

Les « grands » Fiat pour la grande agriculture

1880dt



FIAT
Someca

Pour répondre aux besoins d'une meilleure productivité en agriculture, il est nécessaire de trouver de nouvelles solutions techniques. Le nouveau tracteur Fiat-Someca 1880 dt, comme tous les « Grands » Fiat de la série « 80 » représente la synthèse des techniques les plus avancées qu'offrent aujourd'hui la mécanisation agricole.

Cabine Fiat PF, d'une grande habitabilité, avec une insonorisation élevée. Le poste de conduite a été particulièrement étudié pour apporter tout le confort que l'on peut souhaiter.

Moteur à turbocompresseur, 6 cylindres, de 180 ch DIN, gage de fiabilité.

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV et 4 AR toutes synchronisées, ou 24 AV et 8 AR avec un réducteur supplémentaire, ou 12 AV et 12 AR avec un inverseur.

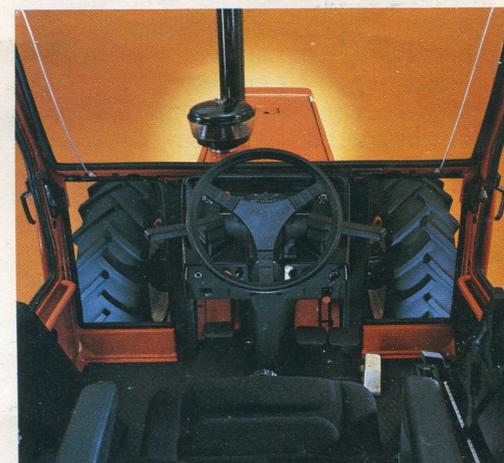
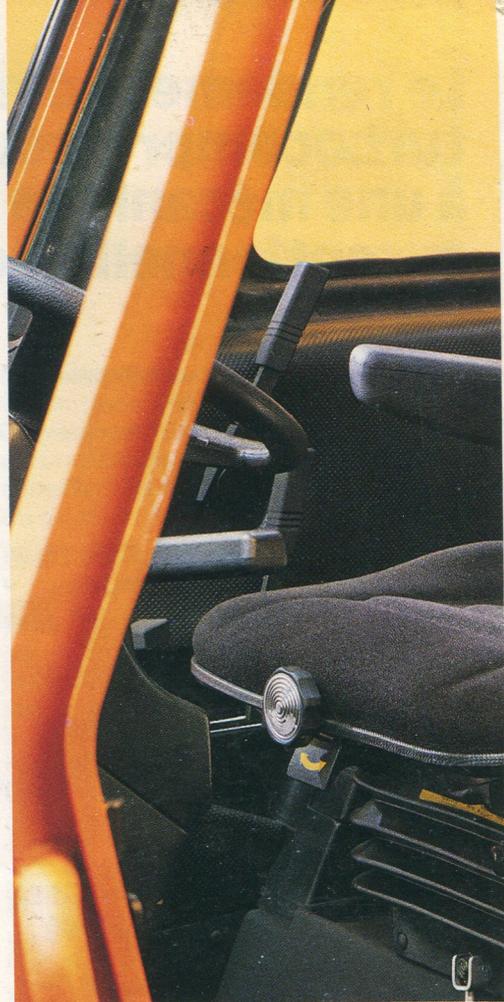
Blocage du différentiel à commande hydraulique. Le blocage de l'essieu avant est couplée avec celui de l'essieu arrière pour obtenir une meilleure adhérence.

Freins à disques à bain d'huile avec commande hydrostatique, à circuit indépendant, pour une plus grande efficacité.

Prise de force totalement indépendante 1.000 tr/mn avec embrayage à commande hydraulique.

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés, contrôle mixte avec un nouveau système de contrôle d'effort: barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure.

Double traction moderne et efficace.



Nouveau siège avec appui-tête et accoudoirs escamotables; réglage en horizontalité lorsque le tracteur est en dévers.

Tableau de bord et nouveaux leviers de vitesses

Commandes du relevage hydraulique et de la prise de force: nouveau dessin, nouvelles courbures

Le rendement élevé du turbocompresseur associé à une mécanique exceptionnellement fiable

Toutes les solutions mécaniques ont été étudiées et apportées pour garantir un maximum de fiabilité et de performances dans toutes les conditions de travail et d'utilisation.

