

PERIODE DE RODAGE

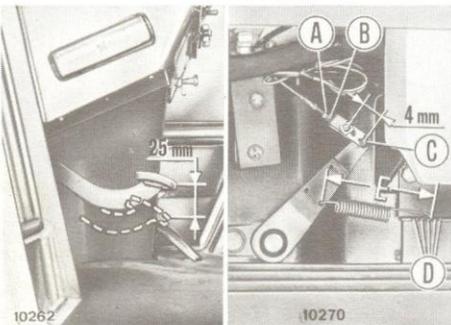
Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, nous conseillons de:

- faire fonctionner pendant quelques minutes le moteur à bas régime et à vide, après chaque démarrage à froid;
- ne pas faire fonctionner longtemps le moteur au régime minimal;
- ne pas utiliser le tracteur continuellement en travaux lourds;
- suivre également les conseils précédents après une révision dans laquelle des pièces importantes ont été remplacées.

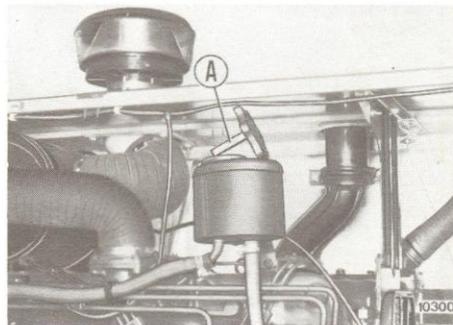
ATTENTION - Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n. 17) et la cartouche du filtre (opération n. 21); remplacer également les filtres à huile du relevage (opération n. 22).

ENTRETIEN SOUPLE

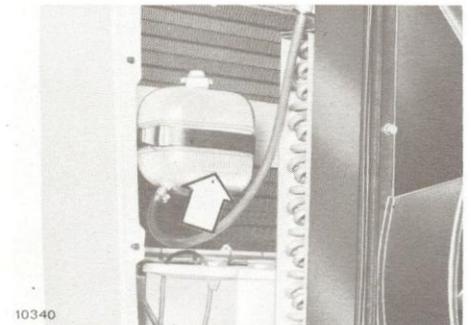
Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles et les réglages importants illustrés ci-dessous** (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



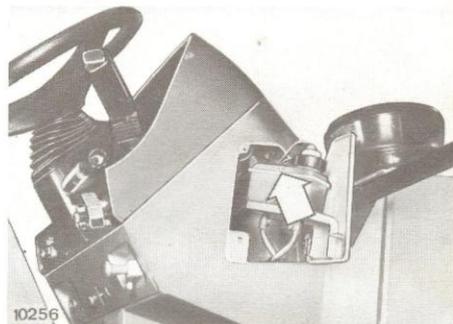
- 1 EMBRAYAGE MOTEUR-BOITE DE VITESSES** - Contrôler que la garde de la pédale est de 25 mm (correspondant à 4 mm de déplacement de la broche C). Quand la garde n'est plus que de 10 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:
- desserrer le contre-écrou A et faire tourner l'écrou B dans le sens anti-horaire (à chaque tour de l'écrou la pédale se déplace de 9 mm environ);
 - bloquer le contre-écrou A;
 - s'assurer que la garde de la pédale est de 25 mm et que la broche C se déplace de 4 mm.
- Après tout réglage, vérifier que la longueur E du ressort de rappel est de 140 mm. Dans le cas contraire rétablir cette valeur à l'aide des boutons D.



- 4 RESERVOIR DE DIRECTION HYDROSTATIQUE** - Avec les roues en position de marche rectiligne, vérifier le niveau d'huile: s'il n'arrive pas au cran de la jauge A, faire l'appoint.



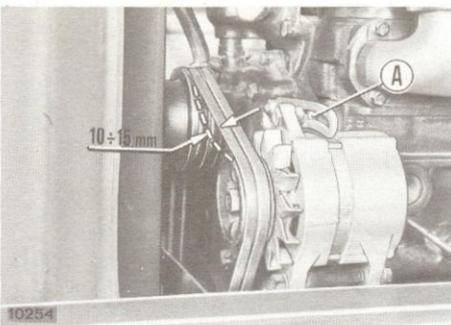
- 7 RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE RADIATEUR** - Le niveau d'eau doit arriver 6 à 7 cm au-dessus du repère « MIN ».



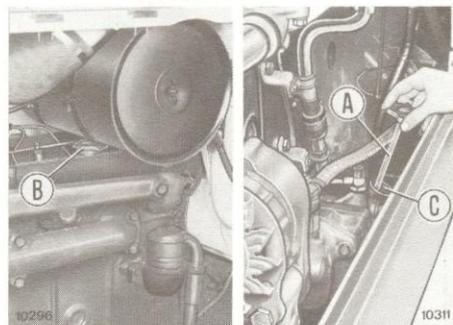
- 5 RESERVOIR D'HUILE DES FREINS** - Ouvrir le portillon et vérifier que le niveau d'huile arrive au repère « MAX » sur le réservoir (voir tableau « Avertissements »).



