

# FIAT

## trattori

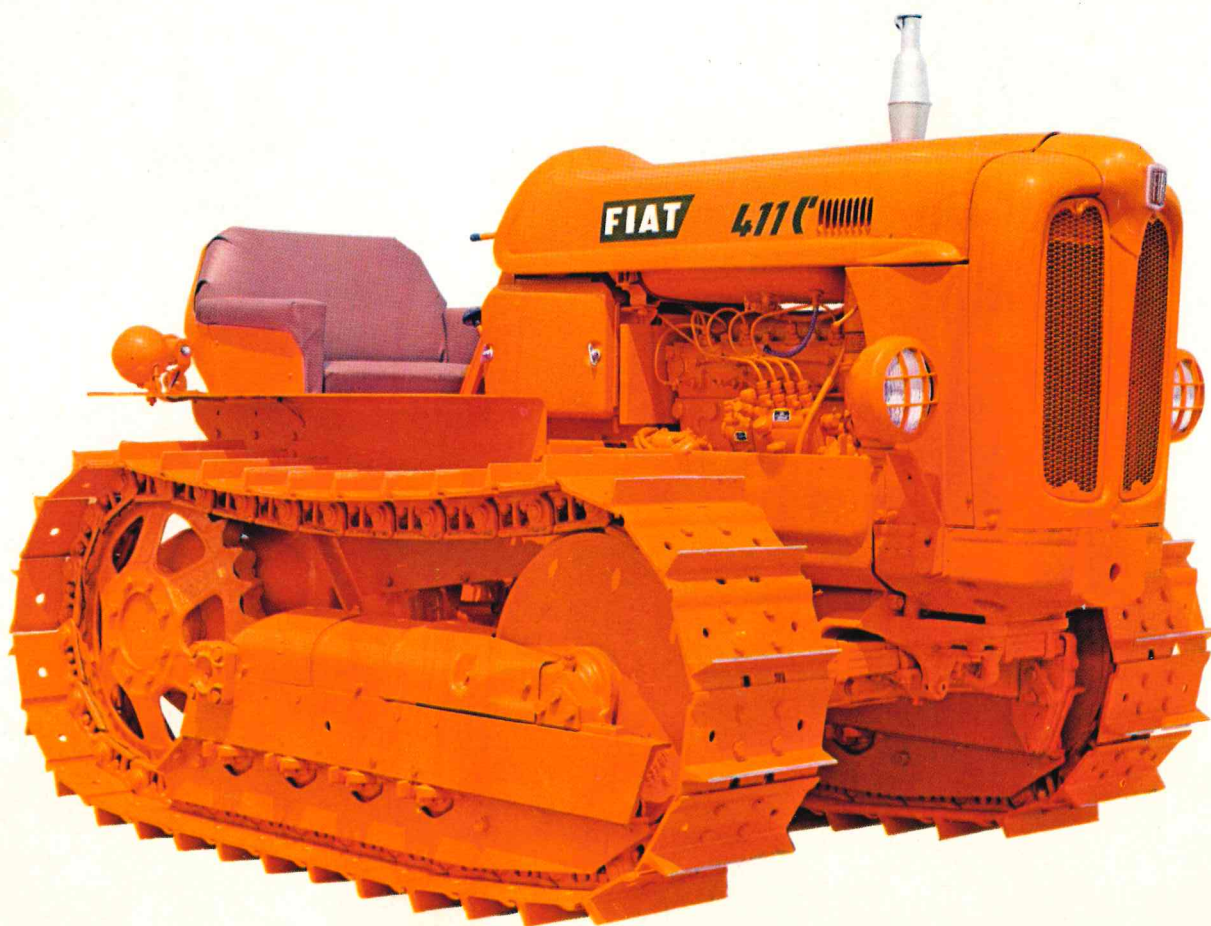
# 411C

Cingolati agricoli Serie 400

**Modelli: 411 C normale**  
**451 C montagna**

- filtro olio centrifugo ed a cartuccia
- cofano ribaltabile

- trasmissione con 6 marce avanti e 2 retromarce
- sterzo con frizioni e freni
- catene e cingoli con incernieramento a labirinto
- carrelli cingoli guidati anteriormente
- rulli cingoli con guarnizioni a soffietto
- sollevatore idraulico a posizione controllata
- doppio filtraggio gasolio, olio ed aria



|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| <b>Potenza alla presa di forza</b> | <b>HP 37,33 (*)</b> |
| <b>Potenza alla barra</b>          | <b>HP 29,38 (*)</b> |
| <b>Peso</b>                        | <b>kg 2400</b>      |

