

FIAT

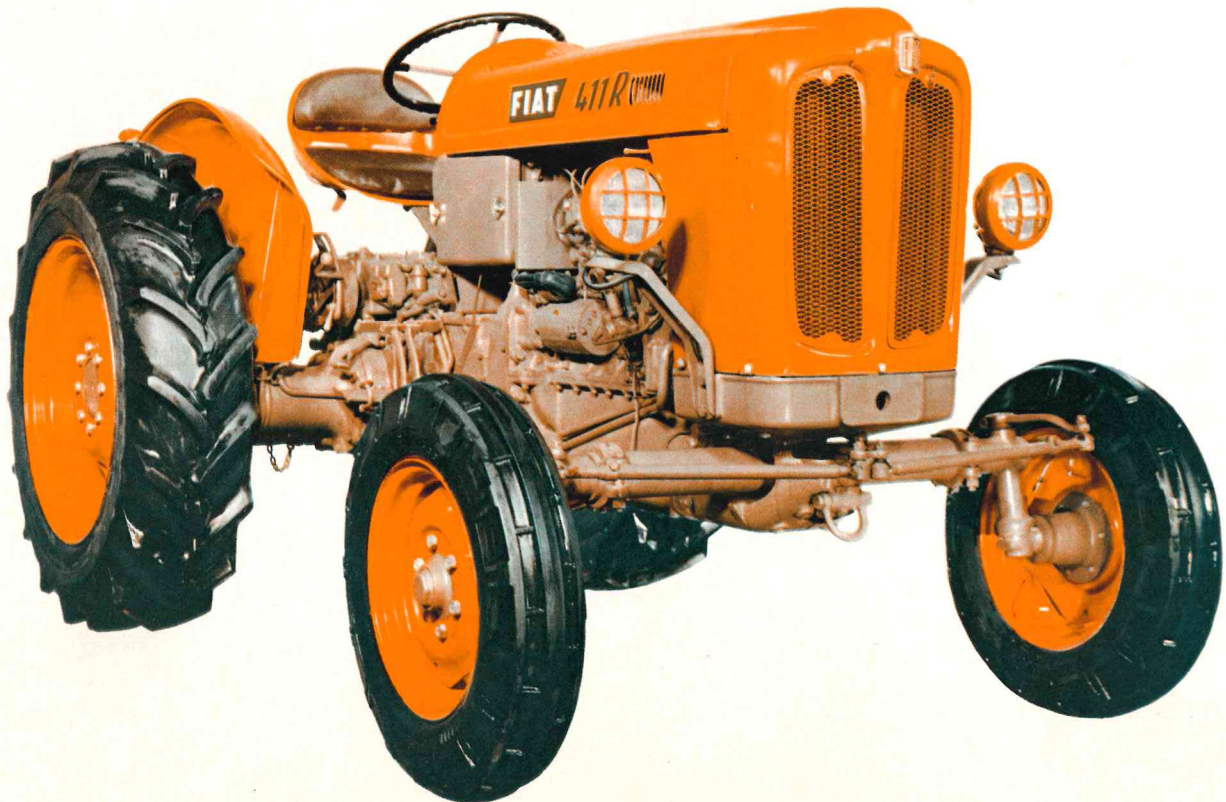
trattori

411R

un trattore della classe trivomere

- filtro olio centrifugo e a cartuccia
- acceleratore a mano e a pedale
- cofano ribaltabile
- dischi zavorra montabili separatamente
- sedile confort

- Doppio filtraggio gasolio, olio ed aria
- Trasmissione con 6 marce avanti e 2 retromarce
- Velocità da 2 a 23 km/h
- Bloccaggio differenziale
- Presa di forza indipendente
- Presa di forza sincronizzata
- Sollevatore idraulico Control-matic a sforzo e a posizione controllati, a funzionamento indipendente



Potenza alla presa di forza HP 36,75 (*)

Potenza alla barra HP 33,24 (*)

