

TRACTEURS

400 V - 400 E

ADDITIF AU LIVRET D'ENTRETIEN DU 400

Les tracteurs 400 V et 400 E sont des variantes du tracteur 400. Ils diffèrent principalement de ce dernier par leur largeur réduite les rendant aptes à des emplois particuliers : viticulture, arboriculture, cultures maraîchères etc...

Dans cet additif, seules sont traitées les différences existantes par rapport au 400 normal. Pour ce qui ne figure pas dans ce document, il convient de se reporter à la notice du 400 à laquelle ce supplément est joint.

I

COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

LEVIER DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

En déplaçant vers la droite le levier (1), on bloque le différentiel, c'est-à-dire que l'on assure une liaison rigide entre les demi-arbres des roues. Cette liaison est particulièrement utile pour tous les travaux lourds.

Il ne faut enclencher le système que les roues tournant à la même vitesse et ne pas omettre de débloquer le différentiel dans les virages.

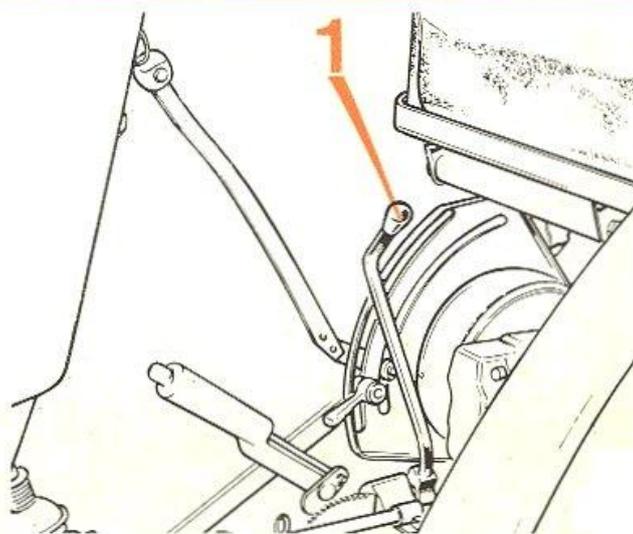


FIG. 1

FORMATION-INFORMATION TECHNIQUE

25, rue Pleyel - 93 - Saint-Denis

Réf. 10.676 - 1 000 ex. - 12-69

COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

MANETTE DE SÉLECTION DU RELEVAGE

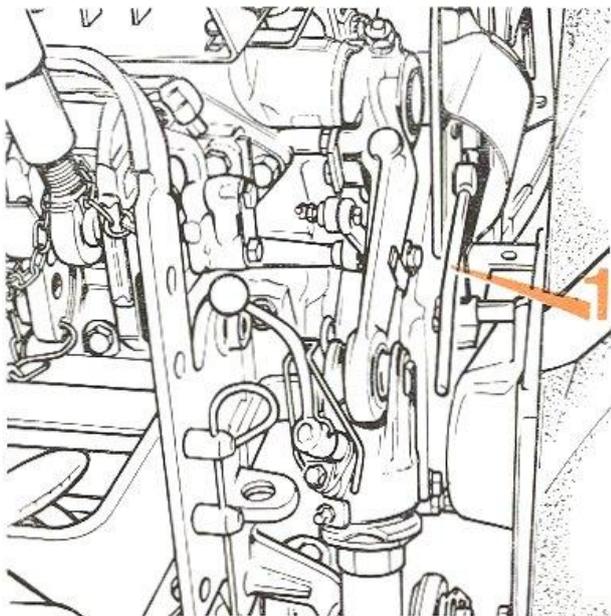


FIG. 2

Cette manette (1) placée à l'arrière droit du conducteur et qui peut occuper deux positions permet de sélectionner la méthode de travail selon laquelle on désire opérer, ceci en fonction de l'outil et des conditions de sol.

MANETTE EN BAS : travail en position contrôlée ou en position « flottante ».

MANETTE EN HAUT : travail en effort contrôlé.

NOTA - Pour passer de position contrôlée en effort contrôlé et vice-versa il est indispensable d'amener les bras de relevage en bout de course vers le haut.

