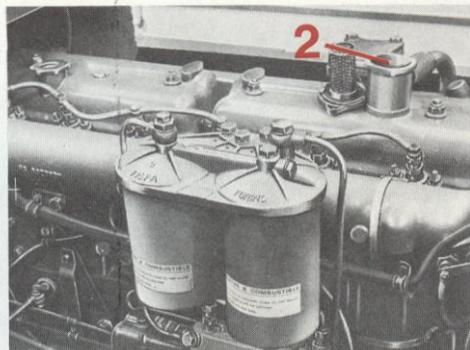
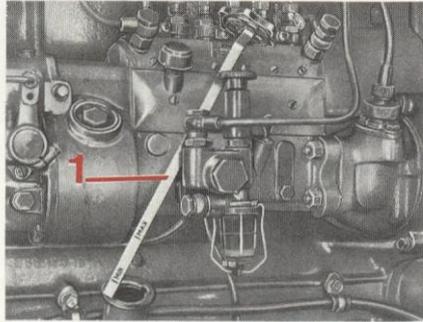


TOUTES LES 10 HEURES

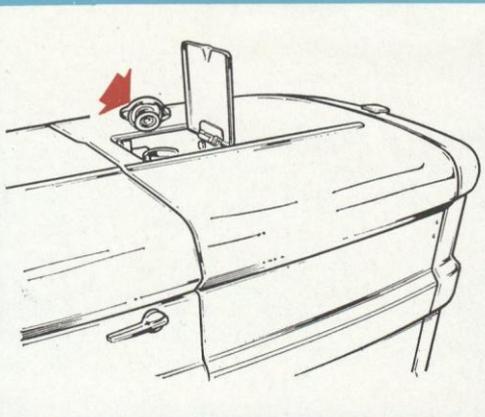


1

CARTER D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » frappés sur la jauge (1). En ajouter éventuellement par le bouchon du reniflard (2) situé sur le cache-culbuteurs.

Dans les quelques jours précédant la vidange, n'ajouter de l'huile que si le niveau est très voisin du « MIN ». Utiliser de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 au-dessus de 0° C ou FIAT AMBRA 10 W-30 au-dessous de 0° C ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40. (Pour des températures très basses on peut utiliser de l'huile MOBILAND UNIVERSAL 10 W-30).

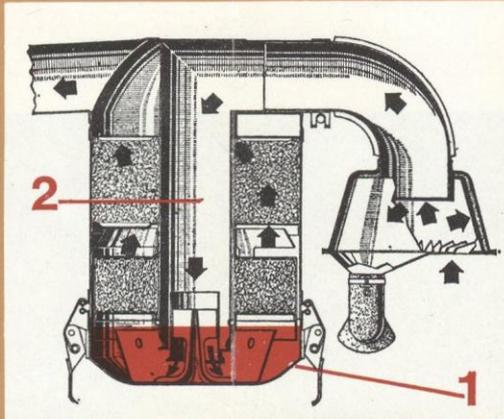


2

RADIATEUR

Vérifier le niveau d'eau et le parfaire à l'eau de pluie - En hiver utiliser une solution Antigél. (Voir notice page 29).

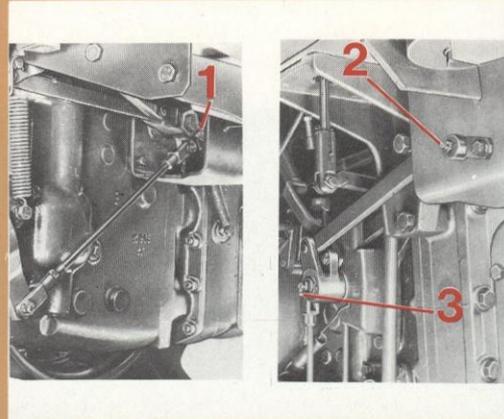
TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



