

FIAT

trattori

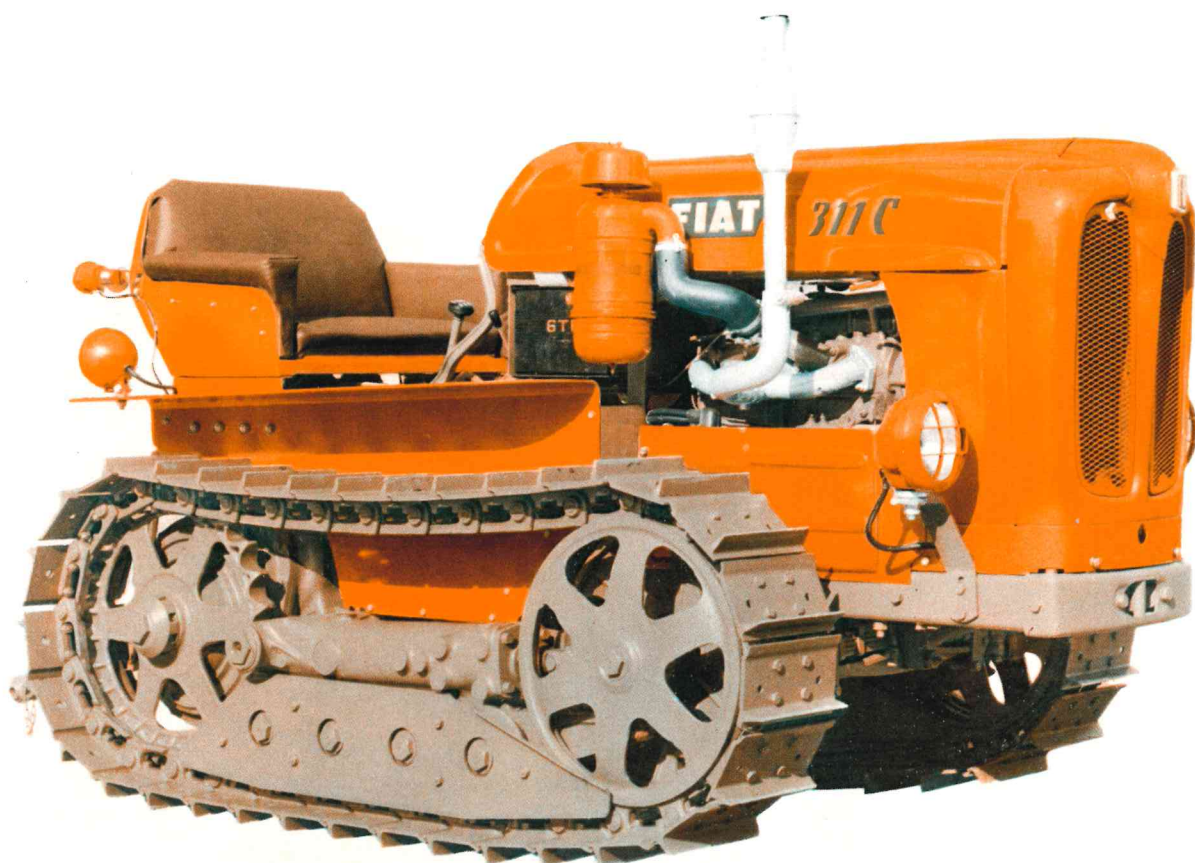
311C

Cingolati Serie 300

Modelli: 311 C normale
331 C vigneto
351 C montagna

— rulli cingoli lubrificati ogni 1200 ore
— cofano ribaltabile

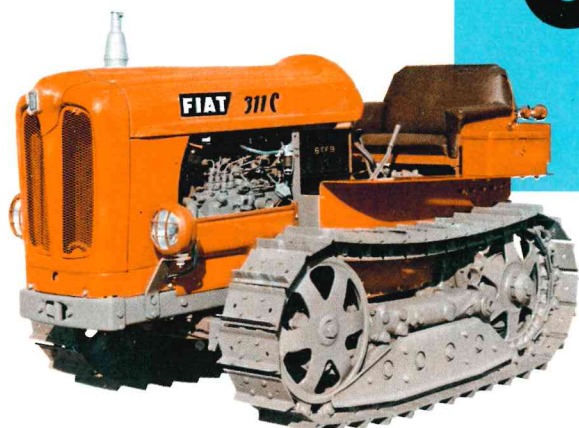
- 3 modelli per diverse esigenze
- massima maneggevolezza
- grande visibilità
- cingoli con incernieramento a labirinto
- sterzo con freni e frizioni
- sollevatore idraulico a posizione controllata ed a funzionamento indipendente
- doppio filtraggio olio ed aria



