

450 S E
450 S V





Moteur

Type : FIAT 8035-01.
 Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe.
 Nombre de cylindres : 3.
 Alésage x course : 95 x 110 mm.
 Cylindrée : 2.340 cm³.
 Taux de compression : 17/1.
 Puissance : 45 dh DIN.
 Régime nominal : 2.600 tr/mn.
 Régime au couple maxi : 1.500 tr/mn.
 Pompe d'injection rotative à régulateur mécanique.
 Refroidissement à eau.
 Génératrice : alternateur de 430 W.
 Equipement électrique : batterie de 12 V - 110 Ah.
 Filtre à air : à bain d'huile avec pré-filtre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
 Capacité du réservoir à combustible : 54 litres.

Embrayage

– Bidisque, à sec, avec commandes séparées.
 – Diamètre des deux disques : 11".

Transmission

Boîte de vitesses à 2 gammes, comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR, soit 8 vitesses AV et 2 AR.
 – Réductions finales : couple de pignons à denture droite.
 – Commande du blocage du différentiel par levier.

Freins

– Freins à sangles montées sur les demi-arbres du différentiel.
 – Commande de frein de stationnement par levier à main.

Prise de force

– Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.
 – Vitesse : 540 tr/mn au régime moteur de 2.160 tr/mn avec l'embout 6 cannelures 1" 3/8.
 – Prise de force proportionnelle à l'avancement.

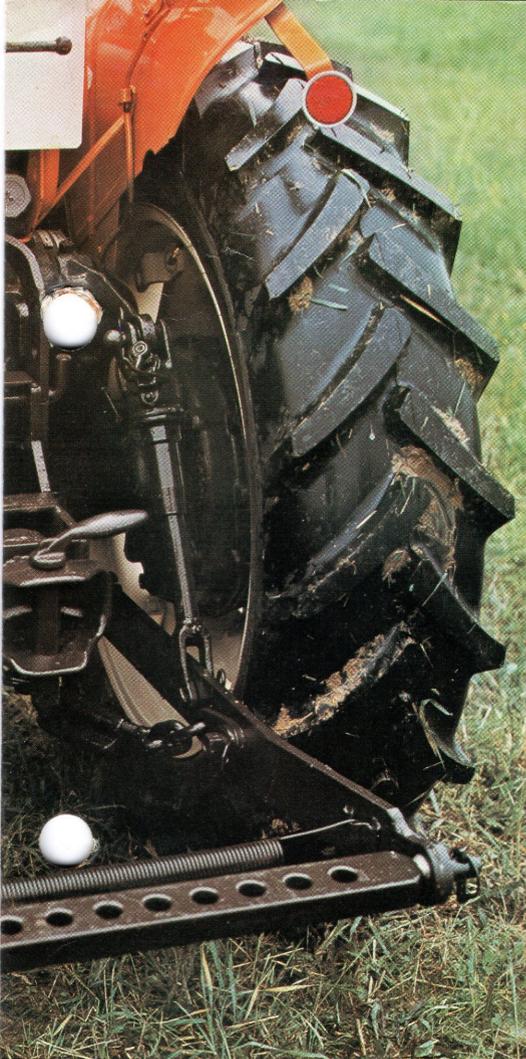
Relevage hydraulique

– Asservissement : position et effort contrôlés.
 – Contrôle d'effort : réaction par le bras supérieur de poussée.
 – Pompe à engrenages commandée directement par l'arbre moteur avec utilisation de l'huile de la transmission.
 – Débit de la pompe (régime nominal) : 23,4 l/mn.
 – Pression de tarage : 150 bars.
 – Capacité de levage : 1.500 kg.
 – Réglage de la sensibilité par levier.
 – Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à distance.

Attelages

– Attelages pour outils portés : attelage 3 points, cat. 1 avec suspente droite réglable.
 – Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
 – Attelage pour remorques : chet réglable en hauteur.
 – Attelage avant : chape de refoulement.





Direction

- Mécanique, à vis globique et galet de roulement.
- Rayon de braquage : avec frein : 2,85 m - Sans frein : 3,05 m.

