

# **Fiat-Someca 1300 Super**

*Catégorie des 145 chevaux 2 et 4 roues motrices*



## Moteur

Type : OM CP 3/100-17 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe. ■ Nombre de cylindres : 6 ■ Alésage x course : 110 X 130 mm ■ Cylindrée : 7 412 cm<sup>3</sup> ■ Taux de compression : 17,4/1 ■ Puissance : 145 ch DIN ■ Régime nominal : 2 400 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1 500 tr/mn ■ Pompe d'injection en ligne avec régulateur mécanique tous régimes ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice : alternateur de 500 W ■ Equipement électrique : batterie de 12 V - 176 Ah ■ Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à carburant : 205 litres.

## Embrayage

Monodisque, à sec ■ Diamètre du disque : 14" ■ Disque muni de 9 pastilles métal-céramiques.

## Transmission

Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et comprenant 4 gammes : lente, moyenne, rapide et arrière, soit 12 vitesses AV et 4 vitesses AR ■ Sur demande réducteur épicycloïdal pour gamme rampante ■ Réductions finales de type épicycloïdal à double réduction ■ Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

## Étalement des vitesses en km/h avec pneumatiques 18.4/15-38

GAMMES	VITESSES	Au couple maxi 1500 tr/mn	Au régime nominal 2 400 tr/mn
Rampante (sur demande)	1	0,42	0,67
	2	0,54	0,86
	3	0,67	1,08
	4	0,84	1,34
Lente	1	1,36	2,18
	2	1,72	2,76
	3	2,14	3,43
	4	2,67	4,27
Moyenne	1	3,34	5,35
	2	4,24	6,79
	3	5,29	8,47
	4	6,55	10,49
Rapide	1	8,02	12,84
	2	10,15	16,25
	3	12,66	20,26
	4	15,69	25,10
Arrière	1	3,55	5,69
	2	4,51	7,22
	3	5,62	9,00
	4	6,96	11,14

## Transmission à l'essieu avant (pour 1300 DT Super)

– Pont avant à banjo déporté.  
– Transmission assurée par arbre et cardans totalement étanches.  
– Réduction épicycloïdale à 3 satellites dans les roues.  
– Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par levier à main du poste de conduite.

## Freins

– Freins multidisques à bain d'huile.  
– Commande de frein de stationnement par levier à main.  
– Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

## Prise de force

Totalement indépendante commandée par un embrayage multidisque à bain d'huile, à commande hydraulique.

Deux vitesses :

– 540 tr/mn obtenu au régime moteur de 2 092 tr/mn avec l'embout 6 cannelures 1" 3/4.  
– 1 000 tr/mn obtenu au régime moteur de 2 250 tr/mn avec l'embout 21 cannelures 1" 3/8.



## Relevage hydraulique

– Relevage assuré par 1 vérin intérieur et 2 vérins extérieurs supplémentaires.  
– Asservissement : contrôle de position - contrôle d'effort - contrôle mixte.  
– Contrôle d'effort : réaction par les bras inférieurs de traction, agissant sur 2 demi-barres de torsion.  
– Vitesse de descente des outils auto-contrôlée.  
– Pompe à engrenage commandée directement par l'arbre moteur



avec utilisation de l'huile de la transmission.

- Débit de la pompe (régime nominal) : 46,8 l/mn.
- Pression de tarage : 190 bars.
- Capacité de levage : 5900 kg.
- Réglage de la sensibilité par levier.
- Distributeurs auxiliaires : 2 simple ou double effet - 4 valves de raccord et tuyauterie.

