

Les "grands" Fiat pour la grande agriculture

1580 1580 dt



FIAT

Le rapport entre la puissance du tracteur et la surface cultivée est un critère qui a été largement suivi jusqu'à maintenant quant aux choix des moyens à mettre en oeuvre. Or aujourd'hui, à la lumière des tendances actuelles, ce critère se révèle insuffisant.

Des machines agricoles nouvelles et toujours plus élaborées d'une part, la nécessité d'améliorer les conditions de travail du conducteur amené à rester de nombreuses heures sur son tracteur d'autre part, sont des points essentiels qui doivent intervenir dans la politique et la stratégie du constructeur. En un mot, un grand tracteur signifie non seulement "grande exploitation" mais encore et surtout "grand rendement" c'est à dire:

réduction du coût de la main-d'oeuvre, rapidité d'intervention pour les travaux agricoles durant les périodes les plus favorables, utilisation d'outils de grandes dimensions pour améliorer le rendement, possibilité de mise en culture de terrains nouveaux, etc...

Cela signifie, en outre, donner aux entreprises agricoles et, naturellement aux grandes exploitations, un instrument de travail en harmonie avec les exigences nouvelles.

Les tracteurs Fiat 1580 et 1580 dt, comme tous les "Grands" Fiat, ont été conçus, fabriqués dans l'esprit de la série "80" en attachant un soin tout particulier au confort, la sécurité, la fiabilité et la polyvalence.





Confort et sécurité pour une meilleure qualité du travail

Cabine Fiat PF, très grand confort, à structure monocoque, munie de montants verticaux (roll-bars) en vue d'assurer une protection totale; le toit ouvrant, faisant trappe de sécurité, est conforme aux normes d'homologation les plus sévères; larges portes latérales avec dispositif de blocage des portes en position semi-ouverte; installation de ventilation et de chauffage à 3 vitesses; hayon arrière à ouverture réglable; deux escaliers d'accès au poste de conduite; deux rétroviseurs extérieurs; pare-soleil; lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses; 4 phares de travail.

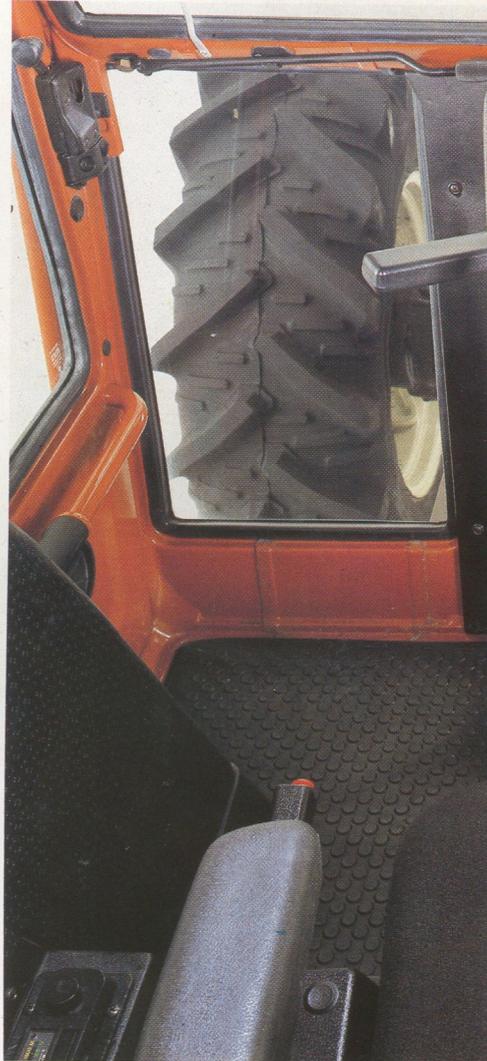
L'insonorisation y est exceptionnelle grâce à un revêtement intérieur intégral. La cabine est équipée en série d'un conditionneur d'air et de glaces teintées.

Plate-forme suspendue montée sur silent-blocs, afin d'isoler parfaitement le conducteur et lui éviter cahots et vibrations.

Poste de conduite, d'une grande habitabilité; accès très facile des deux côtés grâce aux marches anti-dérapantes; grande visibilité en raison du vaste pare-brise; siège très grand confort réglable horizontalement et verticalement, avec accoudoirs escamotables et suspension à amortissement hydraulique; commandes bien groupées et à portée de main; tableau de bord permettant un contrôle visuel aisé et permanent; le volant est à inclinaison et hauteur réglables.

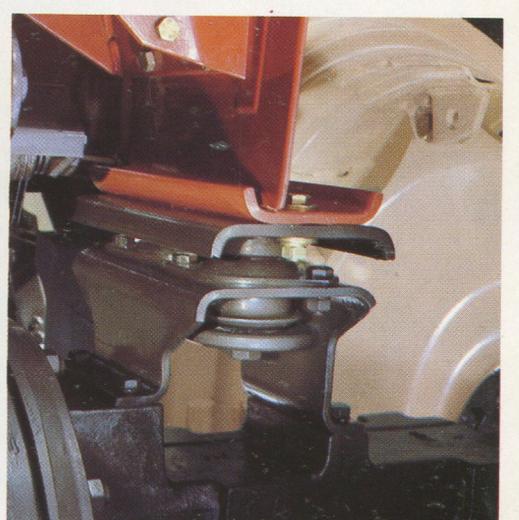
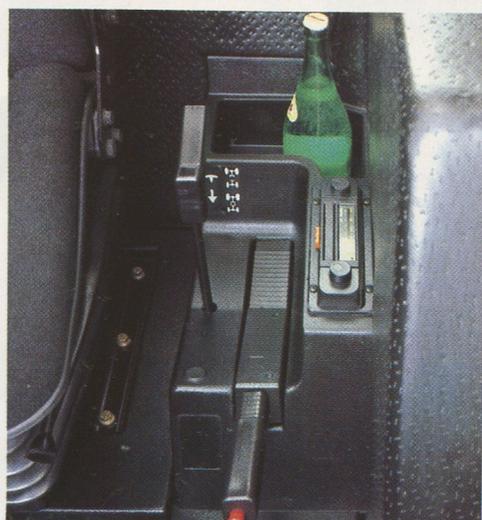
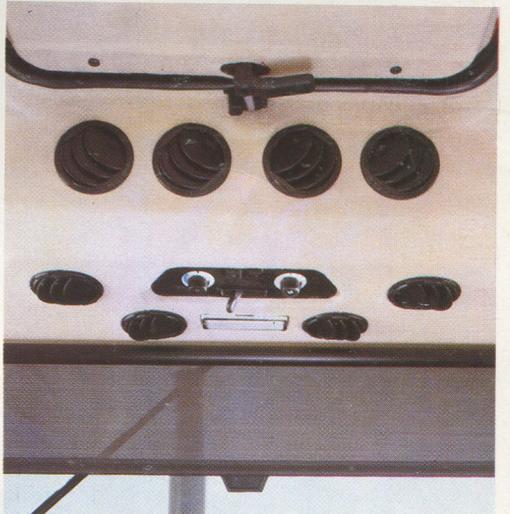
Direction hydrostatique, à circuit indépendant, qui permet des manoeuvres aisées, même à bas régime.

Facilité d'entretien grâce à la possibilité de démonter rapidement les panneaux latéraux assurant une grande accessibilité des organes à contrôler.



Poste de conduite et tableau de bord

Commandes du relevage hydraulique et de la prise de force: nouveau dessin, nouvelles courbures



Réservoir d'huile pour les freins et boîtier à fusibles

Leviers pour commande prise de force et frein de parking

Repose-objets derrière le tableau de bord

Quatre déflecteurs pour la ventilation

Suspension de la plate-forme par silent-blocs

Nouvelles solutions mécaniques pour améliorer le rendement et la fiabilité

Un tracteur doit pouvoir travailler dans les conditions les plus diverses. Toutes les solutions techniques des nouveaux 1580 ont été conçues de façon à garantir le maximum de fiabilité, de résistance, dans toutes les conditions d'utilisation.

Nouveau moteur Fiat 8365-05, 6 cylindres, puissance 155 ch DIN, cylindrée 8.102 cm³, régime nominal 2100 tr/mn, régime de couple maxi 1500 tr/mn.

Parmi les équipements, des filtres interchangeables pour la lubrification et l'alimentation; un échangeur de chaleur en vue de maintenir une lubrification parfaite du moteur; un alternateur de 660 W avec régulateur électronique incorporé assurant une recharge permanente de la batterie.

Pompe d'injection en ligne avec régulateur mécanique.

Prédisposition pour une prise de mouvement avant.

Capacité des réservoirs à combustible: 280 l.

Boîte de vitesses, avec 3 possibilités qui permettent d'obtenir une large sélection de vitesses pour tout type de travail ou de transport, exploitant au mieux la puissance du moteur.

Au standard, boîte à 12 vitesses AV et 4 AR totalement synchronisées: (2,5 à 25,4 km/h au régime nominal).

Les leviers de vitesses situés sous le volant permettent un complet dégagement de la plate forme de conduite.

Sur demande, un réducteur double le nombre des vitesses (24 AV et 8 AR) ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,6 km/h; ou un inverseur mécanique (12 AV + 12 AR).