- 8 BATTERIE** - Moteur arrêté, tracteur à plat et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte (voir Notice d'entretien).



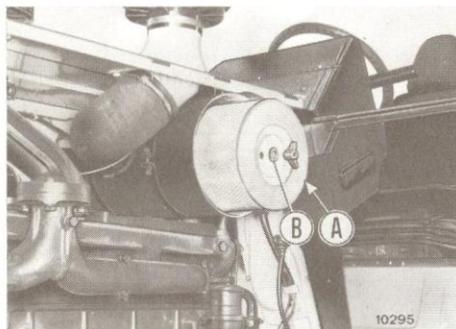
- 2 COURROIES DU VENTILATEUR** - Vérifier la flèche 10 à 15 mm sous une charge de 118 N-12 kg. Pour le réglage manœuvrer l'écrou A.



- 6 CARTER MOTEUR** - Vérifier le niveau d'huile: il doit arriver au repère « MAX » de la jauge A. L'appoint sera fait par la tubulure B ou par la tubulure C.



- 9 PREFILTRE A AIR** - Quand la couche de poussière atteint le niveau indiqué, nettoyer la cuve.



3 **FILTRE A AIR SEC** - Quand le signal rouge d'engorgement du filtre apparaît au tableau de bord, extraire la cartouche extérieure A et la nettoyer:

— avec un jet d'air de pression inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm²), de l'intérieur vers l'extérieur;

ou

— avec de l'eau et du détersif non moussant, la rincer au jet de pression inférieure à 2,9 bars (3 kg/cm²) et la sécher à l'air sec, d'une température inférieure à 50°C.

Ne jamais nettoyer la cartouche en la frappant sur une surface dure.

Remplacer la bague B lorsqu'elle est endommagée.

Ne jamais séparer les ailettes en plastique du corps de l'élément filtrant.

Nettoyer avec un chiffon humide les parties internes du boîtier en tôle.

Consulter le tableau «Avertissements».



FILTRE A AIR EN PAPIER - Dévisser les pommeaux, déposer les cartouches (une par côté) et les nettoyer:

— en les frappant légèrement sur une surface plane, avec leur côté extérieur tourné vers le bas;

ou:

— par un jet d'air comprimé inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm²) de pression, dirigé dans le sens contraire aux flèches reportées sur l'étiquette;

ou:

— en plongeant les éléments dans une solution d'eau et de détersif non moussant, pendant 15 minutes;

— les rincer en abondance avec un jet d'eau inférieure à 2,7 bars (2,8 kg/cm²) de pression, et les sécher à l'air sec non comprimé.

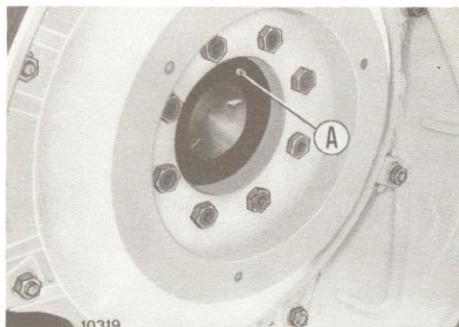
Nettoyer avec un chiffon humide les sièges des éléments filtrants.

Lors du remontage orienter les cartouches avec les flèches de l'étiquette tournées vers l'intérieur de la cabine.



10 CABINE CLIMATISEE

RESERVOIR DE LAVE-GLACE - Vérifier et, au besoin, rétablir le niveau de liquide détergent (voir «Approvisionnements»).



11 MOYEURS DE ROUES AR - S'assurer périodiquement qu'en pompant de la graisse Fiat G9 par le graisseur A (un par côté), la graisse s'échappe de la protection interne.

Pour uniformiser le remplissage de graisse dans la chambre entre le moyeu de roue et le carter de réducteur, il faut faire tourner la roue.

Lors de travaux dans des milieux très poussiéreux ou marécageux, cette opération doit être effectuée souvent afin d'expulser la poussière ou l'eau qui peuvent s'infiltrer.



