

**tracteur**

---

# **415 TD**

*utilisation*  
*entretien*  
*réglages*  
*caractéristiques*

---

Les descriptions et illustrations réunies dans la présente publication s'entendent sans engagement ; pour cette raison, la F F S A SOMECA se réserve le droit, sans être obligée de mettre à jour, d'apporter au tracteur **415 TD** les modifications d'organes et d'accessoires qu'elle jugera utiles au bon fonctionnement de ce matériel.

---

PROPRIÉTÉ RÉSERVÉE  
Référence N° 10.581  
MAI 1967  
750 EXEMPLAIRES

---

**F F S A - SOMECA**  
116, rue de Verdun  
92 - Puteaux

**FORMATION-INFORMATION**  
25, rue Pleyel  
93 - Saint-Denis

# TRACTEUR 415 TD

## “4 ROUES MOTRICES”

### ADDITIF AU LIVRET D'ENTRETIEN DU 415

Le tracteur 415 TD est la version du 415 à 4 roues motrices. A cet effet, l'essieu avant du 415 a été remplacé par un pont équipé d'un différentiel qui reçoit le mouvement de la boîte de vitesses par l'intermédiaire d'un arbre de transmission.

La prise de mouvement de cet arbre est constituée d'un pignon dont le crabotage avec la boîte de vitesses est réalisé par une commande manuelle. On peut ainsi éliminer la traction avant quand les conditions de travail n'en comportent pas l'utilisation.

Dans cet additif, sont mentionnées et illustrées les règles d'utilisation et d'entretien qui diffèrent de celles du tracteur 415. Pour ce qui ne figure pas dans ces pages, il y a lieu de se reporter à la notice à laquelle ce supplément est joint.

#### Levier de commande du crabotage du pont AVANT.

Le levier peut occuper deux positions.

1 - ARRIERE : point mort, le pont avant est décraboté.

2 - AVANT : crabotage du pont avant qui devient moteur.

**IMPORTANT :** Ne jamais enclencher le pont avant pour les transports sur route.

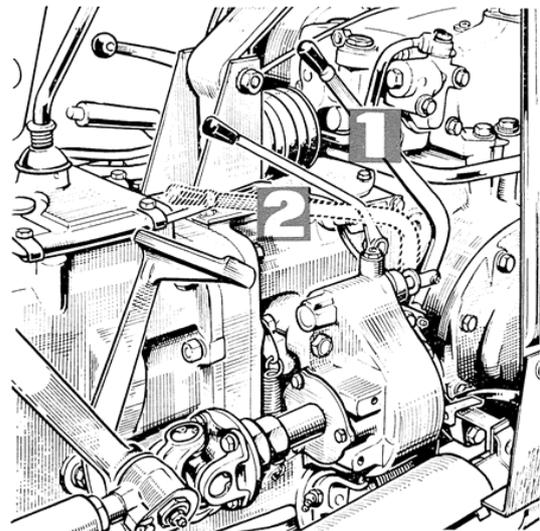


FIG. 1

# MISE EN ROUTE ET ARRÊT DU TRACTEUR

## ARRÊT DU TRACTEUR

Après avoir effectué les manœuvres classiques, porter les leviers de changement de vitesses et de crabotage du pont avant à leur point mort respectif.

## LESTAGE

Sur demande, des masses d'alourdissement pour roues arrière pesant chacune 55 kg (soit au total 220 kg) peuvent être livrées avec le tracteur.

## VOIE AVANT

La voie des roues avant peut être changée par interversion des roues, dans ce cas on obtient deux voies de : 1,385 m et 1,505 m.

# GRAISSAGE ET ENTRETIEN

## TOUTES LES 20 HEURES DE TRAVAIL

### Barre de direction

Injecter de la graisse SHELL RETINAX A dans les graisseurs (1) et (2).

