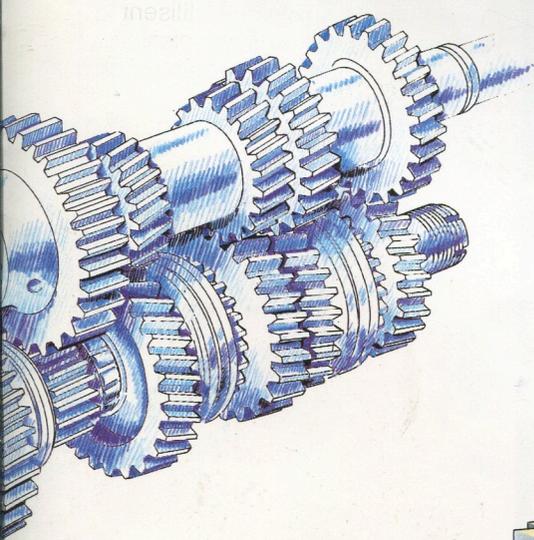
**Double traction** moderne et efficace: le tracteur est d'abord conçu comme un 4 roues motrices, ce qui permet à Fiat de s'affirmer le premier constructeur mondial dans ce domaine.

Les techniques adoptées présentent des points particulièrement intéressants: roues AV de grand diamètre, avec réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés et incorporés dans les moyeux des roues.

Nouveau système de blocage du différentiel AV, à commande hydraulique, couplé avec l'arrière, et qui peut être actionné sous charge et avec le tracteur en marche.

Le différentiel central aux dimensions réduites permet de conserver au tracteur une garde au sol importante. L'arbre de transmission est en ligne avec la sortie de la boîte de vitesses, avec support central et protection totale.

Le rapport des poids entre l'essieu AV et l'essieu AR apporte au tracteur une plus grande stabilité et un meilleur effort de traction.



Vue de l'essieu avant du dt avec le nouveau blocage hydraulique du différentiel



**Relevage hydraulique** à effort et position contrôlés et contrôle mixte, attelage 3 points cat. 2 (cat. 3 en option) avec un nouveau système du contrôle d'effort (barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure). Actionné par deux leviers aux lignes nouvelles et particulièrement accessibles, la mise en place de l'outil est immédiate.

Le relevage hydraulique dispose d'un vérin extérieur supplémentaire qui permet d'obtenir une puissance de relevage très élevée: 5.400 kg.

De plus, au moyen d'un levier, il est possible d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Avec des bras inférieurs télescopiques, un bras de poussée réglable et sur demande, un attelage rapide Walterscheid, l'attelage de tous les types d'outils au tracteur peut s'effectuer rapidement.

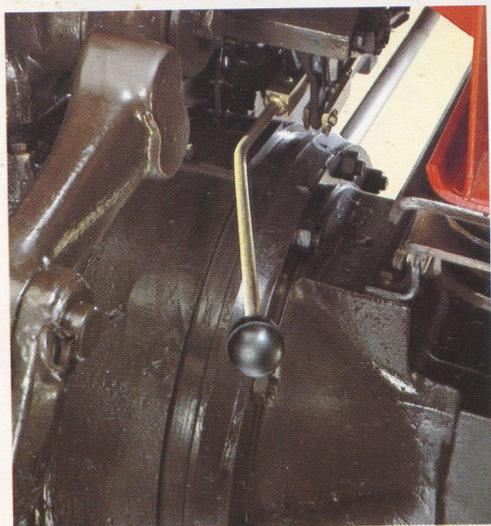
Tous les modèles sont équipés de distributeurs à simple et double effet pour la commande à distance des outils: 2, double ou simple effet avec 4 raccords rapides. Ils peuvent être prévus avec position flottante et possèdent un système d'enclenchement rapide sous pression.

Le relevage hydraulique et les distributeurs auxiliaires utilisent la même huile que la transmission. Le débit de la pompe au régime nominal est de 54,6 l/mn.

Crochet réglable en hauteur; pignon et timon oscillant réglable.