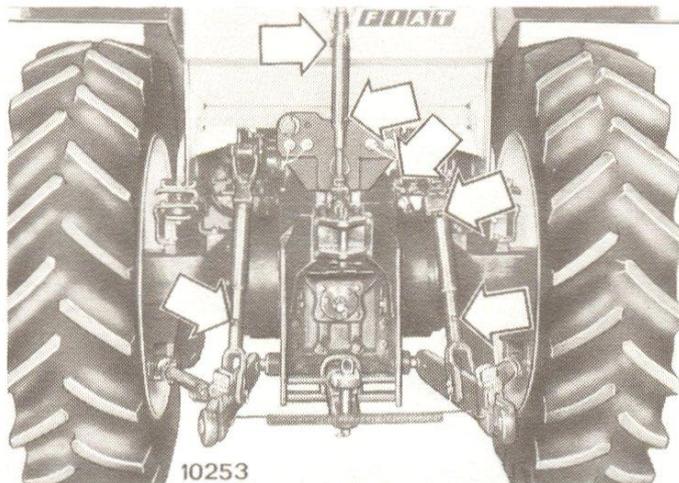
FILTRE A AIR DE RECYCLAGE - Déposer le capot supérieur, extraire le filtre et le nettoyer:

— par un jet d'air sous faible pression;

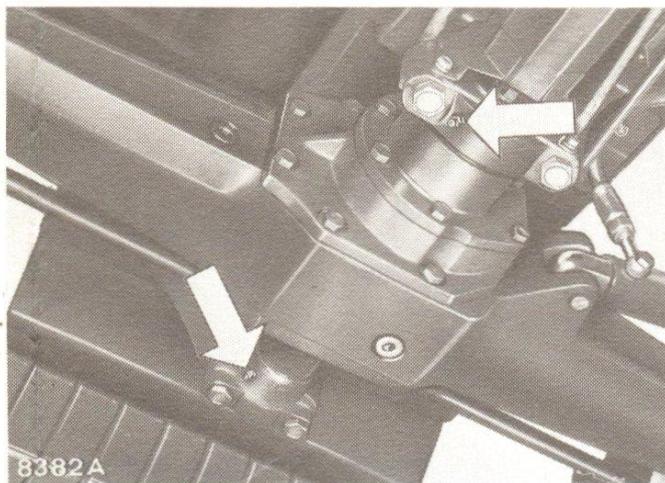
ou:

— en le plongeant dans l'eau ou dans une solution d'eau et de détersif. Le rincer à l'eau et le sécher avec un jet d'air.

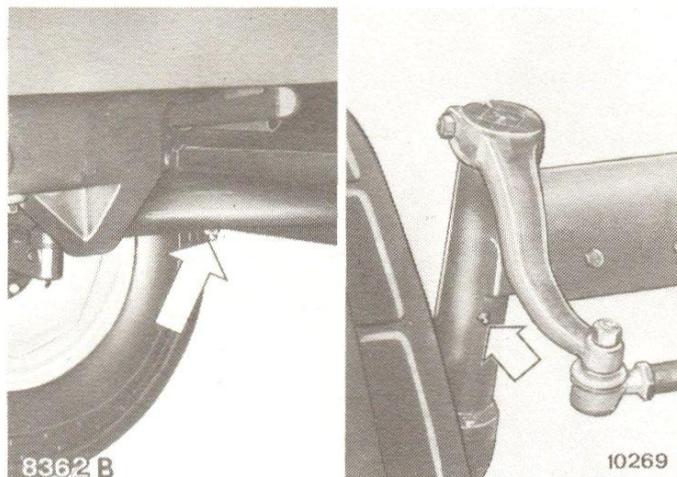
Toutes les 50 heures de travail



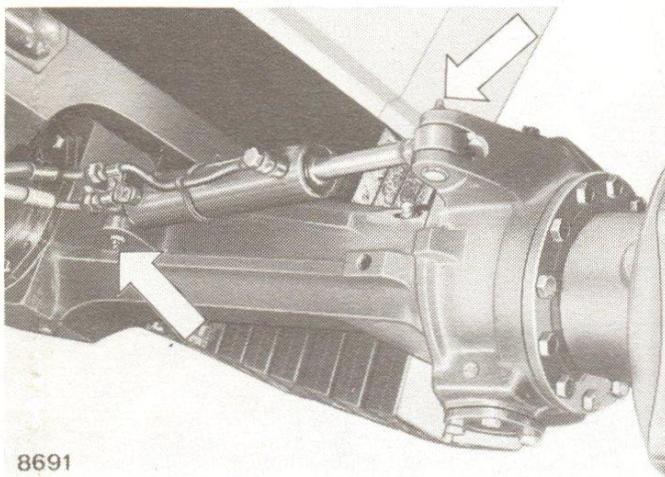
12 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTE-LAGE - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 (6 graisseurs).



