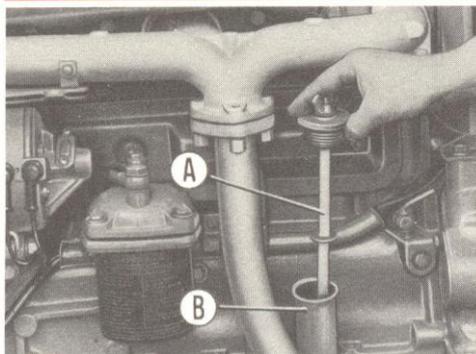
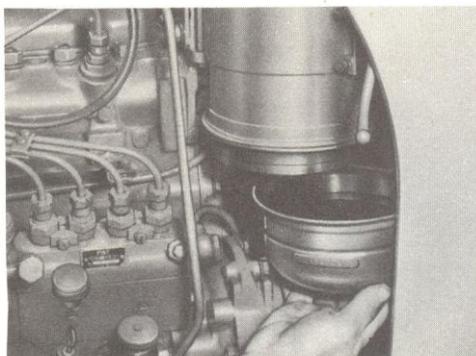


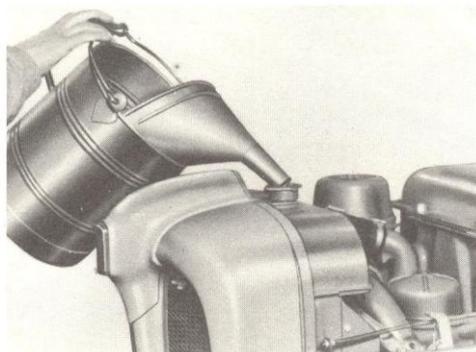
Toutes les 10 heures



- 1 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau de l'huile.**
A = jauge; B = remplissage.



- 2 FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile et la couche de poussière.**

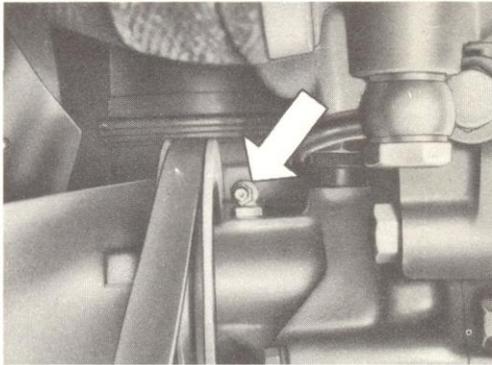


- 3 RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.**

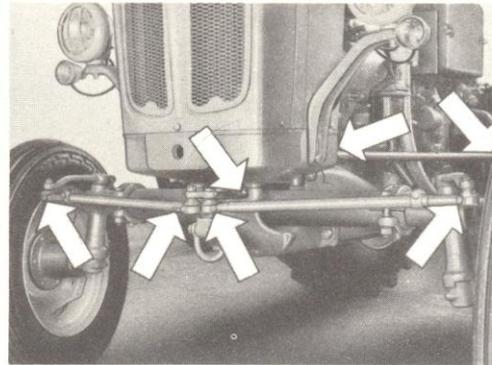
PERIODE DE RODAGE

Pour la période de rodage (60 heures à peu près) se tenir, outre qu'aux opérations indiquées sur cette planche pour les 10 et 20 heures, aussi à ce qui est dit à la page 11 de la « Notice d'Entretien ».

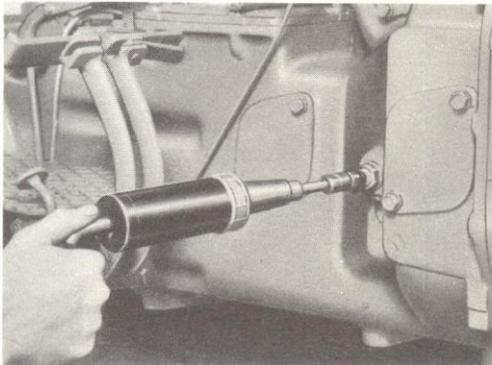
Toutes les 20 heures de travail



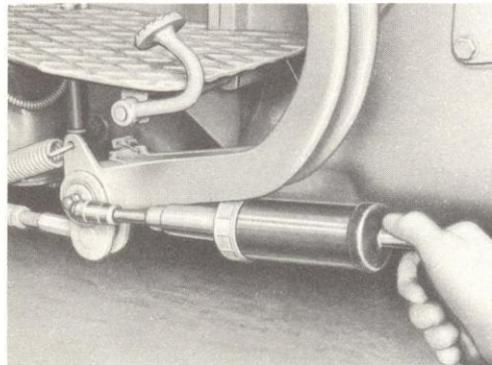
4 POMPE A EAU - Injecter de la graisse Fiat G 9 (un graisseur).