Nouveau moteur à turbocompresseur, Fiat 8365-25, 6 cylindres, puissance 180 ch DIN, régime nominal 2100 tr/mn, qui assure une puissance constante permettant de réaliser de grandes performances.

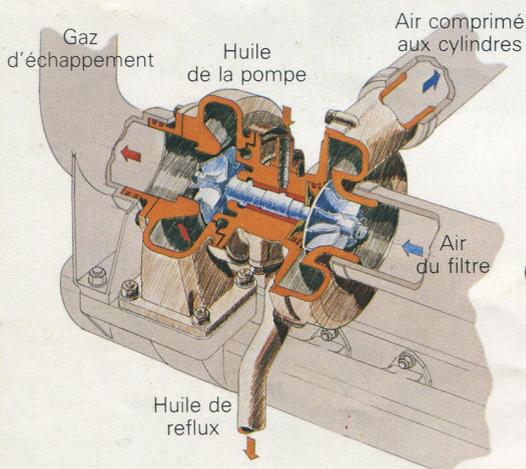
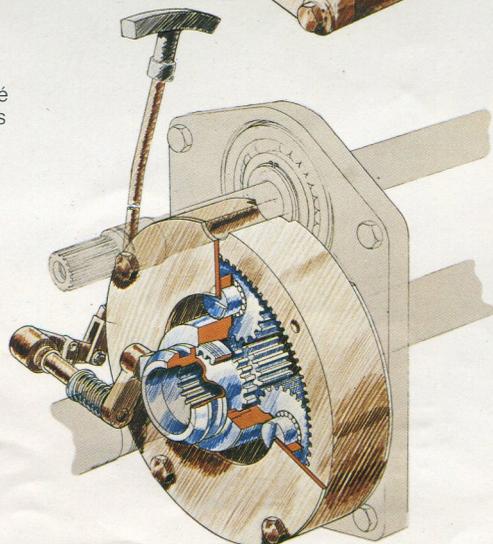
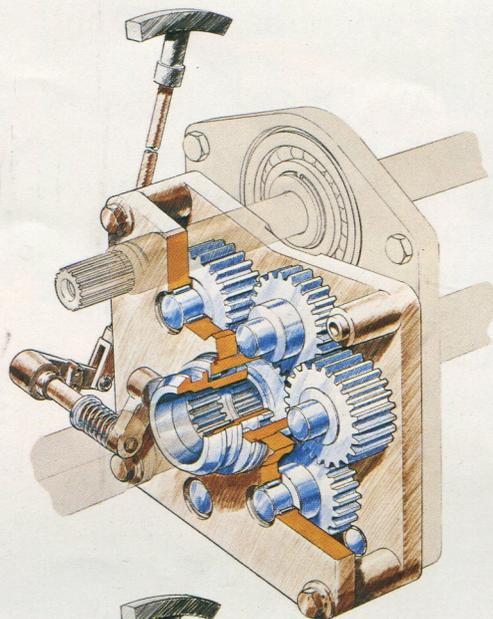
A égalité de puissance le moteur à « turbocompresseur » offre, par rapport aux moteurs traditionnels, les avantages suivants: moindre bruit, grâce à l'effet silencieux de la turbine, moins de fumée, grâce à l'entrée d'air assurant une combustion totale du gas-oil, consommation spécifique faible, couple plus élevé.

Parmi les équipements: témoin de contrôle, pour signaler le colmatage éventuel du filtre; filtres pour la lubrification et l'alimentation, afin d'assurer un équilibre thermodynamique parfait; échangeur de chaleur en vue de maintenir une lubrification parfaite du moteur; alternateur de 660 W avec régulateur électronique incorporé assurant une recharge permanente de la batterie. Prédiposition pour une prise de mouvement avant.

Boîte de vitesses, avec 3 possibilités qui permettent d'obtenir une large sélection de vitesses pour tout type de travail ou de transport, exploitant au mieux la puissance du moteur.

Au standard, boîte à 12 vitesses AV et 4 AR totalement synchronisées: (2,6 à 25,8 km/h au régime nominal).

Les leviers de vitesses situés sous le volant permettent un complet dégagement de la plate forme de conduite.