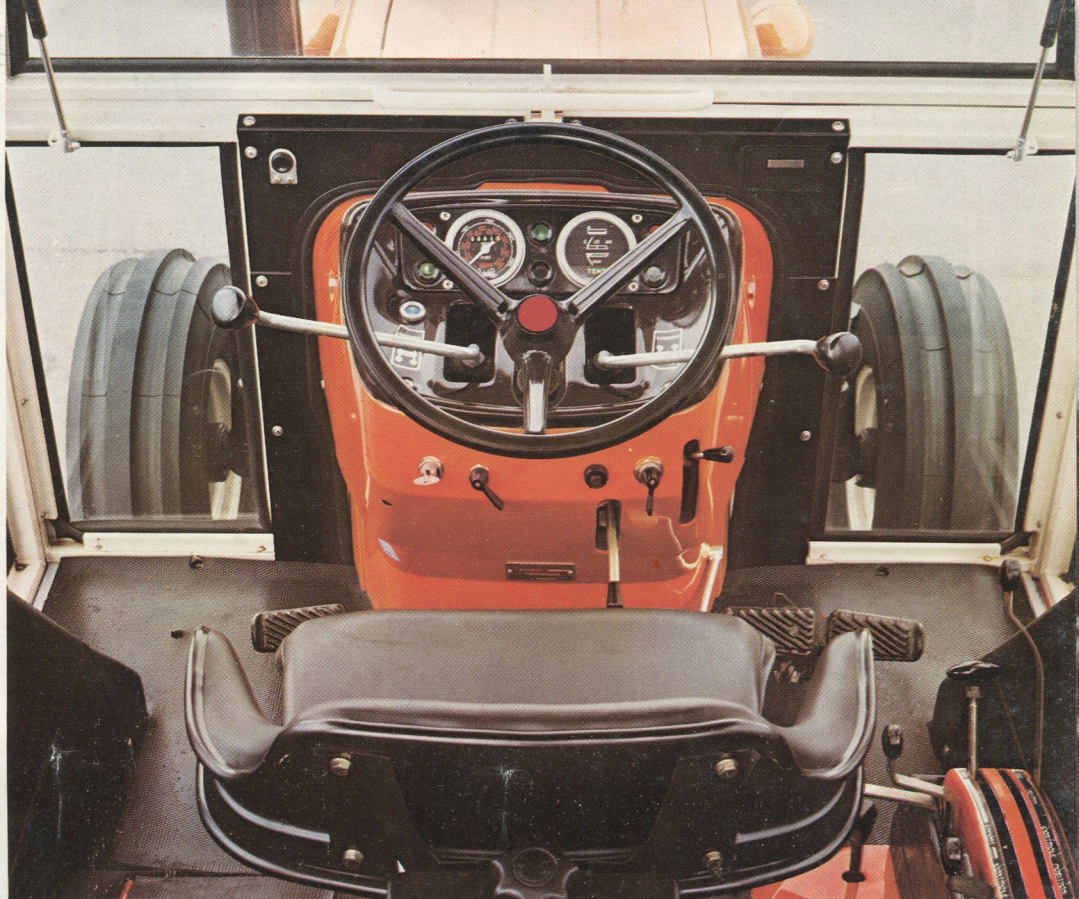
## Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points catégorie 2 (ou 3 en option) avec bras inférieurs télescopiques et tirant droit réglable; débattement latéral des bras limité par des cales.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : timon oscillant réglable.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur (8 positions) - piton fixe pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans les masses jerrycan.

## Direction

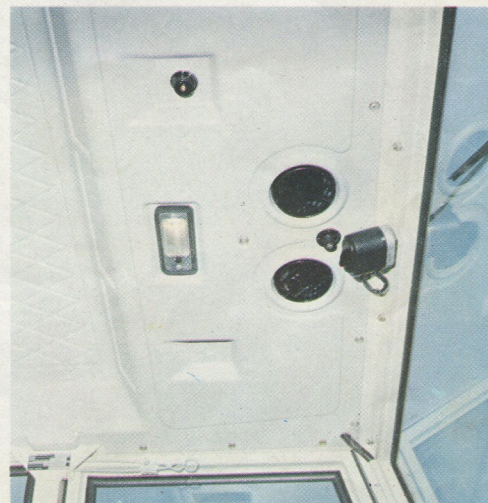
- Direction hydrostatique sur circuit indépendant avec réservoir et filtre au-dessus du moteur.
- Rayon de braquage :

1300 Super :  
avec frein : 4,40 m  
sans frein : 5,05 m.  
1300 DT Super :  
avec frein : 4,95 m  
sans frein : 7,25 m.



## Poste de conduite

- Tableau de bord complet comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.
- Plate-forme suspendue, vaste et bien dégagée, avec commande du relevage et des vérins extérieurs incorporés au plancher.
- Siège super-confort à suspension et positionnement longitudinal réglables.
- Colonne de direction télescopique multidirectionnelle : 11 positions en hauteur, 6 positions en inclinaison.
- Cabine insonorisée, insensible aux vibrations, climatisée par aérateur et réchauffeur à prise d'air extérieure et comprenant : un pare-brise ouvrant - une glace arrière ouvrante - deux rétroviseurs - un arceau de sécurité incorporé dans la cabine. L'accès au poste de conduite s'effectue facilement par 2 échelles et 2 portes largement dimensionnées.