(\*) Dati del Bollettino Nebraska n. 708

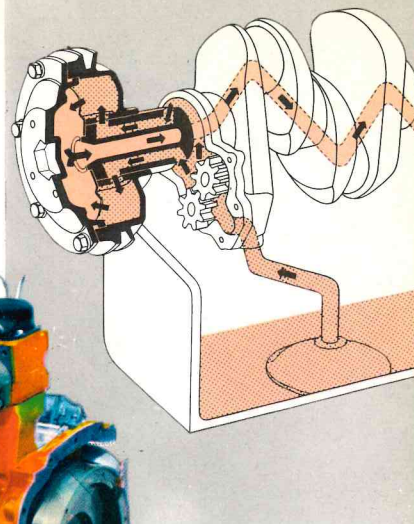
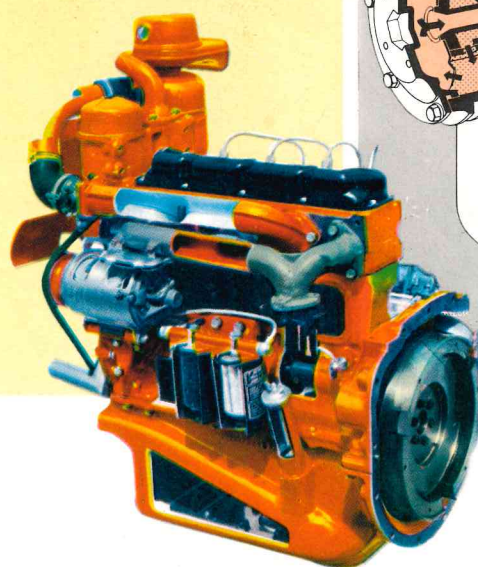
## motore

Semplice, robusto e sovradimensionato, come tutti i motori FIAT, questo Diesel agricolo assicura consumi ridotti, rendimenti elevati ed elasticità di prestazioni.

Ai fini manutenzione e revisione, particolarmente curata la pronta accessibilità a tutti gli organi. A questo scopo il cofano può essere facilmente ribaltato.

Superfiltraggio dell'olio mediante depuratore centrifugo, che consente una più completa utilizzazione del lubrificante ed una manutenzione meno impegnativa, e filtro a cartuccia ricambiabile. Accurato filtraggio dell'aria con filtro a bagno d'olio e prefiltro centrifugo.

Doppio filtraggio del gasolio.



km/ora

|                |     |     |
|----------------|-----|-----|
| 1 <sup>a</sup> | 0,7 | 1,6 |
| 2 <sup>a</sup> | 1,3 | 2,9 |
| 3 <sup>a</sup> | 1,6 | 3,7 |
| 4 <sup>a</sup> | 2,4 | 5,4 |
| 5 <sup>a</sup> | 2,9 | 6,8 |
| 6 <sup>a</sup> | 4,3 | 9,9 |

## trasmissione

Sono disponibili 5 marce di lavoro — dalla più lenta richiesta per la trapiantatrice e la zappatrice rotante a quella veloce per lo spandimento dei concimi e la falciatura — ed una marcia di trasferimento. Il cambio, a 6 marce e 2 retromarce, ha un unico comando a leva.

I riduttori finali sono del tipo a semplice riduzione. Tanto i pignoni quanto le corone sono in acciaio nickel-cromo, trattato; i denti sono sbarbati.

## sterzo

Lo sterzo è del classico tipo a frizioni e freni; entrambi gli organi sono naturalmente sovradimensionati per resistere alle forti sollecitazioni ed usure conseguenti alle gravose condizioni di lavoro.



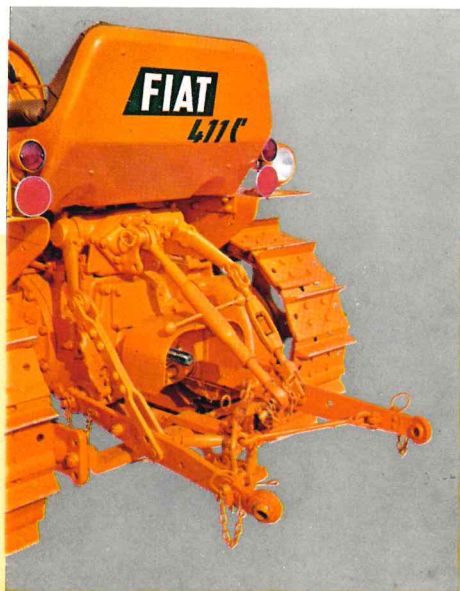
## cingoli

I cingoli sono del tipo ad incernieramento a labirinto, che assicura una maggior durata. Le maglie dispongono di una grande superficie di appoggio e sono rinforzate al centro da un apposito pilastrino; le loro piste di rotolamento sono indurite con trattamento elettrico ad alta frequenza.

