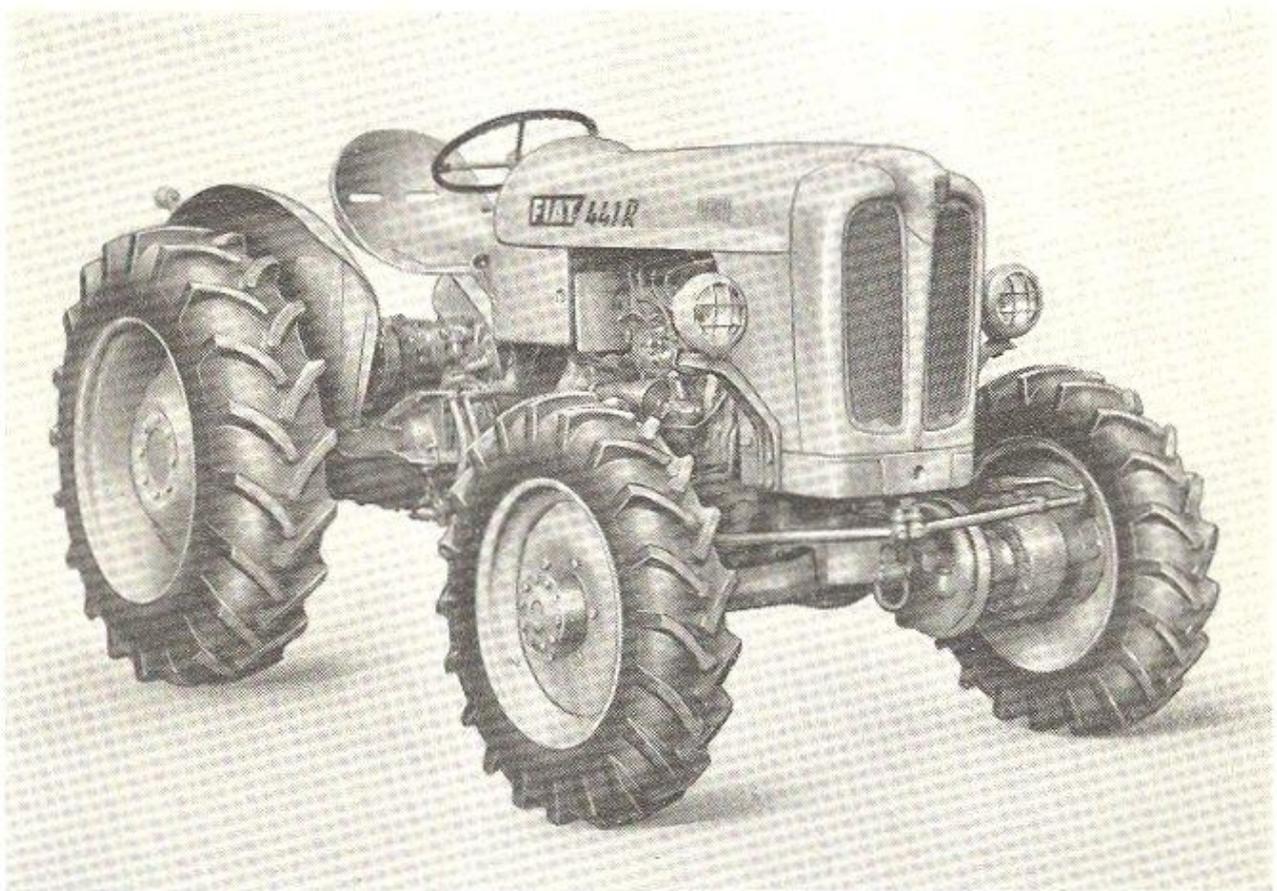




MODÈLE 441 R

„ 4 ROUES MOTRICES „



SUPPLÉMENT À LA « NOTICE D'ENTRETIEN »
DES TRACTEURS MOD. 411 R - 421 R

TRACTEUR MOD. 441 R " 4 ROUES MOTRICES "

Le tracteur mod. 441 R est la version du mod. 411 R avec traction sur les quatre roues. A cet effet, l'essieu avant du mod. 411 R a été remplacé par un pont, muni de différentiel, recevant le mouvement de la boîte de vitesses par l'intermédiaire d'un arbre de transmission.