3

FILTRE A AIR

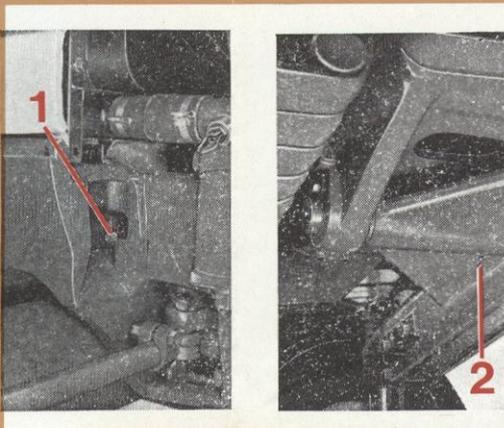
Déposer la cuve (1) et vérifier si l'huile parvient au repère estampé sur le pourtour de la cuve. (Voir notice page 30).



6

PÉDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

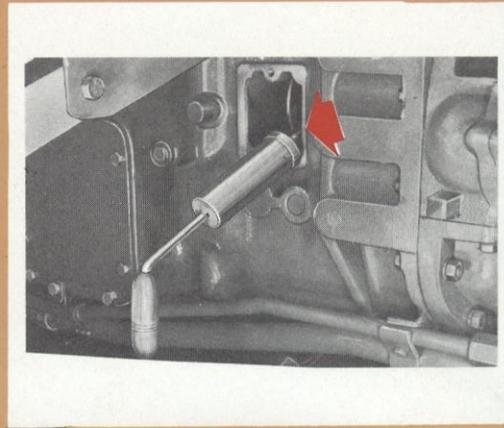
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER par les graisseurs (1), (2), (3).



4

AXES DU VÉRIN DE DIRECTION ET DE PIVOTEMENT DE L'ESSIEU AV

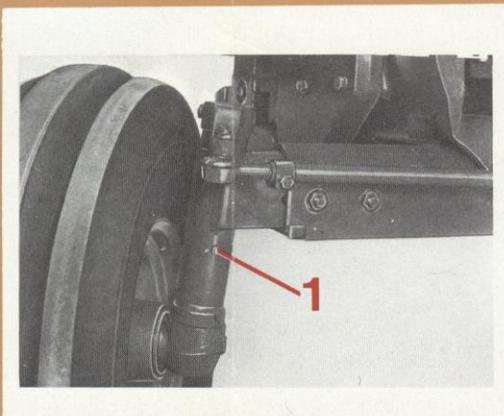
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les graisseurs (1), (2).



7

BUTÉE D'EMBRAYAGE

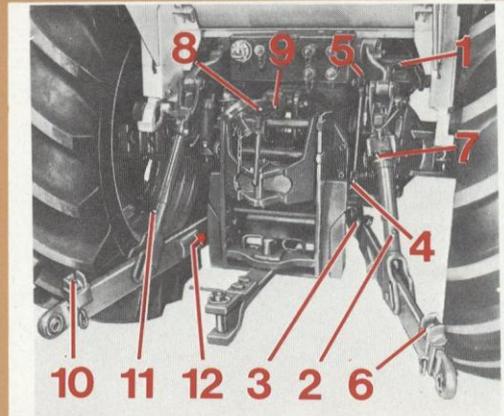
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER par le graisseur. 2 ou 3 impulsions sur la pompe seulement.



5

FUSÉES DES ROUES AV

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).

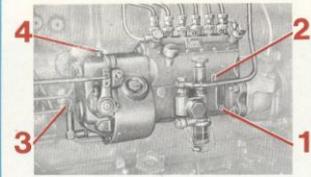


8

RELEVAGE HYDRAULIQUE

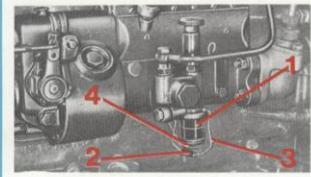
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 12 graisseurs disposés sur les suspentes, le bras de poussée et le verrouillage des rotules des bras de traction.

TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



9 POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR

Vidanger la pompe par le bouchon (1) et verser 0,22 l. d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par l'orifice de la jauge (2). Vérifier que l'huile affleure au cran supérieur de la jauge (3) du régulateur. Si besoin, faire l'appoint à l'aide d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le huileur (4).



10 CUVE DE DÉCANTATION

Appuyer sur le levier (2), faire basculer l'étrier (3), sortir la cuve (4) et le filtre (1); nettoyer le filtre et la cuve au pétrole, puis souffler le filtre à l'air comprimé. Après remontage, procéder à la purge d'air.



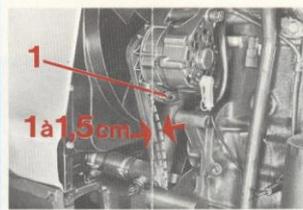
11 CARTER D'HUILE MOTEUR

Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur. Vidanger également les filtres régénérateurs (voir opération N° 20). Faire le plein à l'aide de 20 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 température au-dessus de 0° C, FIAT AMBRA 10 W-30 température au-dessous de 0° C ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon du reniflard (2).



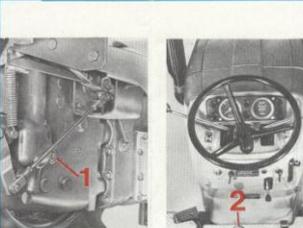
12 BATTERIE

Moteur arrêté, tracteur sur une surface plane, batterie reposée et froide, vérifier le niveau; 0,5 à 1 cm au-dessus des plaques, et le parfaire si nécessaire.



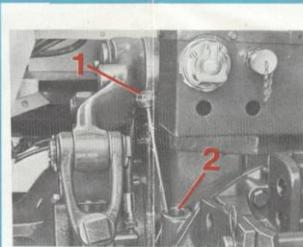
13 COURROIES DE VENTILATEUR

Vérifier la tension: 1 - écrou de réglage.



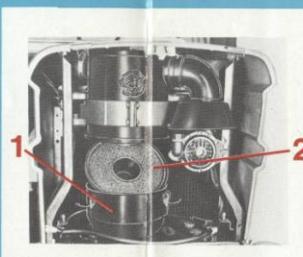
14 BOÎTE DE VITESSES

S'assurer que l'huile parvient au bouchon de niveau (1). Le cas échéant ajouter de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon (2) pour faire le complément.



15 PONT ARRIÈRE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE

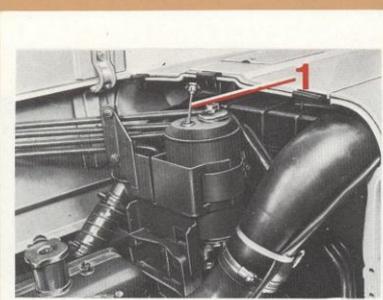
Vérifier le niveau par le bouchon (1) en observant si l'huile parvient au repère supérieur de la jauge. Si nécessaire, ajouter par l'orifice (2) de l'huile FIAT AF 87 ou FLUID S de MOBIL.



16 FILTRE À AIR

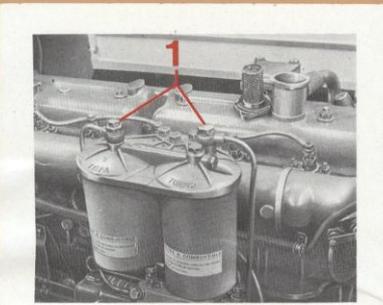
Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2). Nettoyer l'ensemble au pétrole. Laisser égoutter, souffler à l'air comprimé et faire le niveau avec de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.

TOUTES LES 400 HEURES



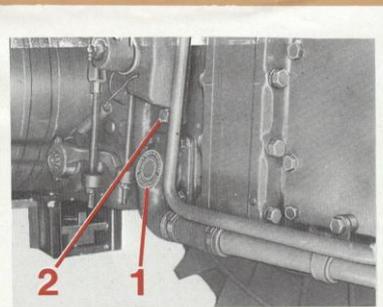
17 RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION HYDRAULIQUE

S'assurer que l'huile arrive au repère du bouchon jauge (1). Ajouter, le cas échéant, de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par ce même bouchon.