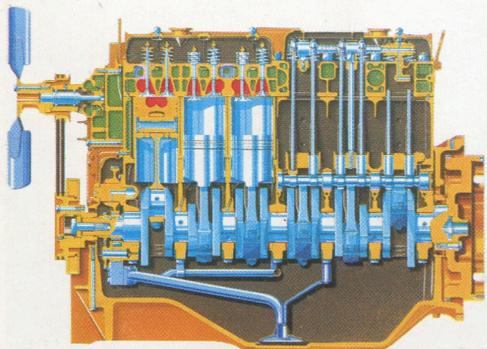
Embrayage monodisque, à sec, de 14", avec pastilles métallocéramiques anti-usure et commande à pédale pour la transmission; multidisque à bain d'huile et commande hydraulique pour la prise de force.

Différentiel à structure portante, largement dimensionné, à 4 satellites. Le blocage du différentiel est à commande hydraulique (il est couplé avec l'avant sur le 1580 dt).

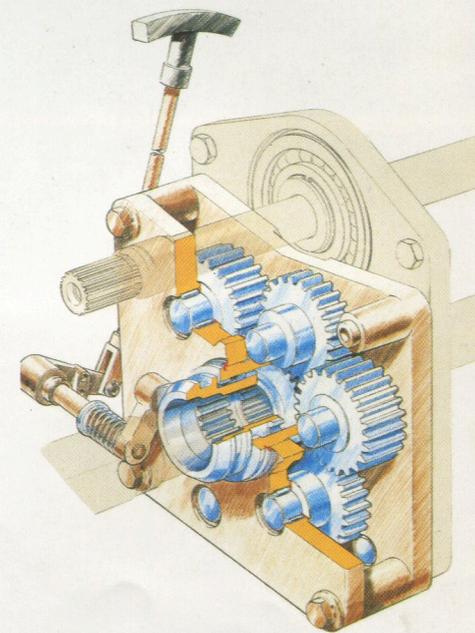
Réductions finales épicycloïdales à trois satellites disposées au centre.

Freins à disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique et circuit indépendant; frein de parking par levier, à 2 disques, à bain d'huile et indépendant.

Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

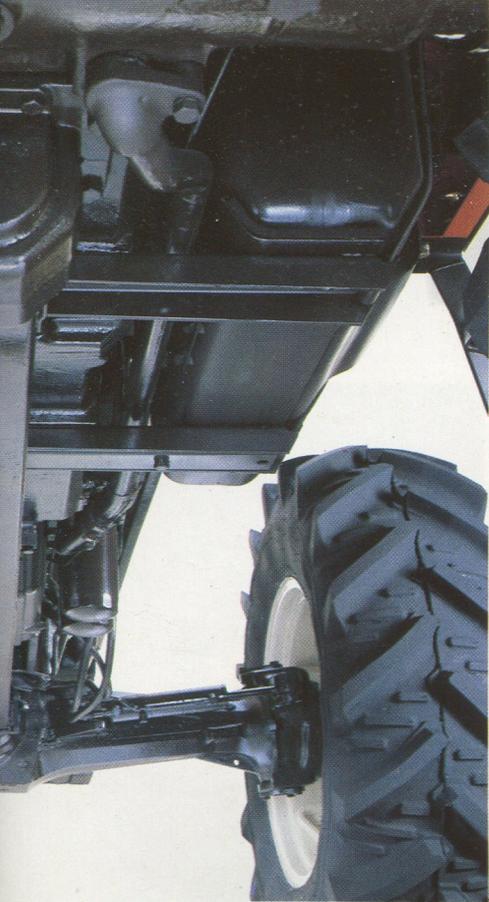


Moteur Fiat 8365-05



Transmission axiale du dt

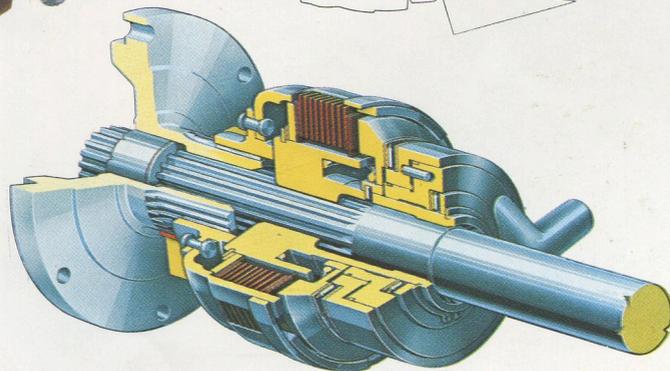
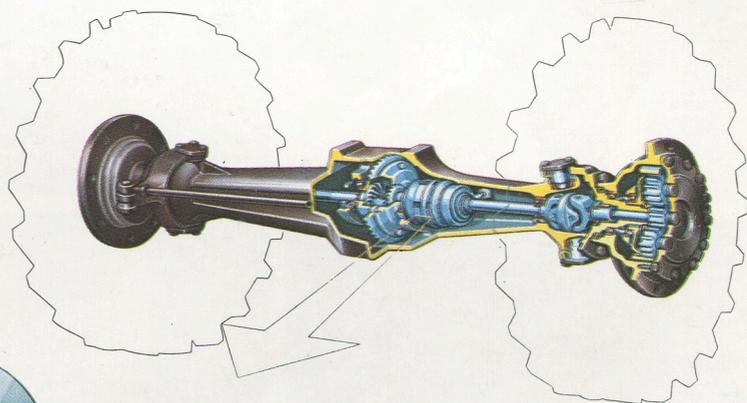
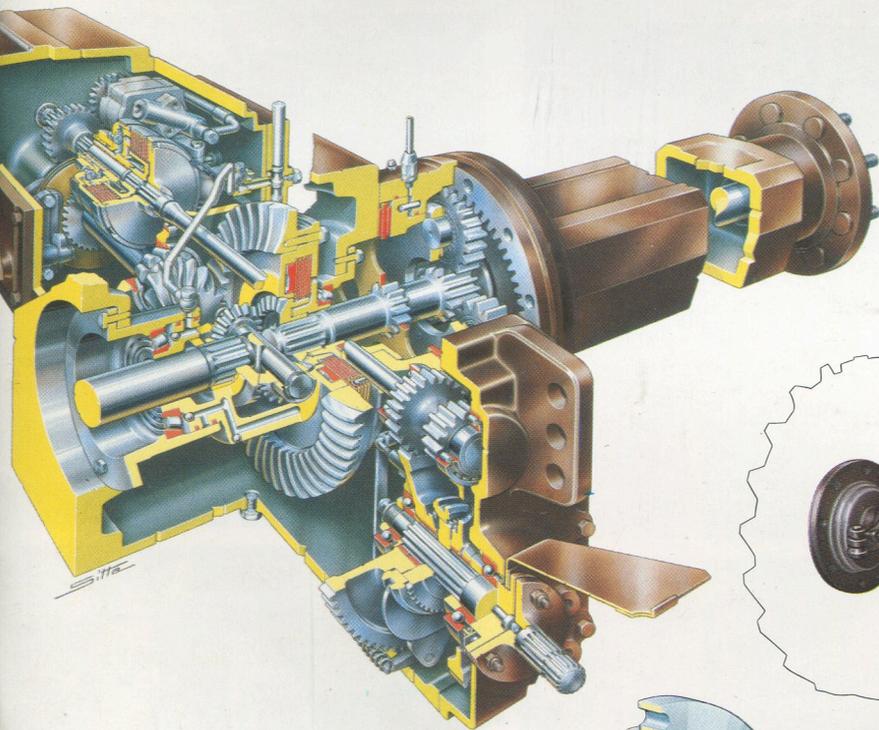
Inverseur mécanique à 12 vitesses AV + 12 AR



Double traction moderne et efficace: le tracteur est d'abord conçu comme un 4 roues motrices, ce qui permet à Fiat de s'affirmer le premier constructeur mondial dans ce domaine. Les techniques adoptées présentent des points particulièrement intéressants: roues AV de grand diamètre, avec réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés et incorporés dans les moyeux des roues. Nouveau système de blocage du différentiel AV, à commande hydraulique, couplé avec l'arrière, et qui peut être actionné sous charge et avec le tracteur en marche.

Le différentiel central aux dimensions réduites permet de conserver au tracteur une garde au sol importante. L'arbre de transmission est en ligne avec la sortie de la boîte de vitesses, avec support central et protection totale.

Le rapport des poids entre l'essieu AV et l'essieu AR apporte au tracteur une plus grande stabilité et un meilleur effort de traction.