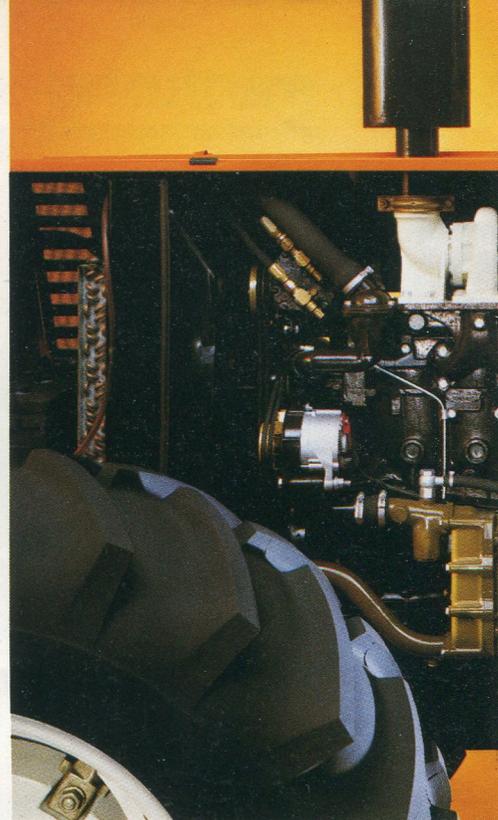


Vue éclatée du turbocompresseur

Moteur Fiat 8365-25 avec turbocompresseur

Inverseur mécanique à 12 vitesses AV + 12 AR

Réducteur épicycloïdal supplémentaire pour 24 vitesses AV + 8 AR





Sur demande, un réducteur double le nombre des vitesses (24 AV et 8 AR) ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,6 km/h; ou un inverseur mécanique (12 AV + 12 AR).

Embrayage monodisque, à sec, de 14", avec pastilles métallocéramiques anti-usure et commande à pédale pour la transmission; multidisque à bain d'huile et commande hydraulique pour la prise de force.

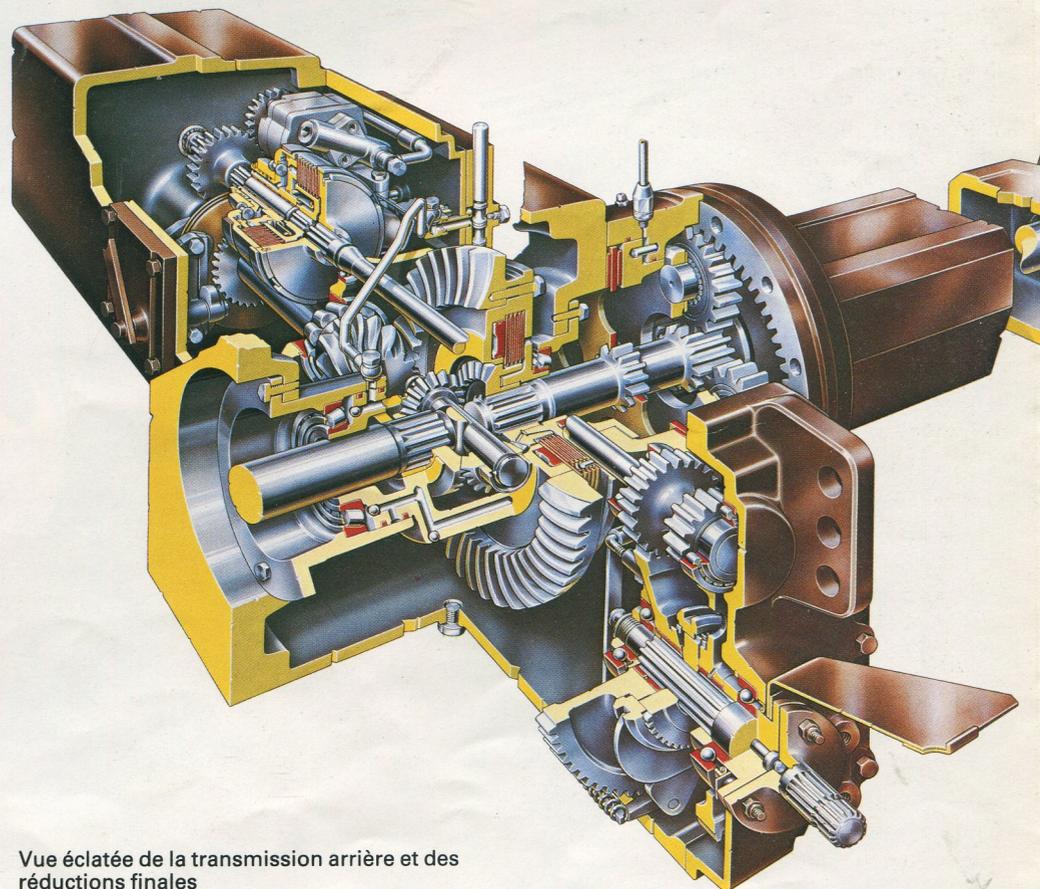
Différentiel à structure portante, largement dimensionné, à 4 satellites. Le blocage de différentiel est à commande hydraulique, commande couplée avec le blocage de différentiel du pont avant.