8 COMMANDE DE DIRECTION - Injecter de la graisse Fiat G 9 (sept graisseurs).



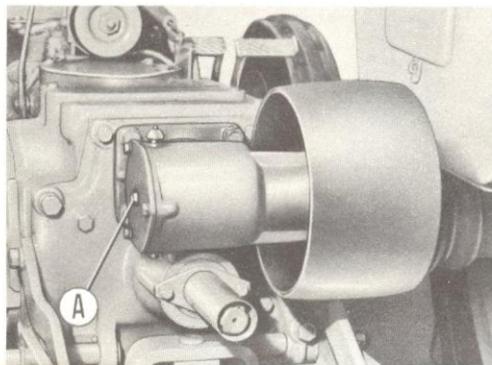
5 EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Fiat G 9 (un graisseur).



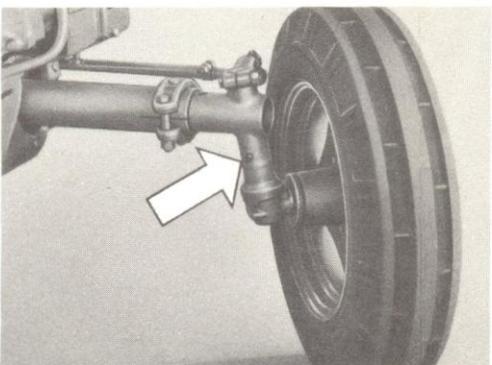
9 AXES DES PEDALES DE FREINS ET D'EMBAYAGE - Injecter de la graisse Fiat G 9 (deux graisseurs).



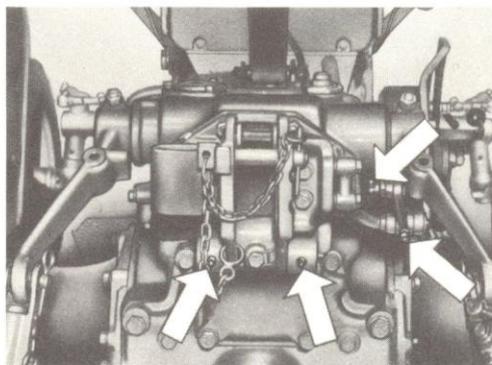
6 AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU Injecter de la graisse Fiat G 9 (un graisseur).



10 POULIE DE BATTAGE - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

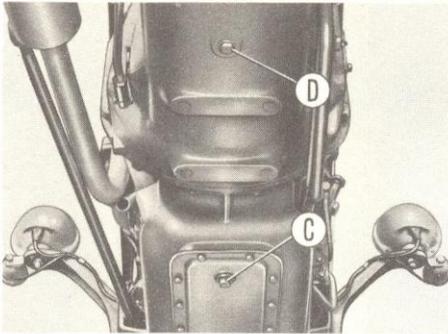


7 FUSEES - Injecter de la graisse Fiat G 9 (un graisseur chaque roue). Sur le tracteur mod. 421 R le graisseur est placé au centre de chaque bout de l'essieu.

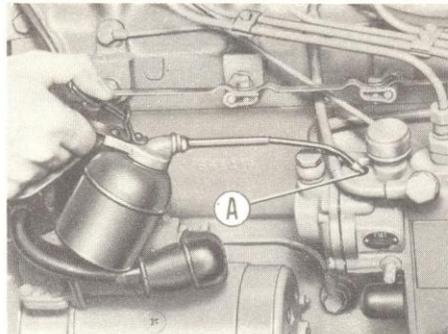


11 RELEVAGE HYDRAULIQUE - Injecter de la graisse Fiat G 9 (quatre graisseurs). De temps à autre, garnir également de graisse Fiat G 9 les deux graisseurs sur le tirant droit du porte-outils.