I perni dei cingoli sono induriti con trattamento elettrico ad alta frequenza, mentre le boccole sono cementate. Le soles sono trattate termicamente ed indurite sulla costola di aderenza.

Ogni telaio è costituito da due longheroni scatolati e collegati insieme per formare un complesso di grande rigidità. Ogni telaio è oscillante indipendentemente dall'altro ed è guidato in questo movimento da apposite guide. La sospensione anteriore è costituita da una robusta molla a balestra. I rulli appoggio, in numero di 4 per parte, hanno le piste di rotolamento indurite con trattamento elettrico ad alta frequenza e sono protetti contro l'entrata di polvere e fango da apposite guarnizioni a soffiato.

Le ruote tendicingolo sono del tipo a tamburo per evitare l'introduzione di rami, pietre od altri oggetti estranei.



## sollevatore idraulico

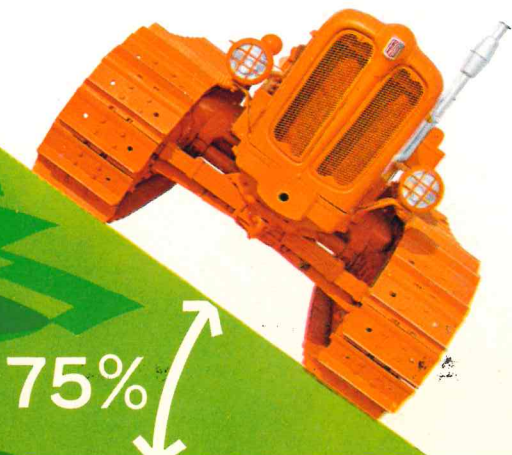
I modelli 411 C e 451 C possono essere equipaggiati di sollevatore idraulico del tipo a posizione controllata, che permette di fermare e di mantenere l'attrezzo a qualsiasi posizione in altezza, sia fuori, sia dentro il terreno.

Il funzionamento è indipendente dalla trasmissione; infatti la pompa è comandata direttamente dal motore.

L'attacco attrezzi è del tipo classico a 3 punti e non interferisce con la normale barra di traino. L'attacco per il puntone centrale dispone di due serie di fori per una miglior adattabilità a diverse condizioni di terreno ed attrezzo.

## stabilità

Evidentemente il 451 C, data la sua maggior carreggiata, è più adatto per le zone collinari che non il 411 C. Infatti, le pendenze limite di stabilità trasversale nel pratico impiego sono rispettivamente 75% e 65%.



# caratteristiche principali

**Potenza motore** . . . . . **Cv** **40**

## Peso:

— trattore rifornito: 411 C . . . . . kg 2.330  
451 C . . . . . kg 2.480

## Sforzi medi di trazione <sup>(1)</sup>

— 2<sup>a</sup> marcia . . . . . kg 2.330  
— 3<sup>a</sup> marcia . . . . . kg 2.190  
— 4<sup>a</sup> marcia . . . . . kg 1.500  
— 5<sup>a</sup> marcia . . . . . kg 1.190  
— 6<sup>a</sup> marcia . . . . . kg 700

(<sup>1</sup>) Bollettino Nebraska N. 708.