Poste de conduite

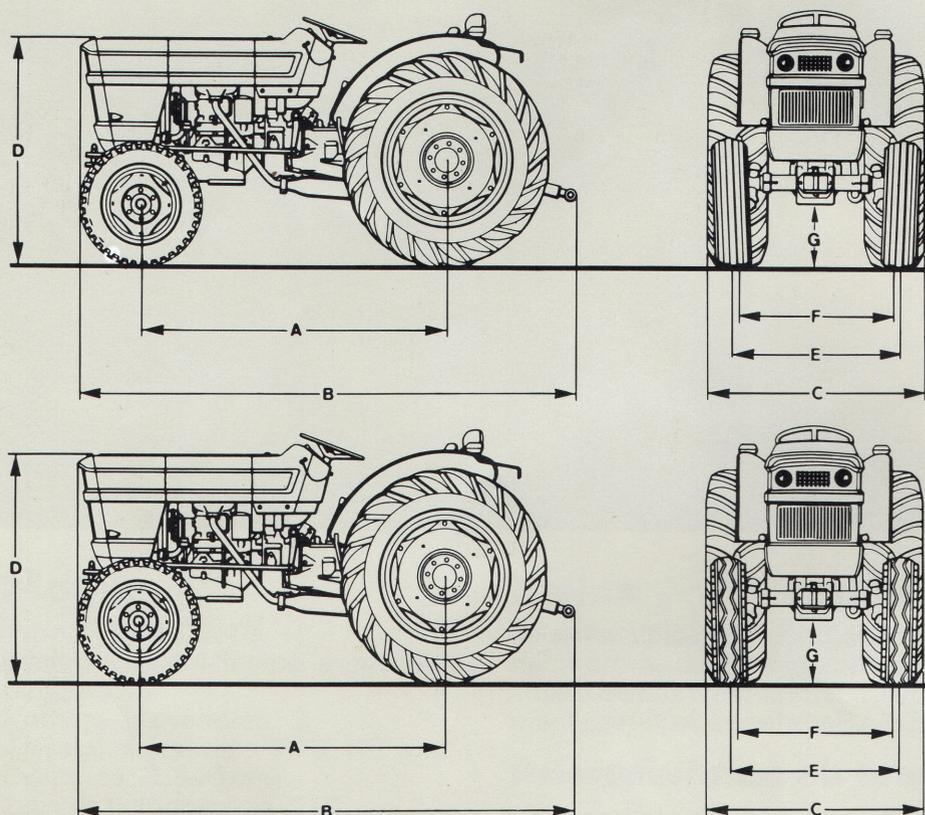
- Tableau de bord complet comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable selon le poids du conducteur.

Etalement des vitesses en km/h, avec pneumatiques 11.2/10-28

Gammes	Vitesses	Au couple maxi 1500 tr/mn	Au régime nominal 2600 tr/mn
Lente	AV 1	1,3	2,2
	2	1,9	3,3
	3	2,8	4,8
	4	3,6	6,2
	AR 1	1,8	3,1
Rapide	AV 1	4,6	7,9
	2	6,8	11,8
	3	10,0	17,3
	4	12,9	22,4
	AR 1	6,5	11,3

FIAT Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au capital de 60 000 000 F
R.C. Paris B 305 493 87



Dimensions et poids

450S V

A - Empattement	1,92 m
B - Longueur hors tout	3,12 m
C - Largeur hors tout (voie mini)	0,98 m
D - Hauteur au capot	1,29 m
E - Voie AV (4 positions)	0,85 à 1,15 m
F - Voie AR (9 positions)	0,74 à 1,39 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,34 m
Poids	1750 kg
Pneumatiques AV	5.50-16 - 5.00-15
Pneumatiques AR	11.2/10-28 9.5/9-28

450S E

A - Empattement	1,92 m
B - Longueur hors tout	3,12 m
C - Largeur hors tout (voie mini)	1,10 m
D - Hauteur au capot	1,30 m
E - Voie AV (7 positions)	0,85 à 1,45 m
F - Voie AR (7 positions)	0,82 à 1,42 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,37 m
Poids	1820 kg
Pneumatiques AV	6.00-16
Pneumatiques AR	11.2/10-28 12.4/11-28



Equipements de base

Prise de force totalement indépendante 540 tr/mn et proportionnelle à l'avancement ■ Distributeur auxiliaire pour vérins à distance ■ Crochet AR de remorque, chape AV, barre à trous ■ Phare arrière ■ Boîte à 8 vitesses AV + 2 AR.

Accessoires

Masse AV : support + 3 masses de 30 kg, soit 100 kg ■ Masse AR : 2 disques de 55 kg sur chaque roue, soit 220 kg.