**ATTENTION**  
Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération sur l'arbre de Prise de Force.



Ensemble du relevage hydraulique et de l'attelage  
Commande du relevage hydraulique depuis le sol



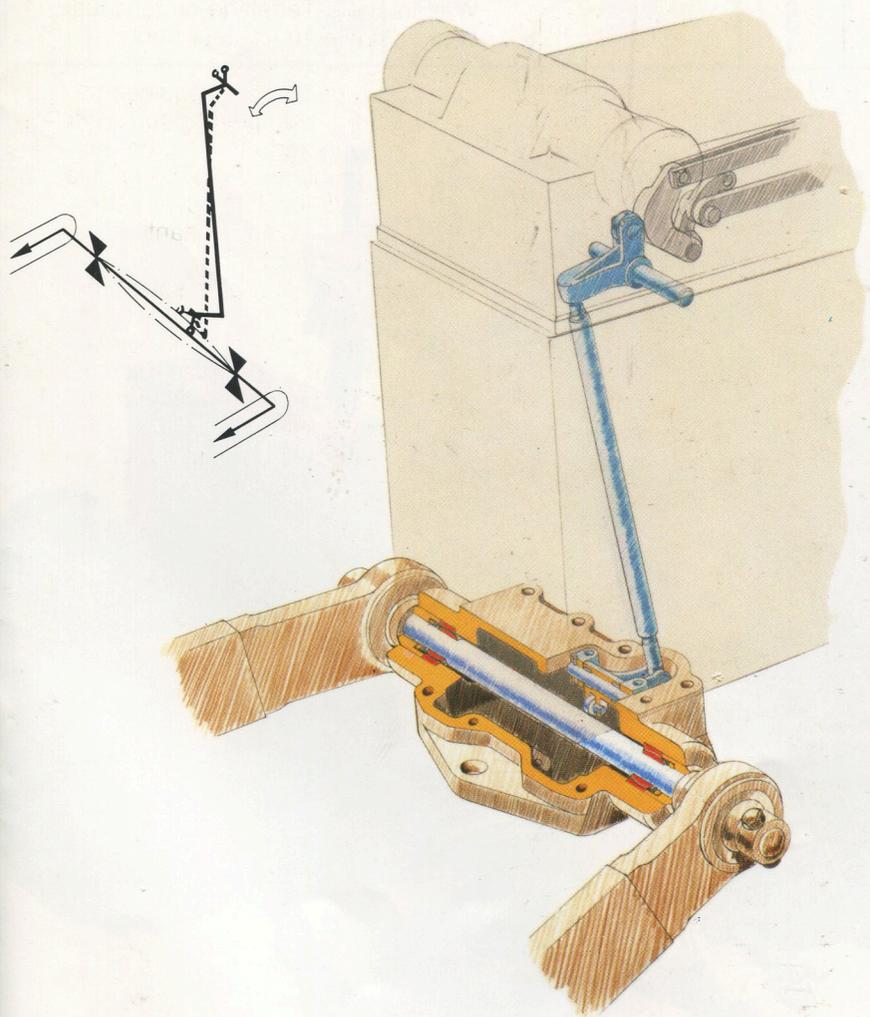
Raccords pour distributeurs auxiliaires et freinage hydraulique de remorque

Stabilisateurs latéraux télescopiques

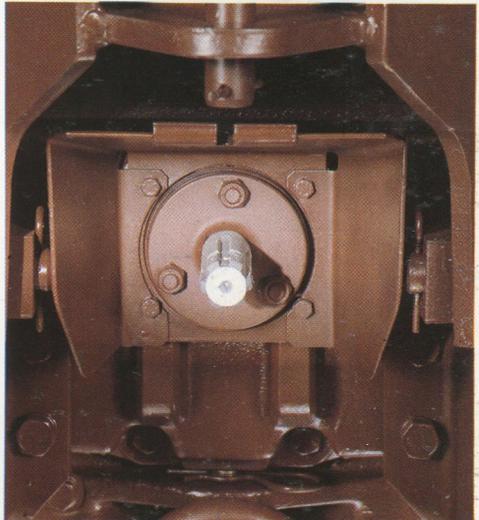
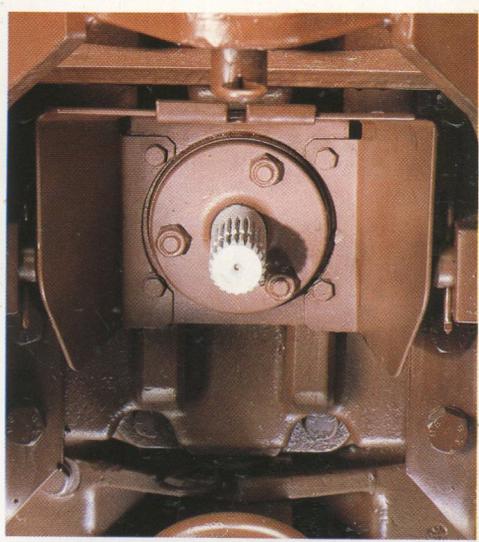
# Des performances pour un plus grand rendement