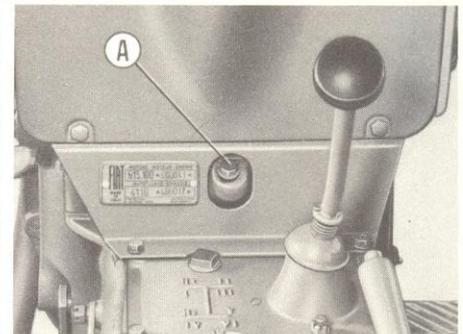
Toutes les 150 heures de travail



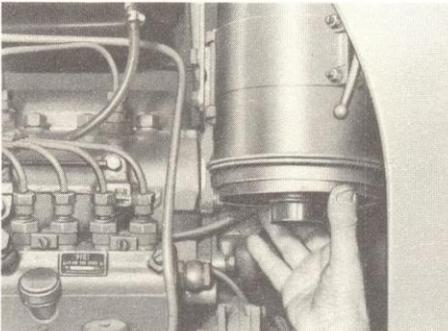
12 CARTER MOTEUR - Vider par C et changer l'huile. Evacuer les dépôts de l'embrayage par D.



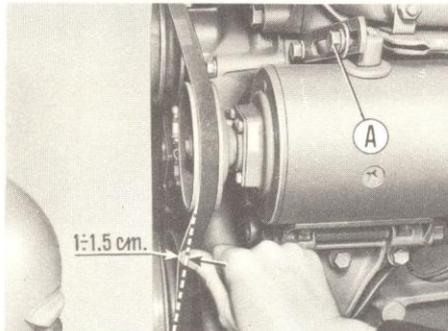
16 REGULATEUR DE VITESSE - Introduire quelques gouttes d'huile par le trou de la vis A.



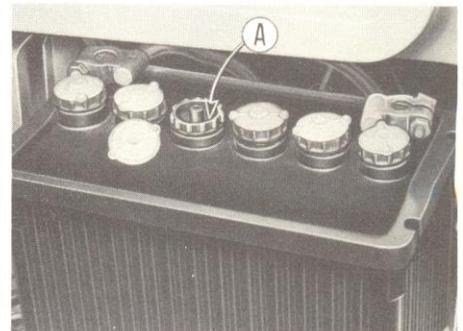
20 BOITIER DE DIRECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



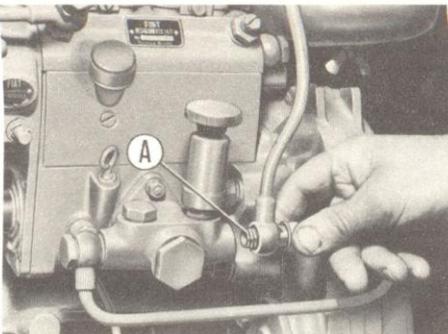
13 FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



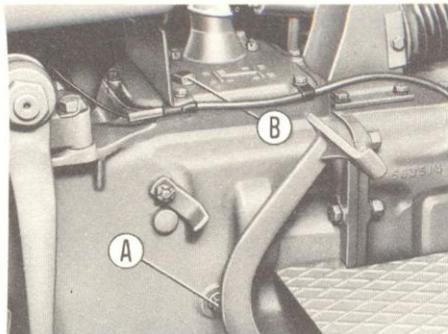
17 COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A = vis de tendeur.



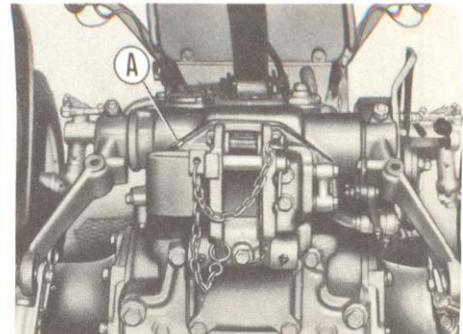
21 BATTERIES - Parfaire le niveau du liquide avec de l'eau distillée. A = entonnoir.