Vue éclatée de la transmission arrière et des réductions finales

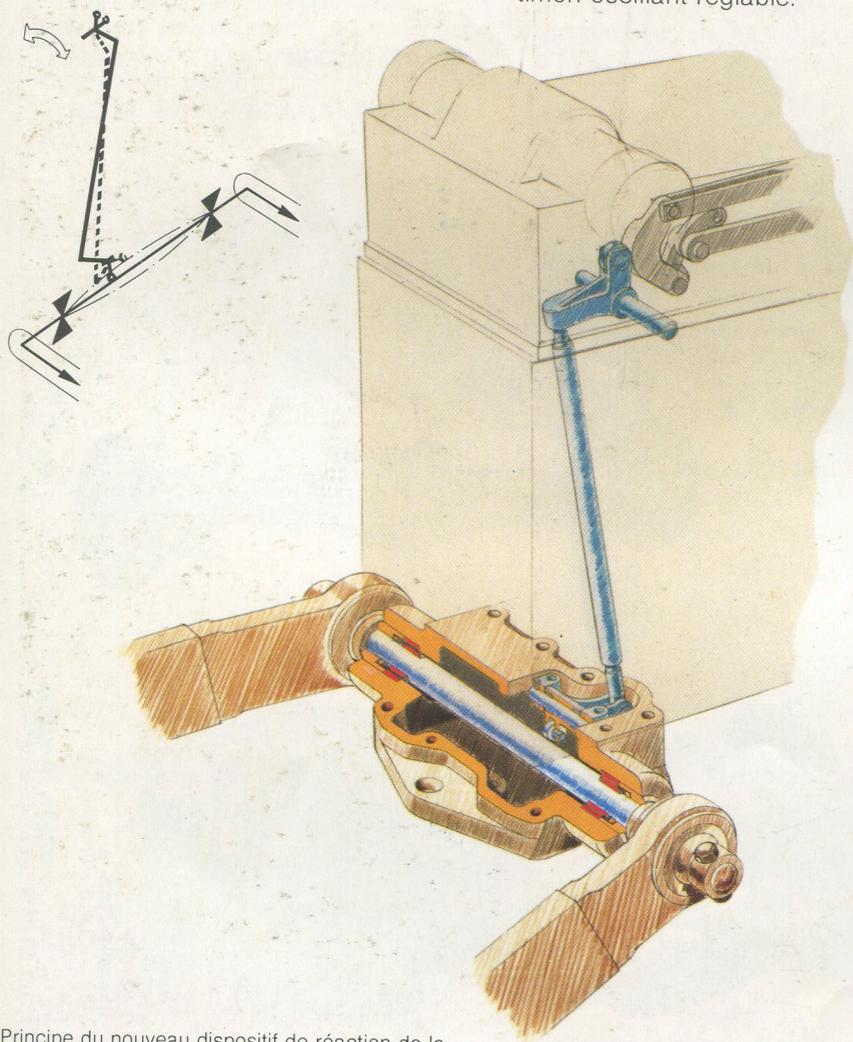
Vue de l'essieu avant du dt avec le nouveau blocage hydraulique du différentiel

Des performances pour augmenter la productivité

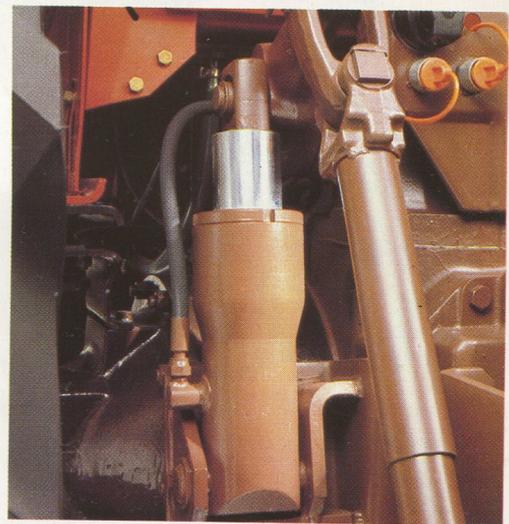
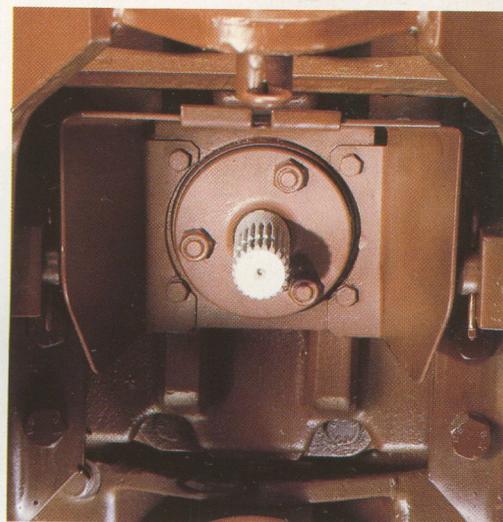
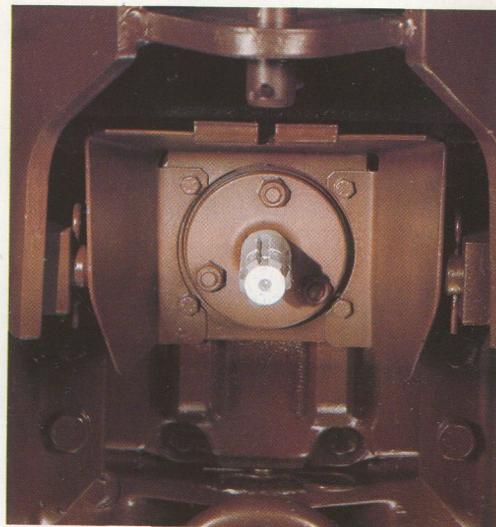
Relevage hydraulique à effort et position contrôlés et contrôle mixte, attelage 3 points cat. 3, avec un nouveau système du contrôle d'effort (barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure). Actionné par deux leviers aux lignes nouvelles et particulièrement accessibles, la mise en place de l'outil est immédiate. Le relevage hydraulique dispose d'un vérin extérieur supplémentaire qui permet d'obtenir une puissance de relevage très élevée: 5.400 kg. De plus, au moyen d'un levier, il est possible d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Avec des bras inférieurs télescopiques, un bras de poussée réglable et sur demande, un attelage rapide Waltescheid, l'attelage de tous les types d'outils au tracteur peut s'effectuer rapidement.

Tous les modèles sont équipés de distributeurs à simple et double effet pour la commande à distance des outils: 2, double ou simple effet avec 4 raccords rapides. Ils peuvent être prévus avec position flottante et possèdent un système d'enclenchement rapide sous pression. Le relevage hydraulique et les distributeurs auxiliaires utilisent la même huile que la transmission. Le débit de la pompe au régime nominal est de 55,7 l/mn. Crochet réglable en hauteur; piton et timon oscillant réglable.



Principe du nouveau dispositif de réaction de la barre de flexion



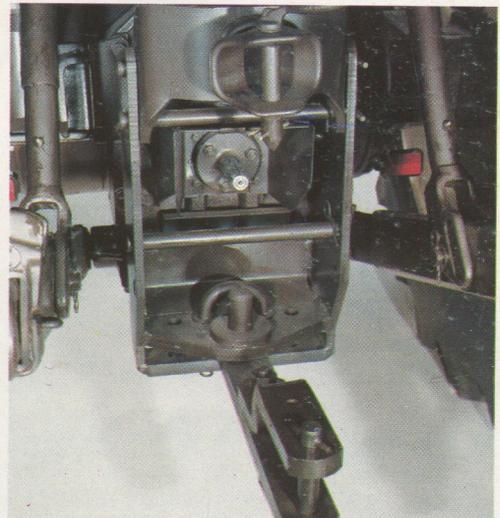
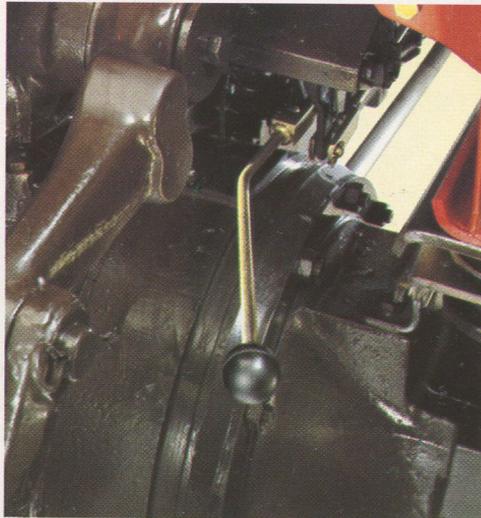
Prises de force 540 et 1000 tr/mn

Vérin extérieur supplémentaire du relevage

Prise de force totalement indépendante à 2 vitesses, 540 et 1000 tr/mn. Les vitesses de prise de force sont obtenues à des régimes moteur très voisins des régimes de puissance maxi (540 tr/mn à 1.952 tr/mn, 1000 tr/mn à 2.075 tr/mn) ce qui constitue une garantie de hautes performances. Un embrayage robuste, à disques, à bain d'huile, totalement indépendant et entraîné hydrauliquement, relie le moteur à la prise de force, ce qui facilite l'opération d'enclenchement et de désenclenchement, qui peut être effectuée facilement avec le tracteur en marche.

Les grandes dimensions des **pneumatiques** et les **masses** avant et arrière judicieusement réparties permettent au tracteur 1580 d'obtenir une excellente adhérence dans toutes les conditions de travail et de sol: 4 masses dans le support de l'essieu AV, poids 195 kg + bâti porte-masses et 10 masses, poids 540 kg.

Le réglage de la voie AR du tracteur se fait sur rampes hélicoïdales (système PAVT) sans avoir à démonter la roue.