**Prise de force** totalement indépendante à 2 vitesses, 540 et 1000 tr/mn. Les vitesses de prise de force sont obtenues à des régimes moteur très voisins des régimes de puissance maxi (540 tr/mn à 2.097 tr/mn, 1000 tr/mn à 2.321 tr/mn) ce qui constitue une garantie de hautes performances. Un embrayage robuste, à disques, à bain d'huile, totalement indépendant et entraîné hydrauliquement, relie le moteur à la prise de force, ce qui facilite l'opération d'enclenchement et de désenclenchement, qui peut être effectuée facilement avec le tracteur en marche.

Le grandes dimensions des **pneumatiques** et les **masses** avant et arrière judicieusement réparties permettent au tracteur 1280 d'obtenir une excellente adhérence dans toutes les conditions de travail et de sol: 4 masses dans le support de l'essieu AV, poids 195 kg + bâti porte masses et 10 masses, poids 540 kg.



Principe du nouveau dispositif de réaction de la barre de flexion



Prises de force 540 et 1000 tr/mn

Réservoir de combustible supplémentaire

# Caractéristiques techniques

## Moteur

Type Fiat 8065-24, avec turbo, développant une puissance de 90,4 kW (123 ch DIN), 6 cylindres.  
 Alésage X course: 103 X 110 mm.  
 Cylindrée: 5.502 cm<sup>3</sup>.  
 Régime nominal: 2.500 tr/mn.  
 Régime au couple maxi: 1600 tr/mn.  
 Refroidissement à eau.  
 Pompe d'injection rotative avec régulateur hydraulique.  
 Equipement électrique: batterie de 12 V - 132 Ah.  
 Alternateur de 660 W.  
 Sécurité au démarrage.  
 Capacité des réservoirs à combustible: 280 l.

## Embrayage

— Transmission: monodisque, à sec, commande par pédale, disque avec pastilles métallocéramiques.  
 Diamètre du disque: 14".  
 — Prise de force: multidisque, à bain d'huile, à commande hydraulique.

## Transmissions

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV + 4 AR, toutes synchronisées.  
 Blocage du différentiel AR avec commande à pédale.  
 Réductions finales épicycloïdales.

## Transmissions à l'essieu AV

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.  
 Réduction finale épicycloïdale dans chaque roue.  
 Transmission assurée par arbre et cardans étanches.  
 Blocage du différentiel central à commande hydraulique couplée à l'arrière.

