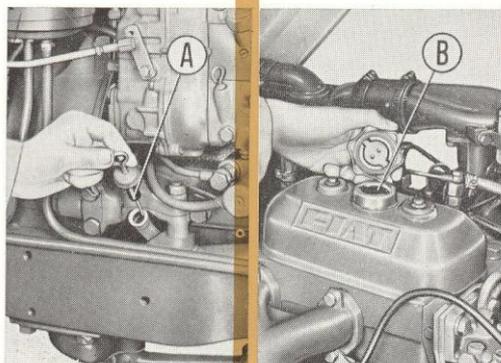
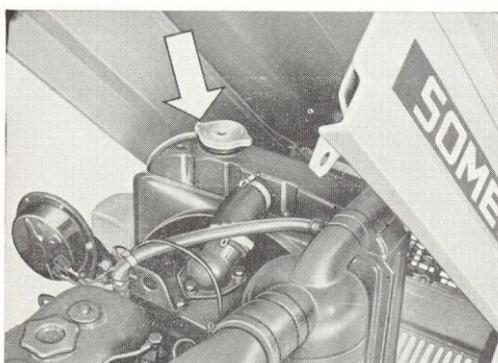


TOUTES LES 10 HEURES



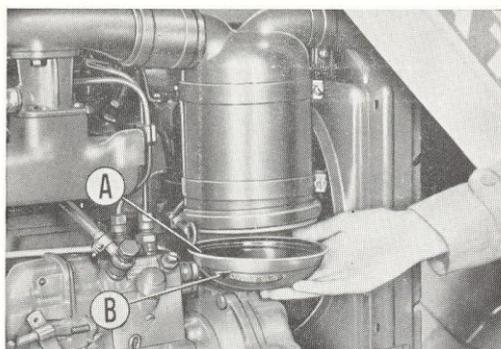
1 CARTER D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre le «MIN» et le «MAX» de la jauge (A) - Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



2 RADIATEUR D'EAU

Vérifier le niveau d'eau et le parfaire à l'aide d'eau de pluie - En hiver, utiliser une solution Antigel.



3 FILTRE A AIR

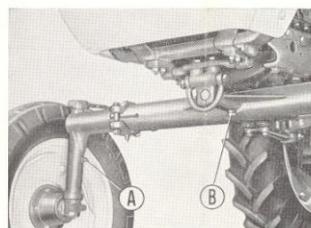
Déposer la cuve (A) en desserrant la clé et vérifier si l'huile parvient au niveau de la rainure circulaire (B).

TOUTES LES 50 HEURES



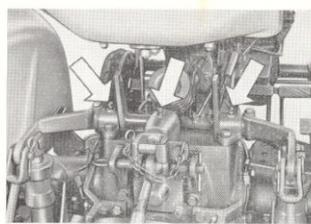
4 EMBRAYAGE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP - 2 à 3 coups de pompe suffisent.



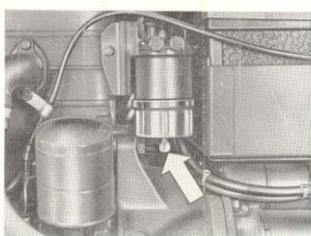
5 FUSÉES ET PIVOTS D'ESSIEU AVANT

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP 3 graisseurs (un sur l'axe central, un sur chaque pivot de roue).



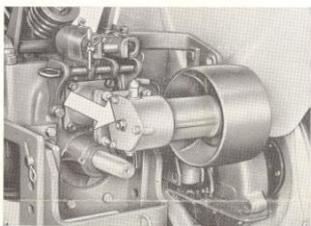
6 RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP - (3 graisseurs)



7 FILTRE A COMBUSTIBLE

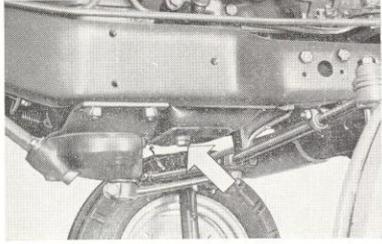
Dévisser de 3 à 4 tours la vis à oreilles pour évacuer l'eau tout en actionnant la pompe d'alimentation.



