

PERIODE DE RODAGE

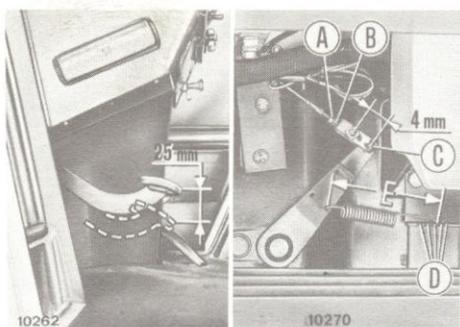
Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, nous conseillons de:

- faire fonctionner pendant quelques minutes le moteur à bas régime et à vide, après chaque démarrage à froid;
- ne pas faire fonctionner longtemps le moteur au régime minimal;
- ne pas utiliser le tracteur continuellement en travaux lourds;
- suivre également les conseils précédents après une révision dans laquelle des pièces importantes ont été remplacées.

ATTENTION - Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n. 18) et la cartouche de filtre (opération n. 22); remplacer également les filtres à huile du relevage (opération n. 23).

ENTRETIEN SOUPLE

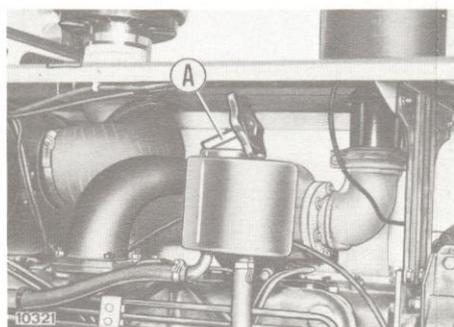
Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles et les réglages importants illustrés ci-dessous** (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



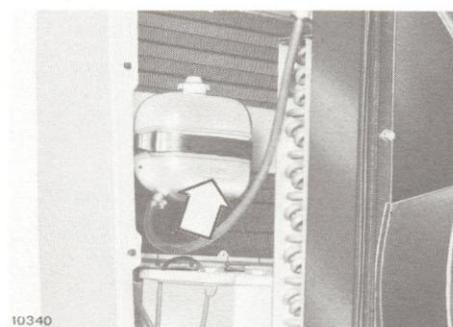
1 EMBRAYAGE MOTEUR-BOÎTE DE VITÉSSES - Contrôler que la garde de la pédale est de 25 mm (correspondant à 4 mm de déplacement de la broche C).

Quand la garde n'est plus que de 10 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

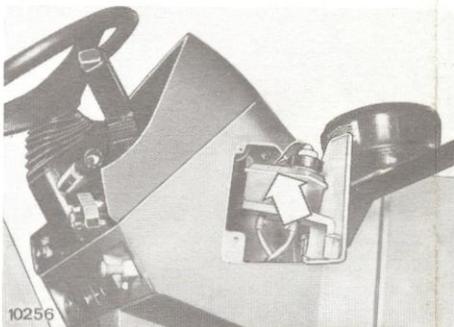
- desserrer le contre-écrou A et faire tourner l'écrou B dans le sens anti-horaire (à chaque tour de l'écrou la pédale se déplace de 9 mm environ);
 - bloquer le contre-écrou A;
 - s'assurer que la garde de la pédale est de 25 mm et que la broche C se déplace de 4 mm.
- Après tout réglage, vérifier que la longueur E du ressort de rappel est de 140 mm. Dans le cas contraire rétablir cette valeur à l'aide des boutonnières D.



4 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Les roues avant étant en position de marche rectiligne, vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère de la jauge A et éventuellement rétablir le niveau dans le réservoir.



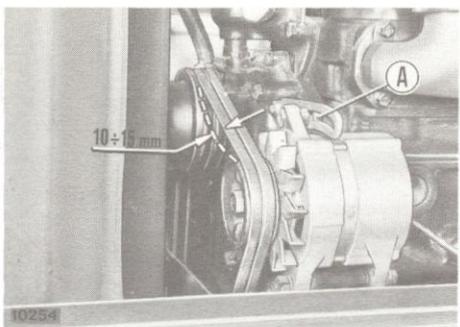
7 RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE RADIATEUR - Le niveau d'eau doit arriver 6-7 cm au dessus du niveau « MIN ».



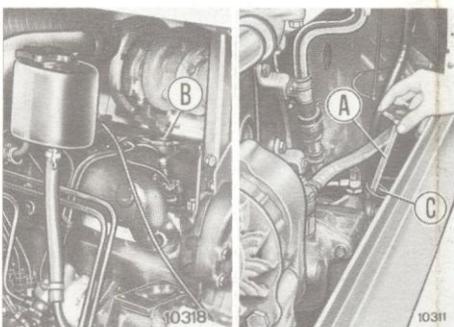
5 RESERVOIR D'HUILE DES FREINS - Ouvrir le portillon et s'assurer que le niveau d'huile arrive au repère « MAX » sur le réservoir (voir tableau « Avertissements »).