Peso kg 1500

(*) Bollettino Nebraska n. 707

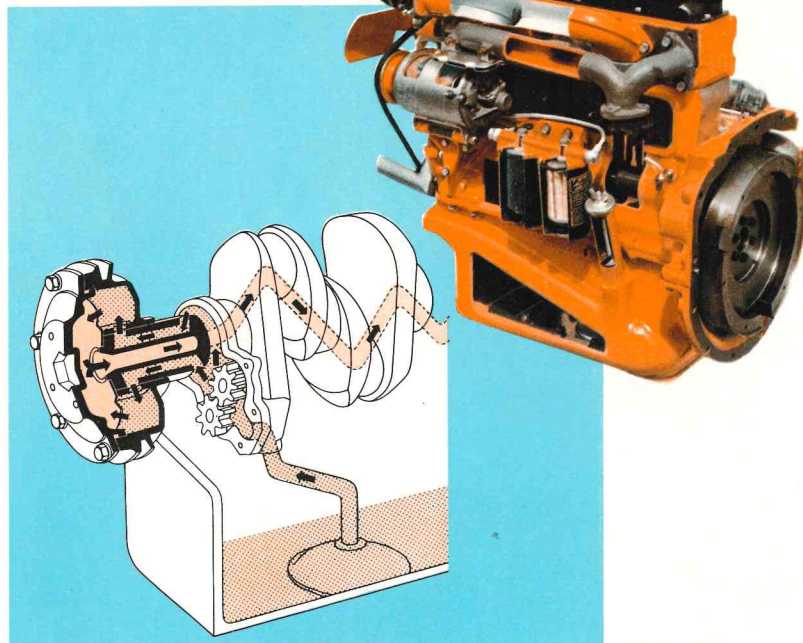
motore

Semplice, robusto e sovradimensionato, come tutti i motori FIAT, questo Diesel assicura consumi ridotti, rendimenti elevati ed elasticità di prestazioni. Ai fini manutenzione e revisione, particolarmente curata la pronta accessibilità a tutti gli organi.

Superfiltraggio dell'olio mediante depuratore centrifugo, che consente una più completa utilizzazione del lubrificante ed una manutenzione meno impegnativa, e filtro a cartuccia ricambiabile.

Doppio filtro combustibile.

Acceleratore a mano e a pedale.



trasmissione

Sono disponibili tutte le velocità necessarie per il razionale impiego di qualsiasi attrezzo agricolo, da quelle lentissime richieste dalle trapiantatrici e dalle zappatrici rotanti, a quelle elevate richieste dalla circolazione stradale moderna.

Il cambio, a 6 marce avanti e 2 retromarce, ha un unico comando a leva.

completa visibilità e confort

La linea affusolata del cofano permette una grande visibilità verso l'avanti.

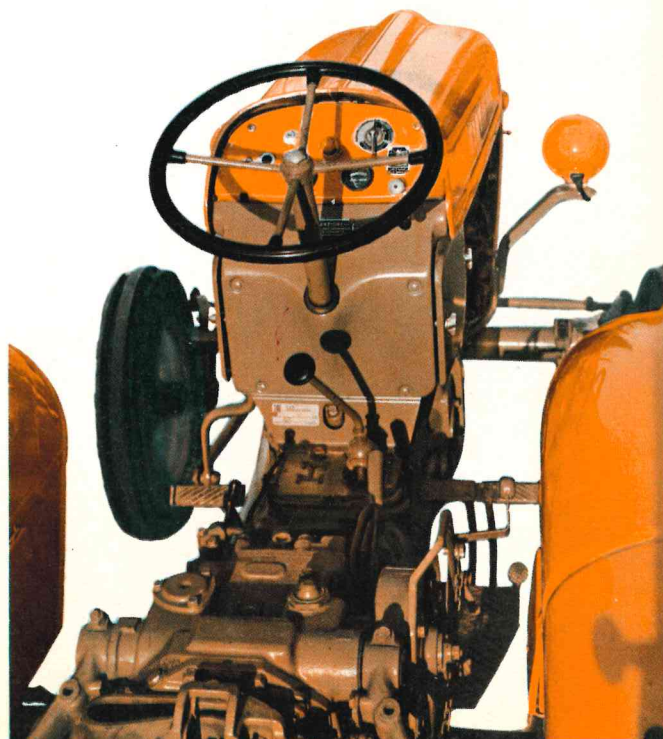
Il sedile imbottito con schienale e con molleggio particolarmente studiato e regolabile secondo il peso del guidatore, nonché la guida dolce e sicura garantiscono il massimo confort al guidatore.