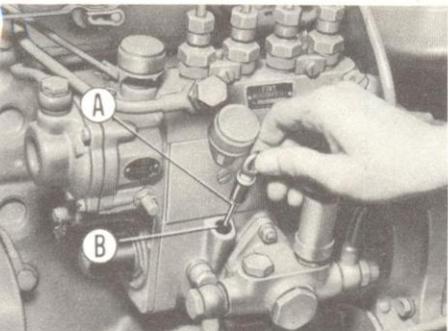
14 POMPE D'ALIMENTATION - Déposer le filtre A et le laver au pétrole.



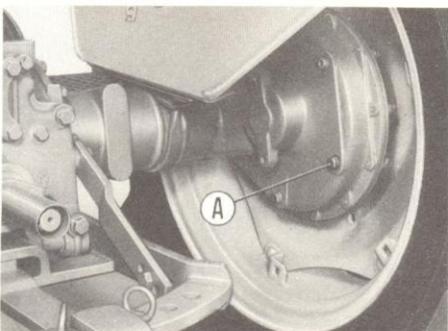
18 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau; B = remplissage.



22 RELEVAGE HYDRAULIQUE - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

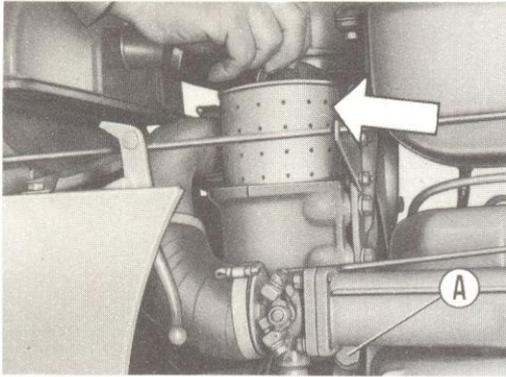


15 POMPE D'INJECTION - Vérifier le niveau de l'huile. A = jauge; B = remplissage.

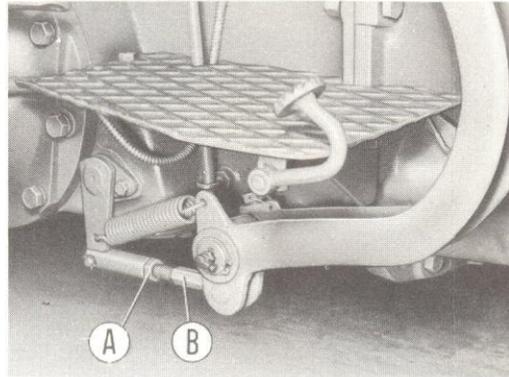


19 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

Toutes les 300 heures de travail



23 FILTRE A HUILE A CARTOUCHE - Remplacer la cartouche.
A = bouchon de vidange.



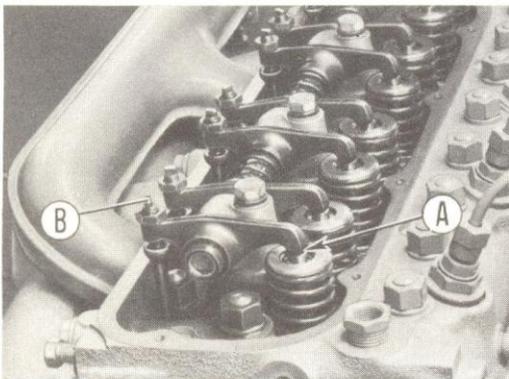
27 FREINS - Vérifier la garde des pédales (garde normale 5 cm).
A = blocage; B = tige de réglage.



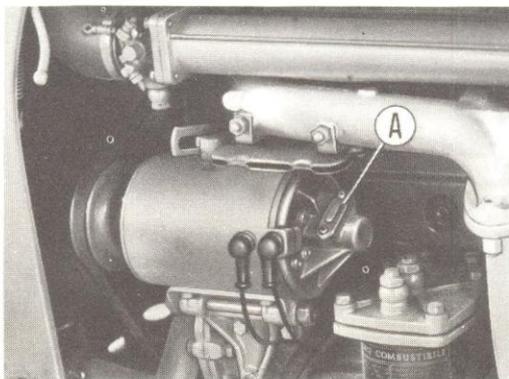
24 FILTRE A CARBURANT - Remplacer la cartouche.