8 BATTERIE - Moteur arrêté, tracteur à plat et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte (voir la Notice).



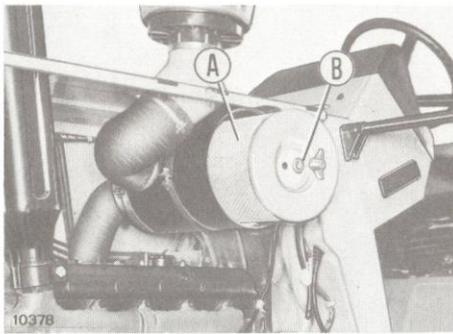
2 COURROIES DU VENTILATEUR - Vérifier la flèche (10 à 15 mm sous une charge de 118 N-12 kg). Pour le réglage desserrer l'écrou A.



6 CARTER MOTEUR - Vérifier que le niveau d'huile arrive au repère « MAX » de la jauge A et faire le plein par le bouchon B ou par la tubulure C.



9 PREFILTRE A AIR - Quand la couche de poussière atteint le niveau indiqué, nettoyer la cuve.



3 **FILTRE A AIR SEC** - Quand le signal rouge d'engorgement du filtre apparaît au tableau de bord, extraire la cartouche extérieure A et la nettoyer:

— avec un jet d'air de pression inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm²), de l'intérieur vers l'extérieur;

ou

— avec de l'eau et un détersif non moussant, la rincer au jet de pression inférieure à 2,9 bars (3 kg/cm²) et la sécher à l'air comprimé, sec, d'une température inférieure à 50°C.

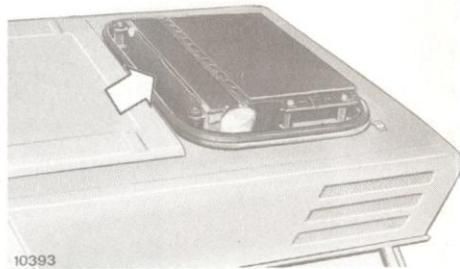
Ne jamais nettoyer la cartouche en la frappant sur une surface dure.

Remplacer la bague d'étanchéité B lorsqu'elle est endommagée.

Ne jamais séparer les ailettes en plastique du boîtier de l'élément filtrant.

Nettoyer les parties internes du boîtier en tôle avec un chiffon humide.

Consulter le tableau « Avertissements ».

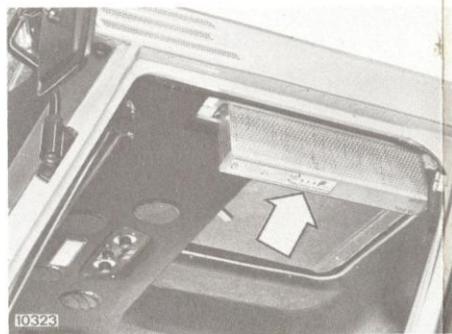


FILTRE A AIR DE RECYCLAGE - Déposer le capot supérieur, démonter le filtre et le nettoyer:

— par un jet d'air comprimé à faible pression;

ou:

— en le plongeant dans de l'eau ou dans une solution d'eau et de détersif. Le rincer à l'eau et le sécher avec un jet d'air.



FILTRE A AIR EN PAPIER - Dévisser les pommeaux, déposer les cartouches (une par côté) et les nettoyer:

— en les frappant légèrement sur une surface plane, avec leur côté extérieur tourné vers le bas;

ou:

— par un jet d'air comprimé inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm²) de pression, dirigé dans le sens contraire aux flèches reportées sur l'étiquette;

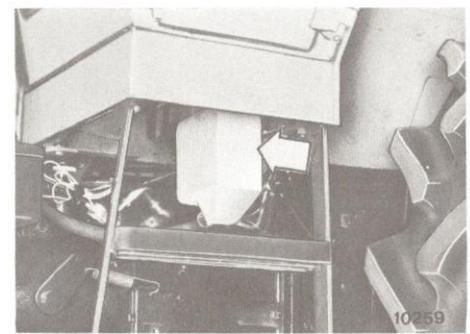
ou:

— en plongeant les éléments dans une solution d'eau et de détersif non moussant, pendant un quart d'heure;

— les rincer abondamment avec un jet d'eau inférieure à 2,7 bars (2,8 kg/cm²) de pression et les sécher à l'air sec.

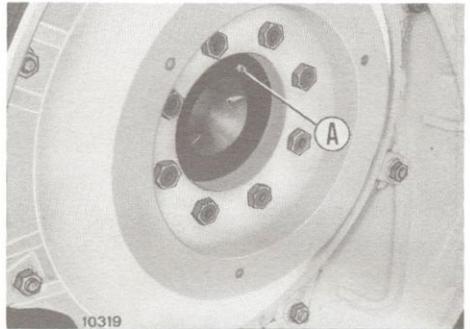
Nettoyer les sièges des éléments filtrants avec un chiffon humide.

Au remontage des cartouches, les orienter avec les flèches sur l'étiquette tournées vers l'intérieur de la cabine.



10 CABINE CLIMATISEE

RESERVOIR DU LAVE-GLACE - Vérifier et au besoin faire le plein de liquide détergent (voir « Approvisionnements »).



