

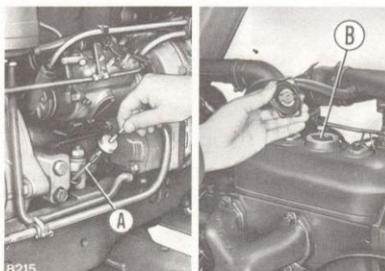
PERIODE DE RODAGE

Pendant la période de rodage (60 heures de travail), en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, se tenir aux instructions du livret « Conseils aux Usagers ».

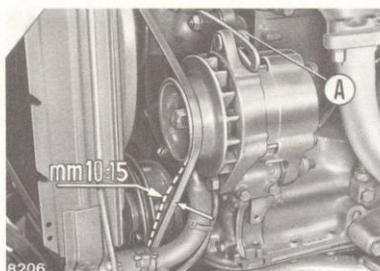
ATTENTION — Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n° 12) et les cartouches des filtres (opération n° 16). Nettoyer également le filtre à huile du relevage (opération n° 18).

ENTRETIEN SOUPLE

Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre, exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire les réglages et les contrôles importants illustrés ci-dessous (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



1 CARTER D'HUILE - Vérifier le niveau avec la jauge A; faire l'appoint par B; si nécessaire (voir Approvisionnements pour la qualité d'huile).



5 COURROIE DE VENTILATEUR - Vérifier la flèche (10 à 15 mm sous une charge de 49 à 69 N (5 à 7 kg)). Pour le réglage desserrer l'écrou A.



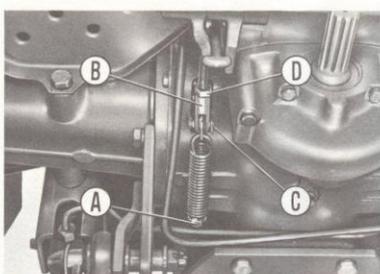
2 RADIATEUR - Vérifier que le niveau de l'eau arrive à 3 cm environ du bord de la goulotte.



6 EMBRAYAGE - Si la garde de la pédale est inférieure à 30 mm, la rétablir en desserrant ce qu'il faut les écrous indiqués.

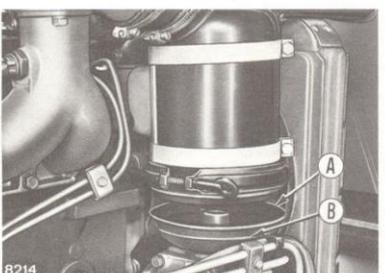


3 BATTERIE - Moteur arrêté, tracteur à plat et la batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte dans chaque élément.



7 FREINS - Vérifier que la garde soit égale pour les deux pédales et ne dépasse pas 70 mm. Dans le cas contraire, effectuer le réglage, pour chaque frein, comme suit:

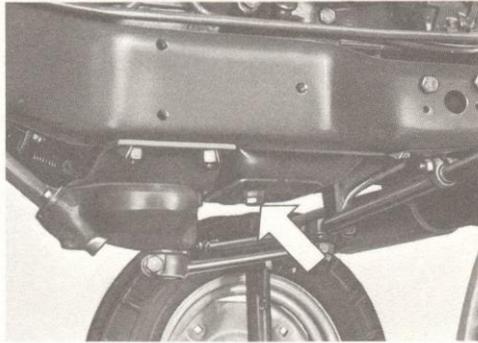
- Déplacer en bas le levier de frein à main.
- Serrer à fond les vis A de centrage des bandes de freinage, puis les dévisser de un tour et les bloquer avec leur contre-écrou.
- Détacher la fourchette B du levier saillant du carter de transmission en retirant l'axe C.
- Desserrer le contre-écrou D de la fourchette B et visser autant que nécessaire la fourchette.
- Relier la fourchette au levier avec l'axe C, bloquer à nouveau le contre-écrou D et s'assurer que la course des pédales est de 50 mm.