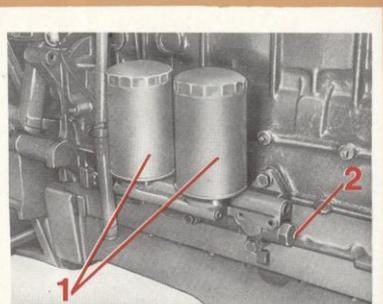
18 FILTRES À COMBUSTIBLE

Dévisser les vis (1) de fixation, sortir les cartouches et les changer si l'on a constaté des difficultés d'alimentation. Nettoyer les cuves au pétrole, remonter et purger d'air le circuit. Ne jamais laver les cartouches en papier.



19 FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE

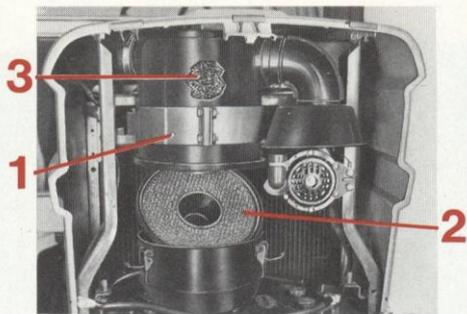
Dévisser les boulons de fixation de la plaque (1) et sortir cette plaque, retirer la cartouche filtrante et la changer systématiquement.



20 FILTRES RÉGÉNÉRATEURS D'HUILE

Démonter les cloches (1) dans lesquelles sont serties les cartouches filtrantes. Les changer systématiquement.

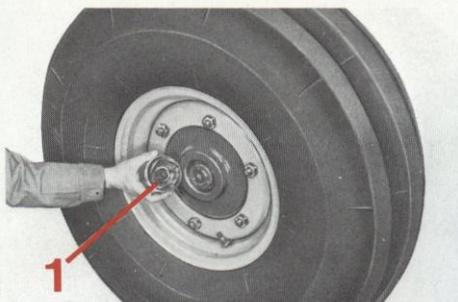
TOUTES LES 800 HEURES



21

FILTRE A AIR

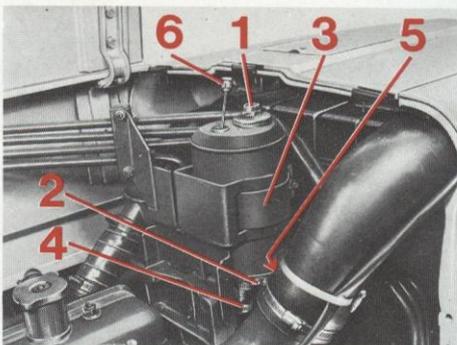
Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure. Avant remontage souffler à l'air comprimé. (Voir notice page 36).



22

MOYEURS DE ROUES AV

Remplir les chapeaux de graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.

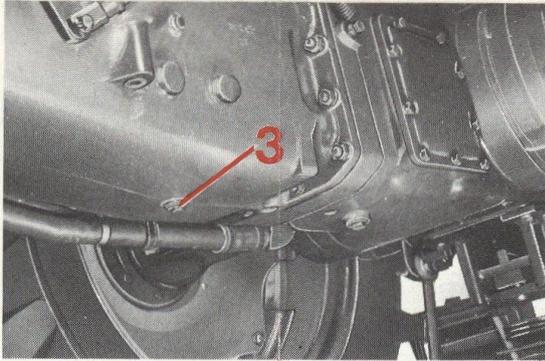


23

RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION HYDRAUIQUE

Desserrer le bouchon (1) et sortir le filtre et son noyau magnétique. Dévisser le bouchon (2) et vidanger l'huile. Pour le démontage suivre les instructions page 37 de la notice.