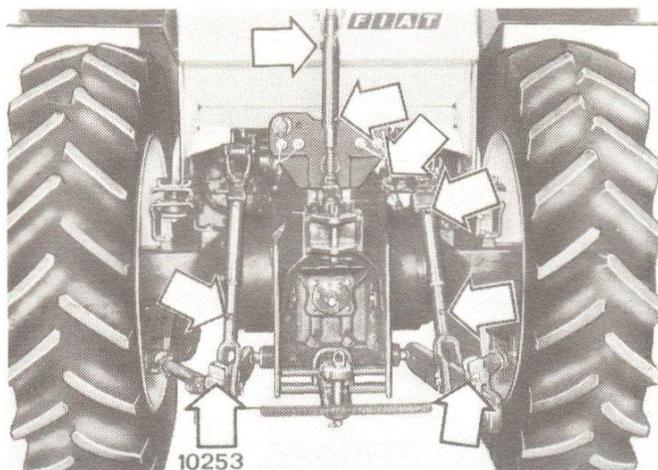
11 MOYEURS DE ROUES AR - S'assurer périodiquement qu'en pompant de la graisse Fiat G9 par le graisseur indiqué A (un par côté), la graisse s'échappe de la protection interne.

Pour uniformiser le remplissage de graisse dans la chambre entre le moyeu de roue et le carter de réducteur, faire tourner la roue.

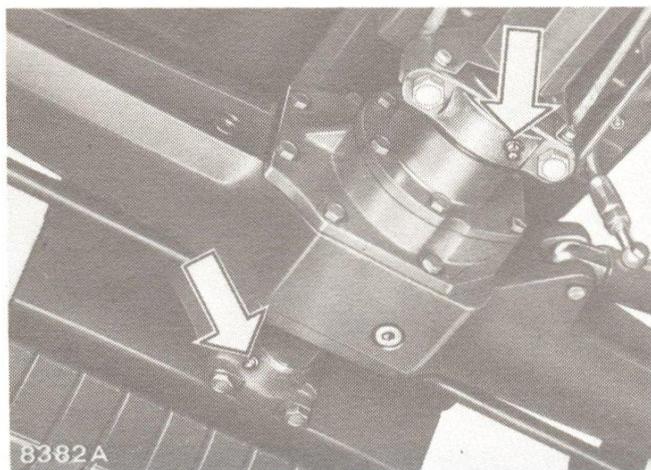
Lors de travaux dans des milieux très poussiéreux ou marécageux, cette opération doit être effectuée souvent afin d'expulser la poussière ou l'eau qui peuvent s'infiltrer.

12 TURBOCOMPRESSEUR - En cas de bruits anormaux au turbocompresseur, arrêter immédiatement le tracteur et faire vérifier le groupe de suralimentation par des spécialistes.

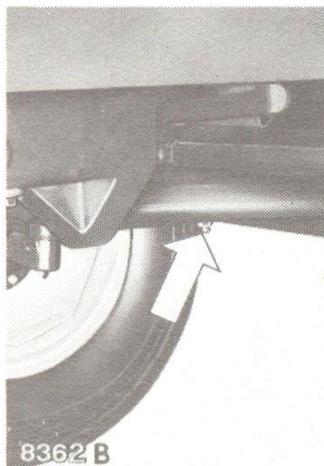
Toutes les 50 heures



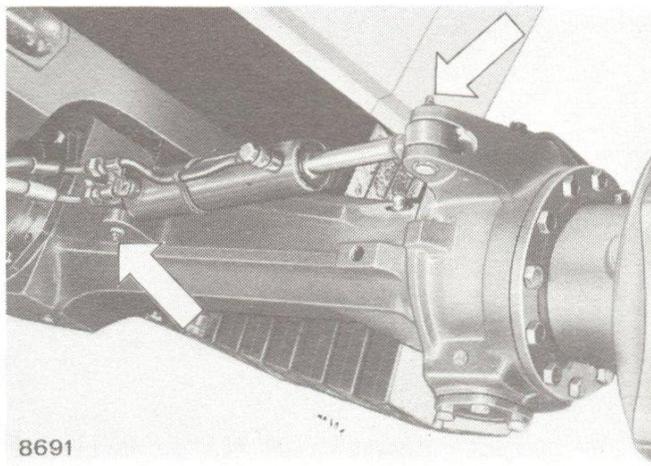
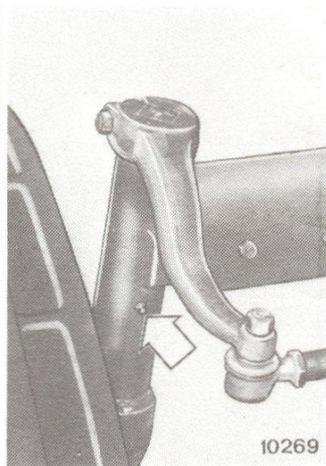
13 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTE-LAGE - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les 8 graisseurs.



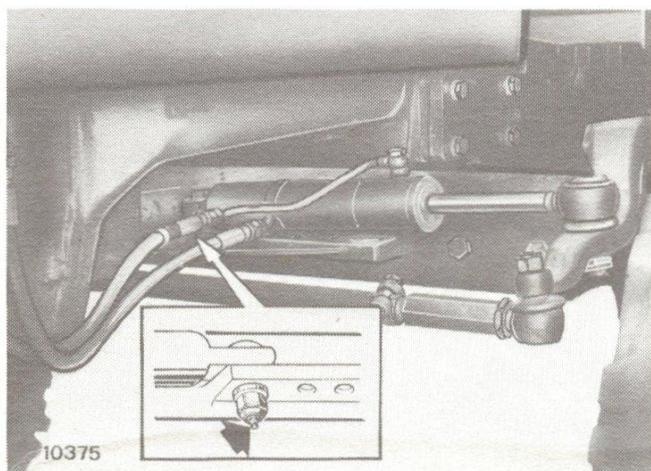
15 ARTICULATION DU PONT AVANT (DT) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les deux graisseurs indiqués.