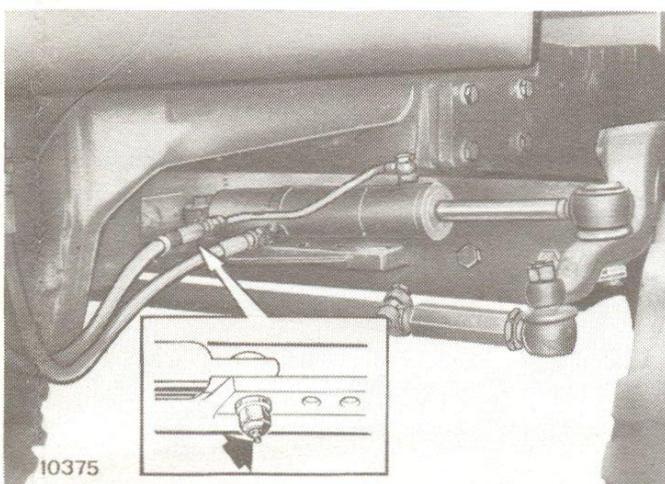
14 ARTICULATION DE PONT AVANT (DT) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les 2 graisseurs indiqués.



13 DIRECTION ET ARTICULATION DE L'ESSIEU - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 (3 graisseurs).

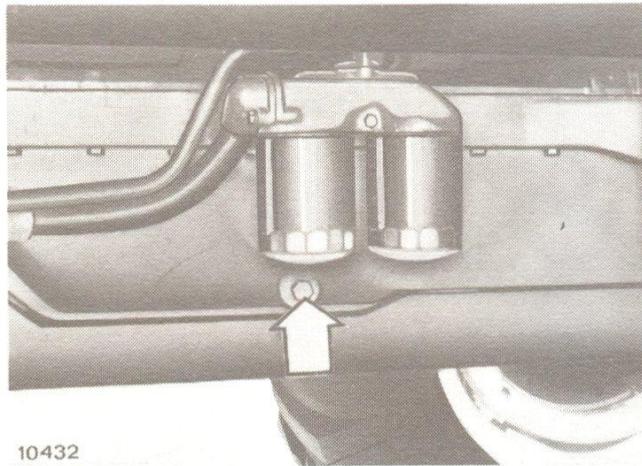


15 DIRECTION PONT AV (DT) - Injecter de la graisse Fiat G9 dans les 2 graisseurs indiqués.

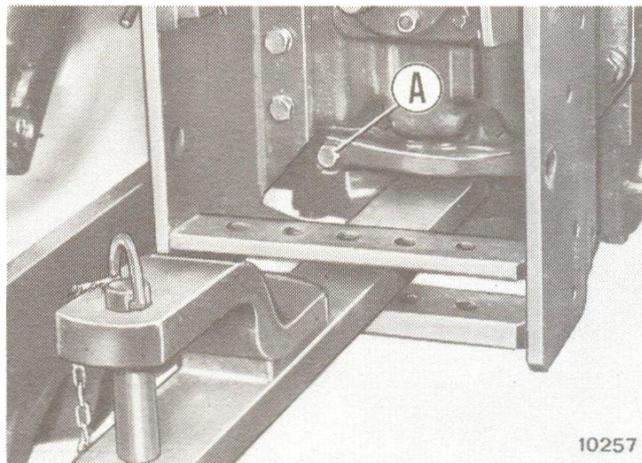


16 DIRECTION - Injecter de la graisse Fiat G9 dans le graisseur indiqué.

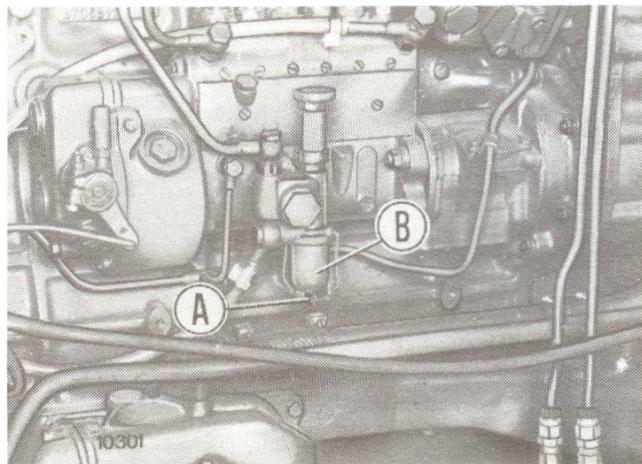
Toutes les 200 heures



17 CARTER MOTEUR - Vidanger par le bouchon indiqué et faire le plein par la tubulure (voir « Approvisionnements » et opération n. 6).

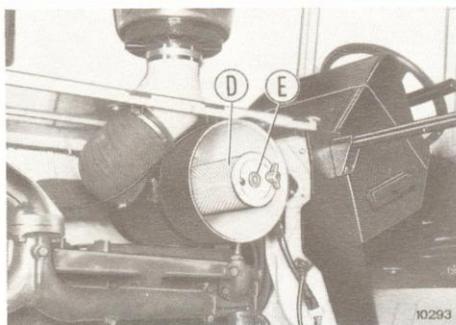


18 SUPPORT DE BARRE DE FLEXION - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; faire l'appoint, si nécessaire, par ce même bouchon (voir « Approvisionnements »).