La prise de mouvement de cet arbre est constituée d'un pignon dont l'enclenchement à la boîte de vitesses est réalisé par une commande manuelle (fig. 1). On peut ainsi exclure la traction avant quand les conditions de travail n'en comportent pas l'utilisation.

Dans ce supplément nous avons décrit et illustré les règles d'utilisation et d'entretien qui diffèrent par rapport au tracteur mod. 411 R. Pour ce qui ne figure pas dans ces pages il faut se rapporter à la Notice à laquelle ce supplément est joint en annexe.

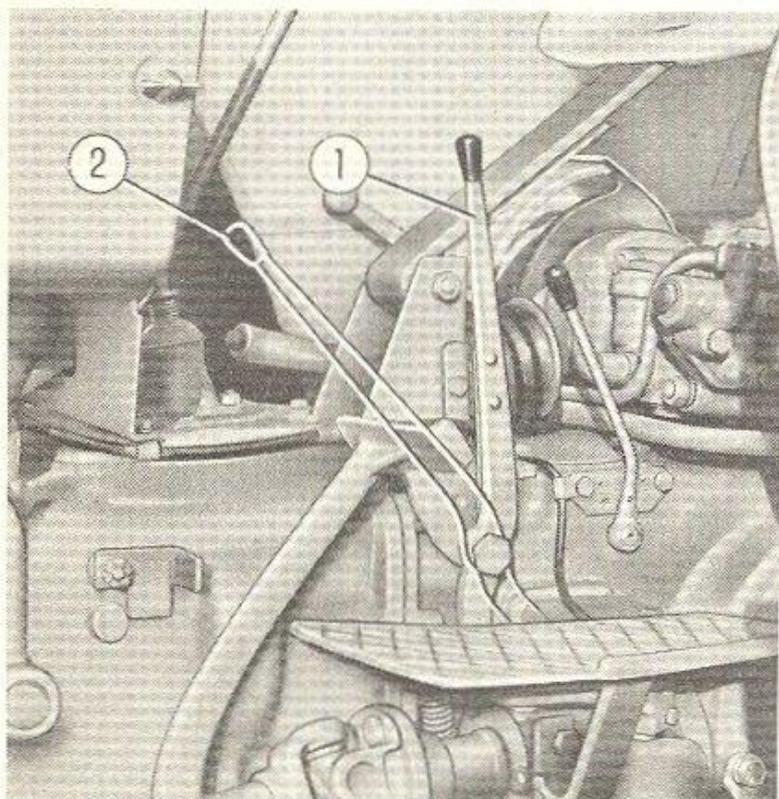


Fig. 1. - Levier d'enclenchement de la traction avant.

1. Tiré en arrière: traction avant en prise.
2. Poussé en avant: traction avant non en prise.

UTILISATION DE LA TRACTION AVANT

L'enclenchement et le déclenchement de la traction avant sont réalisés au moyen du levier montré sur la fig. 1. Ces deux manœuvres doivent être accomplies avec le tracteur en marche, mais non sous effort, ni tant moins pendant les virages.

La traction avant a le but d'augmenter l'adhérence sur le sol; les avantages qui en découlent sont tout particulièrement remarquables quand le tracteur travaille sur des terrains accidentés, boueux, glissants, dans les labourages sur la ligne de déclivité en côte ou, de toutes façons, dans des conditions difficiles. Les seuls cas où la traction avant n'est pas conseillée, sont ceux des déplacements sur des routes asphaltées ou macadamisées et dans les travaux légers en plaine sur des terrains très ténaces.

AVIS - Pour éviter l'usure précoce des pneus et afin d'obtenir les meilleures conditions d'adhérence et de manœuvrabilité, quand la traction avant est enclenchée les pneus, avant et arrière, doivent être toujours gonflés à la pression de 1,2 à 1,5 kg/cm², même en roulant sur route.