## Freins

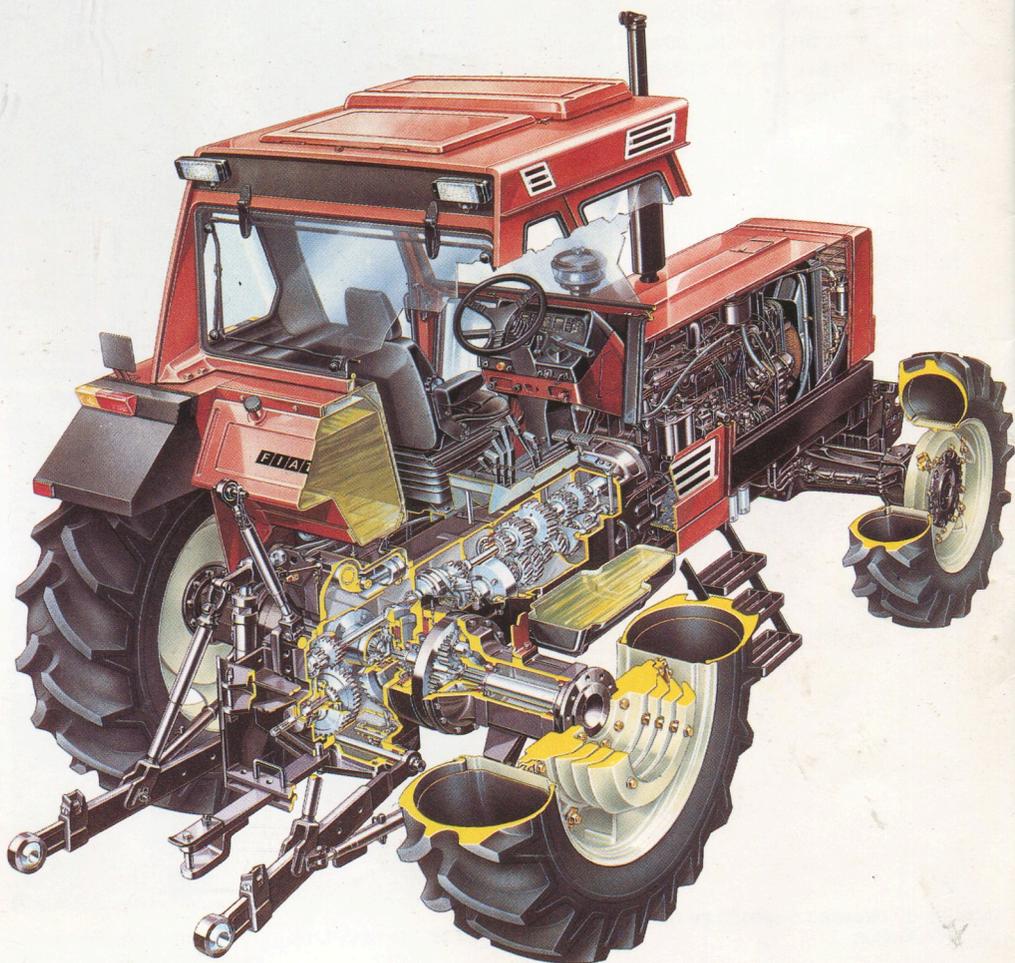
A disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique.  
 Frein de parking.  
 Freinage hydraulique de remorque.

## Direction

Hydrostatique, à circuit indépendant.  
 Volant à inclinaison et hauteur réglables.

## VITESSES DE DEPLACEMENT (régime nominal) en km/h

GAMME	Vitesse	Vitesses AVANT avec boîtes		Vitesses AR avec boîtes		
		Tous types	Réduct. suppl.	12+4	24+8 Réduct. suppl.	12+12 Inverseur
LENTE	1	2,50	0,59			2,00
	2	3,15	0,75			2,52
	3	3,80	0,90			3,05
	4	4,60	1,09			3,68
MOYENNE	1	5,70	1,35			4,57
	2	7,20	1,70			5,76
	3	8,70	2,06			6,97
	4	10,50	2,49			8,41
RAPIDE	1	13,75	3,25			11,00
	2	17,30	4,10			13,87
	3	20,95	4,96			16,77
	4	25,30	5,98			20,23
ARRIERE	1			5,83	1,38	
	2			7,35	1,74	
	3			8,90	2,10	
	4			10,70	2,54	



### Prise de force

Totalement indépendante à 2 vitesses.  
— 540 tr/mn, au régime moteur de 2.260 tr/mn.  
— 1000 tr/mn, au régime moteur de 2460 tr/mn.

### Relevage hydraulique

Asservissement: contrôle de position, contrôle d'effort et contrôle mixte.  
Contrôle d'effort: réaction par les bras inférieurs et barre de flexion. Levier arrière supplémentaire pour actionner le relevage hydraulique depuis le sol.  
Capacité de levage: 5.400 kg.  
Distributeurs auxiliaires: 2, double et simple effet.