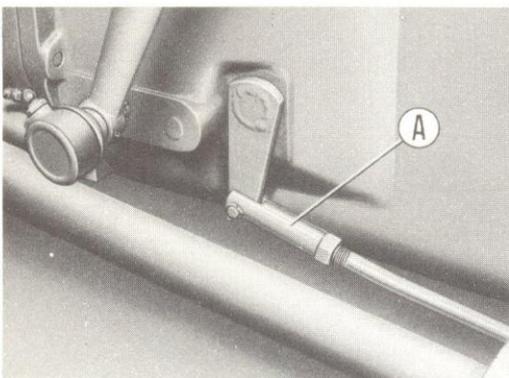
28 ROUES AVANT - Garnir les chapeaux des moyeux de graisse Fiat G 9.



25 SOUPAPES DU MOTEUR - Vérifier le jeu (0,2 mm).
A = jeu; B = vis de réglage.

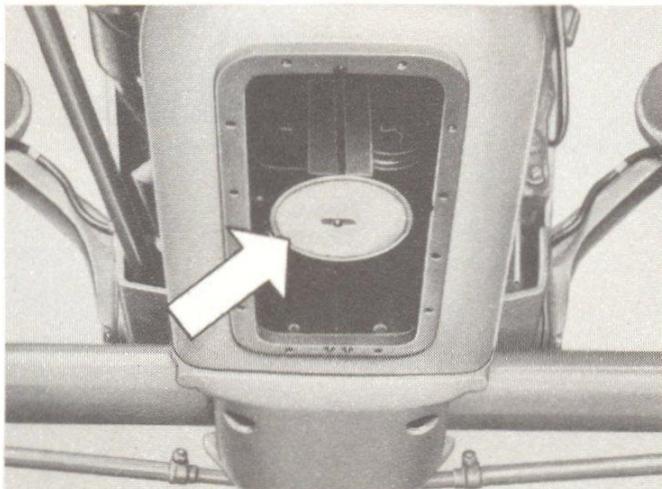


29 DYNAMO - Oter le couvercle A et verser quelques gouttes d'huile Fiat HD 50.

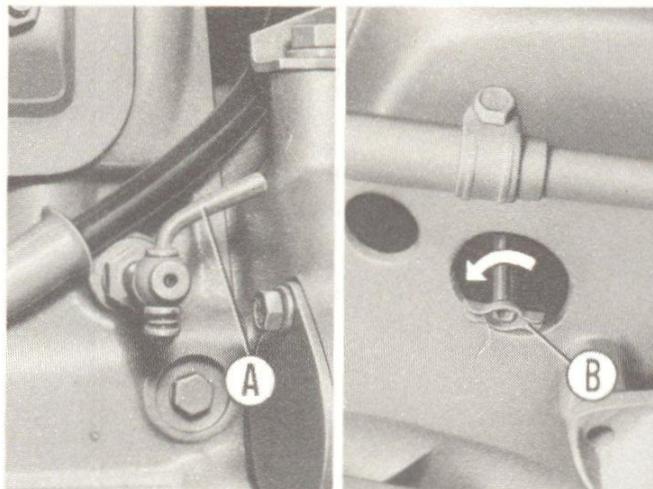


26 EMBRAYAGE - Vérifier la garde de la pédale (garde normale de 2,5 à 3,5 cm). A = fourche de réglage.