14 DIRECTION ET ARTICULATION DE L'ESSIEU AV - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 (3 graisseurs).

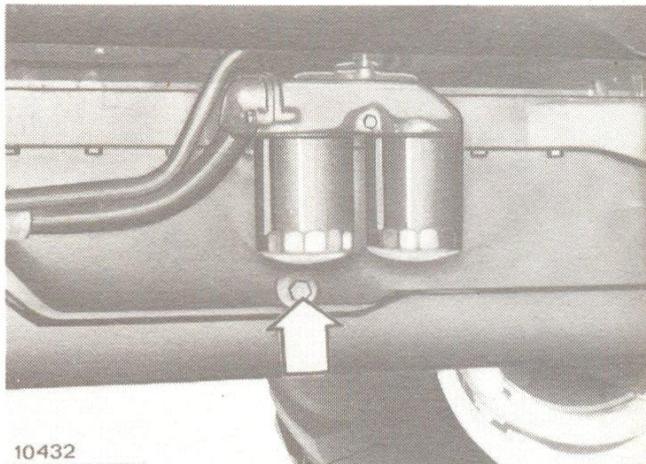


16 DIRECTION ET PONT AV (DT) - Injecter de la graisse Fiat G9 dans les deux graisseurs indiqués.



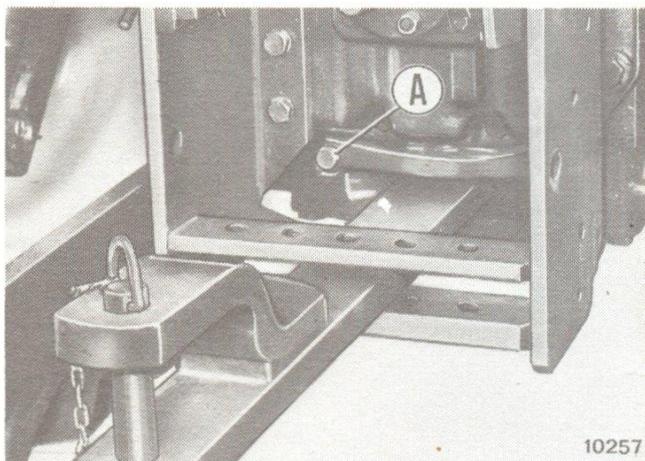
17 DIRECTION - Injecter de la graisse Fiat G9 dans le graisseur indiqué.

Toutes les 200 heures



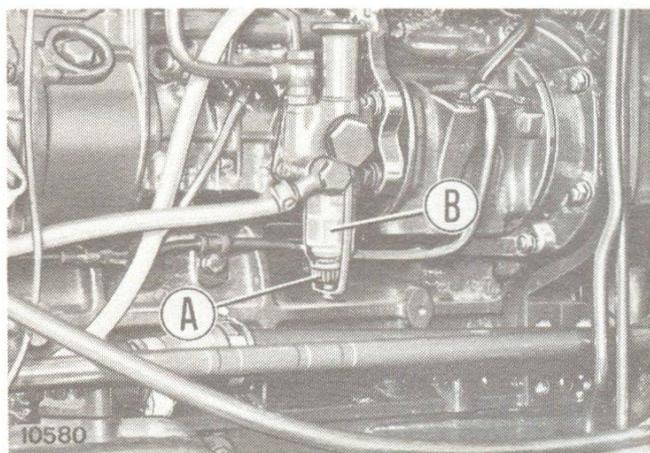
10432

18 CARTER MOTEUR - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein par la goulotte (voir « Approvisionnements » et opération n. 6).



10257

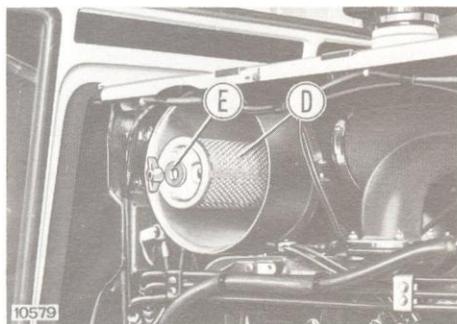
19 SUPPORT DE BARRE DE FLEXION - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; faire l'appoint, si nécessaire, par ce même bouchon (voir « Aprovisionnement »).



10580

20 FILTRES A COMBUSTIBLE A BOL - Fermer le robinet du réservoir. Presser le levier A, déposer le filtre se trouvant dans le bol B et laver ces pièces au pétrole.