### Attelages

Attelage 3 points, catégorie 2, avec bras inférieurs et antiballants télescopiques, suspente droite réglable. Crochet de remorque à chape tournante. Piton et timon oscillant réglable.

### Poste de conduite

Plate-forme de conduite modulaire, montée sur silent-blocs, isolant le conducteur de la mécanique pour réduire cahots et vibrations. Siège très grand confort réglable, avec accoudoirs escamotables, suspension à amortissement hydraulique.

### Cabine

Insonorisation exceptionnelle. Hayon AR à ouverture réglable. Toit ouvrant. Chauffage et ventilation. Deux escaliers d'accès. Deux rétroviseurs extérieurs. Pare-soleil. Lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses.

### Equipements optionnels

— Réducteur de vitesse pour gamme rampante donnant 24 vitesses AV et 8 AR.  
— Inverseur mécanique donnant 12 vitesses AV et 12 AR.  
— Cabine avec conditionneur d'air et glaces teintées.  
— Cadre de sécurité.  
— Attelage rapide.

### Accessoires

— 3<sup>e</sup> point et suspente droite hydraulique.

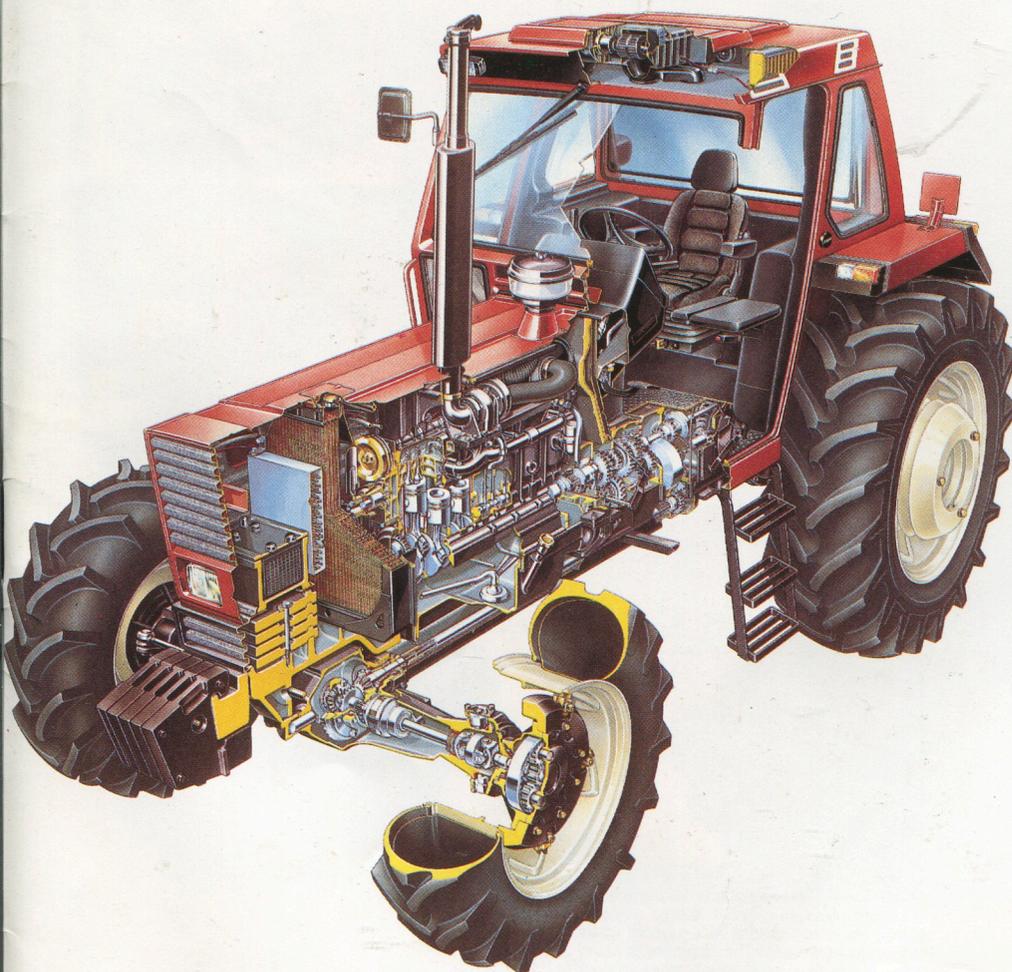
### Dimensions et poids

#### 1280

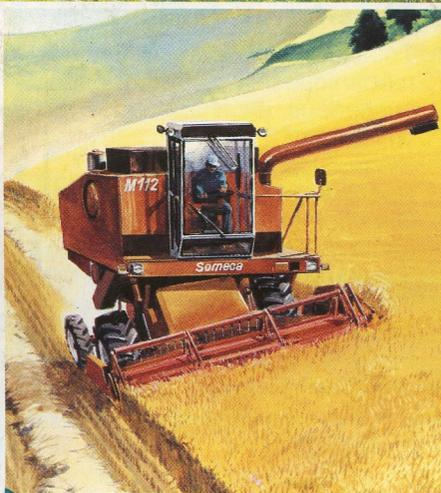
Empattement	2,75 m
Longueur hors-tout	4,10 m
Voie AV (6 positions)	1,60 à 2,10 m
Voie AR (7 positions)	1,62 à 2,22 m
Garde au sol sous essieu AV	0,66 m
Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,81 m
Pneumatiques AV	10.00-16
Pneumatiques AR	18.4/15-38
Poids	5.450 kg

#### 1280 dt

Empattement	2,67 m
Longueur hors-tout	4,16 m
Voie AV (5 positions)	1,80 à 2,23 m
Voie AR (7 positions)	1,62 à 2,22 m
Garde au sol sous essieu AV	0,47 m
Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,81 m
Pneumatiques AV	14.9/13-28
Pneumatiques AR	18.4/15-38
Poids	5.930 kg



Quand on veut s'équiper,  
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATÉRIEL AGRICOLE  
SOMECA  
Succursale de CAEN  
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON  
Tél. : 74.40.02

**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Étampes  
Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société Anonyme au  
capital de 60.000.000 F.  
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont  