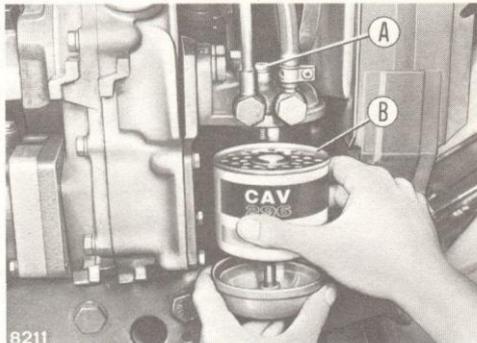
4 FILTRE A AIR - Moteur arrêté depuis au moins 15 mm, vérifier que le niveau de l'huile de la cuve A arrive au bourrelet B; si nécessaire ajouter de l'huile moteur.

Par contre, l'huile devra être changée si elle est sale ou si le dépôt du fond atteint 1 cm. On profitera de la dépose de la cuve pour nettoyer l'intérieur du tube central saillant du boîtier supérieur.

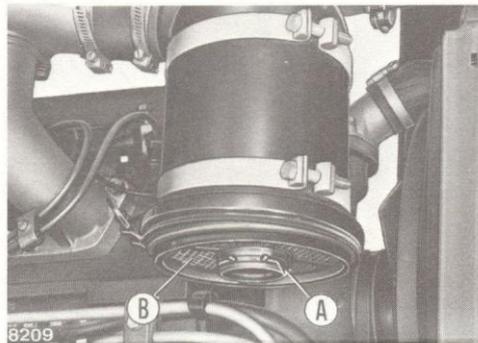
Toutes les 200 heures



- 12 CARTER D'HUILE** - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n. 1).



- 13 FILTRE A COMBUSTIBLE** - Dévisser la vis A et remplacer la cartouche filtrante B. Purger l'air comme indiqué page 10.

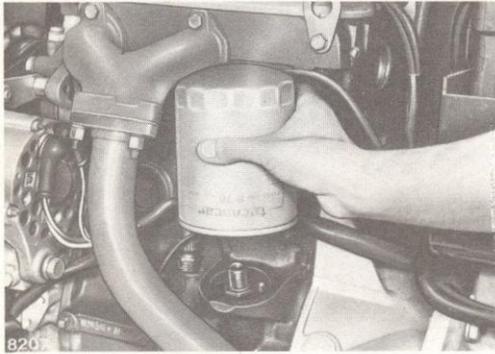


- 14 FILTRE A AIR** - Enlever le frein A, déposer la masse B et la laver au pétrole. L'humecter d'huile avant de la remonter. Nettoyer le tube central.

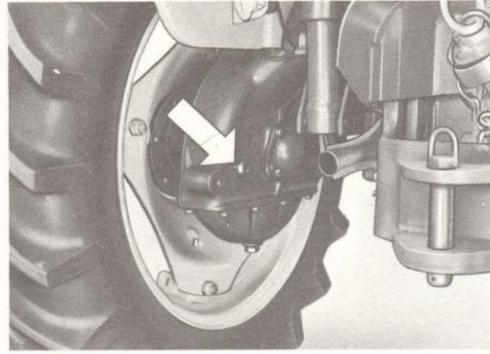


- 15 RESERVOIR DU RELEVAGE** - Vérifier que l'huile arrive au cran de la jauge A; faire l'appoint par B, si nécessaire (voir Approvisionnement pour la qualité de l'huile). Ce contrôle sera effectué après avoir amené les bras de relevage à fond de course en bas.

Toutes les 400 heures de travail



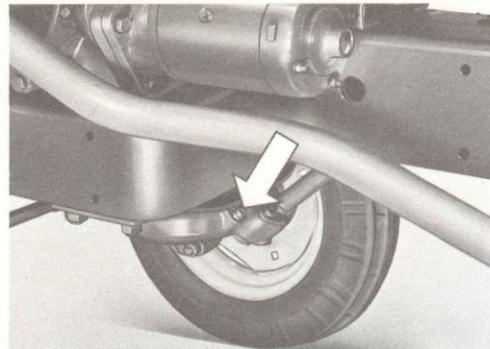
- 16** **FILTRE A HUILE DU MOTEUR** - Le remplacer: huiler le joint, visser la cartouche en contact du bloc et la serrer encore de 3/4 de tour à la main.