Réductions finales épicycloïdales à trois satellites disposées au centre.

Freins à disques, à bain d'huile, avec commande hydrostatique et circuit indépendant; frein de parking par levier, à 2 disques, à bain d'huile et indépendant.

Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

Double traction moderne et efficace: le tracteur est conçu comme un 4 roues motrices, ce qui permet à Fiat de s'affirmer le premier constructeur mondial dans ce domaine.



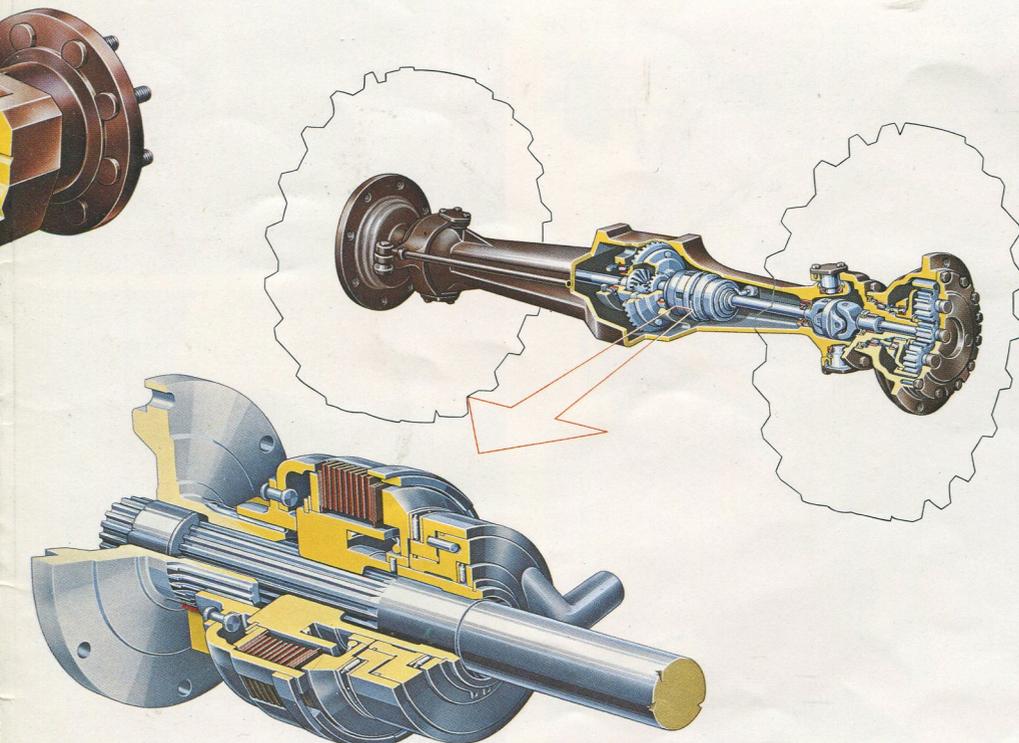
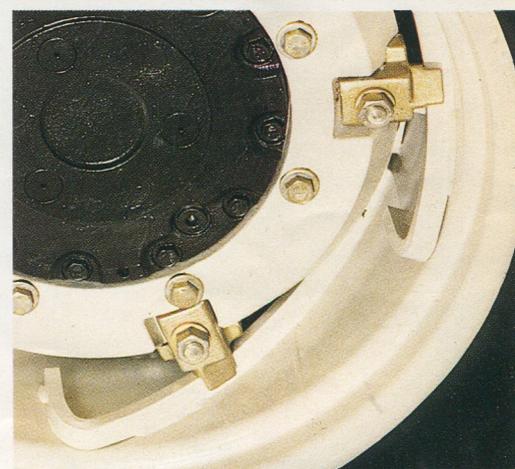
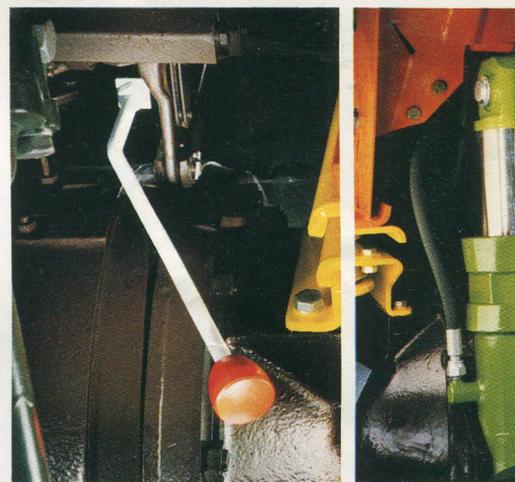
Vue éclatée de la transmission arrière et des réductions finales

