

FIAT
Someca



350V

guide d'usage et d'entretien



t r a c t e u r



350V

***utilisation
entretien
caractéristiques***



Les descriptions et illustrations réunies dans la présente publication s'entendent sans engagement ; pour cette raison **FFSA FIAT FRANCE** se réserve le droit, sans être obligée de mettre à jour, d'apporter au tracteur **350 V** les modifications d'organes et d'accessoires qu'elle jugera utiles au bon fonctionnement de ce matériel.

PROPRIÉTÉ RÉSERVÉE
1^{re} Edition N° 10.883
750 exemplaires
Février 1974

FFSA FIAT FRANCE
DIVISION TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES
SERVICE INFORMATION TECHNIQUE
116, rue de Verdun - 92801 PUTEAUX

TRACTEUR

350 V

Le tracteur **350 V** est une variante du tracteur **350**. Il diffère principalement de ce dernier par sa largeur réduite le rendant apte à des emplois particuliers : viticulture, arboriculture etc.

Dans cet additif, seules sont traitées les différences existantes par rapport au **350** normal. Pour ce qui ne figure pas dans ces pages, il y a lieu de se reporter à la notice à laquelle ce document est joint.

I

COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

LEVIER DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

En déplaçant vers le haut et à droite le levier **(1)** on bloque le différentiel, c'est-à-dire que l'on assure une liaison rigide entre les demi-arbres des roues.

Cette liaison est particulièrement utile pour les travaux lourds, labours en particulier, au cours desquels une des roues motrices a tendance à patiner davantage que l'autre.

NOTA. — En bout de raie, avant d'aborder le virage, ne pas omettre de relâcher le levier de blocage du différentiel.

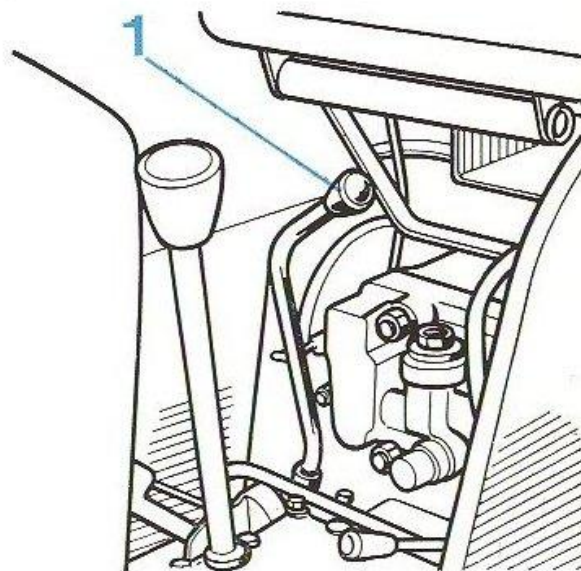


FIG. 1

COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

MANETTE DE SÉLECTION DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

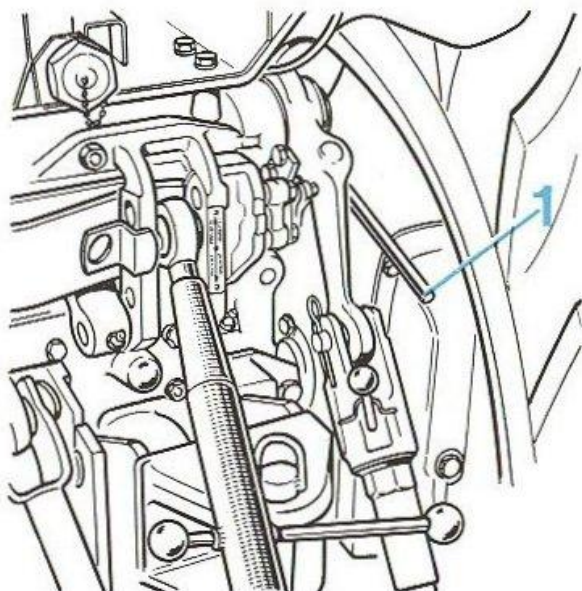


FIG. 2

Cette manette (1) placée à l'arrière droit du conducteur, et qui peut occuper deux positions, permet de sélectionner la méthode de travail selon laquelle on désire opérer, ceci en fonction de l'outil et des conditions de sol.

MANETTE EN BAS : travail en position contrôlée ou en position « flottante ».

MANETTE EN HAUT : travail en effort contrôlé.

NOTA. — Pour passer de position contrôlée en effort contrôlé et vice versa, il est indispensable d'amener les bras de relevage en bout de course vers le haut.

MANETTE DE COMMANDE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

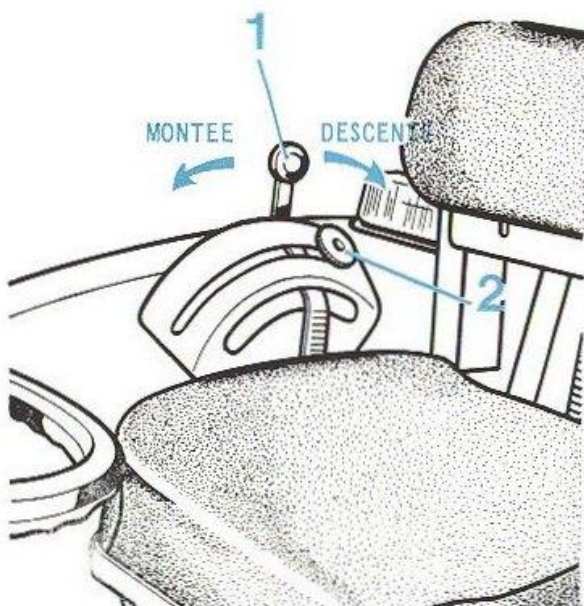


FIG. 3

La manette de relevage (1) permet soit d'abaisser ou de relever l'outil (travail en position contrôlée et en position flottante), soit de fixer un effort de traction (travail en effort contrôlé).