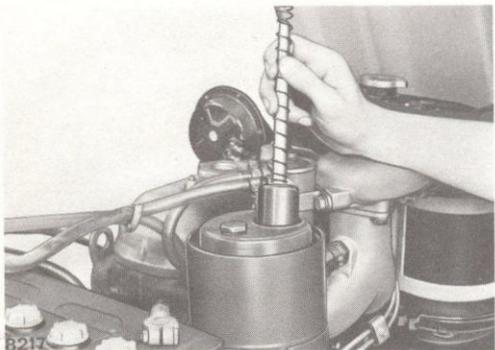
- 20** **REDUCTEURS LATERAUX** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon; faire l'appoint par ce même bouchon (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



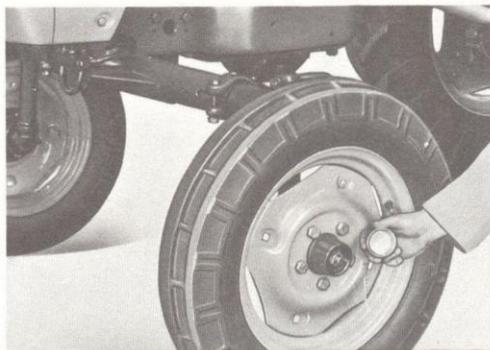
- 17** **FILTRE A AIR** - Nettoyer ses pièces. Laver les masses en la plongeant 30' dans du pétrole. Laisser égoutter et les humecter d'huile.



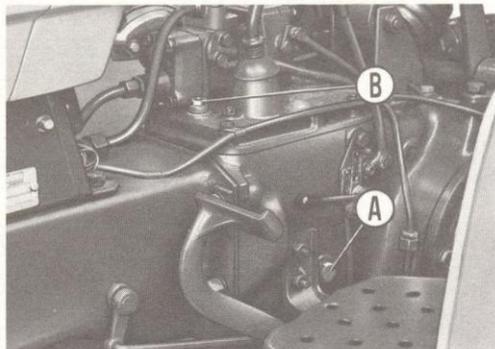
- 21** **BOITIER DE DIRECTION** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon; faire l'appoint par ce même bouchon (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



- 18** **RESERVOIR DU RELEVAGE** - Sortir le filtre et le laver au pétrole; le laisser sécher avant de le remonter. Laver le bouchon d'accès au filtre.

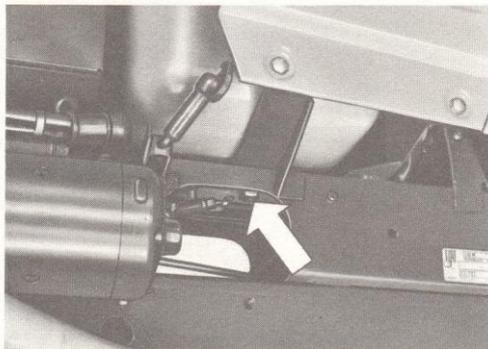


- 22** **ROUES AVANT** - Déposer les chapeaux de moyeux, les bourrer de graisse FIAT G 9 et les remonter. En marécage lubrifier plus souvent.

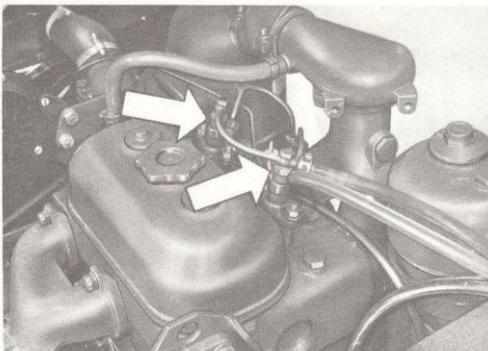


- 19** **CARTER DE TRANSMISSION** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; faire l'appoint par le bouchon B, si nécessaire (utiliser de l'huile FIAT AMBRA 20 W/40).