Les techniques adoptées présentent des points particulièrement intéressants: roues AV de grand diamètre, avec réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés et incorporés dans les moyeux des roues.

Nouveau système de blocage du différentiel AV, à commande hydraulique, couplé avec l'arrière, et qui peut être actionné sous charge et avec le tracteur en marche.

Le différentiel central aux dimensions réduites permet de conserver au tracteur une garde au sol importante. L'arbre de transmission est en ligne avec la sortie de la boîte de vitesses, avec support central et protection totale.

Le rapport des poids entre l'essieu AV et l'essieu AR apporte au tracteur une plus grande stabilité et un meilleur effort de traction.



Vue de l'essieu avant avec le nouveau blocage hydraulique du différentiel

Ensemble de relevage hydraulique et de l'attelage

Commande du relevage hydraulique depuis le sol

Roue AV: voile fonte, réglage de la voie par rampes hélicoïdales

Des performances étonnantes pour tous les types d'outils



Relevage hydraulique à effort et position contrôlés et contrôle mixte, attelage 3 points cat. 3 avec un nouveau système du contrôle d'effort (barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure). Actionné par deux leviers aux lignes nouvelles et particulièrement accessibles, la mise en place de l'outil est immédiate. Le relevage hydraulique dispose d'un vérin extérieur supplémentaire qui permet d'obtenir une puissance de relevage très élevée: 5.400 kg. De plus, au moyen d'un levier, il est possible d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.

Avec des bras inférieurs télescopiques, un bras de poussée réglable et sur demande, un attelage rapide Walterscheid, l'attelage de tous les types d'outils au tracteur peut s'effectuer rapidement.

Tous les modèles sont équipés de distributeurs à simple et double effet pour la commande à distance des outils: 2, double ou simple effet avec 4 raccords rapides.

Ils peuvent être prévus avec position flottante et possèdent un système d'enclenchement rapide sous pression.

Le relevage hydraulique et les distributeurs auxiliaires utilisent la même huile que la transmission.

Le débit de la pompe au régime nominal est de 55,7 l/mn.

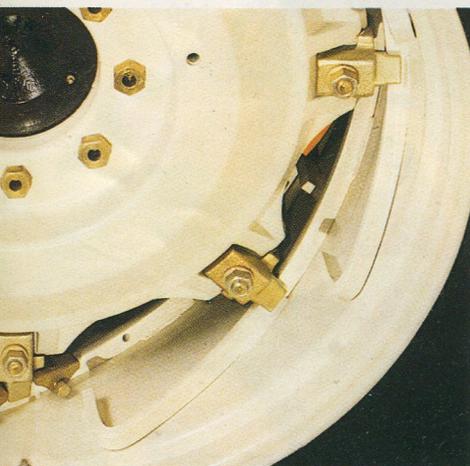
Crochet réglable en hauteur; piton et timon oscillant réglable.

Prise de force totalement indépendante à 1000 tr/mn.