Ensemble du relevage hydraulique et de l'attelage
Commande du relevage hydraulique depuis le sol
Stabilisateurs latéraux télescopiques

Piton et timon oscillant réglable
Bras de traction à embouts télescopiques

Caractéristiques techniques

Moteur

Type Fiat 8365-05 développant une puissance de 114 kW (155 ch DIN); 6 cylindres.
 Alésage X course: 115 X 130 mm.
 Cylindrée: 8.102 cm³.
 Régimen nominal: 2.100 tr/mn.
 Régime au couple maxi: 1500 tr/mn.
 Refroidissement à eau.
 Pompe d'injection rotative avec régulateur hydraulique.
 Equipement électrique: batterie de 12 V - 176 Ah;
 Alternateur de 660 W.
 Sécurité au démarrage.
 Capacité des réservoirs à combustible: 280 l.

Embrayage

— Transmission: monodisque, à sec, commande par pédale, disque avec pastilles métallocéramiques.
 Diamètre du disque: 14".
 — Prise de force: multidisque, à bain d'huile, à commande hydraulique.

Transmissions

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV + 4 AR, toutes synchronisées.
 Blocage du différentiel AR avec commande à pédale.
 Réductions finales épicycloïdales.

Transmissions à l'essieu AV

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
 Réduction finale épicycloïdale dans chaque roue.
 Transmission assurée par arbre et cardans étanches.
 Blocage du différentiel central à commande hydraulique couplée à l'arrière.

Freins

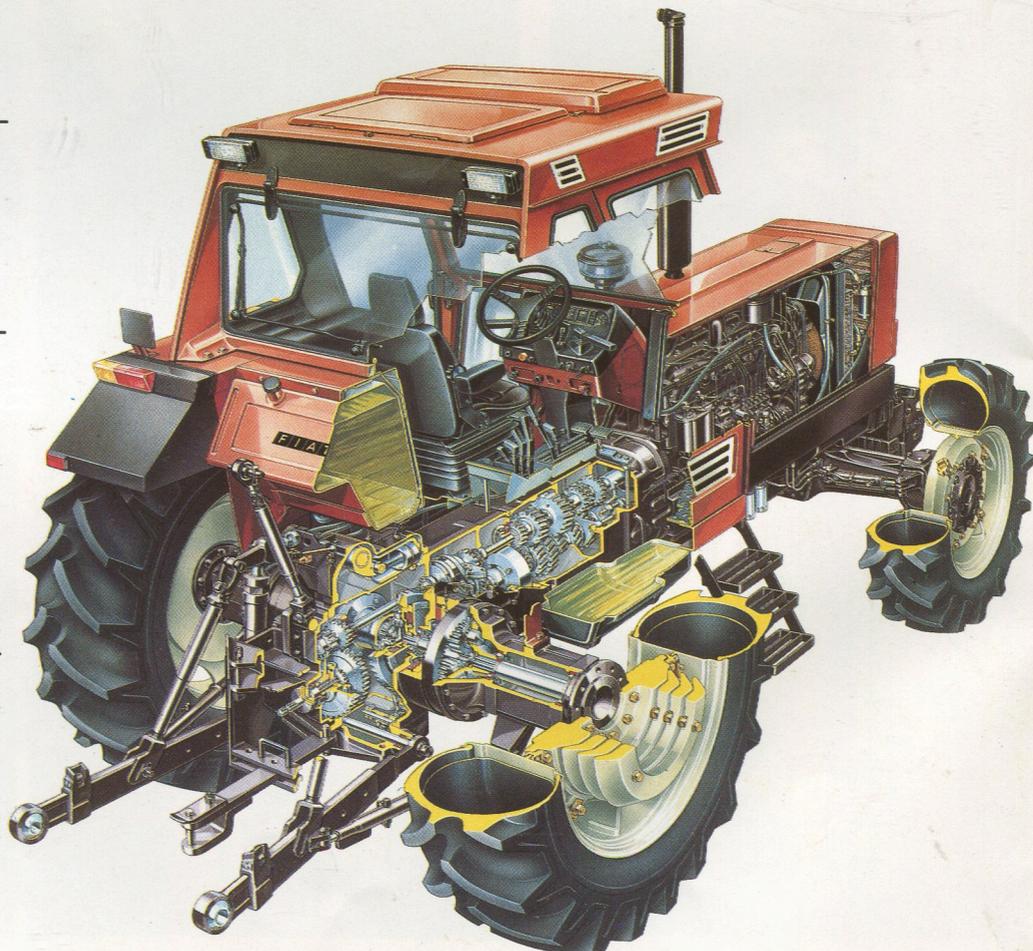
A disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique.
 Frein de parking.
 Freinage hydraulique de remorque.

Direction

Hydrostatique, à circuit indépendant.
 Volant à inclinaison et hauteur réglables.

VITESSES DE DEPLACEMENT (régime nominal) en km/h

GAMME	Vitesse	Vitesses AVANT avec boîtes		Vitesses AR avec boîtes		
		Tous types	Réduct. suppl.	12+4	24+8 Réduct. suppl.	12+12 Inverseur
LENTE	1	2,51	0,59			2,00
	2	3,16	0,75			2,53
	3	3,83	0,91			3,06
	4	4,62	1,09			3,69
MOYENNE	1	5,74	1,36			4,59
	2	7,23	1,71			5,79
	3	8,75	2,07			7,00
	4	10,55	2,50			8,44
RAPIDE	1	13,81	3,27			11,05
	2	17,40	4,12			13,92
	3	21,04	4,99			16,83
	4	25,39	6,00			20,31
ARRIERE	1			5,86	1,54	
	2			7,38	1,75	
	3			8,93	2,11	
	4			10,77	2,55	



Prise de force

Totalement indépendante à 2 vitesses, embrayage multidisque et hydraulique.

— 540 tr/mn, au régime moteur de 1.952 tr/mn.

— 1000 tr/mn, au régime moteur de 2075 tr/mn.

Relevage hydraulique

Asservissement: contrôle de position, contrôle d'effort et contrôle mixte.

Contrôle d'effort: réaction par les bras inférieurs et barre de flexion. Levier arrière supplémentaire pour actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Capacité de levage: 5.400 kg.

Distributeurs auxiliaires: 2, double et simple effet.

Attelages

Attelage 3 points, catégorie 3, avec bras inférieurs et antiballants télescopiques, suspente droite réglable.

Crochet de remorque à chape tournante. Piton et timon oscillant réglable.

Poste de conduite

Plate-forme de conduite modulaire, montée sur silent-blocs, isolant le conducteur de la mécanique pour réduire cahots et vibrations.

Siège très grand confort réglable, avec accoudoirs escamotables, suspension à amortissement hydraulique.

Cabine

Insonorisation exceptionnelle.

Hayon AR à ouverture réglable. Toit ouvrant.

Chauffage et ventilation.

Deux escaliers d'accès.

Deux rétroviseurs extérieurs.

Pare-soleil.

Lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses.

Conditionneur d'air, et glaces teintées.

Equipements optionnels

— Réducteur de vitesse pour gamme rampante donnant 24 vitesses AV et 8 AR.

— Inverseur mécanique donnant 12 vitesses AV et 12 AR.

— Attelage rapide.

Accessoires

— 3^e point et suspente droite hydraulique.

— 1050 kg de masses AV (2 rangées au lieu de 1)