B.P. n° 36 - 91150 Etampes  
Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société Anonyme au  
capital de 60 000 000 F  
R.C. Paris 76 B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

## Dimensions et poids

### 1300 Super

A - Empattement .....	2,75 m
B - Longueur hors-tout .....	4,77 m
C - Largeur hors-tout (voie mini) .....	2,17 m
D - Hauteur au capot .....	1,83 m
E - Voie AV (7 positions) .....	1,60 à 2,20 m
F - Voie AR (7 positions) .....	1,70 à 2,30 m
G - Garde au sol sous essieu AV .....	0,66 m
H - Hauteur au sommet de la cabine .....	2,94 m
Poids (avec cabine et masses de série) .....	5 650 kg
Pneumatiques AV .....	11.00-16
Pneumatiques AR .....	18.4/15-38

### 1300 DT Super

A - Empattement .....	2,77 m
B - Longueur hors-tout .....	4,79 m
C - Largeur hors-tout (voie mini) .....	2,17 m
D - Hauteur au capot .....	1,81 m
E - Voie AV .....	1,74 et 2,19 m
F - Voie AR (7 positions) .....	1,70 à 2,30 m
G - Garde au sol sous essieu AV .....	0,425 m
H - Hauteur au sommet de la cabine .....	2,94 m
Poids (avec cabine et masses de série) .....	6 205 kg
Pneumatiques AV .....	12.4/11-28
Pneumatiques AR .....	18.4/15-38

## Equipements de base

Prise de force totalement indépendante à commande hydraulique, 540 et 1000 tr/mn ■ Relevage hydraulique comprenant deux vérins extérieurs supplémentaires ■ Deux distributeurs hydrauliques auxiliaires ■ Plate-forme suspendue ■ Siège super-confort ■ Direction hydrostatique ■ Colonne de direction télescopique multidirectionnelle ■ Cabine avec cadre de sécurité ■ Masses avant : un support et 14 masses jerrycan, soit : 700 kg.

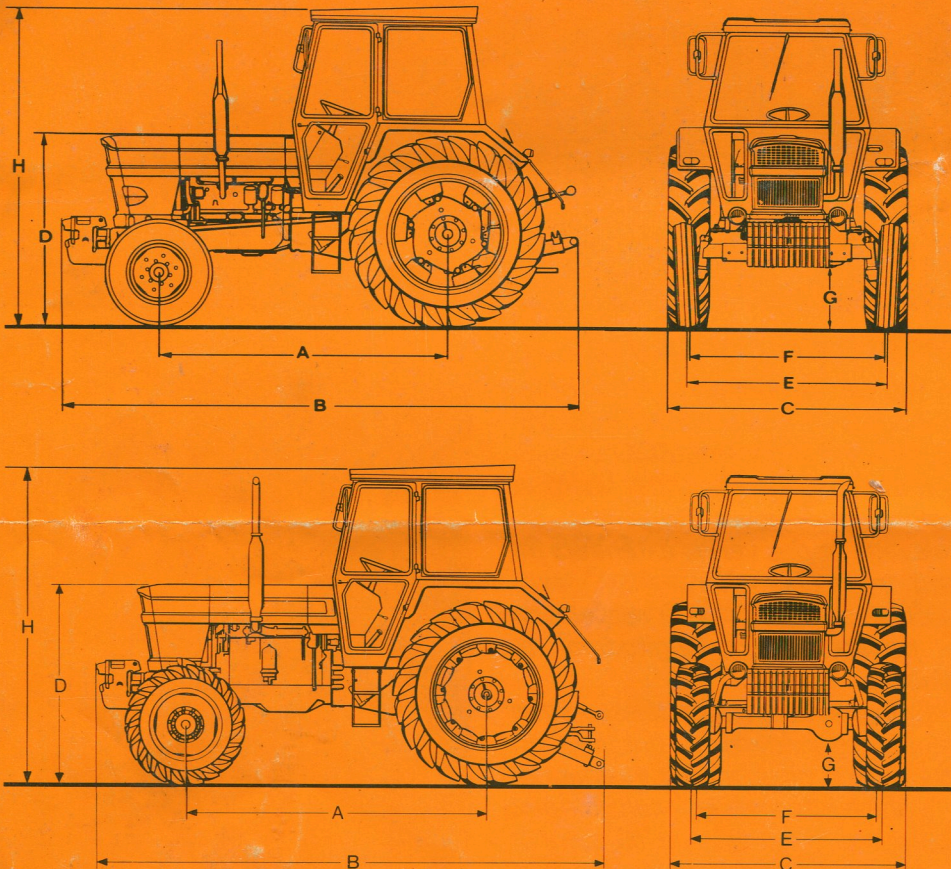
## Equipement optionnel

Gamme rampante de vitesses : 4 vitesses avant supplémentaires.

## Accessoires

Masses AV : 1 panier supplémentaire de 12 masses jerrycan, soit 600 kg.

Masses AR : 6 masses sur roues arrière, soit 390 kg.