La vitesse de la prise de force est obtenue à un régime moteur très voisin du régime de la puissance maxi (1000 tr/mn prise de force à 2.075 tr/mn moteur) ce qui constitue une garantie de hautes performances. Un embrayage robuste, à disques, à bain d'huile, totalement indépendant et entraîné hydrauliquement, relie le moteur à la prise de force, ce qui facilite l'opération d'enclenchement et de désenclenchement, qui peut être effectuée facilement avec le tracteur en marche.

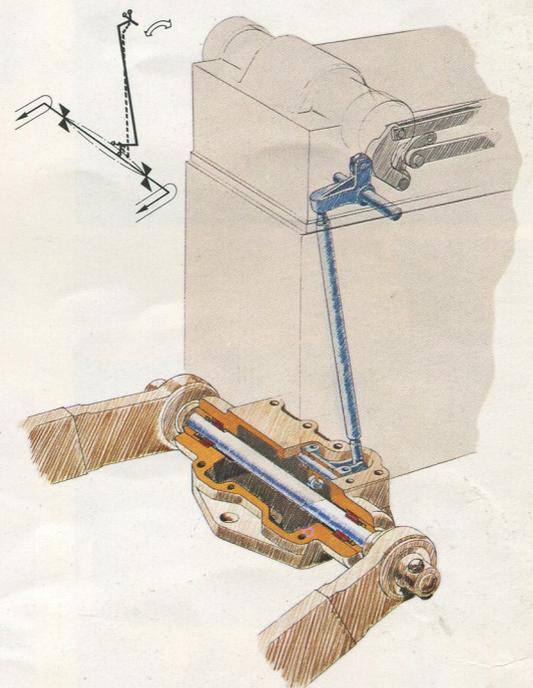
Les grandes dimensions des **pneumatiques** et les **masses** avant et arrière judicieusement réparties permettent au tracteur 1880 dt d'obtenir une excellente adhérence dans toutes les conditions de travail et de sol: 4 masses dans le support de l'essieu AV, poids 195 kg + bâti porte masses et 2 rangées de masses, poids 1055 kg.

Le réglage de la voie AR du tracteur se fait sur rampes hélicoïdales (système PAVT) sans avoir à démonter la roue.



Vérin extérieur supplémentaire du relevage
Bâti porte-masses et 2 rangées de masses,
poids 1055 kg

Roue AR: voile fonte, réglage de la voie par
rampes hélicoïdales



Principe du nouveau dispositif de réaction de la
barre de flexion

Pour l'homme: son confort et sa sécurité

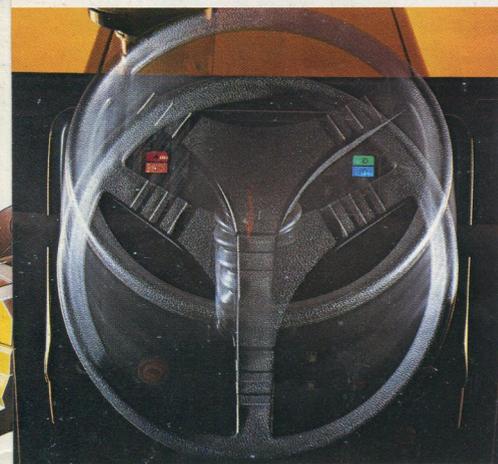
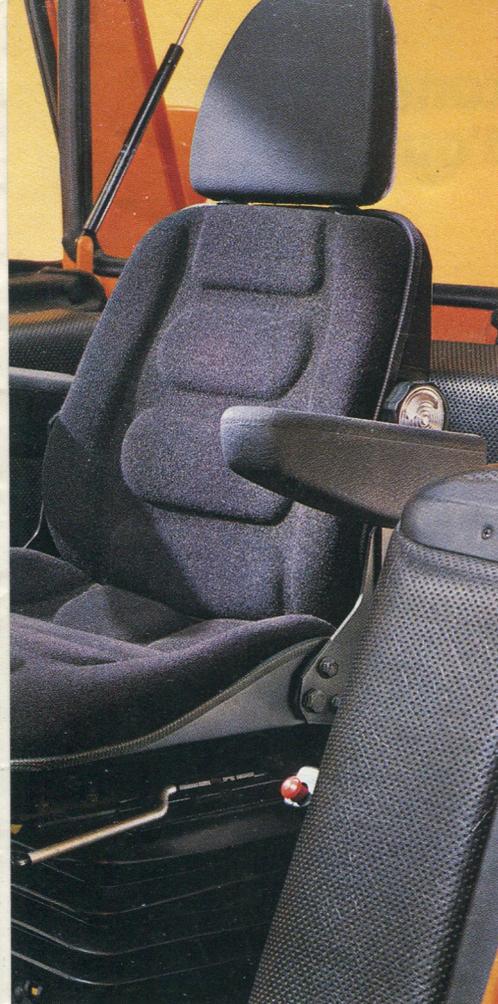
Cabine Fiat PF, très grand confort, à structure monocoque, munie de montants verticaux (roll-bars) en vue d'assurer une protection totale; le toit ouvrant, faisant trappe de sécurité, est conforme aux normes d'homologation les plus sévères; larges portes latérales avec dispositif de blocage des portes en position semi-ouverte; conditionneur d'air; installation de ventilation et de chauffage à 3 vitesses; hayon arrière à ouverture réglable; deux escaliers d'accès au poste de conduite; deux rétroviseurs extérieurs; pare-soleil; lave-glace et essuie-glace à 2 vitesses; glaces teintées. L'insonorisation y est exceptionnelle grâce à un revêtement intérieur intégral. En option, radio-cassettes stéréo.