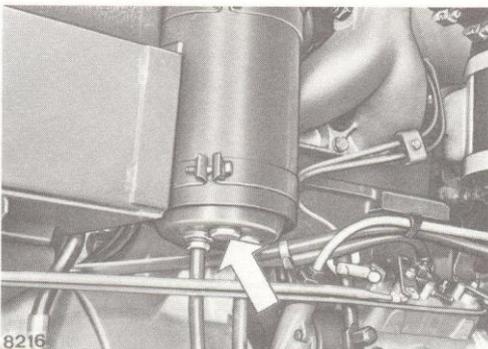
Toutes les 800 heures



23 RESERVOIR A COMBUSTIBLE - Le réservoir étant presque vide, vidanger les dépôts en dévissant le bouchon inférieur.



24 INJECTEUR - Les faire vérifier par des spécialistes (étalonnage $225,5 \pm 4,9$ bars - 230 ± 5 kg/cm²).

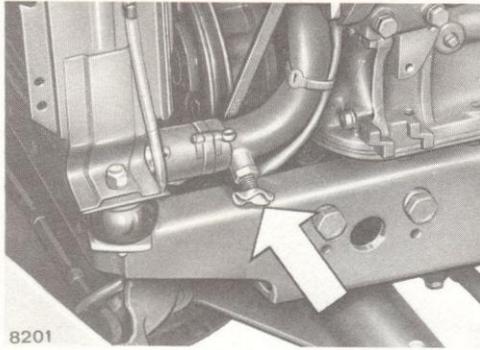


25 RESERVOIR DU RELEVAGE - Amener les bras de relevage en bas et vidanger l'huile par le bouchon inférieur. Nettoyer le filtre (opér. n. 18) et remonter le bouchon de vidange. Faire le plein d'huile fraîche de la façon suivante:

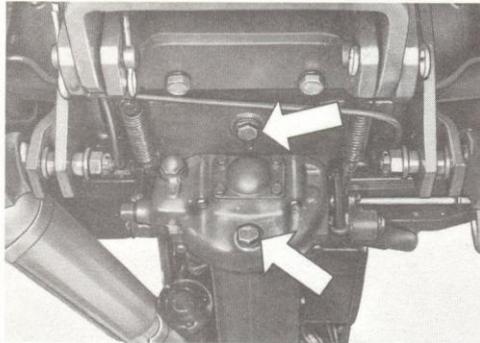
- Verser l'huile dans le réservoir jusqu'au niveau de la jauge (voir opération n. 15).
- Démarrer le moteur et, en manœuvrant le levier de commande de relevage, faire accomplir plusieurs courses de montée et de descente. Arrêter le moteur avec les bras en bas.
- Rétablir le niveau d'huile.

26 SOUPAPES DU MOTEUR - S'adresser à des spécialistes pour faire vérifier le jeu entre les soupapes et les culbuteurs (0,25 mm pour toutes les soupapes).

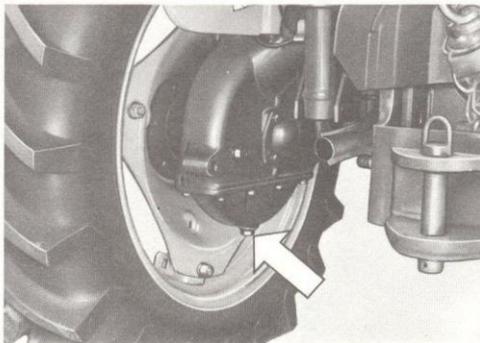
Toutes les 1600 heures



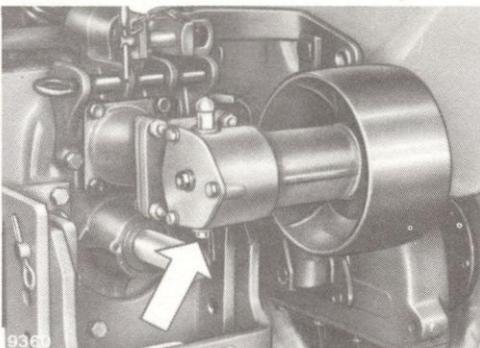
27 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - Vidanger l'eau par le robinet et effectuer un bon rinçage du système.