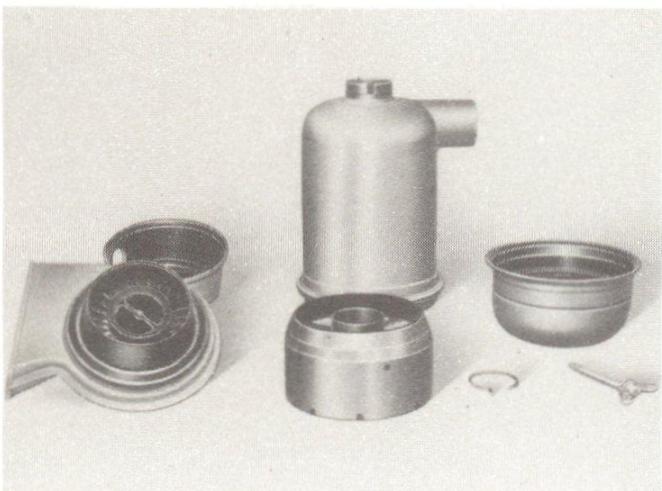
Toutes les 600 heures de travail



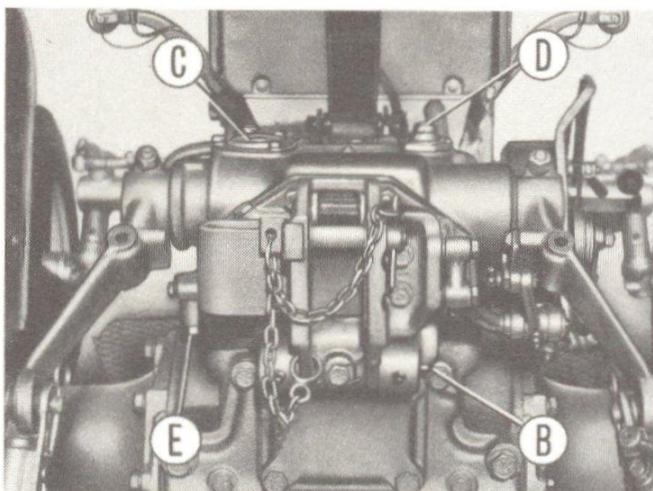
30 FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR - Avant de remplir le carter d'huile, le nettoyer au pétrole.



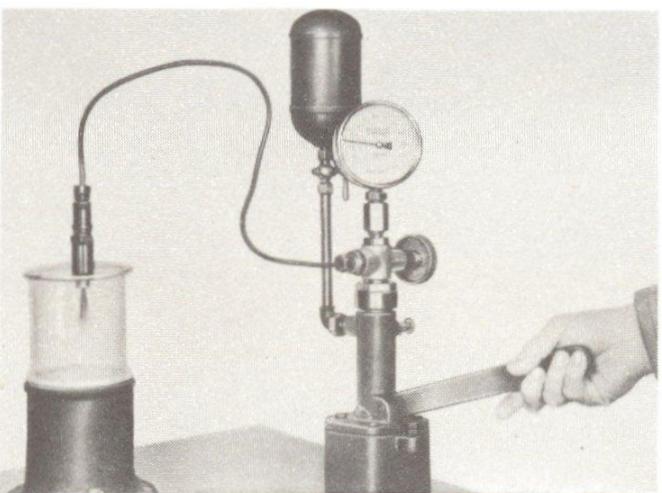
33 CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Vidanger l'eau et rincer l'intérieur. A et B = robinets.