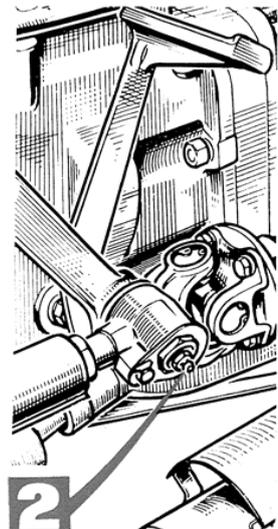
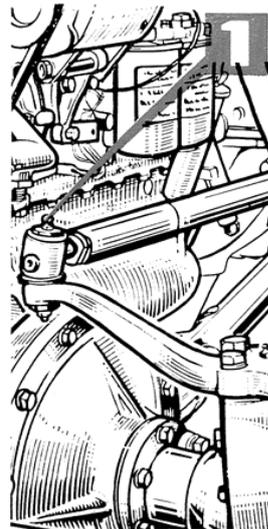


FIG. 2

# GRAISSAGE ET ENTRETIEN

TOUTES LES 20 HEURES DE TRAVAIL

## Barre d'accouplement.

Injecter de la graisse SHELL RETINAX A dans les graisseurs (1) et (2).

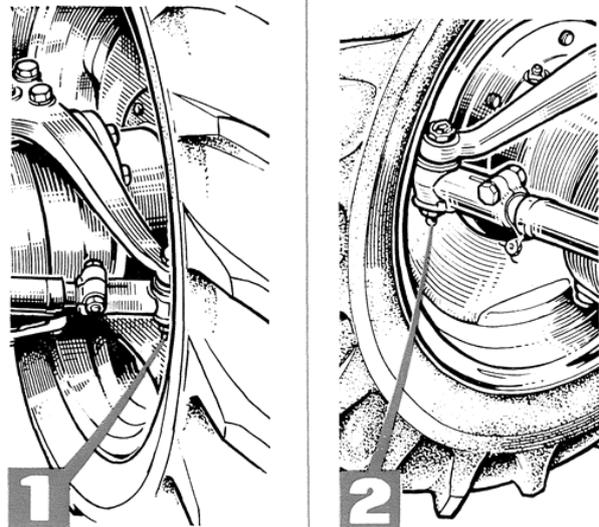


FIG. 3

## Rotules de direction

Injecter de la graisse SHELL RETINAX A dans le graisseur (1) après avoir eu soin de dévisser le bouchon de niveau (2). Quand la graisse sort par l'orifice (2) resserrer le bouchon et arrêter de pomper.

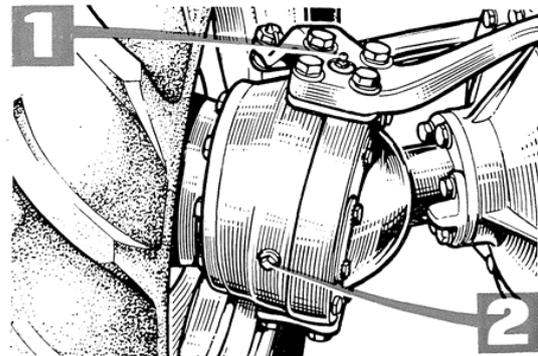


FIG. 4

## Moyeux des roues AVANT

Injecter de la graisse SHELL RETINAX A dans le graisseur (1).

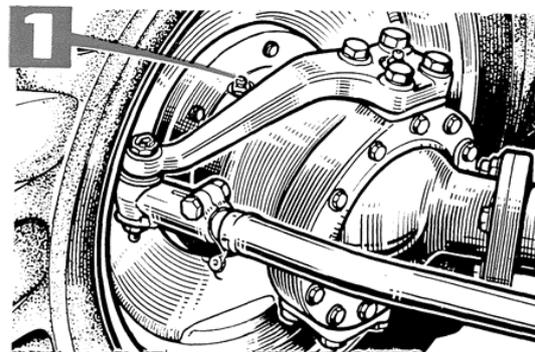


FIG. 5

# GRAISSAGE ET ENTRETIEN

## TOUTES LES 20 HEURES DE TRAVAIL

### Cardans du pont avant moteur :

Injecter de la graisse SHELL ALVANIA EP 1 dans les graisseurs (1) et (3).

Injecter de la graisse SHELL RETINAX A dans le graisseur (2).

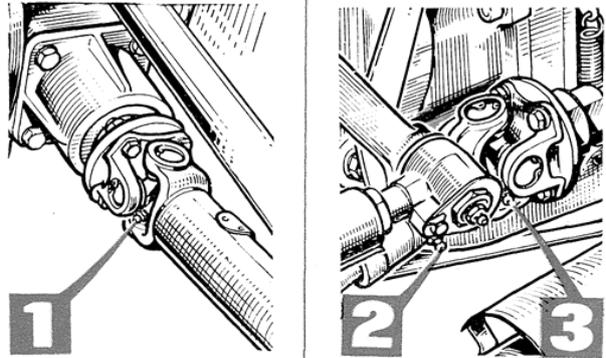


FIG. 6

## TOUTES LES 150 HEURES DE TRAVAIL

### Pont avant moteur.

S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau (1), si nécessaire, faire l'appoint par ce même orifice à l'aide d'huile SHELL DENTAX 90.