Plate-forme suspendue montée sur silent-blocs, afin d'isoler parfaitement le conducteur et lui éviter cahots et vibrations.

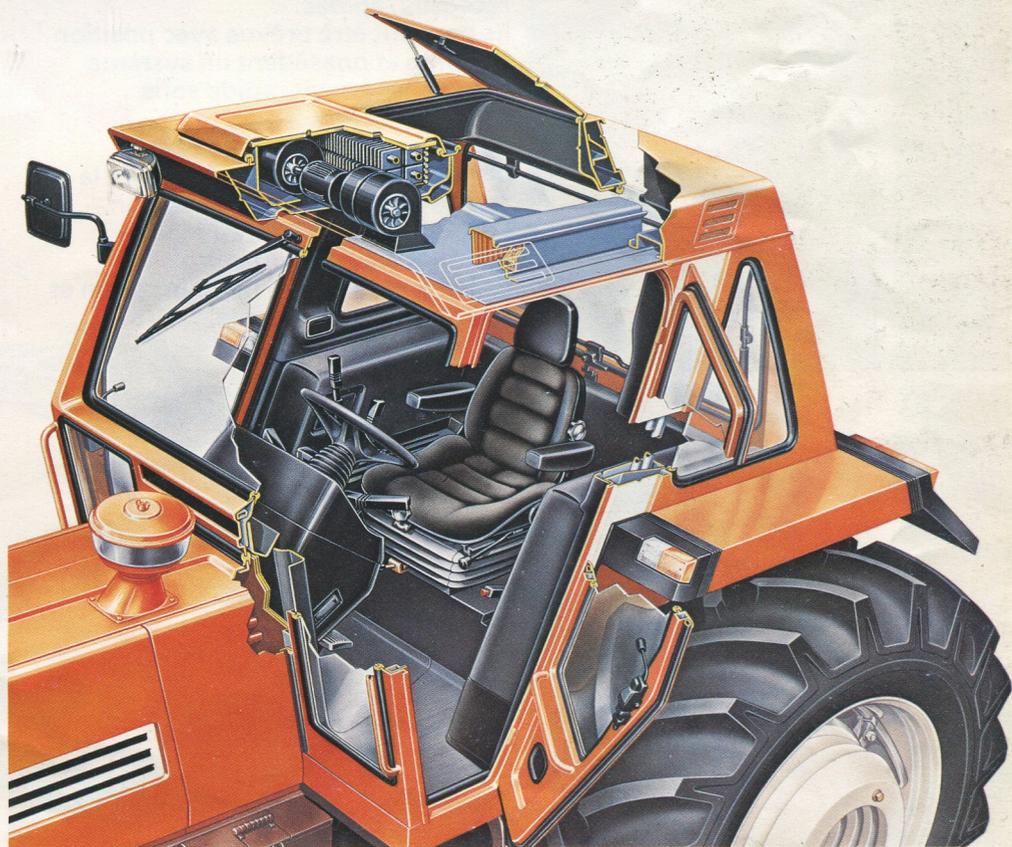
Poste de conduite, d'une grande habitabilité, pouvant accueillir un second passager; accès très facile des deux cotés grâce aux marches antidérapantes; grande visibilité en raison du vaste pare-brise; siège très grand confort réglable horizontalement et verticalement, avec accoudoirs escamotables et suspension à amortissement hydraulique; commandes bien groupées et à portée de main; tableau de bord permettant un contrôle visuel aisé et permanent; le volant est à inclinaison et hauteur réglables.