données à titre indicatif et sans engagement.  
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans  
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.  
Pour toute information, nous prions le client de bien  
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat  
Trattori les plus proches.  
Fiat Trattori - Pubblicità  
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition  
n° 6.0402  
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)  
- 10/1982

**1280**  
**1280 dt**



**FIAT**  
**Someca**

## Moteur

Type Fiat 8065-24, avec turbo, développant une puissance de 123 ch DIN. 6 cylindres.  
Alésage x course : 103 x 110 mm.  
Cylindrée : 5 502 cm<sup>3</sup>.  
Régime nominal : 2 500 tr/mn.  
Régime au couple maxi : 1 600 tr/mn.  
Refroidissement à eau.  
Pompe d'injection rotative avec régulateur hydraulique.  
Équipement électrique : batterie de 12 V - 132 Ah.  
Alternateur de 660 W.  
Sécurité au démarrage.  
Capacité des réservoirs à combustible : 280 l.

## Embrayage

- Transmission : monodisque, à sec, commande par pédale, disque avec pastilles métallocéramiques.  
Diamètre du disque : 14".
- Prise de force : multidisque, à bain d'huile, à commande hydraulique.

## Transmissions

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV + 4 AR, toutes synchronisées.  
Blocage du différentiel AR avec commande à pédale.  
Réductions finales épicycloïdales.

## Transmissions à l'essieu AV

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.  
Réduction finale épicycloïdale dans chaque roue.  
Transmission assurée par arbre et cardans étanches.  
Blocage du différentiel central à commande hydraulique couplée à l'arrière.

## Poste de conduite

Plate-forme de conduite modulaire, montée sur silent-blocs, isolant le conducteur de la mécanique pour réduire cahots et vibrations.  
Siège très grand confort réglable, avec accoudoirs escamotables, suspension à amortissement hydraulique.

## Direction

Hydrostatique, à circuit indépendant  
Rayon de braquage  
- sans freins : 4,65 m (DT : 6,13 m)  
- avec freins : 4,17 m (DT : 4,49 m).  
Volant à inclinaison et hauteur réglables.