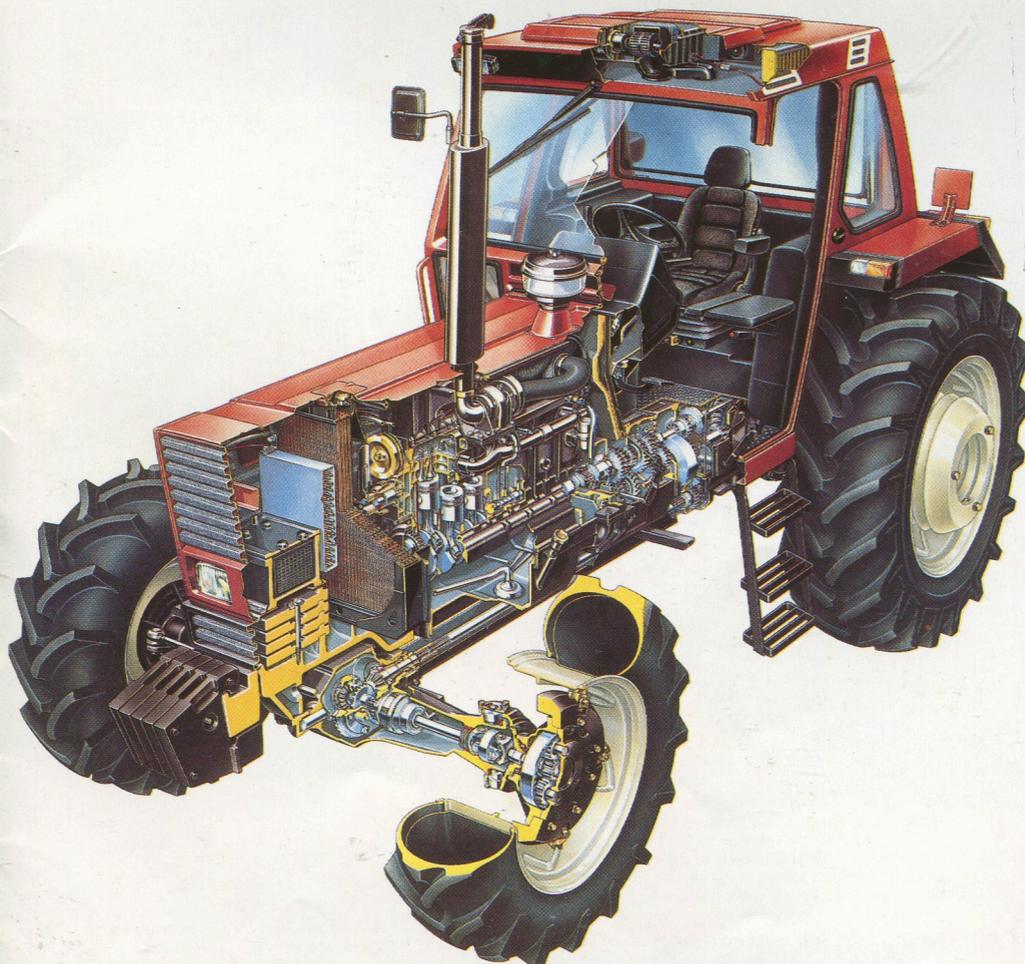
Dimensions et poids

1580

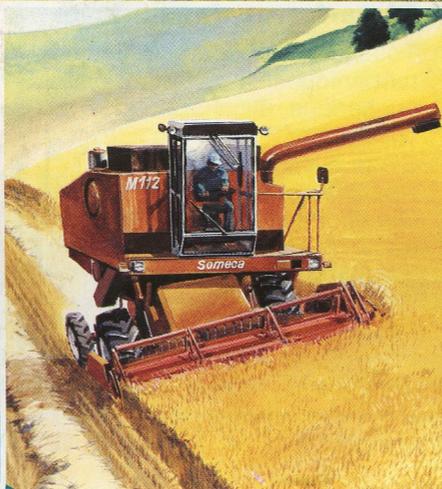
Empattement	2,96 m
Longueur hors-tout	4,23 m
Hauteur au capot	1,83 m
Hauteur au volant	2,19 m
Voie AV (6 positions)	1,60 à 2,10 m
Voie AR (6 positions)	1,72 à 2,22 m
Garde au sol sous essieu AV	0,66 m
Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,85 m
Pneumatiques AV	11.00-16
Pneumatiques AR	20.8-38
Poids	6.600 kg

1580 dt

Empattement	2,88 m
Longueur hors-tout	4,43 m
Hauteur au capot	1,82 m
Hauteur au volant	2,19 m
Voie AV (4 positions)	1,90 à 2,20 m
Voie AR (6 positions)	1,72 à 2,22 m
Garde au sol sous essieu AV	0,47 m
Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,85 m
Pneumatiques AV	16.9/14-28
Pneumatiques AR	20.8-38
Poids	7.260 kg



Quand on veut s'équiper, il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON
Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont
données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0402
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982

Les « grands » Fiat pour la grande agriculture

1580/1580dt

FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-SUR-ODON
Tél.: 74.40.02 - 74.42.13



FIAT
Someca

Le rapport entre la puissance du tracteur et la surface cultivée est un critère qui a été largement suivi jusqu'à maintenant quant aux choix des moyens à mettre en oeuvre.

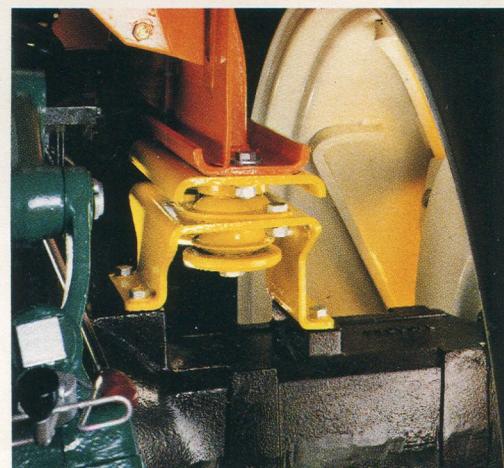
Or aujourd'hui, à la lumière des tendances actuelles, ce critère se révèle insuffisant.

Des machines agricoles nouvelles et toujours plus élaborées d'une part, la nécessité d'améliorer les conditions de travail du conducteur amené à rester de nombreuses heures sur son tracteur d'autre part, sont des points essentiels qui doivent intervenir dans la politique et la stratégie du constructeur. En un mot, un grand tracteur signifie non seulement « grande exploitation » mais encore et surtout « grand rendement » c'est à dire:

réduction du coût de la main-d'oeuvre, rapidité d'intervention pour les travaux agricoles durant les périodes les plus favorables, utilisation d'outils de grandes dimensions pour améliorer le rendement, possibilité de mise en culture de terrains nouveaux, etc...

Cela signifie, en outre, donner aux entreprises agricoles et, naturellement aux grandes exploitations, un instrument de travail en harmonie avec les exigences nouvelles.

Les nouveaux tracteurs Fiat-Someca 1580/1580 dt comme tous les « Grands » Fiat, ont été conçus, fabriqués dans l'esprit de la série « 80 » en attachant un soin tout particulier au confort, la sécurité, la fiabilité et la polyvalence.



Nouveau siège avec appui-tête et accoudoirs escamotables; réglage en horizontalité lorsque le tracteur est en dévers

Suspension de la plate-forme par silent-blocs

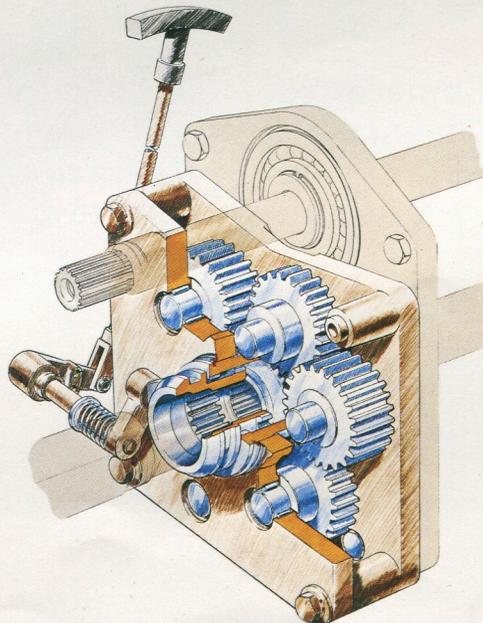
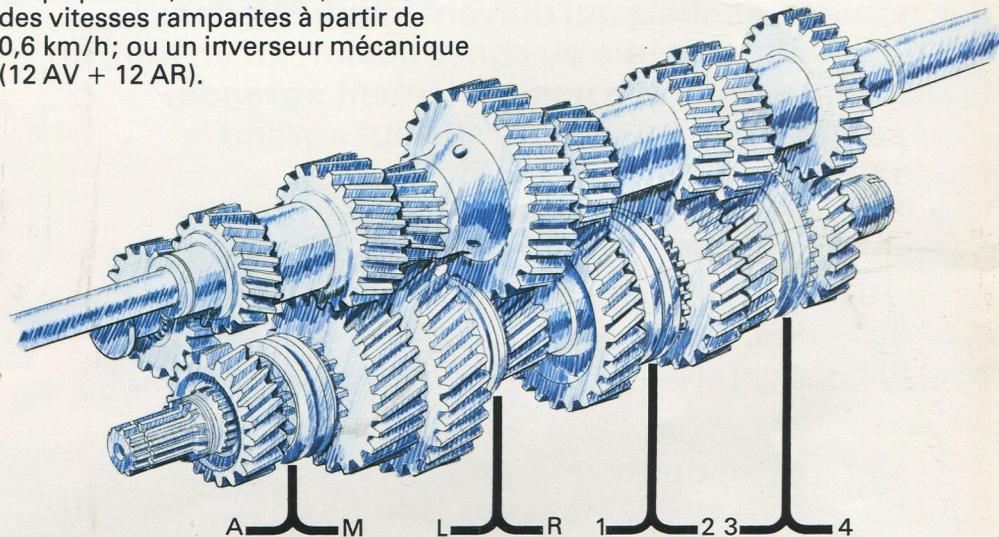
Nouvelles solutions mécaniques pour améliorer le rendement et la fiabilité

Un tracteur doit pouvoir travailler dans les conditions les plus diverses. Toutes les solutions techniques des nouveaux 1580 ont été conçues de façon à garantir le maximum de fiabilité, de résistance, dans toutes les conditions d'utilisation.