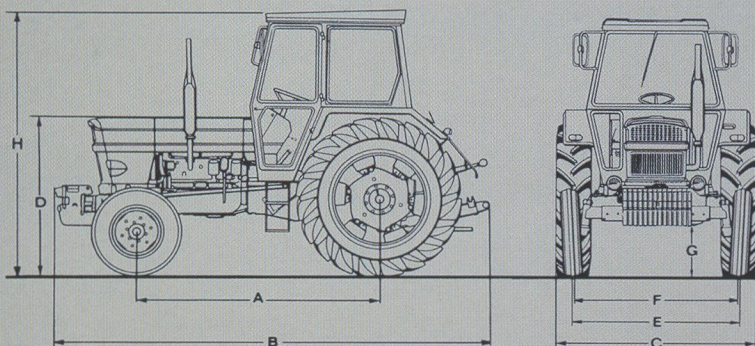


**1300**  
super  
**1300**  
dt super



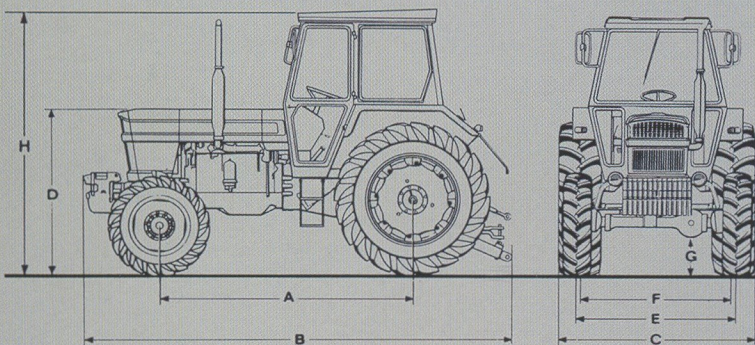
**FIAT**  
*Someca*

# Dimensions et poids



## 1300 Super

A - Empattement .....	2,75 m
B - Longueur hors-tout .....	4,77 m
C - Largeur hors-tout (voie mini) .....	2,17 m
D - Hauteur au capot .....	1,83 m
E - Voie AV (7 positions) .....	1,60 à 2,20 m
F - Voie AR (7 positions) .....	1,70 à 2,30 m
G - Garde au sol sous essieu AV .....	0,66 m
H - Hauteur au sommet de la cabine .....	2,94 m
Poids (avec cabine et masses de série) .....	5 650 kg
Pneumatiques AV .....	11,00-16
Pneumatiques AR .....	18,4/15-38



## 1300 DT Super

A - Empattement .....	2,77 m
B - Longueur hors-tout .....	4,79 m
C - Largeur hors-tout (voie mini) .....	2,17 m
D - Hauteur au capot .....	1,81 m
E - Voie AV .....	1,74 et 2,19 m
F - Voie AR (7 positions) .....	1,70 à 2,30 m
G - Garde au sol sous essieu AV .....	0,425 m
H - Hauteur au sommet de la cabine .....	2,94 m
Poids (avec cabine et masses de série) .....	6 205 kg
Pneumatiques AV .....	12,4/11-28
Pneumatiques AR .....	18,4/15-38

## Moteur

Type : OM CP 3/100-17 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres : 6 ■ Alésage x course : 110 x 130 mm ■ Cylindrée : 7 412 cm<sup>3</sup> ■ Taux de compression : 17,4/1 ■ Puissance : 145 ch DIN ■ Régime nominal : 2 400 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1500 tr/mn ■ Pompe d'injection en ligne avec régulateur mécanique tous régimes ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice : alternateur de 500 W ■ Équipement électrique : batterie de 12 V - 176 Ah ■ Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à carburant : 205 litres.

## Freins

Freins multidisques à bain d'huile ■ Commande de frein de stationnement par levier à main ■ Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

## Direction

Direction hydrostatique sur circuit indépendant avec réservoir et filtre au-dessus du moteur.

Rayon de braquage :

1300 Super : avec frein : 4,40 m, sans frein : 5,05 m.

1300 DT Super : avec frein : 4,95 m, sans frein : 7,25 m.

## Équipements de base

Prise de force totalement indépendante à commande hydraulique, 540 et 1.000 tr/mn ■ Relevage hydraulique comprenant deux vérins extérieurs supplémentaires ■ Deux distributeurs hydrauliques auxiliaires ■ Plate-forme suspendue ■ Siège super-confort ■ Direction hydrostatique



■ Colonne de direction télescopique multidirectionnelle. ■ Cabine avec cadre de sécurité ■ Masses avant : un support et 14 masses jerrycan, soit : 700 kg

## Équipement optionnel

■ Gamme rampante de vitesses : 4 vitesses avant supplémentaires.

## Accessoires

■ Masses AV : un panier supplémentaire de 12 masses jerrycan, soit 600 kg.

■ Masses AR : 6 masses sur roues arrières, soit 390 kg.