## Dimensions et poids

	1280	1280 DT
Empattement	2,75 m	2,67 m
Longueur hors-tout	4,10 m	4,16 m
Voie AV	1,60 à 2,10 m (6 pos.)	1,80 à 2,23 m (5 pos.)
Voie AR (7 positions)	1,62 m à 2,22 m	1,62 à 2,22 m
Garde au sol sous essieu AV	0,66 m	0,47 m
Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,81 m	2,81 m
Pneumatiques AV	9.00-16	14.9/13-28
Pneumatiques AR	18.4/15-38	18.4/15-38
Poids	5450 kg	5930 kg

## Vitesses (km/h)

Gamme	18.4/15-38		
	Boîte 12 AV + 4 AR	Boîte 24 AV + 8 AR	Boîte 12 AV + 12 AR
1 <sup>re</sup>		0,80	
2 <sup>e</sup>		0,75	
3 <sup>e</sup>	Lente	0,91	
4 <sup>e</sup>		1,10	
1 <sup>re</sup>		1,37	
2 <sup>e</sup>		1,72	
3 <sup>e</sup>	Moyenne	2,09	
4 <sup>e</sup>		2,52	
1 <sup>re</sup>		3,29	
2 <sup>e</sup>		4,15	
3 <sup>e</sup>	Rapide	5,02	
4 <sup>e</sup>		6,05	
1 <sup>re</sup>		2,5	2,5
2 <sup>e</sup>		3,2	3,2
3 <sup>e</sup>	Lente	3,9	3,9
4 <sup>e</sup>		4,7	4,7
1 <sup>re</sup>		5,8	5,8
2 <sup>e</sup>		7,3	7,3
3 <sup>e</sup>	Moyenne	8,8	8,8
4 <sup>e</sup>		10,6	10,6
1 <sup>re</sup>		13,9	13,9
2 <sup>e</sup>		17,5	17,5
3 <sup>e</sup>	Rapide	21,2	21,2
4 <sup>e</sup>		25,6	25,6
Arrière			
1 <sup>re</sup>		1,40	2,0
2 <sup>e</sup>		1,76	2,6
3 <sup>e</sup>	Lente	2,19	3,1
4 <sup>e</sup>		2,57	3,7
1 <sup>re</sup>		5,9	4,6
2 <sup>e</sup>		7,4	6,8
3 <sup>e</sup>	Moyenne	9,0	7,1
4 <sup>e</sup>		10,9	8,5
1 <sup>re</sup>			11,1
2 <sup>e</sup>			14,0
3 <sup>e</sup>			17,0
4 <sup>e</sup>	Rapide		20,5

## Cabine

Insonorisation exceptionnelle.  
Hayon AR à ouverture réglable.  
Toit ouvrant.  
Chauffage et ventilation.  
Deux escaliers d'accès.  
Deux rétroviseurs extérieurs.  
Pare-soleil.  
Lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses.

## Freins

A disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique.  
Frein de parking.  
Freinage hydraulique de remorques.

## Prise de force

Totalement indépendante à 2 vitesses

- 540 tr/mn, au régime moteur de 2 261 tr/mn
- 1000 tr/mn, au régime moteur de 2 458 tr/mn.

## Relevage hydraulique

Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort et contrôle mixte.

Contrôle d'effort : réaction par les bras inférieurs et barre de flexion.  
Lever arrière supplémentaire pour actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Capacité de levage : 5600 kg.  
Distributeurs auxiliaires : 2, double ou simple effet.

## Attelages

Attelage 3 points, catégorie 2, avec bras inférieurs télescopiques et suspente droite réglable.  
Crochet réglable en hauteur.  
Piton et timon oscillant réglable.

## Équipements optionnels

- Réducteur de vitesse pour gamme rampante donnant 24 vitesses AV et 8 AR.
- Inverseur mécanique donnant 12 vitesses AV et 12 AR.
- Cabine avec conditionneur d'air et glaces teintées.
- Cadre de sécurité.
- Attelage rapide.

## Accessoires

- Vérin auxiliaire de relevage.
- 3<sup>e</sup> point et suspente droite hydraulique.
- Masses sur roues AR.

**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Etampes - Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société anonyme au capital de 60 000 000 F  
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305.493.835