Potenza motore Cv 30
Peso in ordine di lavoro, circa kg 1850

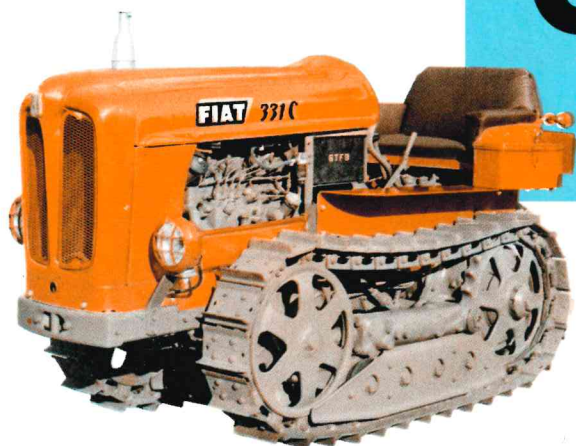
3 modelli:

311 C



È dotato di grande stabilità trasversale e quindi può essere impiegato senza pericolo anche su terreni in forte pendenza.

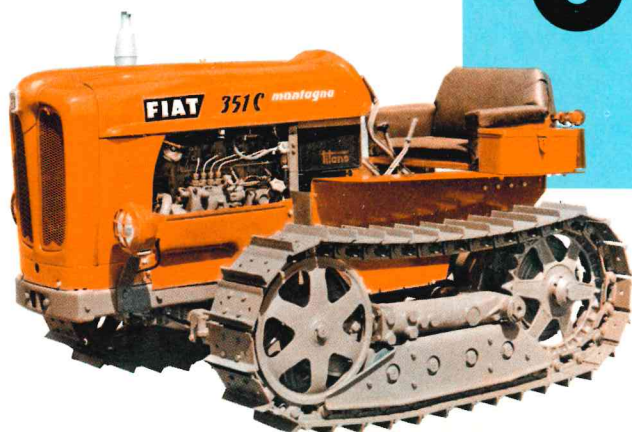
331 C



vigneto

Dato il suo limitato ingombro trasversale, è molto adatto per lavori nelle colture a file relativamente strette (vigneti, canna da zucchero, luppolo, ecc.).

351 C

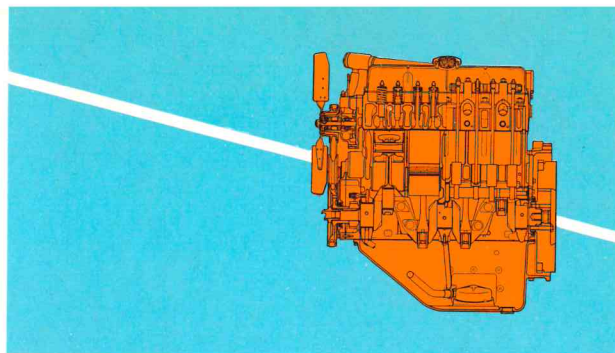


montagna

È il trattore base sia nella piccola e media azienda agricola di collina, sia in quella di pianura per tutti i lavori più svariati.

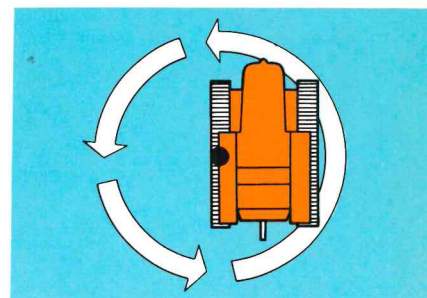
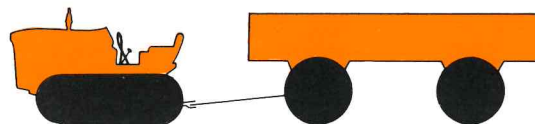
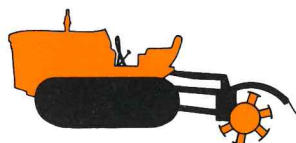
motore

È un motore ormai affermato da molti anni, le cui doti di robustezza, elasticità, economicità e durata sono ben riconosciute. A questo scopo contribuiscono efficacemente il sistema filtrante del gasolio, dell'olio (filtro centrifugo ed a cartuccia) e dell'aria e le sue caratteristiche di sfruttamento non spinto. Il cofano ribaltabile permette una rapida e completa accessibilità a tutti gli organi esterni del motore, facilitando quindi le operazioni di manutenzione e registrazione.



trasmissione e riduzioni finali

La trasmissione è del tipo ad ingranaggi scorrevoli e comprende 5 marce avanti ed una retromarcia. Sono disponibili 4 marce di lavoro, compresa una prima di soli 1,4 km/h adatta per zappatrice rotante e trapianatrice, ed una marcia di trasferimento. I riduttori finali sono del tipo a semplice riduzione. Tutti gli ingranaggi sono in acciaio al nickel-cromo trattato termicamente.



direzione

Lo sterzo è del classico tipo a frizioni e freni. Entrambi gli organi sono sovradimensionati per resistere alle forti sollecitazioni ed usure conseguenti alle gravose condizioni di lavoro.