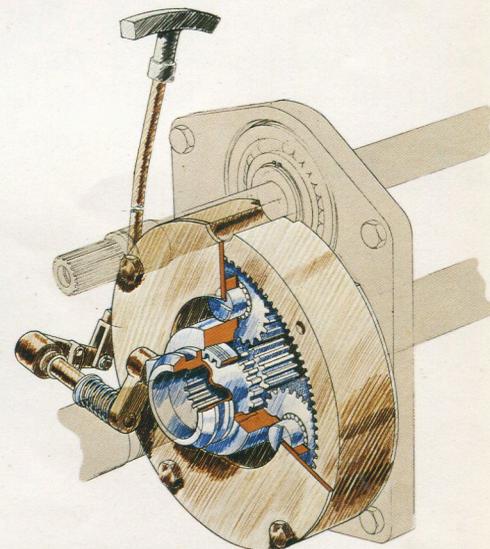
Nouveau moteur Fiat 8365-05, 6 cylindres, puissance 155 ch DIN, cylindrée 8.102 cm³, régime nominal 2.100 tr/mn, régime de couple maxi 1.500 tr/mn. Parmi les équipements, des filtres interchangeables pour la lubrification et l'alimentation; un échangeur de chaleur en vue de maintenir une lubrification parfaite du moteur; un alternateur de 660 W avec régulateur électronique incorporé assurant une recharge permanente de la batterie.
Pompe d'injection en ligne avec régulateur mécanique.
Prédisposition pour une prise de mouvement avant.
Capacité des réservoirs à combustible: 280 l.

Boîte de vitesses, avec 3 possibilités qui permettent d'obtenir une large sélection de vitesses pour tout type de travail ou de transport, exploitant au mieux la puissance du moteur. Au standard, boîte à 12 vitesses AV et 4 AR totalement synchronisées: (2,6 à 25,8 km/h au régime nominal). Les leviers de vitesses situés sous le volant permettent un complet dégagement de la plate forme de conduite.
Sur demande, un réducteur double le nombre des vitesses (24 AV et 8 AR) ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,6 km/h; ou un inverseur mécanique (12 AV + 12 AR).

Embrayage monodisque, à sec, de 14", avec pastilles métallocéramiques anti-usure et commande à pédale pour la transmission; multidisque à bain d'huile et commande hydraulique pour la prise de force.



Boîte de vitesses à 12 vitesses AV + 4 AR
Inverseur mécanique à 12 vitesses AV + 12 AR



Réducteur épicycloïdal supplémentaire pour 24 vitesses AV + 8 AR

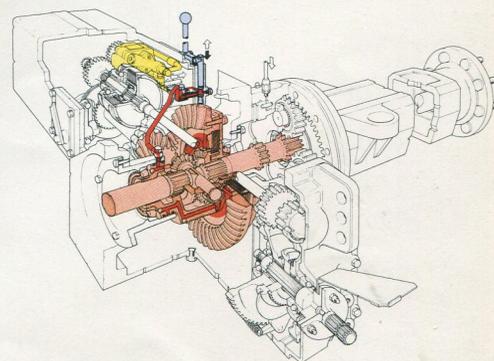
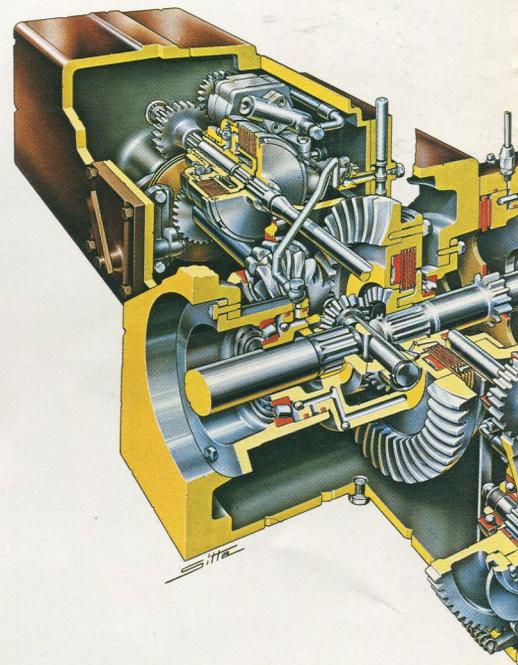


Différentiel à structure portante, largement dimensionné, à 4 satellites. Le blocage du différentiel est à commande hydraulique (il est couplé avec l'avant sur le 1580 dt).

Réductions finales épicycloïdales à trois satellites disposées au centre.

Freins à disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique et circuit indépendant; frein de parking par levier, à 2 disques, à bain d'huile et indépendant.

Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.



Vue éclatée de la transmission arrière et des réductions finales et schéma du fonctionnement de l'embrayage hydraulique du blocage de différentiel AR

Confort et sécurité pour une meilleure qualité du travail

Cabine Fiat PF, très grand confort, à structure monocoque, munie de montants verticaux (roll-bars) en vue d'assurer une protection totale; le toit ouvrant, faisant trappe de sécurité, est conforme aux normes d'homologation les plus sévères; larges portes latérales avec dispositif de blocage des portes en position semi-ouverte; installation de ventilation et de chauffage à 3 vitesses; hayon arrière à ouverture réglable; deux escaliers d'accès au poste de conduite; deux rétroviseurs extérieurs; pare-soleil; lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses. L'insonorisation y est exceptionnelle grâce à un revêtement intérieur intégral.

En option, radio-cassettes stéréo et cabine avec conditionneur d'air et glaces teintées.

Plate-forme suspendue montée sur silent-blocs, afin d'isoler parfaitement le conducteur et lui éviter cahots et vibrations.

Poste de conduite, d'une grande habitabilité, pouvant accueillir un second passager; accès très facile des deux cotés grâce aux marches antidérapantes; grande visibilité en raison du vaste pare-brise; siège très grand confort réglable horizontalement et verticalement, avec accoudoirs escamotables et suspension à amortissement hydraulique; commandes bien groupées et à portée de main; tableau de bord permettant un contrôle visuel aisé et permanent; le volant est à inclinaison et hauteur réglables.

Direction hydrostatique, à circuit indépendant, qui permet des manoeuvres aisées, même à bas régime.

Facilité d'entretien grâce à la possibilité de démonter rapidement les panneaux latéraux assurant une grande accessibilité des organes à contrôler.

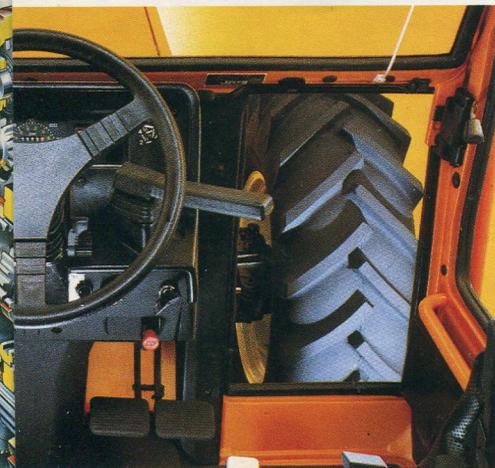
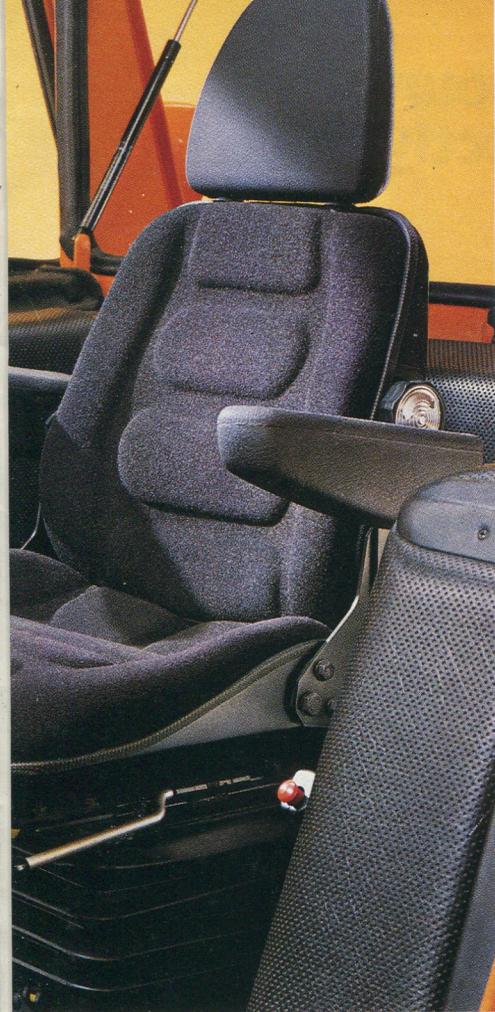
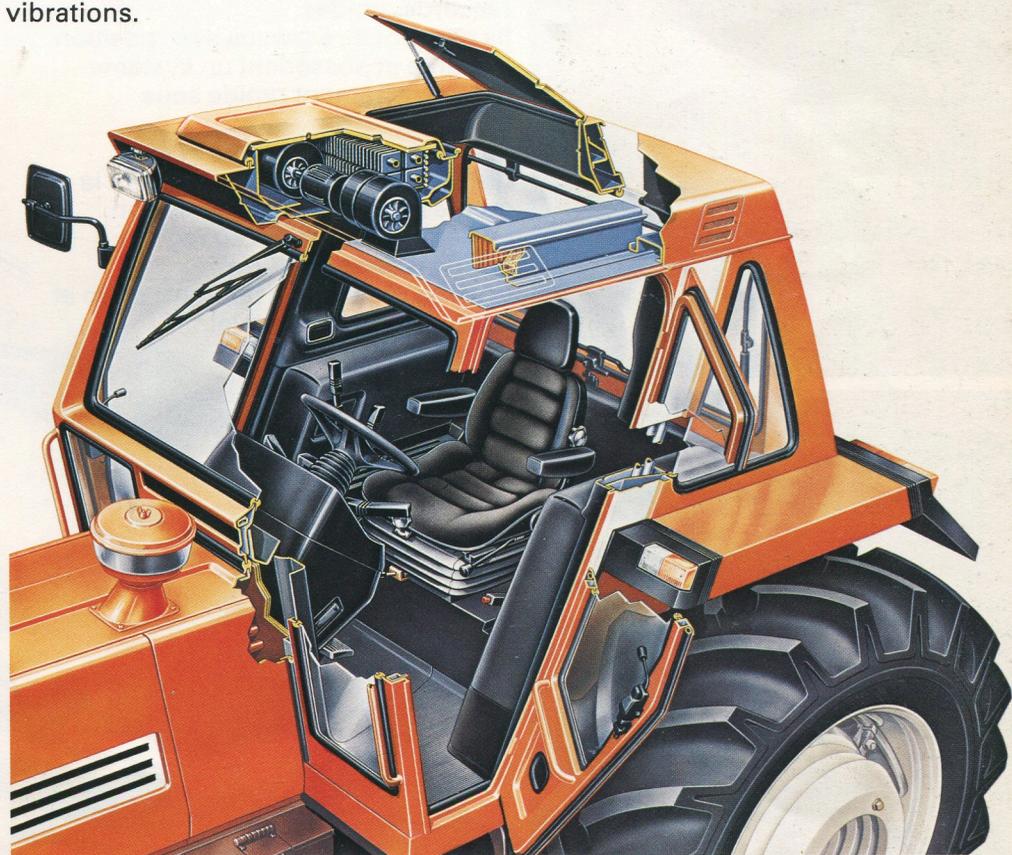