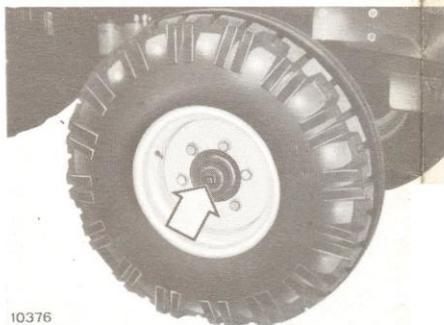


19 FILTRE A COMBUSTIBLE A CUVE - Fermer le robinet du réservoir. Presser le levier A, déposer le filtre se trouvant dans la cuve B et laver ces deux pièces au pétrole.

Toutes les 400 heures de travail



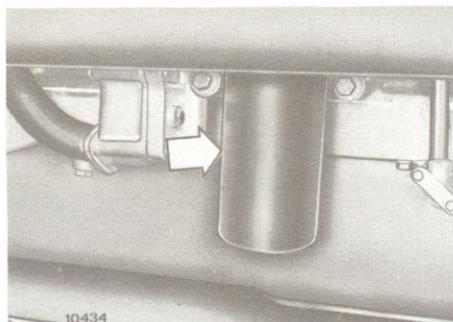
20 FILTRE A AIR SEC - Si la cartouche extérieure a déjà été nettoyée trois fois, la déposer et remplacer la cartouche interne D. Remplacer le joint E, s'il est en mauvais état.



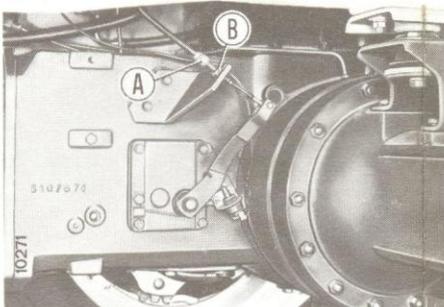
24 MOYEURS DE ROUES AVANT - Dévisser les chapeaux de moyeux et les bourrer de graisse Fiat G9.



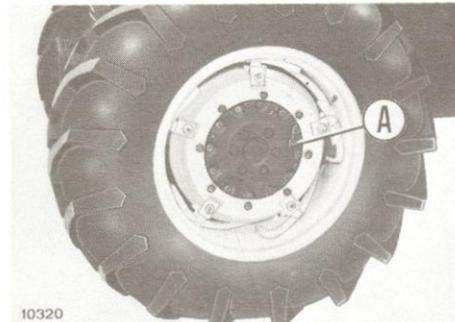
28 CARTER DE PONT AVANT (DT) - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; si nécessaire, faire l'appoint par ce même bouchon (voir « Approvisionnements »).



21 FILTRE A HUILE MOTEUR - Remplacer le filtre: huiler le joint, visser la cartouche au contact du bloc et la bloquer à la main sur 3/4 de tour. Faire le plein d'huile (opération n. 6).



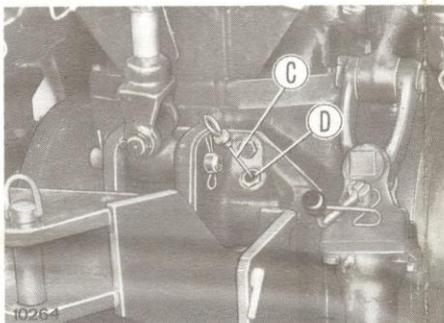
25 FREIN A MAIN - Si la course à vide sur la poignée du levier dépasse 80 mm, desserrer l'écrou B et serrer l'écrou A de manière à réduire la course à 60 mm. Rebloquer l'écrou B.



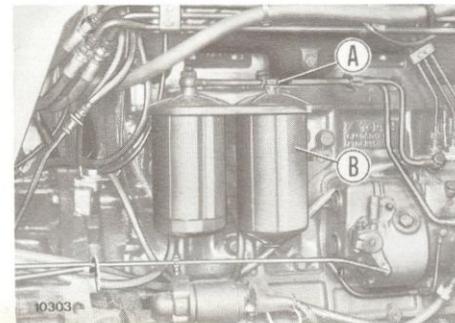
29 REDUCTEURS DE PONT AV (DT) - Amener le bouchon A en position horizontale et vérifier le niveau d'huile; faire l'appoint par ce même bouchon.



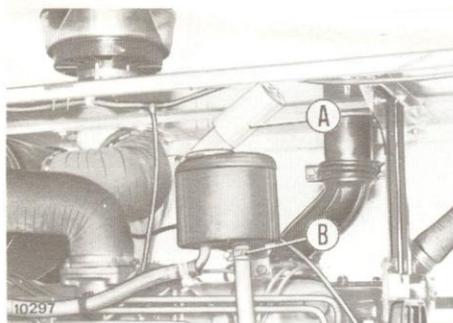
22 FILTRES A HUILE DE RELEVAGE - Remplacer les filtres: huiler les joints, visser les cartouches et les bloquer à la main sur 3/4 de tour. Faire le plein d'huile (opération n. 26).