Direction hydrostatique, à circuit indépendant, qui permet des manoeuvres aisées, même à bas régime.

Facilité d'entretien grâce à la possibilité de démonter rapidement les panneaux latéraux assurant une grande accessibilité des organes à contrôler.



Volant réglable en hauteur et en inclinaison
Quatre déflecteurs pour la ventilation



Nouvelle cabine Fiat PF, plus spacieuse, plus confortable

Caractéristiques techniques

Moteur

Fiat 8365-25 turbocompressé, 6 cylindres, injection directe, cylindrée 8102 cm³, régime de couple maxi 1350 tr/mn, puissance: 180 ch DIN.

Embrayage

Boîte de vitesses: monodisque, à sec, commande par pédale.

Prise de force: multidisque à bain d'huile, commande hydraulique.

Transmissions

Boîte de vitesses à engrenages toujours en prise - Au choix:

— 12 vitesses AV + 4 AR

— réducteur pour vitesses

rampantes: 24 vitesses AV + 8 AR

— inverseur mécanique: 12 vitesses AV + 12 AR.

DT: blocage du différentiel à commande hydraulique couplée avec l'arrière.

Direction

Hydrostatique, à circuit indépendant, avec régulateur de débit.

Prise de force

Totalement indépendante:

1000 tr/mn.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés, contrôle mixte; attelage 3 points catégorie 3.

Capacité de soulèvement: 5.400 kg.

Distributeur auxiliaire (simple et double effet) avec raccords rapides.

Pneumatiques

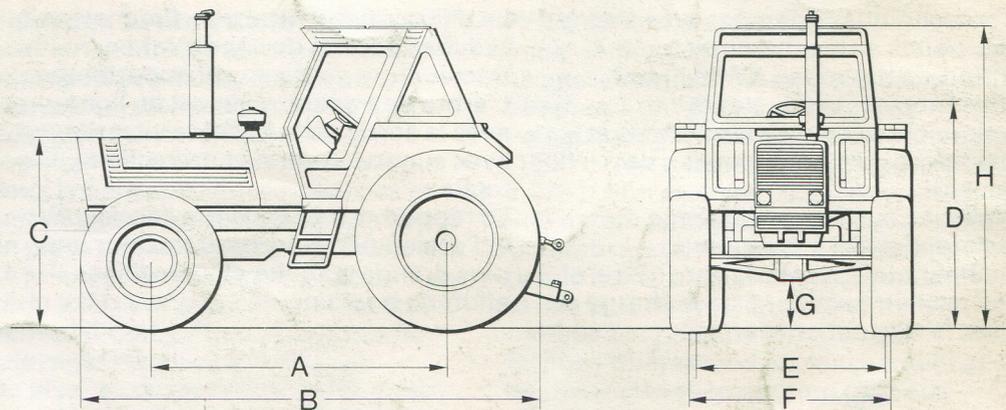
AV: 16.9/14-28.

AR: 20.8-38.

Voies

AV: 4 positions, de 1,90 à 2,20 m.

AR: 7 positions, de 1,62 à 2,22 m.



Dimensions et poids 1880 DT

A Empattement	2,88 m
B Longueur hors-tout	4,51 m
C Hauteur au capot	1,82 m
D Hauteur au volant	2,19 m
E Voie AV (4 positions)	1,90 à 2,20 m
F Voie AR (7 positions)	1,62 à 2,22 m
G Garde au sol sous essieu AV	0,50 m
H Hauteur hors-tout (avec cabine)	2,93 m
Pneumatiques AV	16.9/14-28
Pneumatiques AR	20.8-38
Poids	7.750 kg

FIAT MATÉRIEL AGRICOLE

SOMECA

Succursale de CAEN

14760 BRETTEVILLE-S/-ODON

Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85

Fiat Matériel Agricole

Société Anonyme au capital de 60 000 000 F

R.C. Paris B 305493835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

Fiat Trattori Pubblicità - Edition N. 6.0268
S.T.P. - Torino 6/1980