8 POULIE MOTRICE

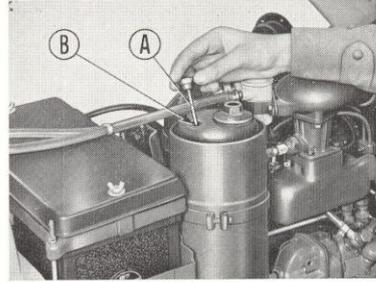
Vérifier si l'huile affleure au bouchon de niveau - Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.

TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



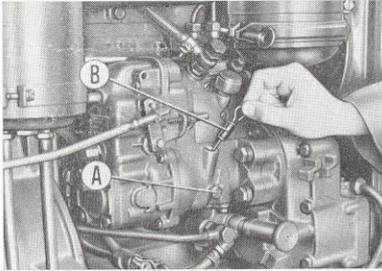
9 CARTER D'HUILE MOTEUR

Vidanger après avoir dévissé le bouchon repéré, puis faire le plein à l'aide de 3,8 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



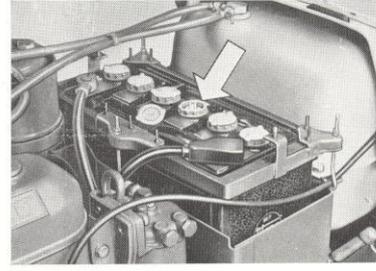
13 RÉSERVOIR D'HUILE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

Dévisser le bouchon A et vérifier si le niveau atteint le repère de la jauge - Le cas échéant ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par l'orifice B.



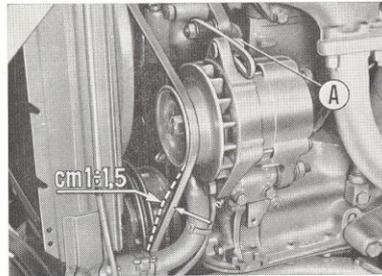
10 POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR

Dévisser le bouchon A et après avoir laissé s'écouler le gas-oil et l'huile resserrer le bouchon A. Faire le plein avec 0,25 l. d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



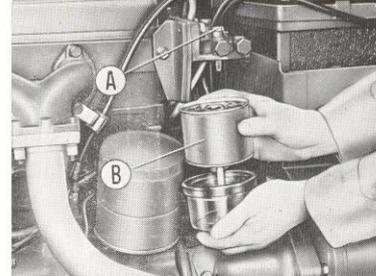
14 BATTERIE D'ACCUMULATEURS

Contrôler le niveau de l'électrolyte dans les éléments - Ajouter éventuellement de l'eau distillée (5 mm au-dessus des plaques).



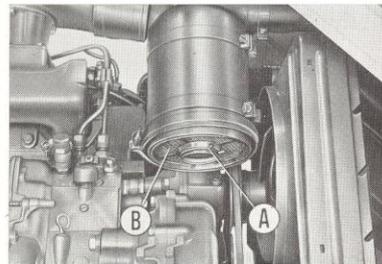
11 COURROIE DE VENTILATEUR

Vérifier la tension et la ramener à la valeur indiquée en desserrant l'écrou A.



15 FILTRE A COMBUSTIBLE

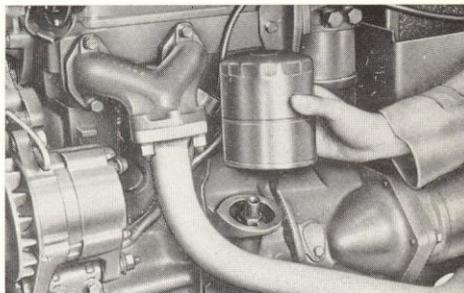
Dévisser la vis (A) et remettre une nouvelle cartouche (B) en place, après avoir nettoyé la cuve de décanation au pétrole. Purger d'air.



12 FILTRE A AIR

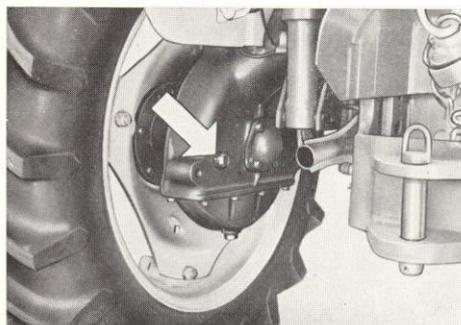
Déposer la cuve, sortir la masse filtrante B après avoir retiré le clips A. Nettoyer l'ensemble au pétrole. Refaire le niveau d'huile de la cuve jusqu'au repère à l'aide d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.

