

FIAT

trattori

312R

Trattore della classe bivomere

- 6 marce avanti e 2 retromarce
- velocità da 2 a 20 km/h
- bloccaggio del differenziale
- presa di forza sincronizzata
- sollevatore idraulico Control-matic a sforzo ed a posizione controllati, a funzionamento indipendente

- acceleratore a mano e a pedale
- cofano ribaltabile
- zavorre a montaggio indipendente
- filtro olio centrifugo e a cartuccia
- sedile imbottito con schienale

Due versioni:

- **con presa di forza normale**
(frizione semplice)
- **Special, con presa di forza indipendente**
(frizione doppia)



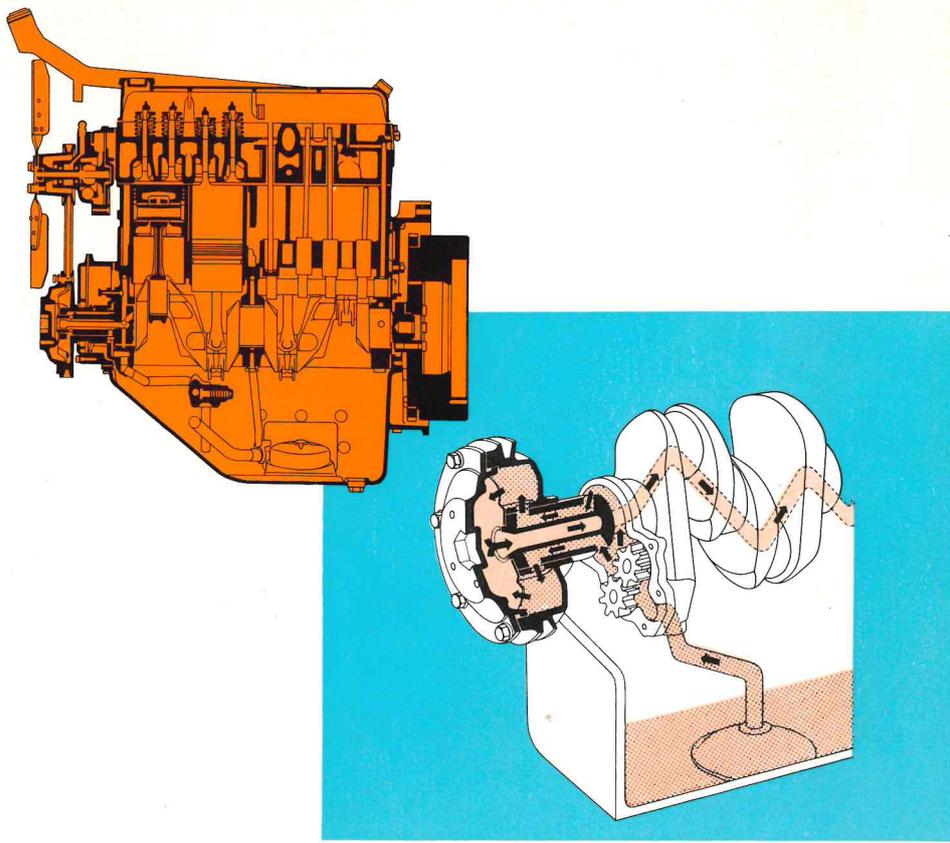
Potenza motore Cv 30
Peso kg 1400

motore

Semplice, robusto e sovradimensionato, come tutti i motori FIAT, questo Diesel assicura consumi ridotti, rendimenti elevati ed elasticità di prestazioni. Ai fini manutenzione e revisione, particolarmente curata la pronta accessibilità a tutti gli organi.

Superfiltraggio dell'olio mediante depuratore centrifugo, che consente una più completa utilizzazione del lubrificante ed una manutenzione meno impegnativa, e filtro a cartuccia ricambiabile.

Acceleratore a mano e a pedale.



trasmissione

Sono disponibili tutte le velocità necessarie per il razionale impiego di qualsiasi attrezzo agricolo, da quelle lentissime richieste dalle trapiantatrici e dalle zappatrici rotanti, a quelle elevate richieste dalla circolazione stradale moderna.