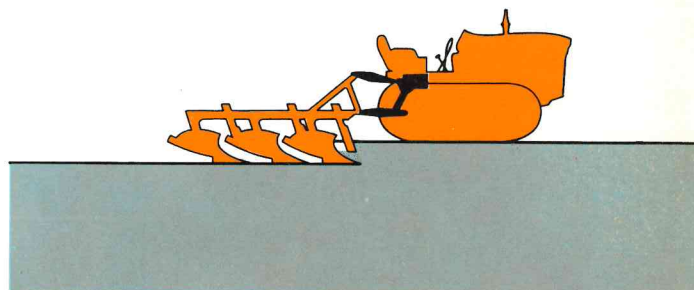
cingoli

I cingoli sono del tipo ad incernieramento a labirinto, che assicura una maggior durata. Le maglie dispongono di una grande superficie di appoggio ed hanno le piste di rotolamento indurite con trattamento ad alta frequenza. I perni dei cingoli sono induriti con trattamento ad alta frequenza, le boccole sono cementate. Le suole sono trattate termicamente ed indurite sulla costola di aderenza. I carrelli funzionano anche da serbatoio lubrificante per i rulli; questa soluzione ha il vantaggio di ridurre al minimo la manutenzione che consiste solo nel cambio dell'olio ogni 1200 ore. I rulli hanno le piste di rotolamento indurite con trattamento ad alta frequenza. La sospensione anteriore è costituita da una robusta molla a balestra.



sollevatore idraulico

Tutti i modelli a cingoli della serie 300 possono essere equipaggiati di sollevatore idraulico a posizione controllata, che permette di fermare e di mantenere l'attrezzo a qualsiasi posizione in altezza, sia fuori sia dentro il terreno. Il funzionamento è indipendente dalla trasmissione; infatti la pompa è comandata direttamente dalla dal motore; è possibile quindi sollevare l'attrezzo tanto nel caso che la frizione sia innestata quanto in quello che sia disinnestata. L'attacco attrezzi è del tipo a 3 punti.



pressione e stabilità

Tutti i trattori dispongono di una larga base di appoggio; le pressioni dei cingoli sul terreno sono infatti alquanto basse:

solo 0,30 kg/cm² nei modelli 311C e 351C

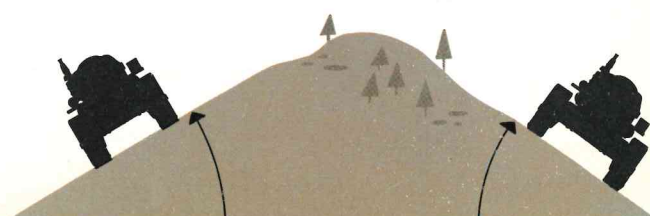
0,36 kg/cm² nel modello 331C

Ne consegue grande galleggiabilità del trattore anche su terreno molle e praticamente nessun danno al terreno per calpestamento.

Le pendenze limite di stabilità trasversale nel pratico impiego sono:

per il 311C, 60%;

per il 351C, 70%.



caratteristiche principali

Potenza motore **Cv** **30**

Pesi: trattore rifornito:

311 C	kg	1850
331 C	kg	1750
351 C	kg	1870

Sforzi trazione (riferiti ai modelli 311 C e 351 C)

		medi (1)	max
1 ^a marcia	kg	1900 (2)	1900 (2)
2 ^a marcia	kg	1750	1900 (2)
3 ^a marcia	kg	1250	1400
4 ^a marcia	kg	900	1000
5 ^a marcia	kg	450	500

(1) al regime di potenza max.

(2) limitati dall'aderenza.

Velocità

1 ^a marcia	km/h	1,4
2 ^a marcia	km/h	3,6
3 ^a marcia	km/h	4,9
4 ^a marcia	km/h	6,4
5 ^a marcia	km/h	10,8
retromarcia	km/h	3,4

Motore

- Diesel 4 tempi, con iniezione in precamera
- Cilindri n. 4
- Diametro e corsa mm 82 x 90
- Cilindrata cm³ 1901
- Rapporto di compressione 22,5
- Regime di potenza max. giri/min 2200
- Raffreddamento ad acqua
- Avviamento elettrico 24 Volt

Frizione: monodisco a secco, a punto morto.