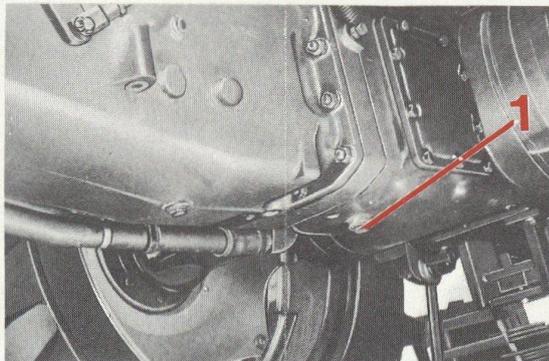
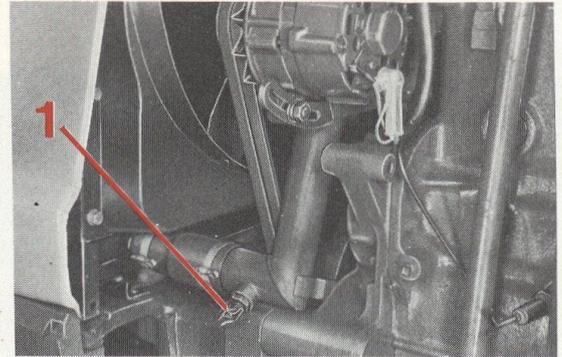
TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL



24

BOITE DE VITESSES

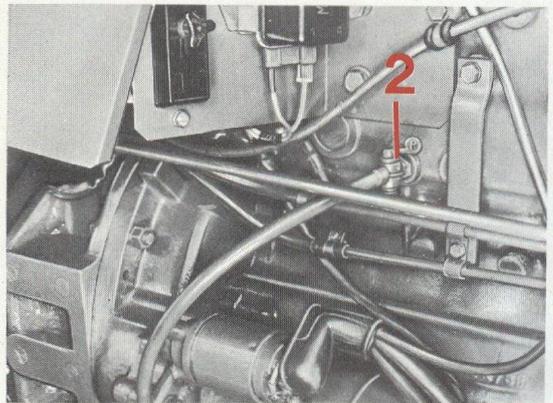
Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (3) en ouvrant le bouchon de niveau (1) (fig. 14). Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par le bouchon (2) (fig. 14) à l'aide de 21 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.



25

PONT ARRIERE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE

Vidanger le pont arrière par le bouchon (1) en ouvrant le bouchon (2) (fig. 15) pour favoriser l'écoulement. Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par l'orifice (2) (fig. 15) à l'aide de 41 litres d'huile FIAT AF 87 ou FLUID S de MOBIL.



26

LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par les bouchons (1) et (2) remplir le circuit avec une solution de 500 g de soude SOLVAY et de 19 litres d'eau. Faire tourner pendant une heure. Vidanger. Remplir d'eau de pluie et faire fonctionner quelques minutes. Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement	22	Eau de pluie
Réservoir à combustible	200	Fuel-oil domestique décanté.
Carter moteur (y compris filtres et tuyauteries)	20	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 (au-dessus de 0° C) Huile FIAT AMBRA 10 W-30 (au-dessous de 0° C) ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 (toutes saisons)*
Filtre à air	1,8	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Pompe d'injection	0,22	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Régulateur	0,15	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Boîte de vitesses	21	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Pont arrière, relevage hydraulique, carter prise de mouvement, réducteurs latéraux	41	Huile FIAT AF 87 ou Huile FLUID S de MOBIL
Direction hydraulique	3,9	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Moyeux des roues avant	—	Graisse FIAT G 9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER
Graissage général	—	Graisse FIAT G 9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER

*Pour des températures très basses utiliser de l'huile **MOBILAND UNIVERSAL 10 W-30**.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

PRESSION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter, tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible, dans le cadre de cette notice, de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

PÉRIODE DE RODAGE

Après **40 heures** de marche, nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures** de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100 heures** de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.