31 FILTRE A AIR - Le déposer et le nettoyer. En laver les masses filtrantes au pétrole.

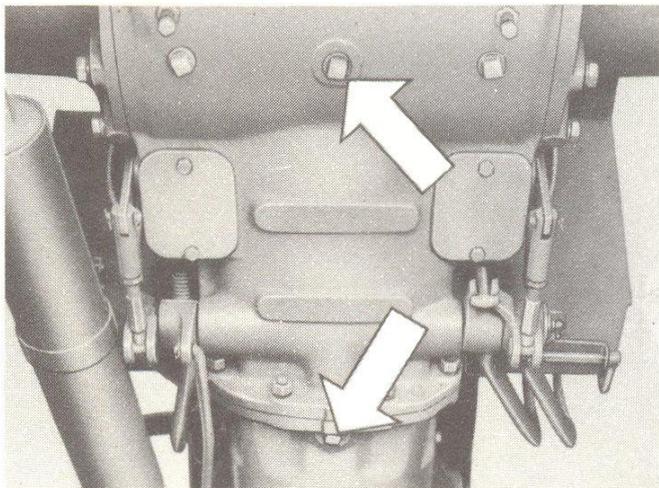


34 RELEVAGE HYDRAULIQUE - Vidanger (par B), nettoyer filtre C et bouchons D-E; faire le plein d'huile neuve.

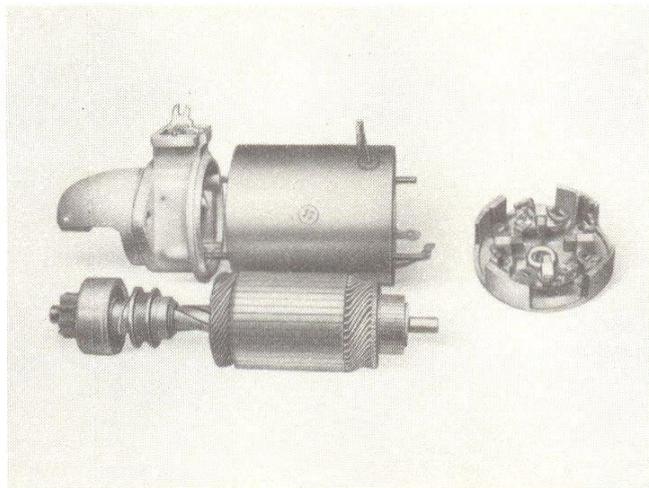


32 INJECTEURS - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage ($120 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$).

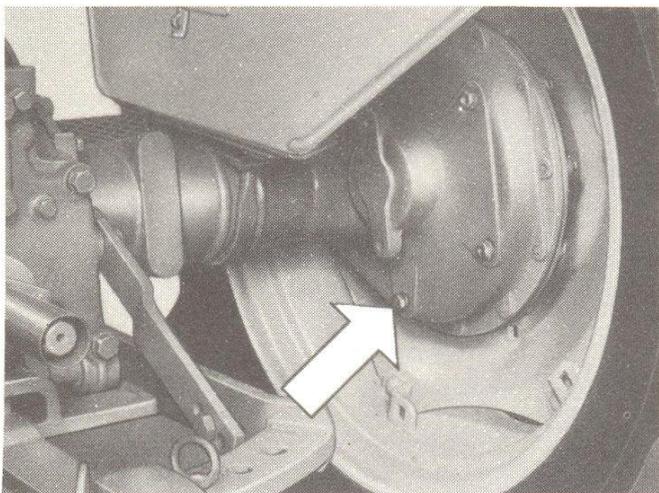
Toutes les 1200 heures de travail



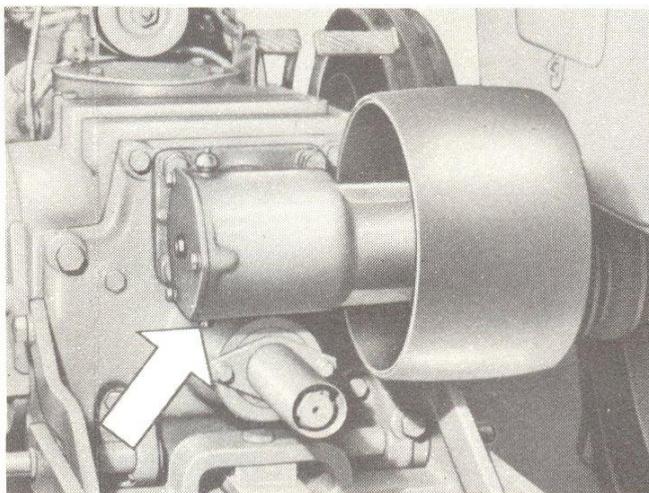
35 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION - Vidanger et faire le plein d'huile neuve (voir n. 18).



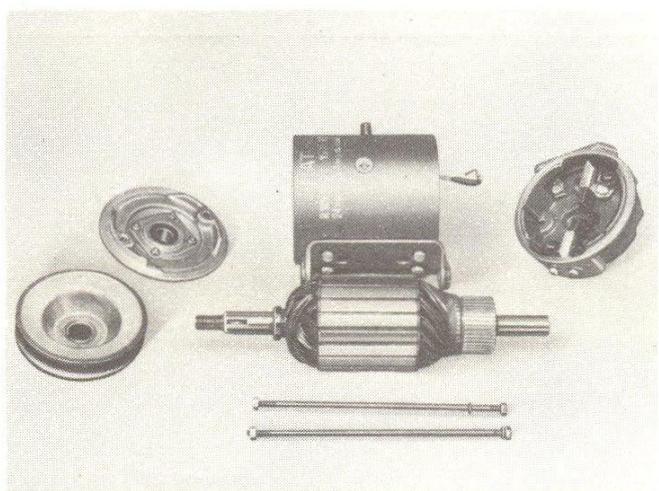
38 DEMARREUR - Faire vérifier les balais et le collecteur.