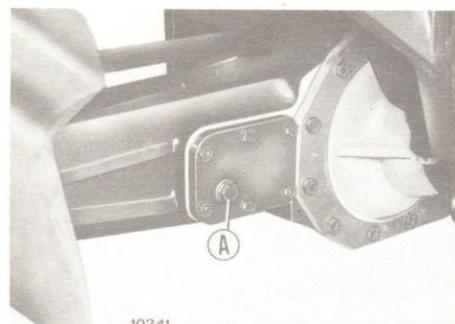
Toutes les 400 heures de travail



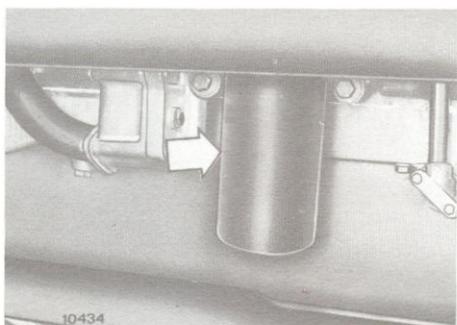
21 FILTRE A AIR SEC - Après 3 nettoyages de la cartouche ext. remplacer celle intérieure D, et la bague E si elle est en mauvais état.



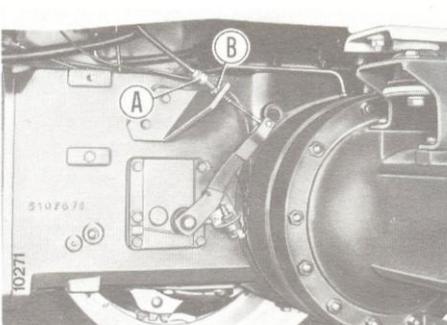
25 MOYEURS DE ROUES AVANT - Dévisser les couvercles des moyeux, les remplir de graisse Fiat G9 et les remonter.



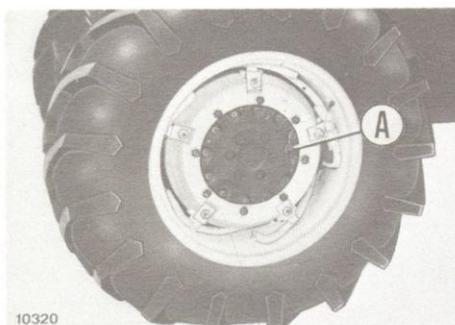
29 CARTER DE PONT AVANT (DT) - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A. Si nécessaire, en ajouter par le même bouchon (voir « Approvisionnements »).



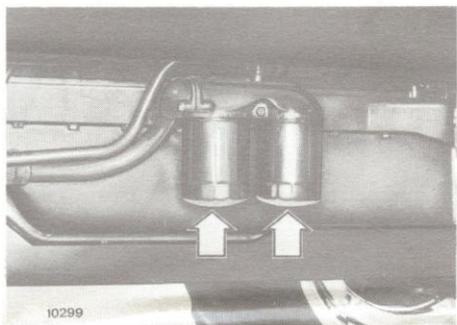
22 FILTRES A HUILE MOTEUR - Remplacer le filtre; huiler le joint, visser la cartouche et la bloquer à la main de 3/4 de tour. Faire l'appoint d'huile (opération n. 6).



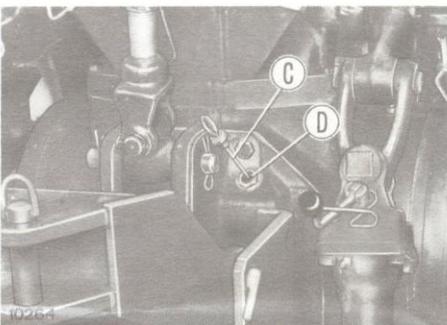
26 FREIN A MAIN - Si la course à vide à la poignée du levier dépasse 80 mm, desserrer l'écrou B et serrer l'écrou A de manière telle que la course soit de 60 mm. Rebloquer alors l'écrou B.



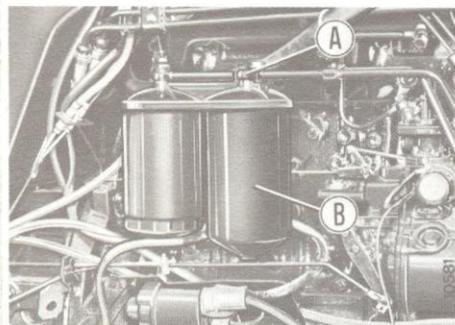
30 REDUCTEURS DE PONT AV (DT) - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A en position horizontale; si nécessaire, en ajouter par ce bouchon.



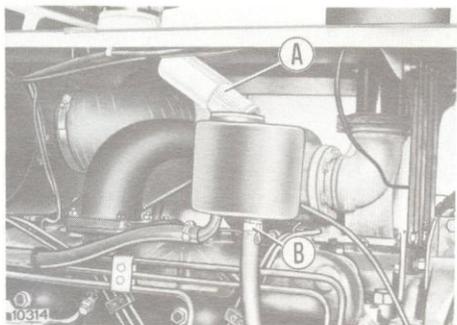
23 FILTRES A HUILE DE RELEVAGE - Remplacer les filtres: huiler les joints, visser les cartouches et les bloquer à la main de 3/4 de tour. Faire l'appoint d'huile (opération n. 27).



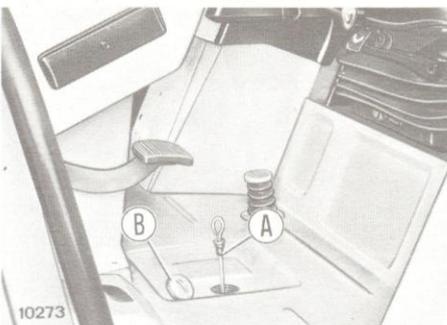
27 TRANSMISSION AR ET RELEVAGE - Tracteur sur terrain plat, moteur arrêté et bras de relevage abaissés, vérifier que l'huile arrive au repère supérieur de la jauge C, faire l'appoint par l'orifice D.