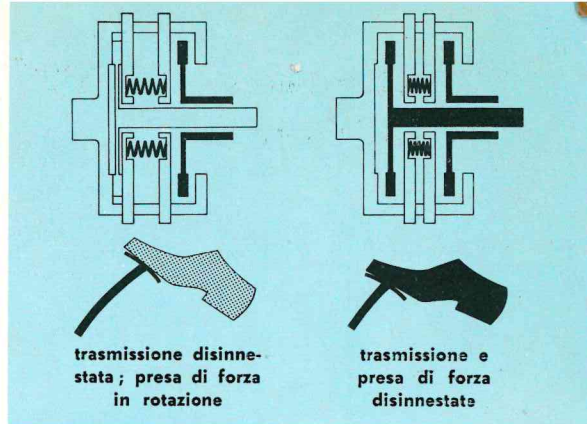
km/h

1 ^a	1,0	2,2
2 ^a	1,7	4,0
3 ^a	2,7	6,3
4 ^a	3,5	8,0
5 ^a	6,4	14,5
6 ^a	10,0	22,9

bloccaggio differenziale

Azionando il bloccaggio differenziale, comandato da apposito pedale, si rendono solidali fra loro le ruote motrici. Viene così assicurata una trazione uguale alle due ruote motrici anche su terreni viscosi o cedevoli con notevole risparmio di tempo e combustibile.





presa di forza indipendente

La presa di forza indipendente deriva il suo movimento direttamente dall'albero motore, perciò è completamente indipendente dalla trasmissione; è possibile quindi arrestare l'avanzamento del trattore senza arrestare il movimento della presa di forza.

Ciò è di notevole vantaggio nel caso di accoppiamento del trattore a macchine operatrici soggette ad ingolfamenti, quali la mietitrebbiatrice, la imballatrice da campo e la zappatrice rotante.

doppia frizione

Il comando della presa di forza indipendente è ottenuto con una frizione che è abbinata alla frizione motore. Entrambe sono comandate dallo stesso pedale.



presa di forza sincronizzata

Il regime di rotazione di questa presa di forza è costantemente proporzionale alla velocità di avanzamento del trattore, qualunque sia la marcia innestata. Essa consente l'accoppiamento con i rimorchi ad asse motore.

sollevatore idraulico Control-matic

Gli attrezzi sono dei veri portati, quindi il loro peso, oltre a quello del terreno lavorato, viene scaricato completamente sulle ruote motrici; ne deriva un notevolissimo aumento delle possibilità di trazione del trattore.

Inoltre, attraverso il puntone dell'attacco a tre punti, si evita l'impennamento del trattore, anche quando questo procede in salita.

Il sollevatore FIAT Control-matic può funzionare:

— **a forza controllata**: consente di lavorare a profondità costante senza alcun bisogno di ruote di regolazione, anche con attrezzi pesanti a modeste profondità di lavoro; consente inoltre di limitare gli slittamenti e di evitare i sovraccarichi. Questo sistema è adatto per gli aratri e per il dissatore;

— **a posizione controllata**: permette di fermare e mantenere l'attrezzo in qualsiasi posizione in altezza, sia dentro sia fuori del terreno.



caratteristiche principali

Potenza motore Cv **40**

Peso del trattore rifornito, con sollevatore kg **1520**

Velocità:

— 1 ^a marcia	km/h	2,2
— 2 ^a marcia	km/h	4,0
— 3 ^a marcia	km/h	6,3
— 4 ^a marcia	km/h	8,0
— 5 ^a marcia	km/h	14,5
— 6 ^a marcia	km/h	22,9
— 1 ^a retromarcia	km/h	3,3
— 2 ^a retromarcia	km/h	11,8