VARIATION DE LA VOIE AVANT

Les roues avant peuvent être montées sur leurs moyeux des deux façons suivantes:

- 1) avec l'écuaneur de leurs voiles tournée vers l'intérieur du tracteur;
- 2) avec l'écuaneur des voiles tournée vers l'extérieur.

Dans le premier cas on réalise une voie de 1,40 m; dans le second une voie de 1,50 m.

Quand il faut varier le montage des roues pour passer d'une voie à l'autre, vous devrez avoir soin de ne pas les renverser, ce qui provoquerait l'inversion de la bande de roulement. Il faut, au contraire, les interchanger en montant celle droite à gauche et vice versa.

ENTRETIEN

Les opérations d'entretien ci-après varient par rapport au tracteur mod. 411 R.

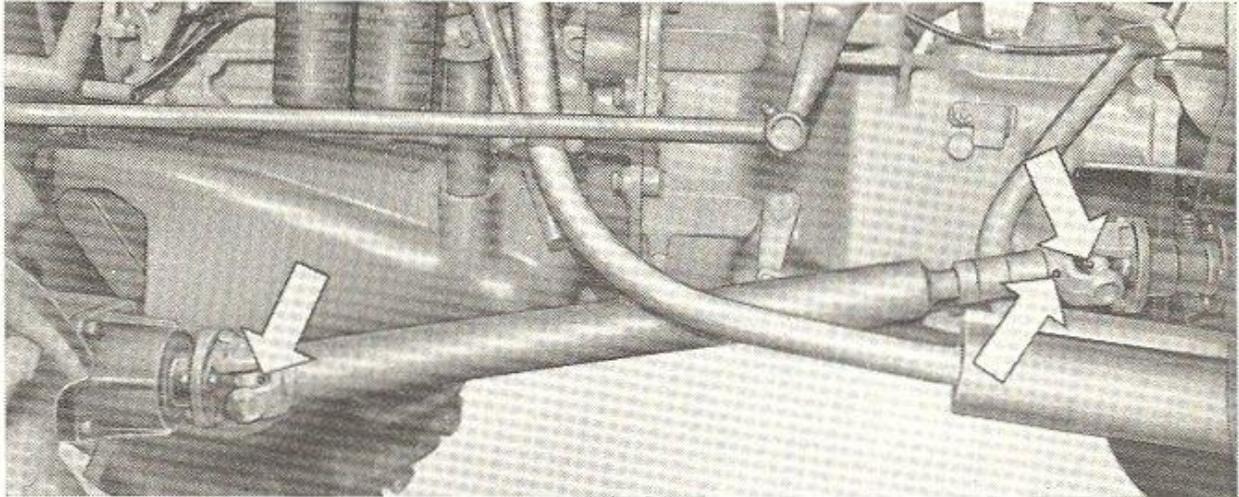


Fig. 2. - Arbre de transmission entre la boîte et le pont avant.

Toutes les 20 heures de travail: injectez de la graisse Fiat G 9 dans les deux graisseurs sur les croisillons des cardans jusqu'à ce que la graisse s'échappe par la soupape au centre des croisillons, et dans le graisseur sur le manchon coulissant.