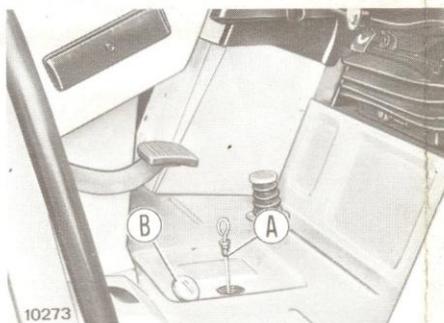
26 TRANSMISSION AR ET RELEVAGE - Tracteur à plat, moteur arrêté et bras de relevage abaissés, vérifier que le niveau d'huile arrive au cran supérieur de la jauge C; faire l'appoint par l'orifice D.



30 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE EN TOILE - Dévisser la vis A et remplacer la cartouche à l'intérieur du boîtier B. Purger l'air comme indiqué dans la Notice d'entretien.

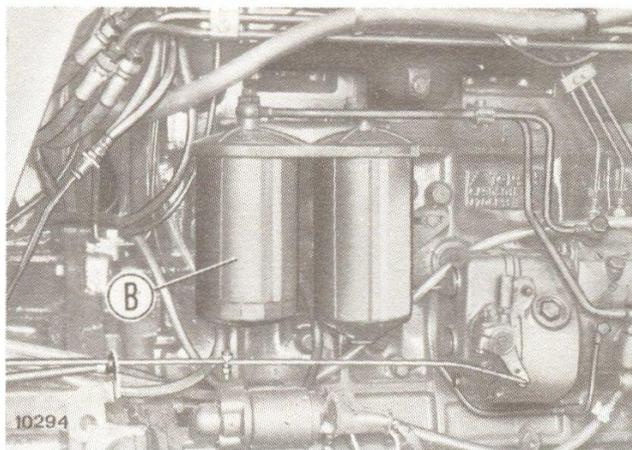


23 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Déposer le bouchon, extraire le filtre A (presser en bas et déplacer latéralement) et le laver au pétrole avec le bouchon d'accès.

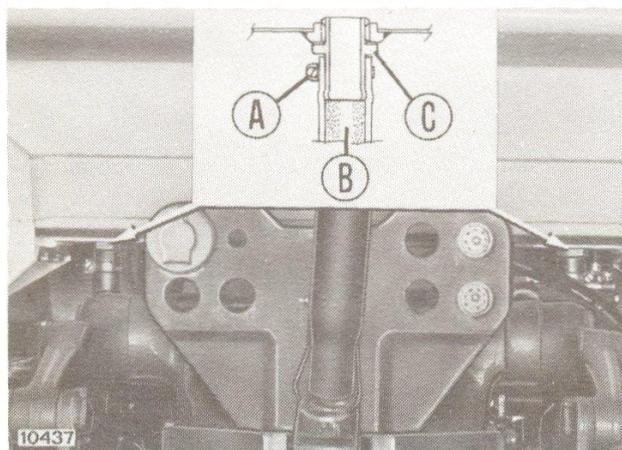


27 BOITE DES VITESSES - Dévisser le bouchon B et vérifier le niveau d'huile: s'il n'arrive pas au cran supérieur de la jauge A, faire l'appoint.

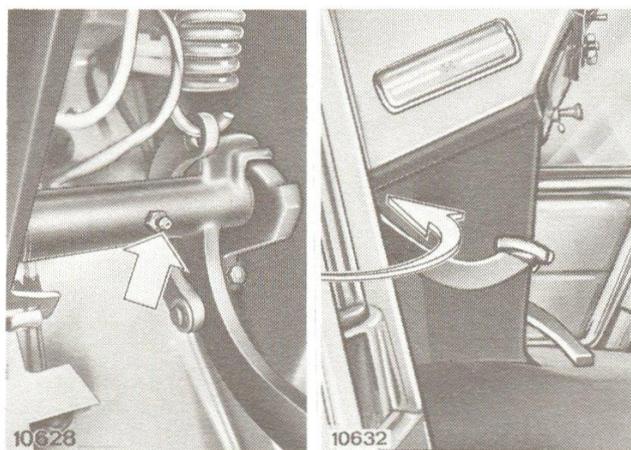
Toutes les 800 heures de travail



31 DEUXIEME FILTRE A COMBUSTIBLE EN PAPIER - Dévisser le filtre B de son support et le remplacer. Purger le circuit à combustible (voir la Notice d'entretien).