## Velocità

1<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 1,6  
2<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 2,9  
3<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 3,7  
4<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 5,4  
5<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 6,8  
6<sup>a</sup> marcia . . . . . km/h 9,9  
1<sup>a</sup> retromarcia . . . . . km/h 3,0  
2<sup>a</sup> retromarcia . . . . . km/h 5,4

## Motore

ciclo Diesel 4 tempi, iniezione in precamera  
cilindri . . . . . n 4  
diametro e corsa . . . . . mm 85 × 100  
cilindrata . . . . . cm<sup>3</sup> 2270  
rapporto di compressione . . . . . 21,5  
regime di potenza max. . . . . giri/min 2300  
raffreddamento . . . . . ad acqua con termostato  
cuscinetti di banco . . . . . 5 a guscio sottile  
avviamento elettrico . . . . . con candele

**Frizione:** monodisco, a secco, a punto morto.

**Cambio:** ad ingranaggi scorrevoli, con riduttore.

**Riduttori finali** a semplice riduzione.

**Sterzo:** con frizioni e freni.

**Sospensione anteriore** con molla a balestra.

**Cingoli** con incernieramento a labirinto:

— numero delle suole (per parte) . . . . . 32  
— larghezza delle suole: 411 C . . . . . mm 260  
451 C . . . . . mm 310  
— altezza della costola di aggrappamento . . . . . mm 43  
— diametro dei perni . . . . . mm 25  
— diametro delle boccole . . . . . mm 37

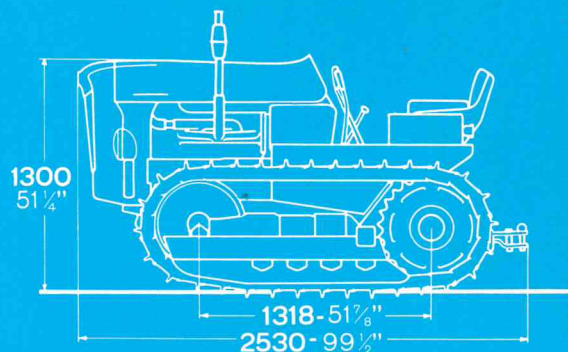
**Presa di forza:** diam. 1 3/8" - velocità 540 giri/min (con motore a 2160 giri/min.).

## Dotazione normale

— Presa di forza  
— Impianto illuminazione (compreso faro bianco posteriore).  
— Contatore.  
— Ripari rulli cingoli.  
— Barra di traino oscillante.  
— Ruote tendicingolo a tamburo.  
— Marmitta di scarico.

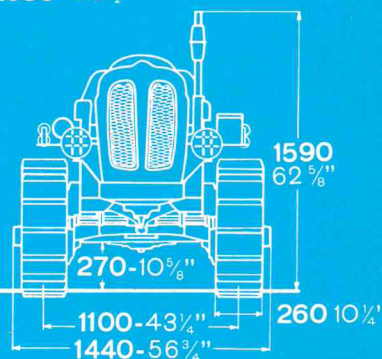
## Accessori (a richiesta):

— Puleggia motrice: diam mm. 250, larghezza mm 150; velocità 1195 giri/min.; velocità della cinghia 15,6 m/s.  
— Sollevatore idraulico a posizione controllata:  
▪ pompa ad ingranaggi comandata direttamente dal motore.  
▪ pressione di taratura . . . . . kg/cm<sup>2</sup> 150  
▪ peso max. sollevabile all'estremità dei bracci inferiori . . . . . kg 800  
▪ attacco attrezzi del tipo a 3 punti.  
▪ distributore ausiliario per comando cilindri staccati (semplice e doppio effetto).  
▪ dispositivo complementare di traino.  
— Soprasuole.  
— Suole da mm 310 (solo per 411 C).  
— Suole da mm 360 (solo per 451 C).  
— Persiana radiatore.



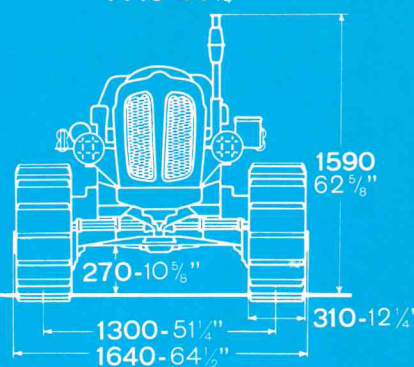
## 411 C

— superficie di appoggio sul terreno . cm<sup>2</sup> 6865  
— pressione sul terreno kg/cm<sup>2</sup> 0,34



## 451 C

— superficie di appoggio sul terreno . cm<sup>2</sup> 8185  
— pressione sul terreno kg/cm<sup>2</sup> 0,30



Dimensioni in millimetri e pollici

Le descrizioni e illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo.

**FIAT - DIREZIONE AFFARI SPECIALI - CORSO G. MARCONI, 20 - TORINO (Italia)**

FIAT - Stampa e Propaganda - Edizione n. 1785/1 - Printed in Italy - Sarig - Torino

3 - 9-61