TOUTES LES 400 HEURES DE TRAVAIL



16 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE

Dévisser le corps du filtre dans lequel est sertie la cartouche. Remplacer l'ensemble par un élément et un joint neufs.



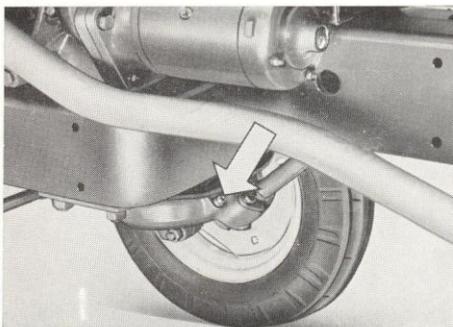
19 RÉDUCTEURS LATÉRAUX

S'assurer que l'huile parvient au bouchon de niveau - Le cas échéant ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



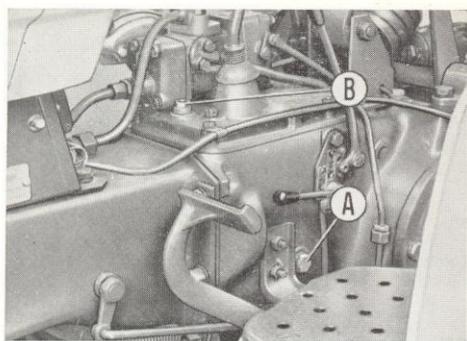
17 FILTRE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

Sortir le filtre, le laver en l'immergeant dans du pétrole. Souffler à l'air et laisser sécher. Au remontage assurer un serrage énergique du bouchon d'accès au filtre.



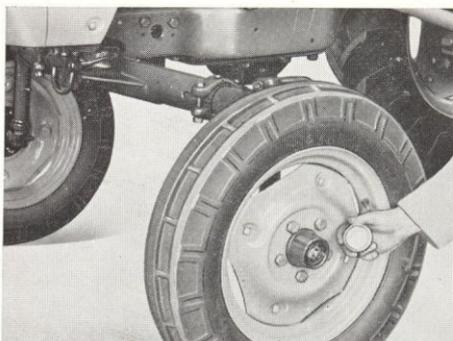
20 BOITIER DE DIRECTION

Vérifier si l'huile parvient au bouchon - Si nécessaire ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par ce même bouchon.



18 BOITE DE VITESSES

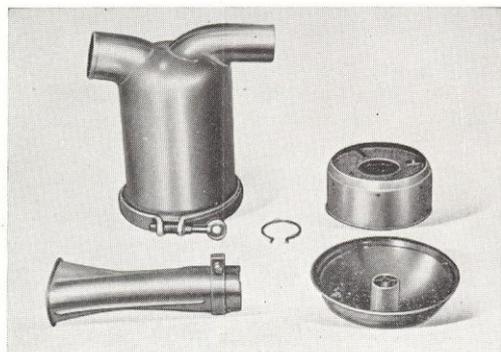
S'assurer que l'huile parvient au bouchon de niveau A - Le cas échéant ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon B.



21 MOYEUX DE ROUES AVANT

Dévisser le couvercle de chaque moyeu et le remplir de graisse MOBIL GREASE MP.

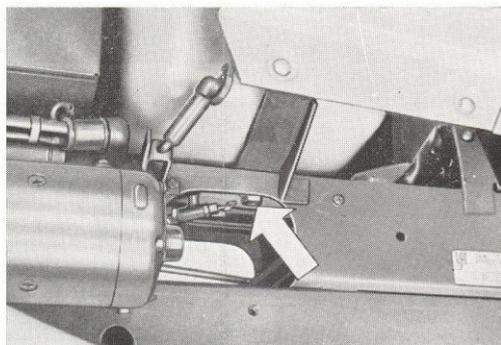
TOUTES LES 800 HEURES



22

FILTRE A AIR

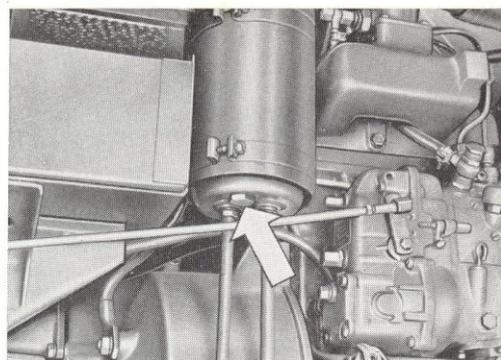
Enlever la cuve inférieure, détacher la durite et la tuyauterie de récupération des vapeurs d'huile. Immerger le corps du filtre pendant une demi heure, le laisser égoutter et le remonter.