Tableau de bord et nouveaux leviers de vitesses
Quatre déflecteurs pour la ventilation



Nouvelle cabine Fiat PF, plus spacieuse, plus confortable

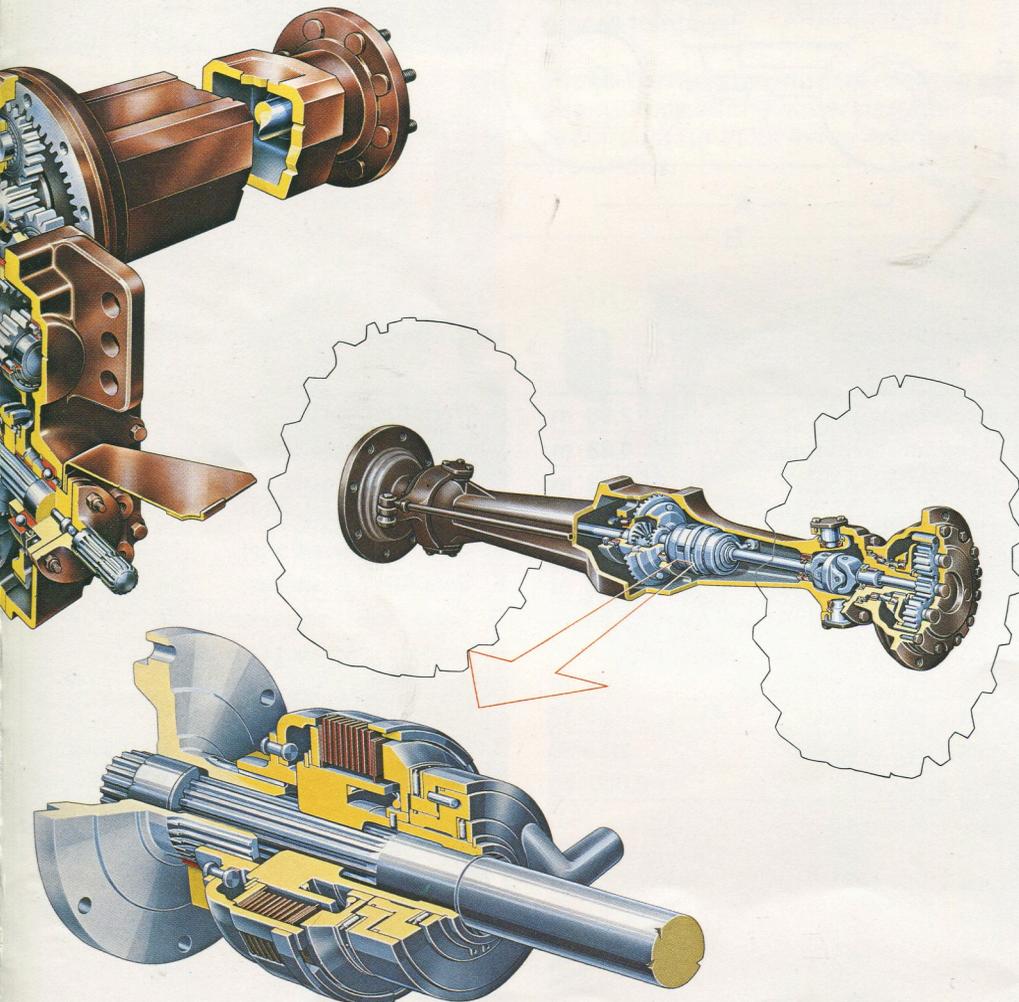
Double traction moderne et efficace: le tracteur est d'abord conçu comme un 4 roues motrices, ce qui permet à Fiat de s'affirmer le premier constructeur mondial dans ce domaine.

Les techniques adoptées présentent des points particulièrement intéressants: roues AV de grand diamètre, avec réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés et incorporés dans les moyeux des roues.

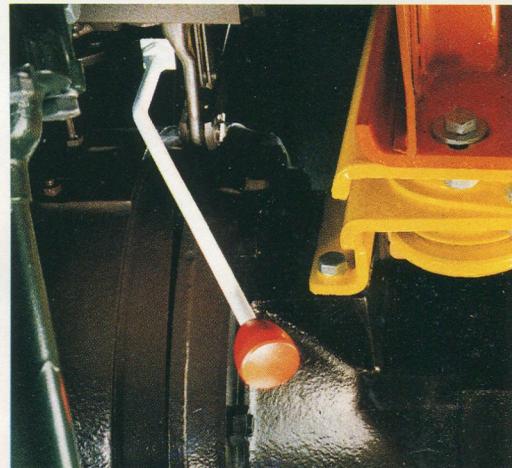
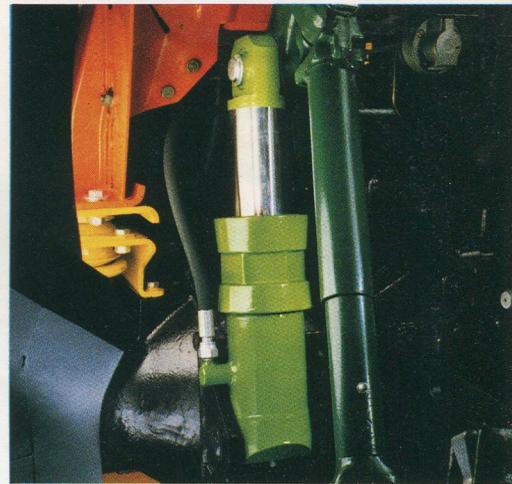
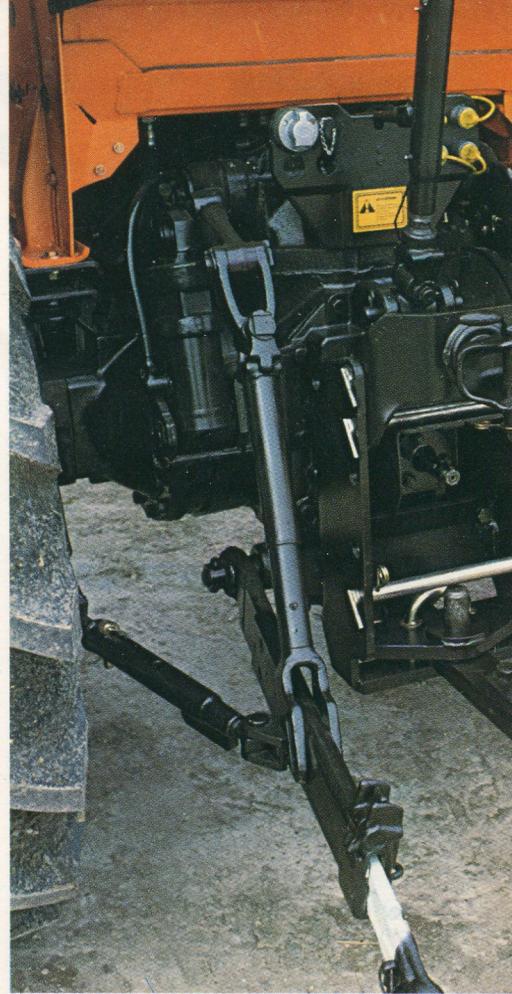
Nouveau système de blocage du différentiel AV, à commande hydraulique, couplé avec l'arrière, et qui peut être actionné sous charge et avec le tracteur en marche.

Le différentiel central aux dimensions réduites permet de conserver au tracteur une garde au sol importante. L'arbre de transmission est en ligne avec la sortie de la boîte de vitesses, avec support central et protection totale.