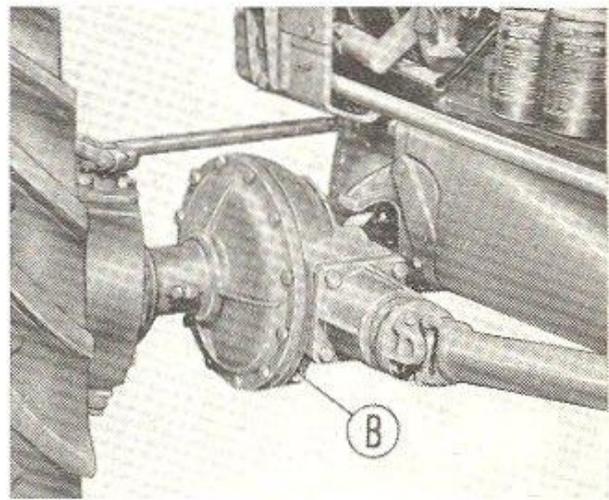
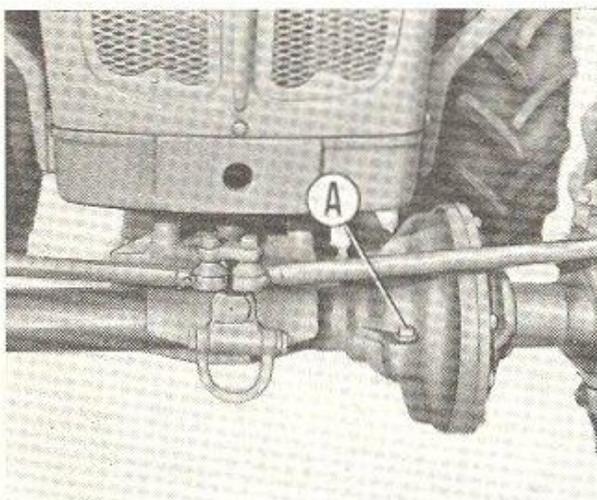


Fig. 3. - Carter de pont avant.

Toutes les 150 heures de travail: vérifiez que l'huile arrive au bouchon **A** et ajoutez-en par ce dernier, si nécessaire. Utilisez de l'huile Fiat A 90.

Toutes les 1200 heures de travail: vidangez par le bouchon **B** et faites le plein d'huile fraîche.

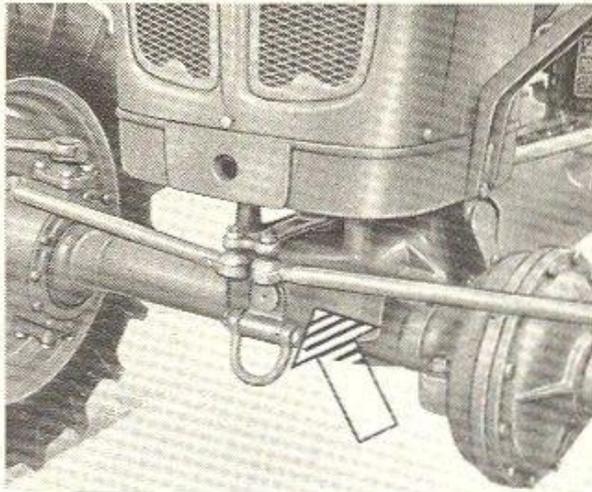


Fig. 4. - Articulation du pont avant.

Toutes les 20 heures de travail: injectez de la graisse Fiat G 9.

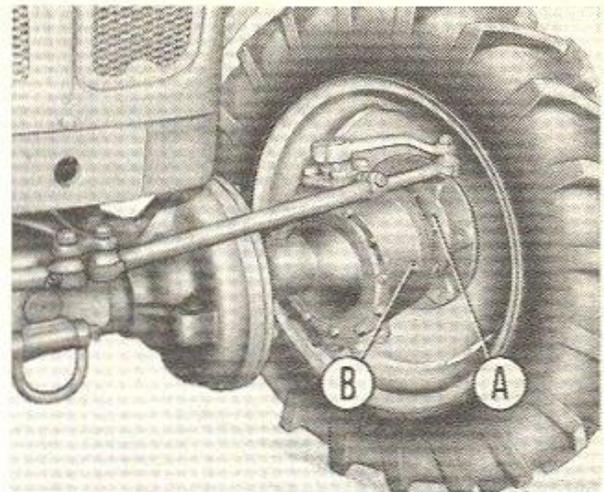


Fig. 5. - Roues avant.

Toutes les 300 heures de travail: injectez de la graisse Fiat G 9 dans le graisseur **A** (un sur chaque moyeu de roue).