23

RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

Enlever le bouchon inférieur et faire évacuer les impuretés (eau et dépôts).

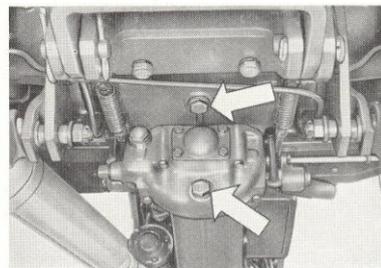


24

RÉSERVOIR DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

Vidanger par le bouchon - Faire le plein d'huile neuve MOBIL DELVAC 20 W/40 jusqu'au niveau gravé sur la jauge.

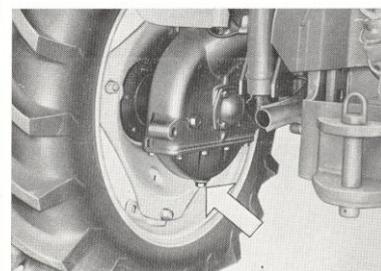
TOUTES LES 1200 HEURES



25

BOITE DE VITESSES

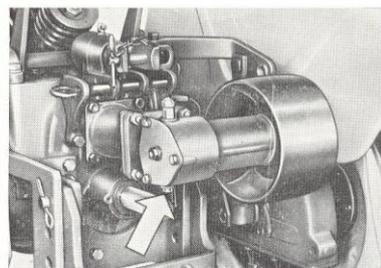
Vidanger l'huile par les bouchons - Faire le plein d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



26

RÉDUCTEURS LATÉRAUX

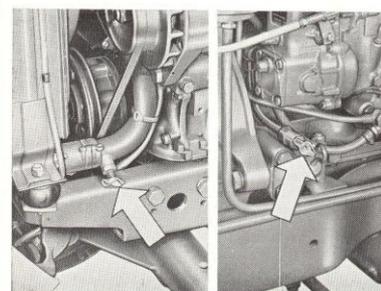
Vidanger l'huile par le bouchon (flèche) - Faire le plein d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 (voir operation N° 19).



27

POULIE MOTRICE

Vidanger l'huile par le bouchon inférieur. Faire le plein d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



28

LAVAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vidanger par les robinets (flèches) et procéder au nettoyage - Voir page 27 de la notice.

PÉRIODE DE RODAGE

Après **40** heures de marche nettoyer la cartouche filtrante du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures** de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100** heures de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.

A P P R O V I S I O N N E M E N T S

O R G A N E S A R A V I T A I L L E R	Q U A N T . (litres)	Q U A L I T É
Système de refroidissement	7	Eau de pluie
Réservoir à combustible	29	Fuel domestique
Carter moteur (y compris filtre et tuyau- ries)	3,8	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Filtre à air	0,30	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Pompe d'injection et régulateur	0,25	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîte de vitesses et transmissions	6	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Réducteurs latéraux (chaque)	1,9	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîtier de direction	0,8	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Roues avant	—	Graisse MOBIL GREASE MP
Relevage hydraulique	3	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Poulie de battage	0,25	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Graissage général	—	Graisse MOBIL GREASE MP
Démarrreur (roue libre)	—	Graisse MOBIL GREASE MP

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN A FAIRE PAR VOTRE AGENT

Nous recommandons, bien qu'il n'y ait pas de règle absolue en ce qui concerne les périodicités, de faire procéder aux opérations suivantes :

- **TOUTES LES 400 HEURES.**

Réglage de la garde à la pédale d'embrayage à ramener éventuellement à 3 - 4 cm.
Réglage de la garde aux pédales de freins (6 cm) et équilibrage du freinage.

- **TOUTES LES 1 200 HEURES.**

Contrôle du jeu entre soupapes et culbuteurs (0,25 mm à froid).
Contrôle du fonctionnement et tarage des injecteurs (230 bars).

- **TOUTES LES 1 600 HEURES.**

Vérifier l'état des balais et du collecteur du démarreur.
Vérifier l'état des balais de l'alternateur.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE d'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.