Cambio: ad ingranaggi scorrevoli.

Riduttori finali: a semplice riduzione.

Sterzo: con frizioni e freni.

Cingoli: del tipo a labirinto

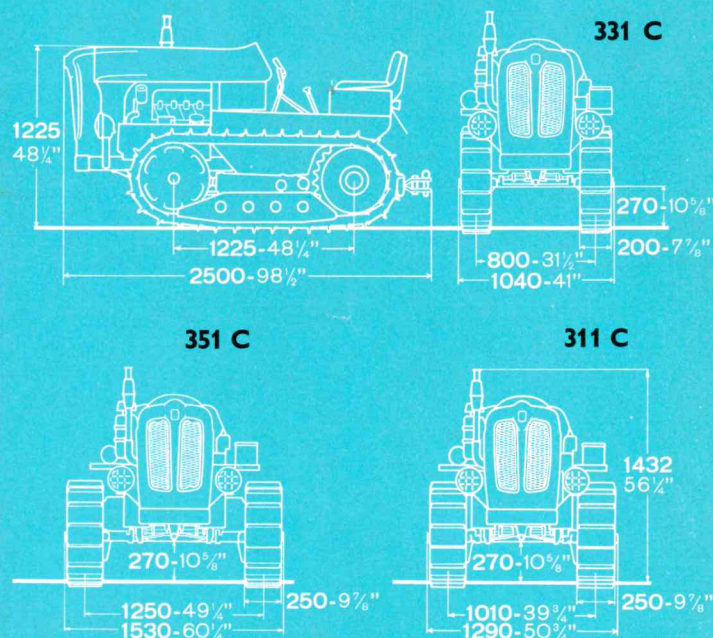
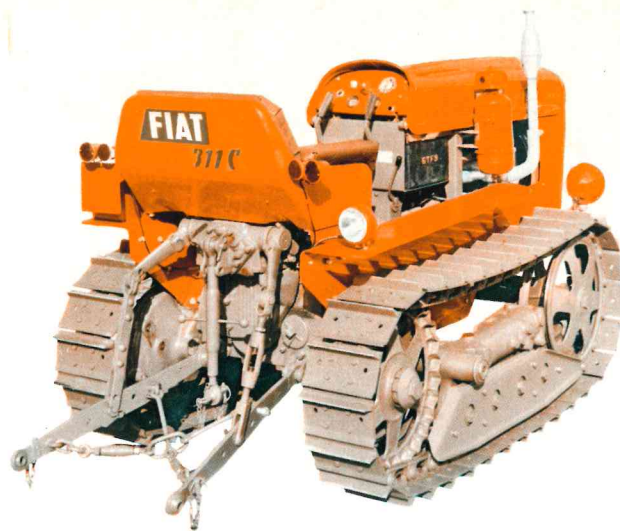
- numero delle suole (per parte) 33
- larghezza delle suole 311 C - 351 C mm 250
- 331 C mm 200
- altezza della costola di aggrappamento mm 35
- rulli cingoli (per parte) 4

Dotazione normale

- Impianto illuminazione (compreso faro bianco posteriore)
- Barra di traino oscillante
- Protezioni rulli cingoli
- Marmitta di scarico
- Contaore

Accessori (a richiesta)

- Presa di forza: diam 1 3/8", velocità 540 giri/min. (con motore a 1845 giri/min.)
- Puleggia motrice: diam mm 250, larghezza mm 150, velocità 1230 giri/min, velocità della cinghia m/s 16.
- Sollevatore idraulico a posizione controllata:
 - pompa ad ingranaggi comandata direttamente dal motore
 - pressione di taratura kg/cm² 115
 - peso max. sollevabile alle estremità dei bracci inferiori kg 600
 - attacco attrezzi del tipo a 3 punti (cat. 1)
 - dispositivo complementare di traino (a richiesta)
 - rubinetto-distributore comando cilindri staccati, a semplice e doppio effetto (a richiesta)
- Soprasuole
- Suole da neve
- Persiana radiatore



Dimensioni in millimetri e pollici

Le descrizioni e illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo.

FIAT - DIREZIONE AFFARI SPECIALI - CORSO G. MARCONI, 20 - TORINO (Italia)

FIAT - Stampa e Propaganda - Edizione n. 1783/1 - Printed in Italy - Sarig - Torino

2 - 7-61