Toutes les 600 heures de travail: dévissez le bouchon **B** situé sur le joint d'articulation des roues et ajoutez de la graisse Fiat G 9 (sur certains tracteurs le bouchon **B** se trouve à l'arrière du joint).

CARACTÉRISTIQUES

Empattement		1,83 m
Voie avant (deux positions) {	minimum	1,40 »
	maximum	1,50 »
Longueur hors-tout du tracteur (avec barre d'attelage) .		2,98 »
Largeur hors-tout du tracteur {	avec voie minimum . .	1,60 »
	avec voie maximum . .	2,20 »
Hauteur maximum du tracteur		1,45 »
Garde au sol (pont avant)		0,25 »
Poids du tracteur en ordre de travail, les pleins faits et avec dispositif de relevage		1770 kg
Dimensions des pneus avant		7,50-20
Pressions de gonflage des pneus avant et arrière . .	1,2 à 1,5 kg/cm ²	
Rayon mini de braquage (sans freinage)		5 m
Quantité d'huile dans le carter de pont avant		1,8 kg

LISTE DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Toutes les 10 heures de travail

Vérifiez le niveau:

- dans le carter à huile;
- dans le filtre à air à bain d'huile. Dans ce filtre vous vérifierez également la couche de poussière;
- dans le radiateur d'eau.

Toutes les 20 heures de travail

Graissez:

- les roulements de l'arbre de pompe à eau (1 graisseur);
- la butée de débrayage (1 graisseur);
- l'arbre des pédales (2 graisseurs);
- le pivot d'articulation du pont avant (1 graisseur);
- les joints des barres de direction (7 graisseurs);
- les joints du dispositif de relevage (4 graisseurs);
- les joints de cardan et le manchon coulissant de l'arbre de transmission du pont avant (3 graisseurs).

Vérifiez le niveau de l'huile dans la poulie de battage.

Toutes les 150 heures de travail

Changez l'huile dans le carter du moteur.

Lavez au pétrole la masse inférieure du filtre à air.

Lavez au pétrole le filtre à combustible avec bol en verre.

Vérifiez:

- le niveau de l'huile dans la pompe d'injection et versez quelques gouttes d'huile par le bouchon prévu sur le carter du régulateur;
- la tension de la courroie de ventilateur et de dynamo;
- le niveau de l'électrolyte dans les batteries.

Vérifiez le niveau de l'huile:

- dans le boîtier de direction;
- dans le châssis berceau;

- dans les réducteurs latéraux;
- dans le dispositif de relevage hydraulique;
- dans le carter du pont avant.

Toutes les 300 heures de travail

Changez la cartouche du filtre à huile du moteur.

Dynamo: versez quelques gouttes d'huile sur la mèche de graissage de la bague d'induit (côté collecteur).

Double filtre à combustible: lavez au pétrole la cartouche en drap; changez celle en papier.

Faites vérifier le jeu entre les soupapes et les culbuteurs du moteur (jeu normal à froid: 0,2 mm).

Vérifiez:

- la garde de la pédale d'embrayage (garde normale: 3,5 cm environ);
- la garde des pédales de freins (garde normale: 5 cm environ).

Graissez les roulements des moyeux des roues avant (1 graisseur).

Toutes les 600 heures de travail

Nettoyez au pétrole le filtre situé dans le carter à huile.

Changez l'huile dans le dispositif de relevage hydraulique.

Démontez:

- le filtre à air et nettoyez-en toutes les pièces;
- les injecteurs et faites-les contrôler par des spécialistes (étalonnage: $120 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$).

Ajoutez de la graisse dans les joints d'articulation des roues avant.

Toutes les 1200 heures de travail

Effectuez le rinçage du système de refroidissement du moteur.

Remplacez l'huile:

- dans le châssis berceau;
- dans les réducteurs latéraux;
- dans la poulie de battage;
- dans le carter de pont avant.

Faites vérifier le collecteur et les balais de la dynamo et du démarreur, et lubrifiez les paliers d'induit de la dynamo.