MANETTE DE COMMANDE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

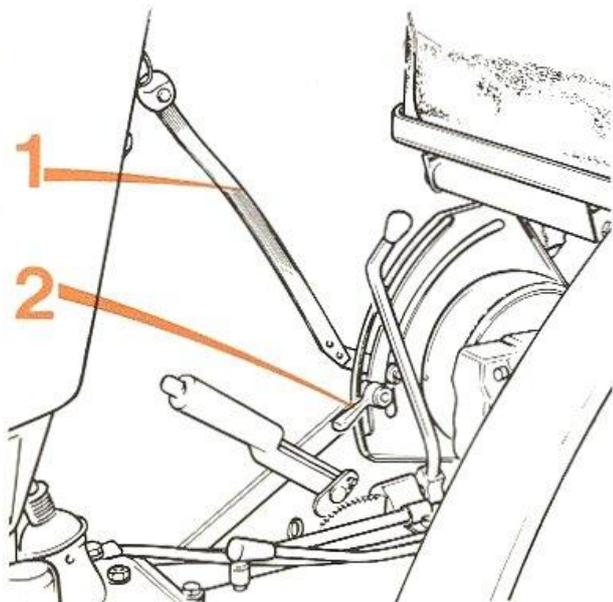


FIG. 3

La manette de relevage (1) permet soit d'abaisser ou de relever l'outil (travail en position contrôlée et en position flottante) soit de fixer un effort de traction (travail en effort contrôlé).

POUSSÉE VERS LE BAS : abaissement de l'outil ou augmentation de l'effort.

TIRÉE VERS LE HAUT : relevage de l'outil ou diminution de l'effort.

Une butée réglable (2) permet de se fixer soit une profondeur de travail, soit un effort de traction.

II

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

ESSIEU AVANT 400 E

L'essieu avant du tracteur 400 E diffère de celui du 400 V par l'adjonction de deux entretoises (1) et de deux rallonges de barres d'accouplement (2) permettant d'augmenter le nombre de voies possibles et en outre d'améliorer la stabilité du tracteur. Il est possible, pour l'obtention éventuelle de voies étroites, de supprimer entretoises et rallonges, pour retourner au montage classique.

NOTA : Il y a lieu de préciser en outre que des entretoises de 50 mm d'épaisseur sont placées entre les roues AR et leurs moyeux. Les entretoises sont au nombre de deux pour le 400 V et de quatre pour le 400 E.

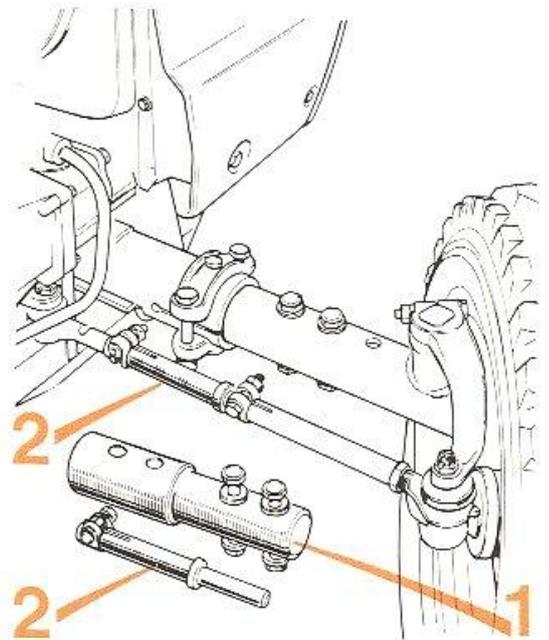


FIG. 4

ATTELAGES ET ARRIÈRE TRACTEUR

Par rapport au tracteur 400, les 400 V et 400 E sont dotés d'un dispositif d'attelage un peu particulier :

- les bras de traction sont plus rapprochés ;
- la barre à trous est plus courte et comporte 9 perçages ;
- la limitation du débattement latéral des bras est assurée par des chaînes (1) avec tendeurs articulés au centre du tracteur.

En outre ces deux types de tracteurs sont équipés d'un crochet de remorque LEMOINE (2).

L'on peut encore ajouter que le siège du conducteur (3) est de fabrication SABLÉ avec plaque d'exploitation fixée au dossier, et que la prise de courant est placée à la partie supérieure de l'aile gauche.

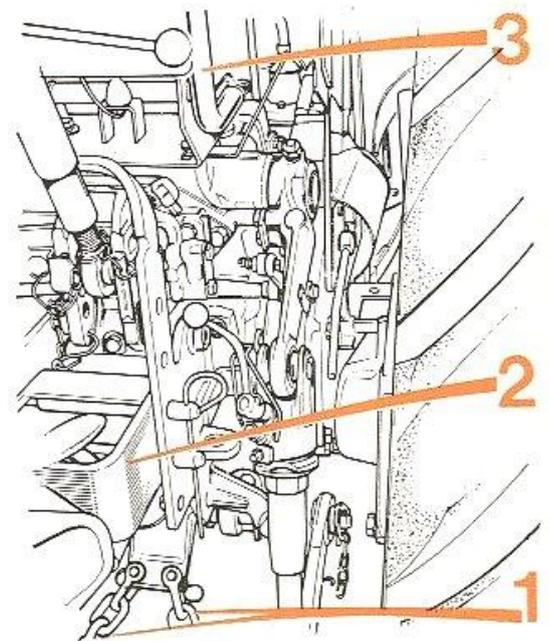


FIG. 5

RÉDUCTEUR SUPPLÉMENTAIRE

Un réducteur épicycloïdal supplémentaire livré sur demande peut être incorporé à l'arrière de la boîte de vitesses. Commandé par levier séparé, il permet d'obtenir 3 vitesses AV et 1 vitesse AR supplémentaires, vitesses rampantes dont les valeurs figurent ci-après, ceci au régime nominal du moteur.