ATTENTION : le maniement de la commande est inversé par rapport à la normale.

TIRÉE VERS LE HAUT : abaissement de l'outil ou augmentation de l'effort.

POUSSEE VERS LE BAS : relevage de l'outil ou diminution de l'effort.

Une butée réglable (2) permet de se fixer soit une profondeur de travail, soit un effort de traction.

II

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

ATTELAGES ET ARRIÈRE DU TRACTEUR

Par rapport au tracteur 350, le 350 V est doté d'un dispositif d'attelage un peu particulier :

- les bras de traction sont plus rapprochés ;
- la barre à trous est plus courte.
- la limitation du débattement latéral des bras est assurée par des chaînes (1) avec tendeurs articulés au centre du tracteur.

De plus, ce type de tracteur est équipé d'un crochet de remorque modifié (2).

Ajoutons que le siège du conducteur (3) est de fabrication SABLÉ avec plaque d'exploitation fixée au dossier et que la prise de courant est fixée à la partie inférieure gauche de la plaque d'exploitation.

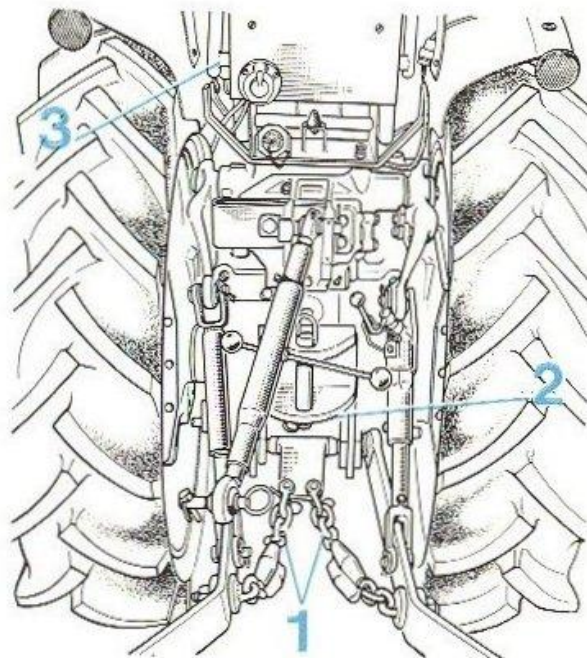


FIG. 4

III

ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

MASSES D'ALOURDISSEMENT

Des masses d'alourdissement permettant d'améliorer l'adhérence et la stabilité longitudinale du tracteur peuvent être livrées sur demande.

Il s'agit de 3 masses avant sur châssis soit 100 kg.

IV

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

A - DIMENSIONS (pneus AR 9,5-28 AV 400-15)

Voie variable avant		mm	790 - 990
(la voie la plus large s'obtient en retournant les roues)..			890 - 1090
Voie variable arrière		mm	665 - 1065
			735 - 1135
			835 - 1235
			965
Empattement		mm	1776
Longueur hors tout (de la calandre à l'extrémité des bras de traction)		mm	3020
De la calandre à l'aplomb des roues motrices		mm	2750
Largeur hors tout {	Voie minimale	mm	930
	Voie maximale	mm	1470
Hauteur {	au volant de direction	mm	1390
	au dossier du siège du conducteur	mm	1410
	au capot	mm	1190
Garde au sol {	avant, sous carter moteur	mm	345
	arrière, sous prise de mouvement ventrale	mm	315
	arrière, sous silencieux d'échappement	mm	290
Rayon de braquage (voie minimale)			
Avec frein bloqué		mm	2200
Sans frein		mm	2900

IV

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

B - ATTELAGE

Crochet de refoulement

hauteur mm 390

Crochet arrière

6 positions mm 340 - 480
410 - 500
430 - 570

C - PNEUMATIQUES

Dimensions	9.5-28 mm
Rayon sous charge	541
Circonférence de roulement	3451
Largeur du boudin	235
Pneumatiques avant : 400-15.	

D - POIDS DU TRACTEUR

Poids en ordre de marche, réservoir plein, sans conducteur :

— Poids sur l'essieu avant kg 510
— Poids sur l'essieu arrière kg 838
— Poids total kg 1348

Poids avec masses :

— Masses sur châssis kg 100
— Poids total approximatif kg 1448

TABLE DES MATIÈRES

I. COMMANDES

3

Levier de blocage du différentiel	3
Manette de sélection du relevage hydraulique	4
Manette de commande du relevage hydraulique	4

II. ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

5

Attelages et arrière du tracteur	5
--	---

III. ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

5

Masses d'alourdissement	5
-------------------------------	---

IV. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

6

A - Dimensions	6
B - Attelage	7
C - Pneumatiques	7
D - Poids du tracteur	7



FIAT - France - FFSA - Société Anonyme au Capital de 140.600.000 F

116-118, Rue de Verdun - 92 - PUTEAUX

Tél. : 772 11-11

R. C. Paris 60 B 5910