35 RESERVOIR A COMBUSTIBLE - Tracteur à plat, moteur arrêté et le réservoir presque vide, procéder comme suit:
 — desserrer le collier A, débrancher le tube B, dévisser le raccord C et vidanger le combustible pour évacuer l'eau et les dépôts;
 — l'opération terminée, revisser le raccord, monter le tube, serrer correctement le collier, faire le plein (voir « Approvisionnements ») et purger le circuit comme indiqué dans la Notice d'entretien.



32 PEDALE D'EMBRAYAGE MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES - Degager le revêtement et injecter de la graisse FIAT G9 dans le graisseur indiqué.

33 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Détacher le tuyau inférieur B (opération n. 23) et laisser couler l'huile. Nettoyer le filtre. Remonter la tuyauterie inférieure et faire le plein (voir opération n. 4 et « Approvisionnements »).

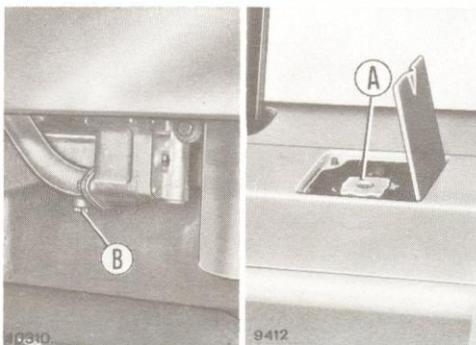
34 SOUPAPES MOTEUR - S'adresser à un personnel compétent pour faire contrôler le jeu entre les soupapes et culbuteurs (0,30 mm pour l'admission et 0,50 mm pour l'échappement). Le contrôle peut être effectué aussi bien à froid qu'à chaud.

36 FILTRE A AIR SEC - Si la cartouche extérieure A a déjà été nettoyée six fois (opération n. 3), la remplacer avec la cartouche interne D (opération n. 20) et les joints B et E. Voir également le tableau « Avertissements ».

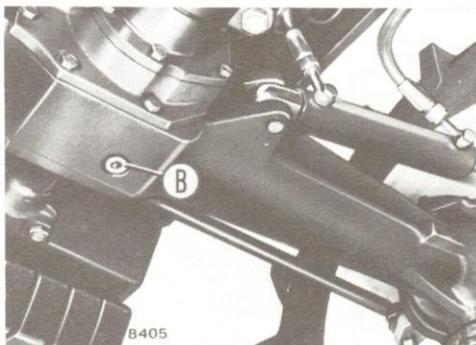
37 FILTRES A AIR DE CABINE - Si les filtres ont été nettoyés 5 fois, dévisser les pommeaux, retirer les cartouches et les remplacer (voir opération n. 10).

38 INJECTEURS - Les faire vérifier par des spécialistes (tarage 191 à 201 bars - 195 à 205 kg/cm²). Pour les déposer du moteur, débrancher les tubes et enlever les brides.

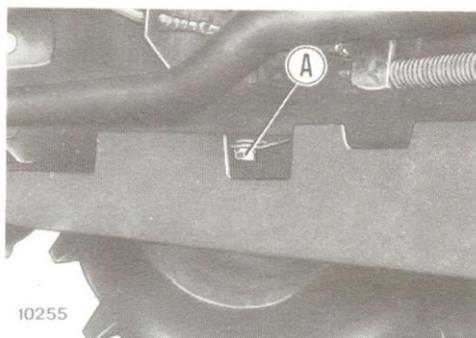
Toutes les 1600 heures



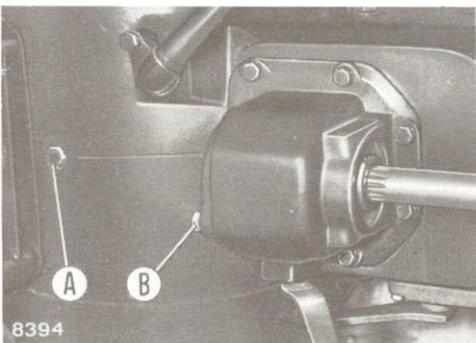
39 CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - Vidanger l'eau par le bouchon B sur le manchon et rincer le circuit (voir la Notice d'entretien). Faire le plein par la goulotte A.



40 CARTER DE PONT AV (DT) - Vidanger l'huile par le bouchon B et faire le plein par le bouchon A (voir opération n. 28 et « Approvisionnements »).



41 BOITE DE VITESSES - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour le mod. DT enlever auparavant la protection de l'arbre de transmission). Revisser le bouchon et faire le plein (voir opération n. 27).



42 TRANSMISSION ARRIERE ET RELEVAGE - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour modèle DT également par la bouchon B). Changer la cartouche des filtres de relevage (voir opération n. 22). Revisser les bouchons et faire le plein (voir opération n. 26).