Il cambio, a 6 marce avanti e 2 retromarce, ha un unico comando a leva.

km/h

1 ^a	0,9	2,0
2 ^a	1,7	3,6
3 ^a	2,5	5,6
4 ^a	3,2	7,1
5 ^a	5,9	12,9
6 ^a	9,5	20,3

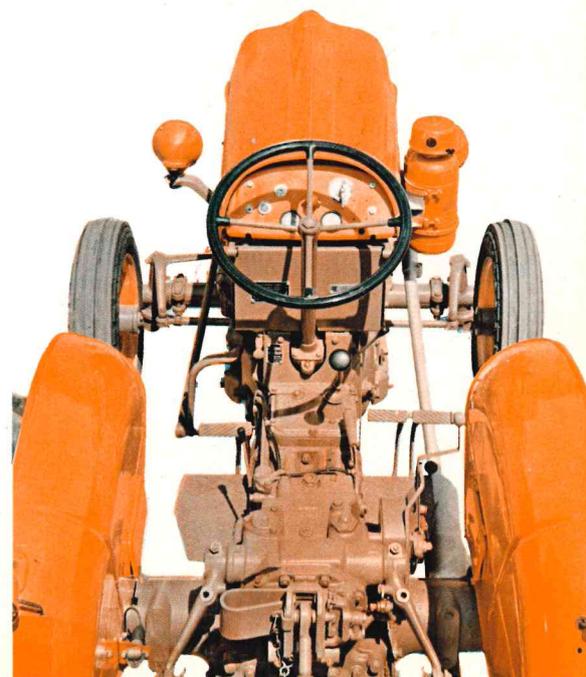
bloccaggio differenziale

Azionando il bloccaggio differenziale, comandato da apposito pedale, si rendono solidali fra loro le ruote motrici. Viene così evitato lo slittamento di una ruota e contemporaneamente assicurata una trazione soddisfacente anche su terreni viscosi o cedevoli con notevole risparmio di tempo e combustibile.

completa visibilità e confort

La linea affusolata del cofano permette una grande visibilità verso l'avanti.

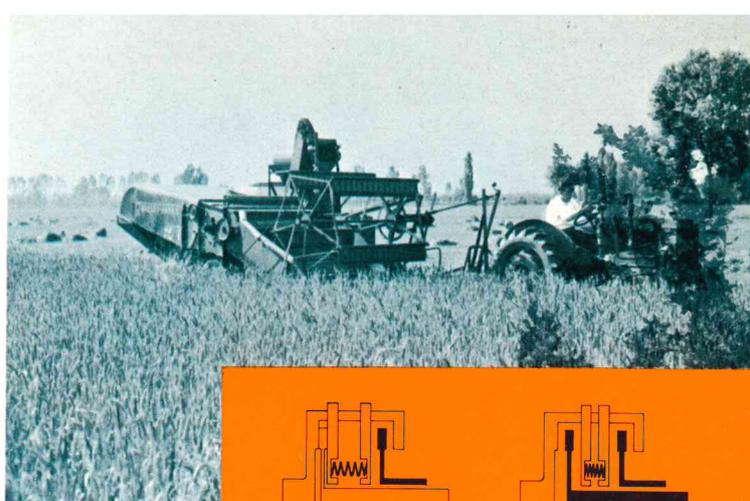
Il sedile imbottito con schienale con molleggio particolarmente studiato e regolabile secondo il peso del guidatore, nonché la guida dolce e sicura garantiscono il massimo confort al guidatore.



presa di forza indipendente

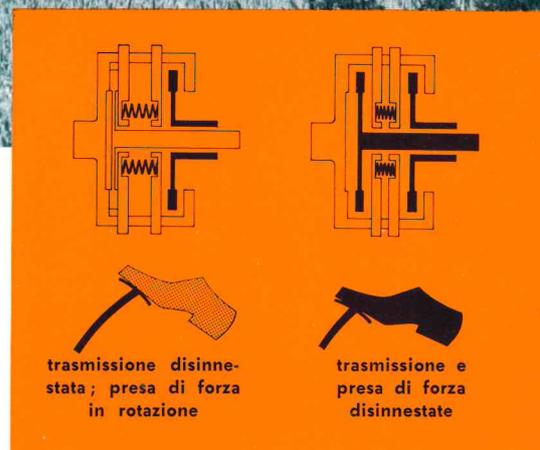
La presa di forza indipendente (solo sul tipo Special) deriva il suo movimento direttamente dall'albero motore, perciò è completamente indipendente dalla trasmissione; è possibile quindi arrestare l'avanzamento del trattore senza arrestare il movimento della presa di forza.