28 CARTER DE TRANSMISSION - Vidanger par les deux bouchons en dessous et faire le plein d'huile fraîche (opération n. 19).



29 REDUCTEURS LATERAUX - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (opération n. 20).



30 POULIE MOTRICE - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n. 11).

31 DEMARRER - Faire vérifier le collecteur et les balais par des spécialistes.

APPROVISIONNEMENTS

| ORGANE A RAVITAILLER | QUANTITE | | RAVITAILLEMENT |
|----------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | kg | dm ³ (litres) | |
| Système de refroidissement | — | 7 | Eau et liquide FIAT « PARAFLU 11 » (°) |
| Réservoir à combustible | — | 29 | Gas oil décanté et filtré |
| Carter moteur et filtre | 3,6 | 4 | } Huile FIAT AMBRA 20 W/40 pour température minimale au-dessus du 0° C |
| Carter moteur seul | 3,2 | 3,5 | |
| Filtre à air à bain d'huile | 0,2 | 0,22 | } Huile FIAT AMBRA 10 W/30 pour température minimale inférieure à 0° C |
| Relevage hydraulique | 2,1 | 2,3 | |
| Carter de transmission | 5,5 | 6,1 | } Huile FIAT AMBRA 20 W/40 |
| Réducteurs latéraux (chaque) | 1,5 | 1,6 | |
| Poulie motrice | 0,2 | 0,22 | |
| Boîtier de direction | 0,35 | 0,38 | |
| Moyeux des roues avant | — | — | } Graisse FIAT G 9 |
| Graisseurs à pression | — | — | |

(°) Liquide anti-oxydant, anti-corrosif, anti-mousse, anti-incrustant et incongelable jusqu'à -8° C, -15° C, -25° C et -35° C respectivement avec « **PARAFLU 11** » à 20%, 30%, 40% et 50%. On peut conserver ce mélange pendant **2 ans** ou pendant **1600 heures de travail**.

AVERTISSEMENTS

FILTRE A AIR

Lorsque le tracteur travaille dans une atmosphère très poussiéreuse, se souvenir que la vérification du niveau d'huile dans la cuve (opération n° 4) doit être effectuée plus fréquemment. Si l'on découvre des dépôts importants de poussière sur le fond de la cuve, avancer le lavage de la masse inférieure (opération n° 14) et le nettoyage total du filtre (opération n° 17).

FILTRES A COMBUSTIBLE

Le remplacement du filtre à combustible (opération n° 13) peut être effectué toutes les 250 heures de travail. Pendant la période de garantie, le démontage du filtre (opération n° 13) doit être fait exclusivement par les ateliers spécialisés.

L'enlèvement des plombs sur la pompe d'injection **annule toute responsabilité de Fiat Trattori** à l'égard de la garantie.

PRESSIONS DES PNEUMATIQUES

Vous trouverez ci-dessous les pressions des pneumatiques auxquelles nous vous conseillons de vous tenir.

Les valeurs mentionnées sont indicatives et peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitutions diverses des pneumatiques suivant le manufacturier, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation, etc.

L'expérience des manufacturiers vous aidera à établir la pression la plus efficace.

| AVANT | ARRIERE | |
|----------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 5.00-15 p.r. 4 ou p.r. 6 | 11.2/10-24 p.r. 4 | |
| Maximale 2,5 kg/cm ² 2,45 bars | sur champ | sur route |
| | 1 kg/cm ² 0,98 bar | 1,5 kg/cm ² 1,47 bars |