Le rapport des poids entre l'essieu AV et l'essieu AR apporte au tracteur une plus grande stabilité et un meilleur effort de traction.



Vue de l'essieu avant du DT avec le nouveau blocage hydraulique du différentiel



Ensemble du relevage hydraulique et de l'attelage

Vérin extérieur supplémentaire du relevage

Commande du relevage hydraulique depuis le sol

Des performances pour augmenter la productivité



Relevage hydraulique à effort et position contrôlés et contrôle mixte, attelage 3 points cat. 3 avec un nouveau système du contrôle d'effort (barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure). Actionné par deux leviers aux lignes nouvelles et particulièrement accessibles, la mise en place de l'outil est immédiate. Le relevage hydraulique dispose d'un vérin extérieur supplémentaire qui permet d'obtenir une puissance de relevage très élevée: 5.400 kg. De plus, au moyen d'un levier, il est possible d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Avec des bras inférieurs télescopiques, un bras de poussée réglable et sur demande, un attelage rapide Walterscheid, l'attelage de tous les types d'outils au tracteur peut s'effectuer rapidement.

Tous les modèles sont équipés de distributeurs à simple et double effet pour la commande à distance des outils: 2, double ou simple effet avec 4 raccords rapides.

Ils peuvent être prévus avec position flottante et possèdent un système d'enclenchement rapide sous pression.

Le relevage hydraulique et les distributeurs auxiliaires utilisent la même huile que la transmission.

Le débit de la pompe au régime nominal est de 55,7 l/mn.

Crochet réglable en hauteur; piton et timon oscillant réglable.



Stabilisateurs latéraux télescopiques

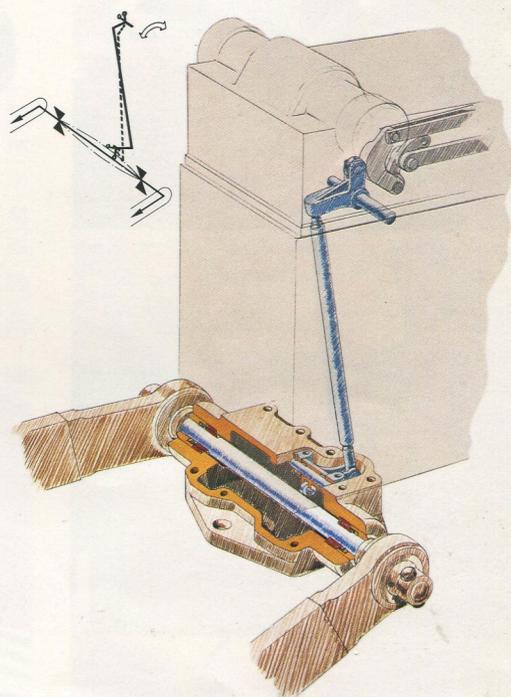
Masses AV: bâti porte-masses et jeu de 14 masses pour un poids total de 580 kg

Prise de force totalement indépendante à 2 vitesses, 540 et 1000 tr/mn. Les vitesses de prise de force sont obtenues à des régimes moteur très voisins des régimes de puissance maxi (540 tr/mn à 1952 tr/mn, 1000 tr/mn à 2.075 tr/mn) ce qui constitue une garantie de hautes performances.

Un embrayage robuste, à disques, à bain d'huile, totalement indépendant et entraîné hydrauliquement, relie le moteur à la prise de force, ce qui facilite l'opération d'enclenchement et de désenclenchement, qui peut être effectuée facilement avec le tracteur en marche.

Les grandes dimensions des **pneumatiques** et les **masses** avant et arrière judicieusement réparties permettent au tracteur 1580 d'obtenir une excellente adhérence dans toutes les conditions de travail et de sol: 4 masses dans le support de l'essieu AV, poids 195 kg + bâti porte masses et 14 masses, poids 580 kg.

Le réglage de la voie AR du tracteur se fait sur rampes hélicoïdales (système PAVT) sans avoir à démonter la roue.



Principe du nouveau dispositif de réaction de la barre de flexion

Caractéristiques techniques

Moteur

Fiat 8365-05, 6 cylindres, injection directe, cylindrée 8102 cm³, régime de couple maxi 1500 tr/mn, puissance 155 ch DIN.

Embrayage

Boîte de vitesses: monodisque, à sec, commande par pédale. Prise de force: multidisque à bain d'huile, commande hydraulique.

Transmissions

Boîte de vitesses à engrenages toujours en prise - Au choix: 12 vitesses AV + 4 AR

— réducteur pour vitesses

rampantes: 24 vitesses AV + 8 AR

— inverseur mécanique: 12 vitesses AV + 12 AR

DT: blocage du différentiel à commande hydraulique couplée avec l'arrière.

Direction

Hydrostatique, à circuit indépendant, avec régulateur de débit.

Prise de force

Totalement indépendante: 540 et 1000 tr/mn.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés, contrôle mixte; attelage 3 points catégorie 3. Capacité de soulèvement: 5400 kg. 2 distributeurs auxiliaires (simple et double effet) avec 4 raccords rapides.

Pneumatiques

AV: 11.00-16.

AV DT: 16.9/14-28.

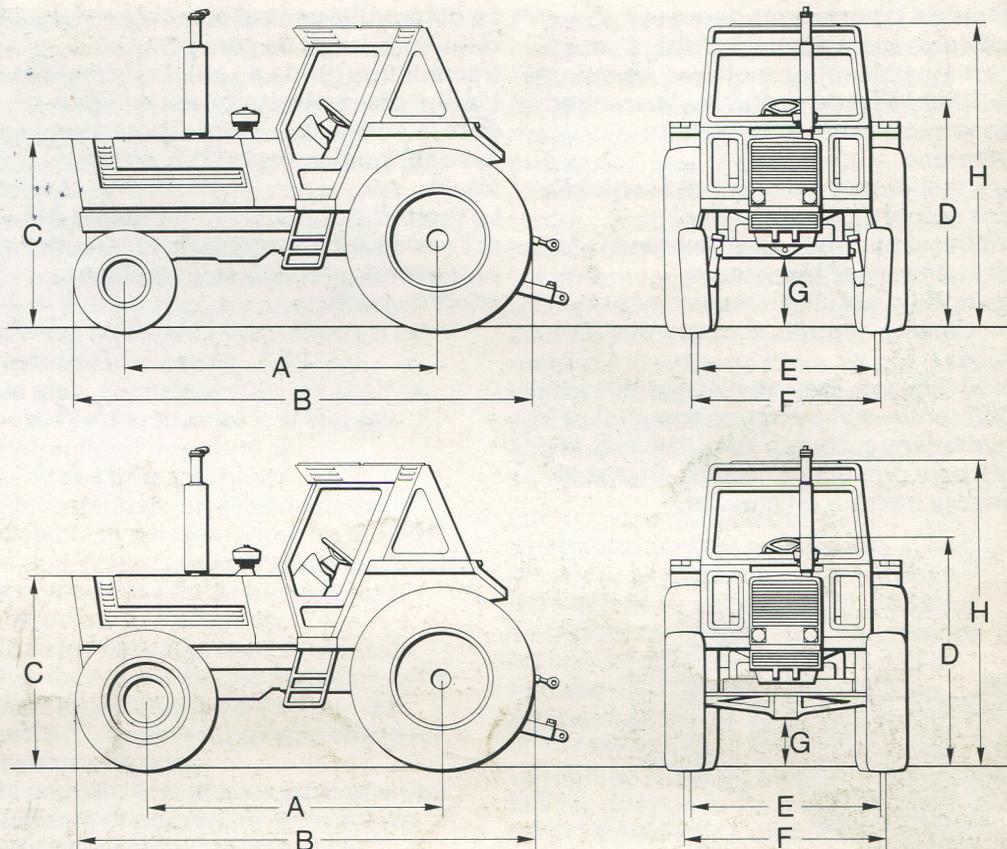
AR: 20.8-38.

Voies

AV: 6 positions, de 1,60 à 2,10 m.

AV DT: 4 positions, de 1,90 à 2,20 m.

AR: 7 positions, de 1,62 à 2,22 m.



Dimensions et poids 1580

A Empattement	2,96 m
B Longueur hors-tout	4,23 m
C Hauteur au capot	1,83 m
D Hauteur au volant	2,19 m
E Voie AV (6 positions)	1,60 à 2,10 m
F Voie AR (7 positions)	1,62 à 2,22 m
G Garde au sol sous essieu AV	0,66 m
H Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,85 m
Pneumatiques AV	11.00-16
Pneumatiques AR	20.8-38
Poids	6.600 kg

Dimensions et poids 1580 DT

A Empattement	2,88 m
B Longueur hors-tout	4,43 m
C Hauteur au capot	1,82 m
D Hauteur au volant	2,19 m
E Voie AV (4 positions)	1,90 à 2,20 m
F Voie AR (7 positions)	1,62 à 2,22 m
G Garde au sol sous essieu AV	0,47 m
H Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,85 m
Pneumatiques AV	16.9/14-28
Pneumatiques AR	20.8-38
Poids	7.260 kg

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au capital de 60 000 000 F
R.C. Paris B 305493835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

Fiat Trattori Pubblicità - Edition N. 6.0267
S.T.P. - Torino 6/1980