31 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE EN TOILE - Dévisser la vis A et remplacer la cartouche à l'intérieur du boîtier B. Purger l'air comme indiqué dans la Notice d'entretien.

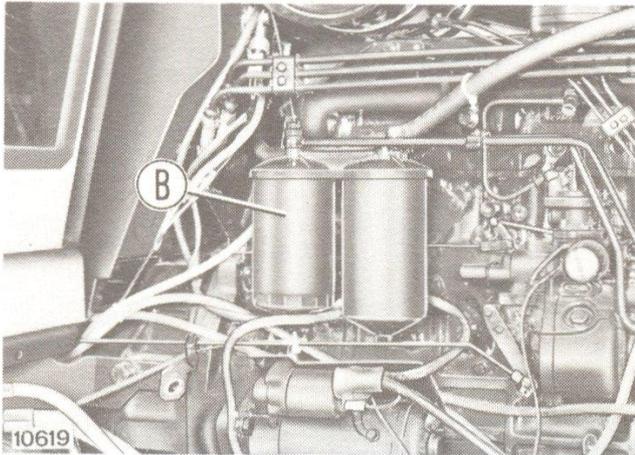


24 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Démontez le filtre A (presser vers le bas et le déplacer latéralement) et le laver dans du pétrole avec le bouchon.



28 BOITE DES VITESSES - Dévisser le couvercle B et vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère supérieur de la jauge A, faire l'appoint si nécessaire.

Toutes les 800 heures



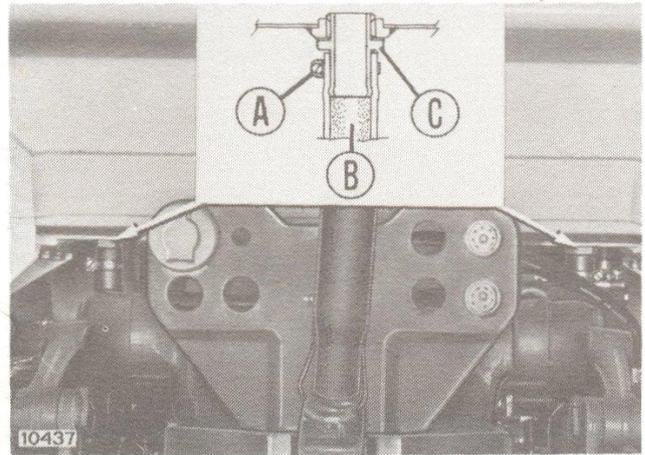
32 DEUXIEME FILTRE A COMBUSTIBLE EN PAPIER - Dévisser le filtre B de son support et le remplacer. Purger le circuit à combustible (voir la Notice d'entretien).

33 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Détacher le tuyau inférieur B (opération n. 24) et laisser couler l'huile. Nettoyer le filtre. Remonter la tuyauterie inférieure et faire le plein (voir opération n. 4 et « Approvisionnements »).

34 SOUPAPES MOTEUR - S'adresser à un personnel compétent pour faire contrôler le jeu entre les soupapes et culbuteurs (0,30 mm pour l'aspiration et 0,50 mm pour l'échappement). Le contrôle peut être effectué aussi bien à froid qu'à chaud.

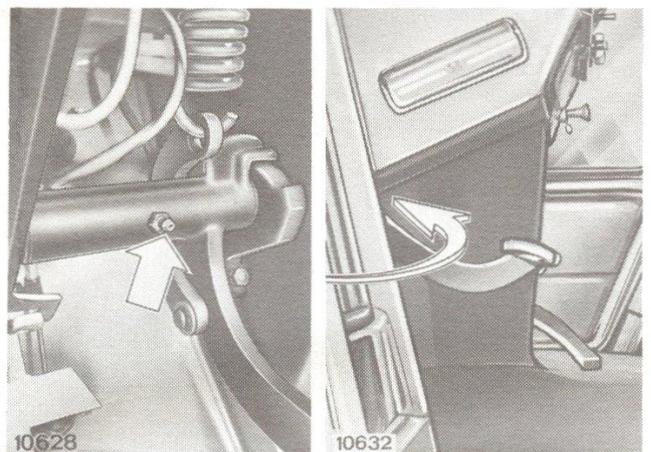
35 INJECTEURS - Les faire vérifier par des spécialistes (tarage 191 à 205 bars - 195 à 205 kg/cm²). Pour les démonter du moteur, débrancher les tubes et déposer les étriers.

36 FILTRES A AIR DE CABINE - Si les filtres ont été nettoyés 5 fois, dévisser les pommeaux, retirer les cartouches et les remplacer (voir opération n. 10).