Motore:

— Diesel, 4 tempi, iniezione in precamera		
— cilindri		4
— diametro e corsa	mm	85 x 100
— cilindrata	cm ³	2270
— rapporto di compressione		21,5
— regime di potenza massima	giri/min	2300
— raffreddamento	ad acqua	
— avviamento elettrico	con candele	

Frizione doppia per l'azionamento della presa di forza indipendente

Cambio ad ingranaggi scorrevoli con riduttore epicicloidale

Differenziale con bloccaggio

Freni uno per ruota, a comando indipendente o simultaneo; freno a mano di parcheggio

Sterzo con vite globoidale e rullo

Pneumatici: anteriori 6.00-16
posteriori 12.4-28

Barra di traino oscillante e regolabile in altezza. Ammette la contemporanea presenza dell'attacco attrezzi del sollevatore idraulico

Presa di forza: diametro 1^{3/8}"

- indipendente: velocità 540 giri/min (con motore a 2160 giri/min)
 - sincronizzata con il cambio: 3,8 giri per metro di avanzamento del trattore, qualunque sia la marcia innestata
- Attacco per presa di forza veloce (2300 giri/min)

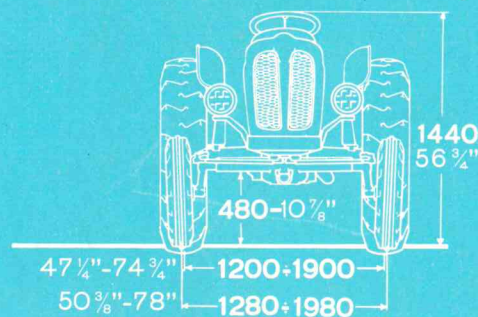
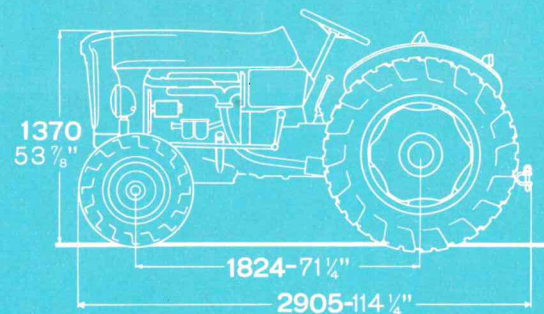
Sollevatore idraulico Control-matic a sforzo ed a posizione controllati. Pompa ad ingranaggi comandata direttamente dal motore. Pressione di taratura kg/cm² 150
Peso massimo sollevabile all'estremità dei bracci inferiori kg 800
Attacco a tre punti (cat. 1)

Dotazione normale:

- Sollevatore idraulico
- Presa di forza indipendente
- Presa di forza sincronizzata
- Bloccaggio differenziale
- Impianto illuminazione
- Freno di parcheggio
- Barra di traino oscillante
- Contaore
- Acceleratore a mano e a pedale
- Pedane per guidatore
- Sedile confort
- Presa di corrente per rimorchi

Accessori (a richiesta)

- Distributore ausiliario per comando cilindri staccati (a semplice e doppio effetto)
- Serbatoio ausiliario per sollevatore idraulico



Dimensioni in millimetri e pollici

- Dispositivo complementare di traino per sollevatore idraulico
- Puleggia motrice: diametro mm 250, fascia mm 150, velocità giri/min 1195, velocità della cinghia m/s 15,6
- Zavorre: anteriori: dischi di kg 35; dotazione normale 2 dischi (kg 70) - posteriori: dischi di kg 55; dotazione normale 4 dischi (kg 220)
- Faro posteriore per lavori notturni
- Persiana radiatore
- Avvisatore acustico
- Tubo scarico in alto
- Pneumatici posteriori 13.6-28 e 14.9-28

Le descrizioni e illustrazioni del presente pieghevole s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo.

FIAT - DIREZIONE AFFARI SPECIALI - CORSO G. MARCONI, 20 - TORINO (Italia)