Tracteur 400 V avec pneus 9-28 (km/h)	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	AR
	0,68	1,24	1,95	1

Tracteur 400 E avec pneus 11-28 (km/h)	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	AR
	0,74	1,34	2,11	1,09

NOTA : Il y a lieu de préciser que le tracteur 400 V peut être équipé de pneumatiques 9-28 ou 10-28 et que le 400 E peut recevoir une monte de 10-28 ou 11-28.

MASSES D'ALOURDISSEMENT

Des masses d'alourdissement permettant d'améliorer l'adhérence du tracteur peuvent être livrées sur demande. Il s'agit :

Pour le 400 E :

à l'avant : 2 disques de 35 kilos sur les roues = 70 kilos.

Pour le 400 V :

à l'avant : 2 disques de 25 kilos sur les roues = 50 kilos.

Pour les deux modèles :

à l'arrière : 4 disques de 55 kilos sur les roues = 220 kilos.

IV

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

A - DIMENSIONS (pneus AR 9-28 pour 400 V ; 10-28 pour 400 E)

		400 V	400 E
Voie variable avant	mm	850 - 950 - 1050 - 1150	850 - 950 - 1050 - 1150 - 1250 - 1350 - 1450
(la voie la plus large s'obtient en retournant les roues).			
Voie variable arrière	mm	740 - 800 - 900 945 - 1045 - 1100 - 1145 - 1200 - 1300	820 - 920 - 1020 - 1120 - 1220 - 1320 - 1420
(avec jantes W 8-28 pour 400 V et 10-28 pour 400 E)			
Empattement	version 6 vitesses	mm 1885	1885
	version 9 vitesses	mm 1918	1918
Longueur hors tout (du crochet AV à l'extrémité des bras de traction)	mm	3230 (6 vit.)	3230 (6 vit.)
Largeur hors tout	voie minimale ..	mm 980	1100
	voie maximale ..	mm 1540	1700
Hauteur	à l'aplomb du volant	mm 1460	1470
	au niveau du tuyau d'échappement	mm 1770	1790
Garde au sol	mm	340	370
Rayon de braquage (sans frein bloqué)	mm	3200	3250

B - POIDS DU TRACTEUR

		400 V	400 E
Poids en ordre de marche, réservoir plein, sans conducteur (version à 6 vitesses) :			
— Poids sur l'essieu Avant	kg	670	685
— Poids sur l'essieu Arrière	kg	940	965
— Poids total	kg	1610	1650
Poids avec masses :			
— masses sur roues Avant	kg	50	70
— masses sur roues Arrière	kg	220	220
— Poids total approximatif	kg	1880	1940

C - VITESSES D'AVANCEMENT

Tracteur 400 V (pneumatiques 9-28).

Km/h	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	1 ^e AR	2 ^e AR
au régime nominal moteur	2,1	3,7	5,9	7,4	13,5	21,2	3,1	11
au couple maxi moteur	1,3	2,32	3,7	4,65	8,45	13,2	1,92	6,85

Tracteur 400 E (pneumatiques 11-28).

Km/h	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	1 ^e AR	2 ^e AR
au régime nominal moteur	2,3	4,1	6,5	8,2	14,9	23,4	3,4	12,1
au couple maxi moteur	1,44	2,55	4,05	5,1	9,3	14,6	2,1	7,55

D - PNEUMATIQUES

Pneumatiques arrière :

Dimensions	9-28 (400 V)	10-28 400 V - 400 E)	11-28 (400 E)
Rayon sous charge	533 mm	565 mm	589 mm
Circonférence de roulement	3416 mm	3610 mm	3710 mm
Largeur du boudin	241 mm	273 mm	308 mm
Jante	W 8-28	W 8-28/W 10-28	W 10-28

Pneumatiques avant :

Dimensions des pneumatiques	400 V	500-15
	400 E	600-16
Jantes correspondantes	400 V	300 D 15
	400 E	400 E 16

IMPRIMERIE BAUMAN & C^{ie}
45-45 BIS, RUE DE CHARTRES
92 - COURBEVOIE