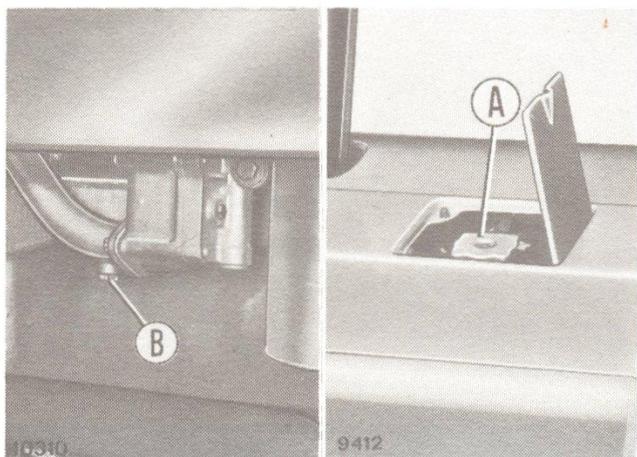
37 RESERVOIR A COMBUSTIBLE - Tracteur à plat, moteur arrêté et le réservoir presque vide, procéder comme suit:
— desserrer le collier A, débrancher le tube B, dévisser le raccord C et vidanger le combustible pour évacuer l'eau et les dépôts;
— l'opération terminée, revisser le raccord, monter le tube, serrer correctement le collier, faire le plein (voir « Approvisionnements ») et purger le circuit comme indiqué dans la Notice.

38 FILTRE A AIR SEC - Si la cartouche extérieure A a déjà été nettoyée six fois (opération n. 3), la remplacer avec la cartouche interne D (opération n. 21) et les joints B et E. Voir également le tableau « Avertissements ».

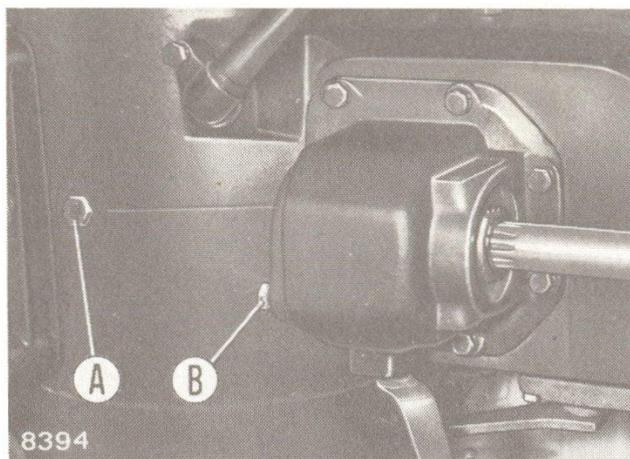


39 PEDALE D'EMBRAYAGE MOTEUR - BOITE DE VITESSES - Dégager le revêtement et injecter de la graisse FIAT G9 dans le graisseur indiqué.

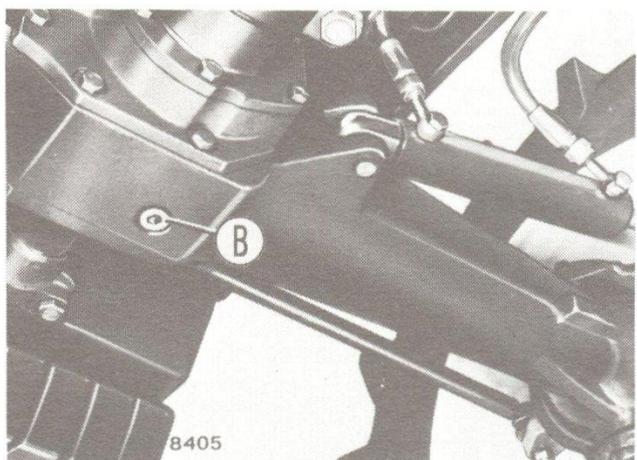
Toutes les 1600 heures



40 REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - Vidanger l'eau par le bouchon B et rincer le système (voir la Notice). Faire le plein par la tubulure A.



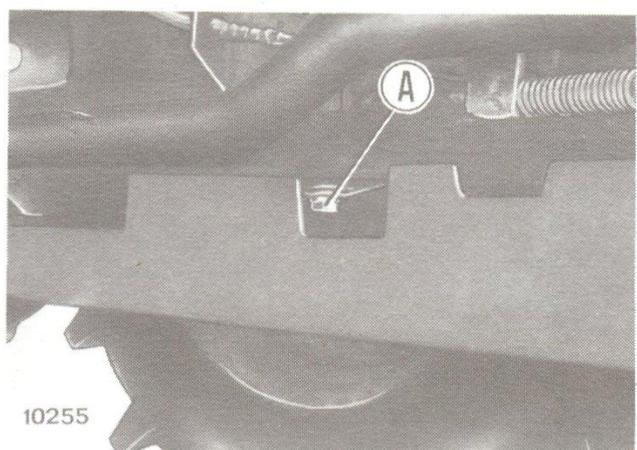
43 TRANSMISSION ARRIERE ET RELEVAGE - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour modèle DT également par le bouchon B). Changer la cartouche des filtres de relevage (voir opération n. 23). Revisser les bouchons et faire le plein (voir opération n. 27).



41 CARTER DE PONT AV (DT) - Vidanger par le bouchon B et faire le plein par le bouchon A (voir opération n. 29 et « Approvisionnements »).

44 REDUCTEURS DE PONT AV (DT) - Amener le bouchon A en bas et vidanger l'huile. Ramener le bouchon A en position horizontale et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n. 30 et « Approvisionnements »).

45 DEMARREUR - Faire vérifier le collecteur et les balais par des spécialistes.



42 BOITE DE VITESSES - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour le modèle DT enlever auparavant la protection de l'arbre de transmission). Revisser le bouchon et faire le plein (voir opération n. 28).