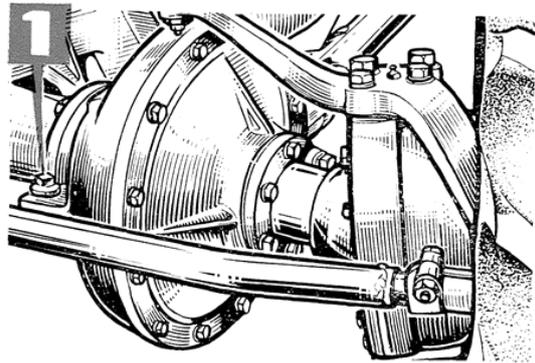


FIG. 7

## TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL

### Pont avant moteur.

Vidanger le pont avant par le bouchon (1) en ouvrant le bouchon de remplissage (2) pour favoriser l'écoulement de l'huile. Faire le plein à l'aide de 3 litres d'huile SHELL DENTAX 90.

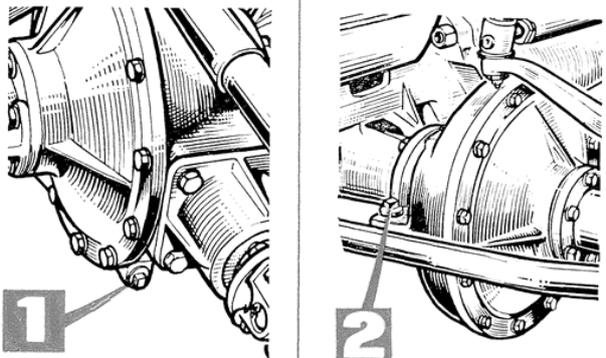


FIG. 8

# CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

## DIMENSIONS ET POIDS

<b>Longueur</b> hors-tout	{	de l'avant du capot à la périphérie des pneus AR .....	m 3,040
		de l'avant du capot à l'arrière des bras de traction .....	» 3,200
<b>Largeur</b> hors-tout en voie minimale .....			» 1,60
<b>Hauteur</b>	{	au volant de direction .....	» 1,450
		au capot .....	» 1,300
<b>Empattement</b> .....			» 1,835
<b>Garde au sol</b> ..	{	sous le pont avant .....	» 0,240
		sous l'essieu arrière .....	» 0,410
<b>Poids</b> (sans masse)	{	avant .....	kg 886
		arrière .....	» 984
		Total .....	» 1.870
<b>Alourdissement arrière</b> (2 masse de 55 kg par roue) .....			» 220
<b>Poids total avec masses</b> .....			» 2.090

## PNEUMATIQUES ET VOIES

<b>Pneumatiques</b>	{	avant .....	750-20
		arrière .....	11-28
<b>Jantes</b>	{	avant .....	550 F
		arrière .....	W 12-28
<b>Voie avant</b> (2 positions) .....			m 1,385-1,505
<b>Voie arrière</b> (7 positions variables de 10 en 10 cm) .			m 1,300 à 1,900

# CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

## DIRECTION

Par volant au centre du tracteur, commandé par vis.

Rayon de braquage en voie arrière minimale :

- sans frein ..... m 4,52
- avec frein ..... m 4,000

## MASSES D'ALOURDISSEMENT

Roues arrière : 4 masses de ..... kg 55

## VITESSES (km/h)

	Standard		Réducteur (sur demande)	
	Moteur tournant au régime nominal	Moteur tournant à 1600 tr/mn	Moteur tournant au régime nominal	Moteur tournant à 1600 tr/mn
1 <sup>re</sup> AV	2,3	1,5	0,7	0,5
2 <sup>e</sup> AV	4,2	2,7	1,3	0,9
3 <sup>e</sup> AV	6,6	4,2	2,1	1,4
4 <sup>e</sup> AV	8,3	5,3		
5 <sup>e</sup> AV	15,0	9,6		
6 <sup>e</sup> AV	23,6	15,5		
1 <sup>re</sup> AR	3,4	2,2	1,1	0,7
2 <sup>e</sup> AR	12,1	7,8		