36 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vidanger et faire le plein d'huile neuve (voir n. 19).



39 POULIE DE BATTAGE - Vidanger et faire le plein d'huile neuve.



37 DYNAMO - Faire vérifier les balais et le collecteur, et graisser les paliers de l'induit.

AVERTISSEMENTS

Les opérations 25, 32, 37 et 38 doivent être effectuées par un atelier spécialisé.

Huile du moteur. - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, soit celle de la série « HD » (voir « Ravitaillements »). La période de 150 heures pour le changement de l'huile se rapporte à des moteurs en bon état de fonctionnement. Dans le cas contraire, l'huile sera changée toutes les 120 heures.

Carburant. - Eviter d'introduire du carburant dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter.
Pour le transvasement du récipient de décantation au réservoir du tracteur employer une pompe munie de filtre. Ne jamais laver la cartouche en papier du filtre (n. 24).

Filtre à air. - Vérifier le niveau d'huile, le moteur étant stoppé et au moins un quart d'heure après son arrêt. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé sur le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant, démonter le préfiltre et ôter la poussière. En cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail; si les dépôts sont importants, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n. 13) et le nettoyage complet du filtre (opération n. 31), seront effectués plus souvent.

Radiateur. - Employer de l'eau limpide. Lorsque la température approche de 0° C, employer un mélange antigel.

Batteries. - Employer toujours et uniquement de l'eau distillée. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

Pneus. - De temps à autre en vérifier la pression: pneus avant 2,5 kg/cm²; pneus arrière 0,8 kg/cm². Lorsque le tracteur doit rouler sur route, augmenter la pression des pneus arrière à 1,2-1,5 kg/cm².

PRECAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITE DU TRACTEUR

- Procéder à son nettoyage général et le garer dans un local ni humide ni poussiéreux.
- Vidanger l'eau du radiateur et du moteur.
- Déposer les injecteurs et introduire dans les cylindres un peu d'huile du moteur à travers les sièges des injecteurs eux-mêmes; engager la 6ème vitesse et pousser en avant et en arrière le tracteur de quelques mètres, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local à l'abri du gel et pourvoir à les recharger tous les mois.
- Placer les essieux sur des cales pour maintenir les roues soulevées.
- Recouvrir le tracteur avec une bâche.

TABLEAU DES RAVITAILLEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANT.	RAVITAILLEMENT
Installation de refroidissement . .	12 lt	Eau
Réservoir à carburant	39 »	Gasoil
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries)	7,00 kg	{ Huile Fiat AGER HD 30 (SAE 30) de 0° à 35° C Huile Fiat AGER HD 20 (SAE 20) au-dessous de 0° C Huile Fiat AGER HD 50 (SAE 50) au-dessus de 35° C
Carter moteur seul	5,90 »	
Pompe d'injection et régulateur .	—	La même huile que celle du moteur
Filtre à air	0,55 »	Huile Fiat AGER HD 30 (SAE 30)
Boîte de vitesses et transmission	12,00 »	Huile Fiat A 90 (SAE 90)
Réducteurs des roues motrices (chaque)	2,10 » (*)	{ Huile Fiat A 140 (SAE 140) au-dessus de — 10° C Huile Fiat A 90 (SAE 90) au-dessous de — 10° C
Boîtier de direction	0,35 »	
Roues avant	—	Huile Fiat A 90 (SAE 90)
Graisers à pression	—	Graisse Fiat G 9
		Graisse Fiat G 9
Poulie de battage	0,35 »	{ Huile Fiat A 140 (SAE 140) au-dessus de — 10° C Huile Fiat A 90 (SAE 90) au-dessous de — 10° C
Relevage hydraulique	3,20 »	
Dynamo { paliers	—	Huile Fiat AP 50
{ mèche	—	Graisse Fiat JOTA 3
		Huile Fiat AGER HD 50 (SAE 50)

(*) Pour le mod. 421 R, la contenance de chaque réducteur est de 1,5 kg.

3e Edition - Imprimé n. 304.304.