Ciò è di notevole vantaggio nel caso di accoppiamento del trattore a macchine operatrici soggette ad ingolfamenti, quali la mietitrebbiatrice, la imballatrice da campo e la zappa-trice rotante.



doppia frizione

Il comando della presa di forza indipendente è ottenuto con una frizione che è abbinata alla frizione motore. Entrambe sono comandate dallo stesso pedale.



presa di forza sincronizzata

Il regime di rotazione di questa presa di forza è costantemente proporzionale alla velocità di avanzamento del trattore, qualunque sia la marcia innestata. Essa consente l'accoppiamento con i rimorchi ad asse motore.

sollevatore idraulico Control-matic

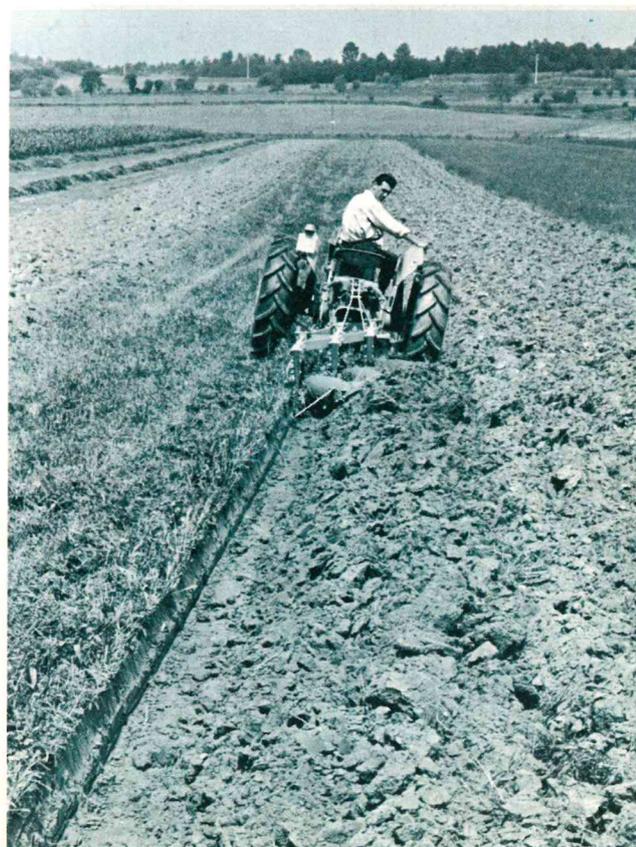
Gli attrezzi sono dei veri portati, quindi il loro peso, oltre a quello del terreno lavorato, viene scaricato completamente sulle ruote motrici; ne deriva un notevolissimo aumento delle possibilità di trazione del trattore.

Inoltre, attraverso il puntone dell'attacco a tre punti, si evita l'impennamento del trattore, anche quando questo procede in salita.

Il sollevatore FIAT Control-matic può funzionare:

— **a sforzo controllato**: consente di lavorare a profondità costante senza alcun bisogno di ruote di regolazione, anche con attrezzi pesanti a modeste profondità di lavoro; consente inoltre di limitare gli slittamenti e di evitare i sovraccarichi. Questo sistema è adatto per gli aratri e per il dissatore;

— **a posizione controllata**: permette di fermare e mantenere l'attrezzo in qualsiasi posizione in altezza, sia dentro sia fuori del terreno.



caratteristiche principali

Potenza motore **Cv 30**

Peso, in ordine di lavoro con sollevatore idraulico kg 1.420

Velocità:

— 1 ^a marcia	km/h	2,0
— 2 ^a marcia	km/h	3,6
— 3 ^a marcia	km/h	5,6
— 4 ^a marcia	km/h	7,1
— 5 ^a marcia	km/h	12,9
— 6 ^a marcia	km/h	20,3
— 1 ^a retromarcia	km/h	2,9
— 2 ^a retromarcia	km/h	10,5

Motore

- Diesel 4 tempi, iniezione in precamera
- Cilindri n. 4
- Diametro e corsa mm 82 × 90
- Cilindrata cm³ 1.901
- Rapporto di compressione 22,5
- Regime di potenza max. giri/min 2.200
- Raffreddamento ad acqua, con termostato
- Avviamento elettrico

Frizione monodisco a secco, oppure doppia.