46 TURBOCOMPRESSEUR - Il est opportun de s'adresser à des spécialistes pour le contrôle et le nettoyage éventuel du turbo-compresseur.

47 REFROIDISSEMENT DU MOTEUR POUR TRACTEURS AVEC CABINE - Vidanger l'eau et laver le circuit comme indiqué dans la notice.

COMMANDE HYDRAULIQUE DES FREINS

L'allumage du témoin rouge au tableau de bord, avertit que le niveau d'huile du réservoir est descendu en dessous de l'indication «MIN». Intervenir rapidement et éliminer la cause de cet inconvénient puis refaire le niveau (voir opération n. 5) et purger le circuit comme décrit dans la Notice d'entretien.

FILTRE A AIR SEC

Exécuter toujours le nettoyage du filtre à air quand le signal rouge d'engorgement apparaît au tableau de bord.

Remplacer annuellement la cartouche extérieure du filtre ou bien lorsque celle-ci présente des fissures (visibles en mettant une lampe à l'intérieur).

Ne pas laver ni souffler à l'air comprimé la cartouche intérieure de sécurité, mais la changer tous les 3 nettoyages de la cartouche extérieure ou toutes les 400 heures.

FILTRES A COMBUSTIBLE

En cas de démontage des filtres à combustible (opérations n. 31 et 32), après leur remontage purger l'air (voir la Notice d'entretien). Ne pas altérer la mise au point de l'appareil d'injection. Les plombs peuvent être enlevés exclusivement par les ateliers autorisés. L'enlèvement abusif des plombs de scellement sur ce filtre et sur la pompe d'injection **annule toute responsabilité de Fiat Trattori** à l'égard de la garantie.

PNEUMATIQUES

Monter et démonter les pneumatiques dans des conditions de grande propreté. Eviter les opérations au sol. Pour faciliter le montage et le démontage des pneumatiques, limiter au maximum l'utilisation de graisse; employer de préférence de l'eau et du savon.

Lors du montage d'un pneumatique neuf ou usé, le gonfler à 3,5 bars (kg/cm²) pour assurer la mise en place correcte du talon. Ramener ensuite la pression à la valeur d'utilisation.

AVERTISSEMENTS

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Vous trouverez ci-dessous les pressions indicatives des pneumatiques.

Considérez que ces valeurs peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le manufacturier, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation etc.

L'expérience des manufacturiers vous aidera à établir la pression la meilleure.

**Mod.
1880**

Pneumatiques avant	Pneumatiques arrière
11.00-16 p.r. 8	20.8/38 p.r. 8
maximale 2 bars (kg/cm ²)	1,8 bar (kg/cm ²)

**Mod.
1880 DT**

Dimensions des pneumatiques		Pressions de gonflage
Avant	16.9/14 - 28 p.r. 6	1,6 bar (kg/cm ²)
Arrière	20.8/38 p.r. 8	1,8 bar (kg/cm ²)

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		RAVITAILLEMENT	CLASSIFICATION INTERNATIONALE CORRESPONDANTE
	dm ³ (litres)	kg		
Système de refroidissement { sans cabine (avec réservoir supplémentaire) { avec cabine	27 28,5	— —	{ Eau et liquide FIAT " PARAFLU 11 " (voir le livret)	
Réservoir du lave-glace	2	—		
Réservoir à combustible principal	180	—	{ Gasoil décaité et filtré	
Réservoirs à combustible supplémentaires	100	—		
Carter moteur et filtre	18,3	16,5	{ Huile Fiat AGERTER 10 W Huile FIAT AMBRA 20 W/40 par température minimale au-dessus de 0° C	{ Huiles minérales multigrades, détergentes à niveau « MIL-L-2104 B » avec caractéristiques « EP »
Carter moteur seul	16,6	15		
Circuit de commande freins	0,48	0,45	{ Huile FIAT AMBRA 20W/40	
Direction hydrostatique	2,4	2,2		
Support de barre de flexion	1,2	1,1	{ Graisse FIAT G 9	{ Graisse minérale au lithium-calcium de consistance NLGI 2.
Boîte de vitesses	18,3	16,5		
Pont avant { Carter de pont 1880 DT { Réducteurs (chaque)	10,8 2,1	9,7 1,9		
Transmission AR. (couple conique-réducteurs latéraux - freins) et relevage:				
— mod. 1880	45,9	41,3 (2)		
— mod. 1880 DT	47,2	42,5 (3)		
Moyeux des roues avant	—	—		
Graisseurs à pression	—	—		

(1) Liquide détergent et incongelable jusqu'à -10° C avec 50% de liquide FIAT "**DP1**". Pour des températures inférieures à -10° C, faire le plein uniquement avec le liquide "**DP1**".
 (2) Avec blocage hydraulique du différentiel arrière, augmenter le plein normal de 0,5 kg (0,55 dm³).
 (3) Avec blocage hydraulique des différentiels avant et arrière, augmenter le plein normal de 1,5 kg (1,7 dm³).

Température extérieure		huile Fiat AGERTER
Minimale au-dessous de -15° C		10W (SAE 10W)
Maximale entre -15° et 0° C		20W (SAE 20W)
Minimale supérieure à 0° C	Maximale au-dessous de 35° C	30 (SAE 30)
	Maximale supérieure à 35° C	40 (SAE 40)