COMMANDE HYDRAULIQUE DES FREINS

L'allumage du témoin rouge au tableau de bord avertit que le niveau d'huile du réservoir est descendu en dessous de l'indication «MIN». Intervenir rapidement et éliminer la cause de cet inconvénient puis refaire le niveau (voir opération n. 5). Purger le circuit comme indiqué dans la Notice d'entretien.

FILTRE A AIR SEC

Exécuter toujours le nettoyage du filtre à air quand le signal rouge d'engorgement apparaît au tableau de bord.

Remplacer annuellement la cartouche extérieure du filtre ou bien lorsque celle-ci présente des fissures (visibles en mettant une lampe à l'intérieur).

Ne pas laver ni souffler à l'air comprimé la cartouche intérieure de sécurité, mais la changer tous les 3 nettoyages de la cartouche extérieure ou toutes les 400 heures.

FILTRES A COMBUSTIBLE

En cas de démontage des filtres à combustible (opération n^{os} 30 et 31), après leur remontage purger l'air (voir la Notice d'entretien). Ne pas modifier la mise au point de l'appareil d'injection. Les plombs ne peuvent être enlevés que par le personnel autorisé: leur enlèvement de la part d'autres personnes **annule toute responsabilité de Fiat Trattori** à l'égard de la garantie.

PNEUMATIQUES

Le montage et le démontage des pneumatiques doit toujours être effectué dans des conditions de parfaite propreté. Eviter de travailler à même le sol. Pour faciliter les opérations de montage et de démontage, ne pas utiliser de graisse, mais de l'eau et du savon.

Que le pneumatique soit neuf ou non, lors du montage, gonfler à 3,5 bars (kg/cm²) pour s'assurer de la mise en place correcte du talon; ramener ensuite la pression à la valeur d'utilisation.

AVERTISSEMENTS

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Vous trouverez ci-dessous les pressions indicatives des pneumatiques.

Considérez que ces valeurs peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le fabricant, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation etc.

L'expérience des fabricants vous aidera à établir la pression la meilleure.

**Mod.
1580**

Pneumatiques avant	Pneumatiques arrière
110.00-16 p.r. 6	18.4/15-38 p.r. 8 20.8/38 p.r. 8 23.1/18-34 p.r. 8
maximale 2 bars (kg/cm ²)	1,6 bar (kg/cm ²)

**Mod.
1580 DT**

Dimensions des pneumatiques		Avant	
		14.9/13-28 p.r. 6	16.9/14-28 p.r. 6
Arrière	18.4/15-38 p.r. 8	AV. 1,5 bar (kg/cm ²) AR. 1,6 bar (kg/cm ²)	—
	20.8/38 p.r. 8	—	AV. 1,5 bar (kg/cm ²) AR. 1,6 bar (kg/cm ²)

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		TYPE D'APPROVISIONNEMENT	CLASSIFICATION INTERNATIONALE CORRESPONDANTE
	dm ³ (litres)	kg		
Système de refroidissement (avec réservoir supplémentaire) { sans cabine avec cabine	27 28,5	— —	} Eau et liquide FIAT " PARAFLU 11 " (Voir Notice d'entretien)	} Huiles minérales multigrades, détergentes à niveau «MIL-L-2104 B», avec caractéristiques «EP».
Réservoir de lave-glace	2	—		
Réservoir à combustible principal	180	—	} Gas-oil décanté et filtré	
Réservoirs à combustible auxiliaires	100	—		
Carter moteur et filtre	18,3	16,5	} Huile FIAT AMBRA 20 W/40 par température minimale au-dessus de 0° C	
Carter moteur seul	16,6	15		
Direction hydrostatique	2,4	2,2	} Huile FIAT AMBRA 10 W/30 par température minimale inférieure à 0° C	
Support de barre de flexion	1,2	1,1		
Boîte de vitesses	18,3	16,5	} Huile FIAT AMBRA 20W/40	
Pont avant mod. { Carter de pont	10,8	9,7		
1580 DT { Réducteurs épicycloïdaux (chaque)	2,1	1,9		
Circuit de commande de freins	0,48	0,45	Huile FIAT AGERTER 10 W	} Huile monograde à niveau «MIL-L-2104 C» Service API «CD» (Série 3). Huile minérale ayant une bonne résistance aux charges spécifiques aux engranages et des qualités très prononcées anti «STICK et SLIP», - Au niveau des spécifications MF 1135 et FORD M 2C86A
Transmission AR. (couple conique - réducteurs latéraux - freins) et relevage hydraulique:			} Huile FIAT AF 87 S	
— mod. 1580	44,7	40,3(2)		
— mod. 1580 DT	46,1	41,5(3)		} Graisse minérale au lithium-calcium de consistance NLGI 2.
Moyeux des roues avant	—	—	} Graisse FIAT G 9	
Graisseurs à pression	—	—		