Cambio ad ingranaggi scorrevoli con riduttore epicicloidale.

Bloccaggio differenziale

Freni a nastro su tamburi sui semialberi differenziale.
Freno a mano di parcheggio.

Sterzo a vite globoidale e rullo.

Pneumatici: anteriori 5.50 - 16
posteriori 11.2-28 (cerchi W 10)

Dispositivo di traino con barra oscillante su settore e registrabile in altezza. Il dispositivo di traino non interferisce con il sollevatore idraulico.

Presa di forza: diametro 1 3/8" a due velocità:
— normale oppure indipendente: 540 giri/min (con motore a 2.160 giri/min).
— sincronizzata: 3,9 giri per metro di avanzamento del trattore, qualunque sia la marcia innestata.
Attacco per presa di forza veloce (2.200 giri/min).

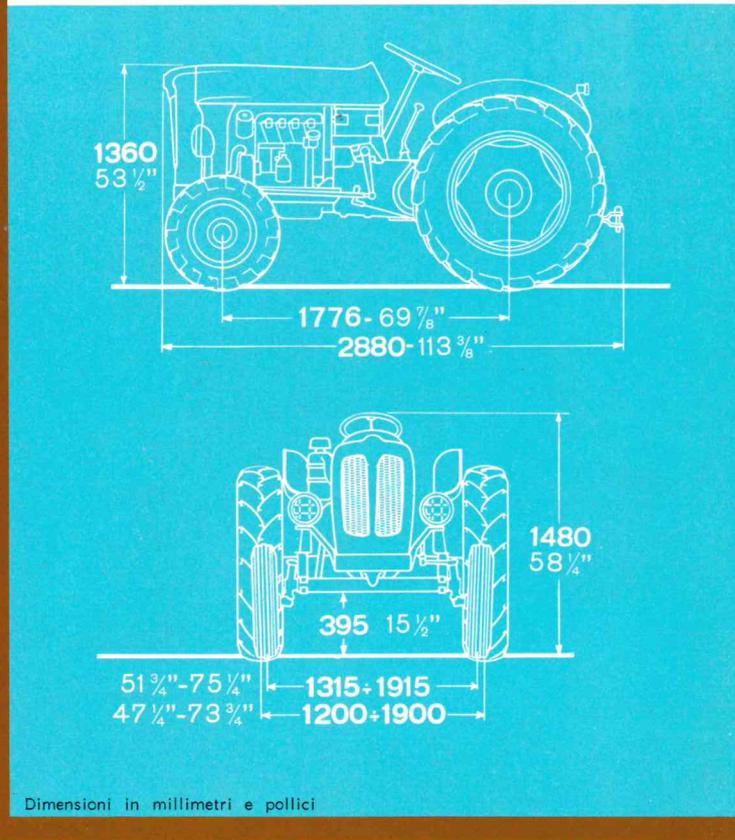
Sollevatore idraulico Control-matic a sforzo e a posizione controllati.
Pompa ad ingranaggi comandata direttamente dal motore.
▪ pressione di taratura kg/cm² 150
▪ peso massimo sollevabile all'estremità dei bracci inferiori kg 800
▪ attacco attrezzi a 3 punti (categoria 1)

Dotazione normale

- Sollevatore idraulico
- Presa di forza normale (versione normale)
- Presa di forza indipendente (versione Spécial)
- Presa di forza sincronizzata
- Bloccaggio differenziale
- Impianto elettrico di illuminazione
- Freno di parcheggio
- Barra di traino oscillante
- Sedile imbottito con schienale
- Contaore
- Acceleratore a mano e a pedale
- Pedane per conduttore
- Presa di corrente per rimorchi

Accessori (a richiesta):

- Serbatoio supplementare olio per sollevatore idraulico
- Distributore ausiliario per comando cilindri staccati (semplice e doppio effetto)
- Dispositivo complementare di traino per sollevatore idraulico



- Puleggia motrice: diametro mm 250 - larghezza mm 150, velocità giri/min 1.145 - velocità della cinghia m/s 15,0.
- Zavorre:
 - anteriori: 2 anelli per un peso totale di kg 70
 - posteriori: 4 anelli per un peso totale di kg 220
- Faro posteriore per lavori notturni
- Persiana radiatore
- Tubo scarico verso l'alto.
- Avvisatore acustico

Le descrizioni e illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo.