

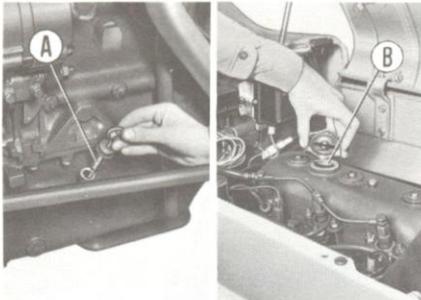
## PERIODE DE RODAGE

Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus d'effectuer les opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, s'en tenir également aux instructions données dans la brochure « Conseils aux Usagers ».

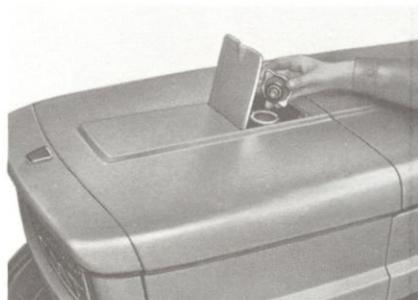
**ATTENTION** - Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n° 18) et la cartouche du filtre (opération n° 23); laver en outre le filtre à huile du relevage (opération n° 22).

## ENTRETIEN SOUPLE

Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre, exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles et les réglages importants illustrés ci-dessous** (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



**1 CARTER D'HUILE** - Vérifier le niveau avec la jauge A; l'appoint sera fait par B, si nécessaire (voir huile préconisée aux Approvisionnements).

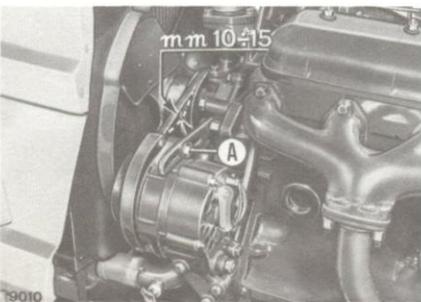


**4 RADIATEUR** - Vérifier si l'eau arrive à 3 cm environ du bord supérieur de la goulotte.

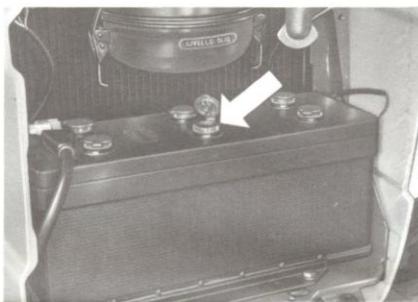


**7 FILTRE A AIR** - Moteur arrêté depuis un quart d'heure au moins, contrôler que le niveau de l'huile dans la cuve A arrive au bourrelet B; faire l'appoint, si nécessaire, avec de l'huile moteur.

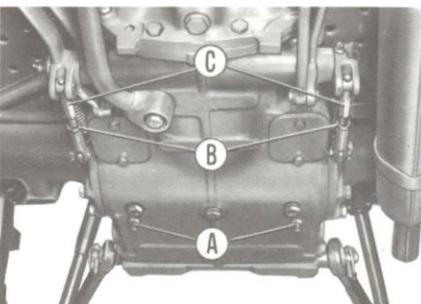
Par contre, l'huile doit être vidangée si elle contient des impuretés ou lorsque le dépôt au fond atteint une épaisseur d'environ un centimètre. Lors de tout démontage de la cuve du filtre, nettoyer l'intérieur du tube central saillant du boîtier supérieur.



**2 COURROIE DE VENTILATEUR** - Vérifier son fléchissement (1 à 1,5 cm sous une charge de 108 N - 12 kg). Pour le réglage, desserrez l'écrou A.

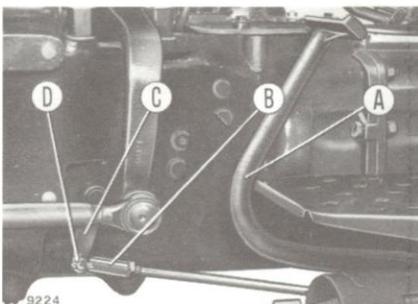


**5 BATTERIE** - Moteur arrêté, tracteur sur une surface plane et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte dans chaque élément.



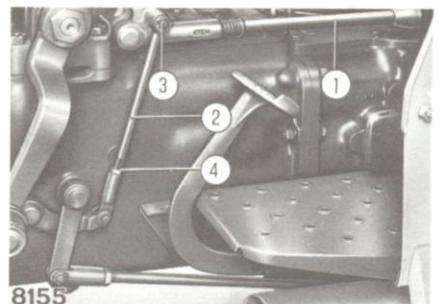
**3 FREINS** - Vérifier que la garde soit égale pour les deux pédales et ne dépasse pas 60-70 mm. Dans le cas contraire, effectuer le réglage comme suit:

- Déplacer en bas le levier de blocage des freins.
- Serrer à fond les vis A de centrage des sangles de freinage, puis les dévisser d'un tour et demi et les bloquer avec leur contre-écrou.
- Desserrer les contre-écrous B, puis dévisser les pointeaux C jusqu'à ce que la course des pédales soit nulle; visser alors les pointeaux C d'une paire de tours de manière que la course des pédales soit de 50 mm environ. Bloquer les contre-écrous.



**6 EMBRAYAGE** - Vérifier que la garde de la pédale A est de 35 mm environ. Lorsqu'elle n'est plus que de 25 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

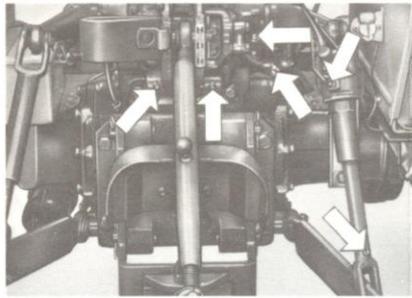
- Oter l'axe D et séparer la chape B d'avec le levier C.
- Desserrer le contre-écrou de la chape B et allonger de la valeur nécessaire le tirant en dévissant la chape.
- Remonter l'axe de liaison de la chape au levier et rebloquer le contre-écrou.
- Vérifier que la garde est de 35 mm environ.



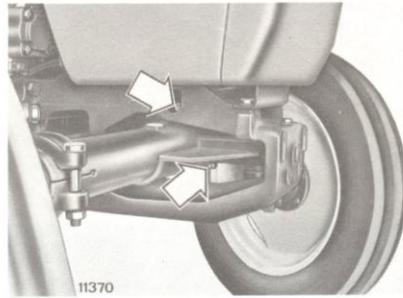
**8 EMBRAYAGE MOTEUR - PRISE DE FORCE** - Vérifier que la course à vide du levier 1 avant de commencer le débrayage est de 40 mm environ en regard de la poignée. Lorsque la course n'est plus que de 20 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

- Détacher le tirant 2 de l'axe 3.
- Desserrer le contre-écrou 4 et allonger le tirant 2.
- Rebrancher le tirant à l'axe et rebloquer le contre-écrou.
- S'assurer que la course à vide du levier est de 40 mm environ.

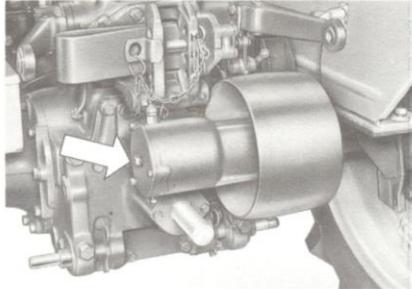
Toutes les 50 heures de travail



**9 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTACHEMENT OUTILS** - Injecter de la graisse FIAT G9 avec la pompe (6 graisseurs).



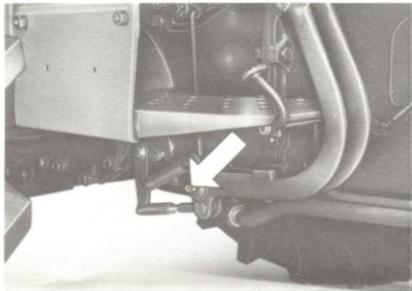
**15 AXE D'ARTICULATION D'ESSIEU ET AXE DE RENVOI DIRECTION** - Injecter de la graisse FIAT G9 avec la pompe dans les 2 graisseurs.



**10 POULIE MOTRICE** - Vérifier que l'huile arrive au bouchon; faire l'appoint, si nécessaire, par ce même bouchon (huile FIAT AMBRA 20W/40).



**16 AXE DE PIVOTEMENT DE PONT AV (DT)** - Injecter de la graisse FIAT G9 avec la pompe.



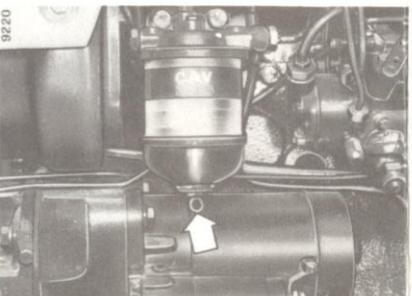
**11 ARBRE DE PEDALES** - Injecter de la graisse FIAT G9 (2 graisseurs, 1 par côté sur l'arbre).



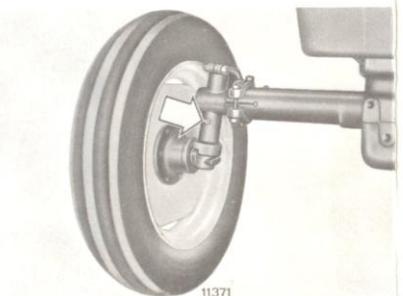
**17 RESERVOIR DE DIRECTION ASSISTEE** - Dévisser le bouchon: si l'huile n'arrive pas au cran de la jauge, faire l'appoint.



**12 COMMANDE DE DIRECTION (DT)** - Injecter de la graisse FIAT G9 avec la pompe.

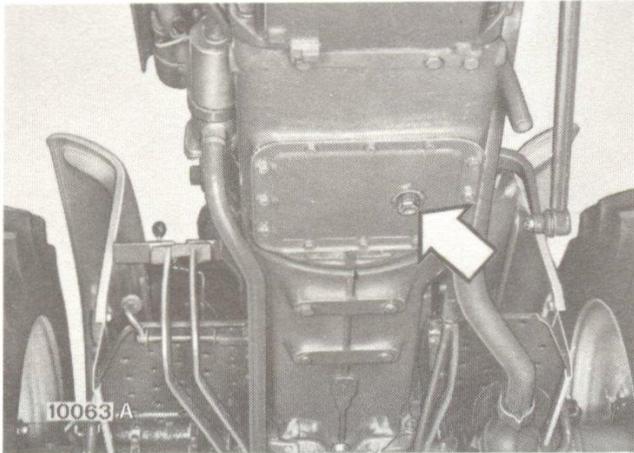


**13 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE** - Vidanger l'eau en desserrant de 3-4 tours la vis inférieure et en manoeuvrant le levier de pompe d'alim.

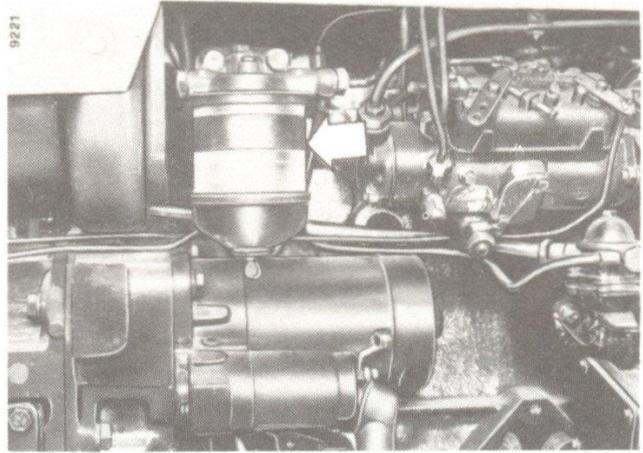


**14 FUSEES DE ROUES** - Injecter de la graisse FIAT G9 avec la pompe (2 graisseurs, un par côté).

## Toutes les 200 heures de travail

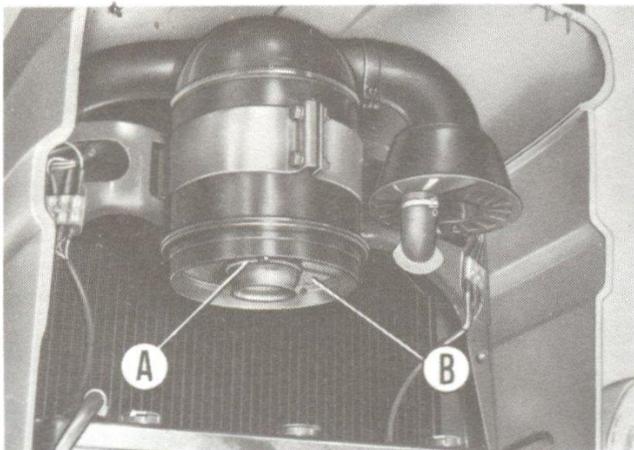


- 18 CARTER MOTEUR** - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n° 1).

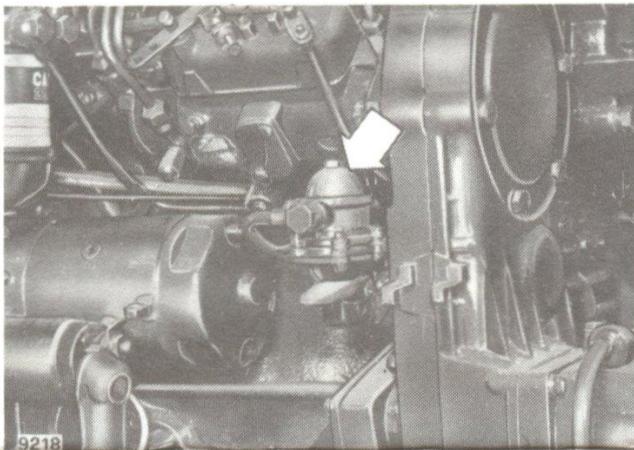


- 21 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE** - Remplacer la cartouche filtrante indiquée. Purger l'air comme décrit page 13.

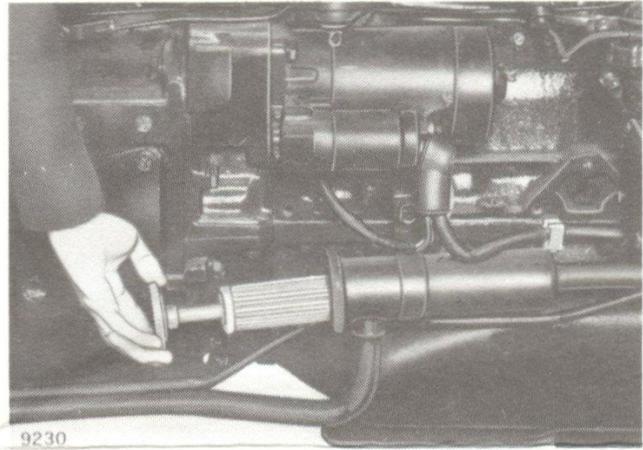
**REMARQUE** - Ce remplacement peut avoir lieu toutes les 250 heures de travail.



- 19 FILTRE A AIR** - Enlever le jonc A, déposer la masse B et la laver au pétrole; l'humecter d'huile avant remontage. Nettoyer le tube central.

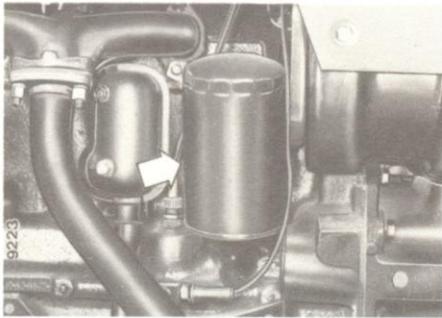


- 20 POMPE A COMBUSTIBLE** - Déposer le chapeau et nettoyer le filtre interne.

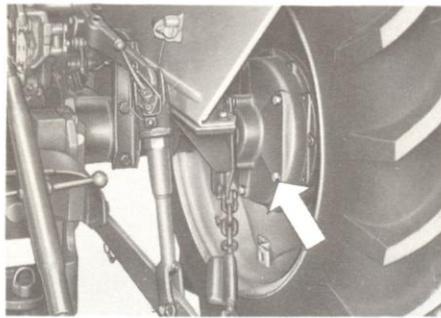


- 22 FILTRE A HUILE DE RELEVAGE** - Sortir la cartouche et la laver au pétrole; la laisser sécher avant de la remonter. Laver également la chandelle magnétique fixée au couvercle et l'intérieur du boîtier de filtre.

## Toutes les 400 heures de travail



**23 FILTRE A HUILE DU MOTEUR** - Le remplacer. Huiler le joint, visser la cartouche au contact du bloc, puis tourner encore 3/4 de tour à la main.



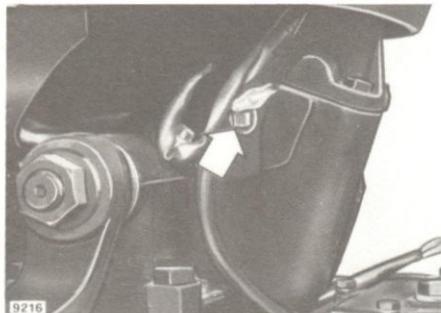
**26 REDUCTEURS LATERAUX** - Vérifier le niveau d'huile; s'il n'arrive pas au bouchon, faire l'appoint par celui-ci (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



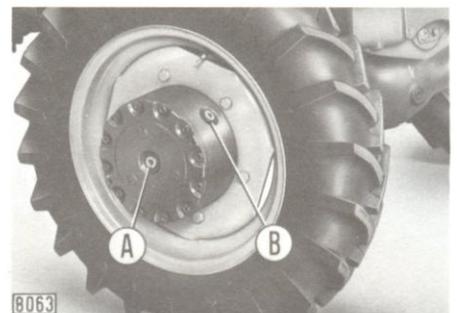
**29 RESERVOIR DE DIRECTION ASSISTEE** - Démontez le filtre et le laver au pétrole. Laver également le bouchon d'accès au filtre.



**24 FILTRE A AIR** - Nettoyer toutes ses pièces, laver les masses en les plongeant 1/2 heure dans du pétrole. Les laisser sécher et les humecter d'huile.



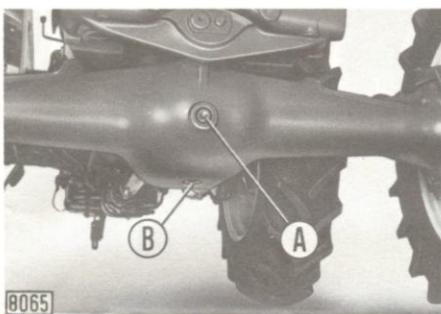
**27 BOITIER DE DIRECTION** - Vérifier le niveau d'huile; s'il n'arrive pas au bouchon, faire l'appoint par celui-ci (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



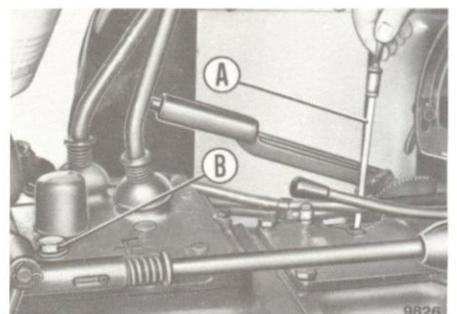
**30 REDUCTEURS DE PONT AVANT (DT)** - Vérifier le niveau d'huile par le bouchon A; faire l'appoint par B (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



**25 ROUES AVANT** - Injecter de la graisse FIAT G 9 à l'aide d'une pompe dans les deux graisseurs (1 par roue). En terrains marécageux graisser plus souvent.

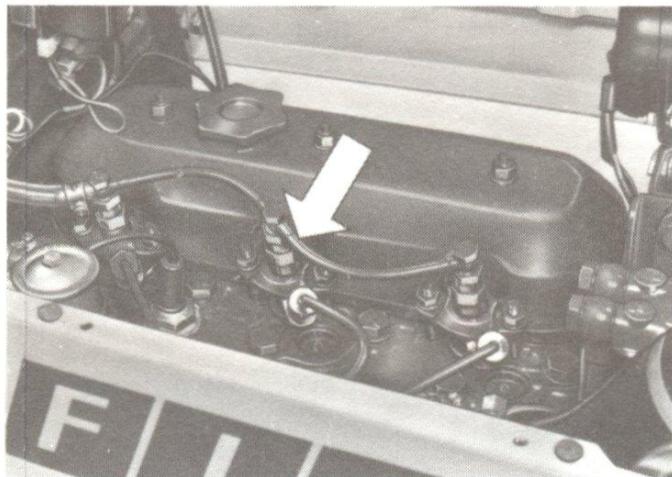


**28 CARTER DE PONT AVANT (DT)** - Vérifier le niveau d'huile; s'il n'arrive pas au bouchon A, faire l'appoint par celui-ci (huile FIAT AMBRA 20 W/40).



**31 HUILE DE BOITE-RELEVAGE** - Moteur arrêté, le niveau d'huile doit arriver au cran supérieur (relevage) de la jauge A. Faire l'appoint par B.

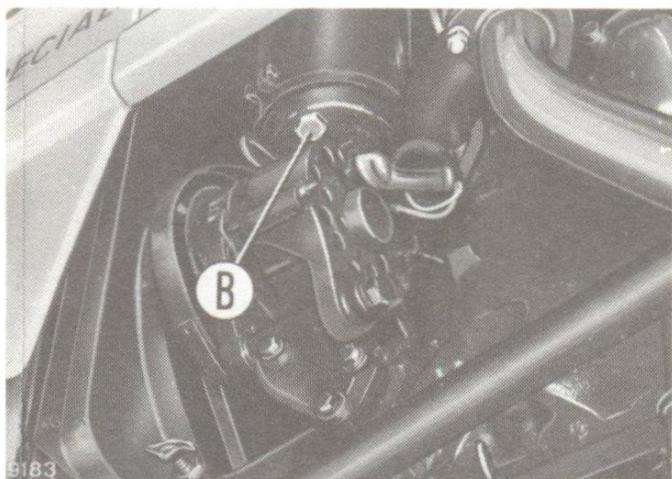
## Toutes les 800 heures de travail



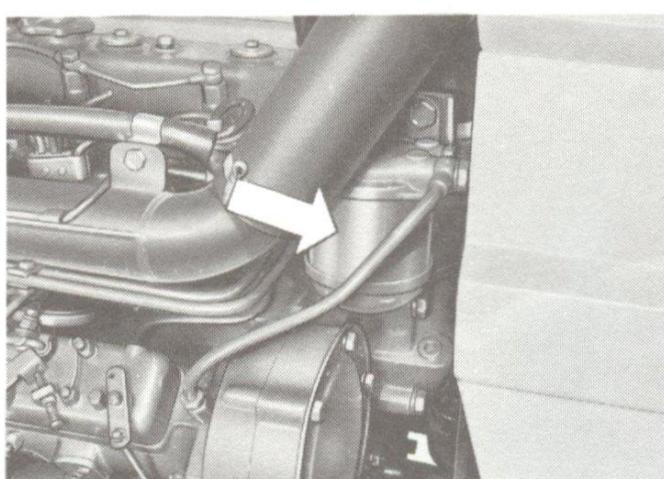
**32 INJECTEURS** - Les faire vérifier par des spécialistes (tarage  $225,4 \pm 4,9$  bars -  $230 \pm 5$  kg/cm<sup>2</sup>). Les déposer en dégageant les tubes et les étriers.



**35 RESERVOIR A COMBUSTIBLE** - Le réservoir étant presque vide, évacuer les impuretés (eau et dépôts) en dévissant le bouchon inférieur.



**33 RESERVOIR DE DIRECTION ASSISTEE** - Vidanger l'huile par le bouchon B, nettoyer le filtre (voir opération n° 29) et faire le plein d'huile.



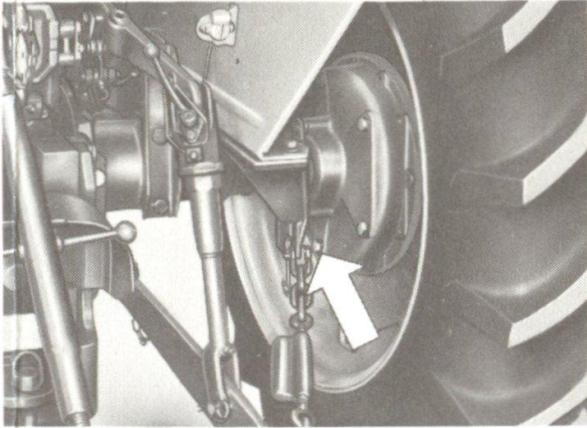
**36 SECOND FILTRE A COMBUSTIBLE** - Remplacer la cartouche indiquée en dévissant sa vis supérieure; purger l'air comme décrit à la page 13. Voir également tableau «Avertissements».

**REMARQUE** - Ce remplacement peut être effectué toutes les 1000 heures de travail.

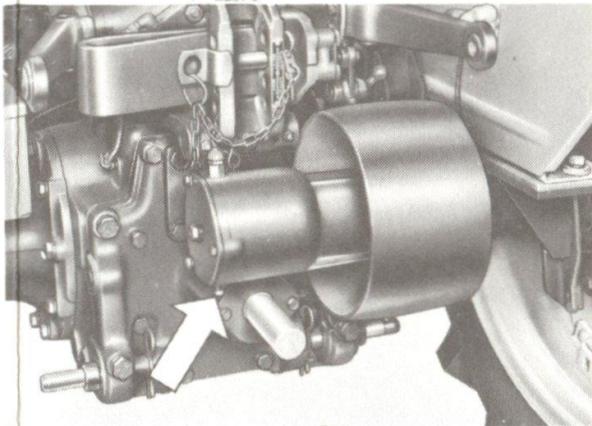
**34 SOUPAPES DU MOTEUR** - S'adresser à des spécialistes pour faire contrôler le jeu entre les soupapes et les culbuteurs (0,25 mm soupapes d'admission, 0,35 mm soupapes d'échappement moteur chaud ou moteur froid).

## Toutes les 1600 heures de travail

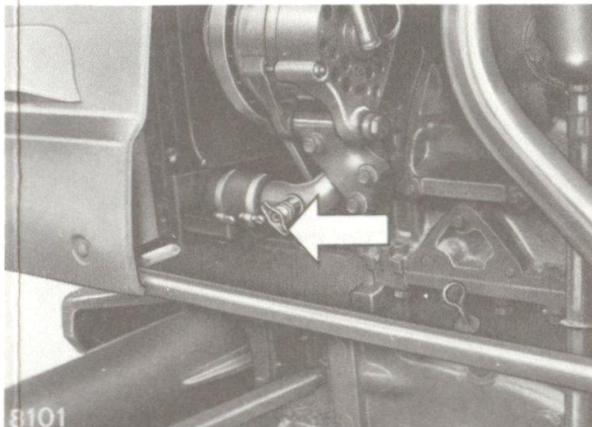
- 37** **DEMARREUR** - Faire vérifier le collecteur et les balais par des spécialistes.



- 38** **REDUCTEURS LATERAUX** - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n° 26).

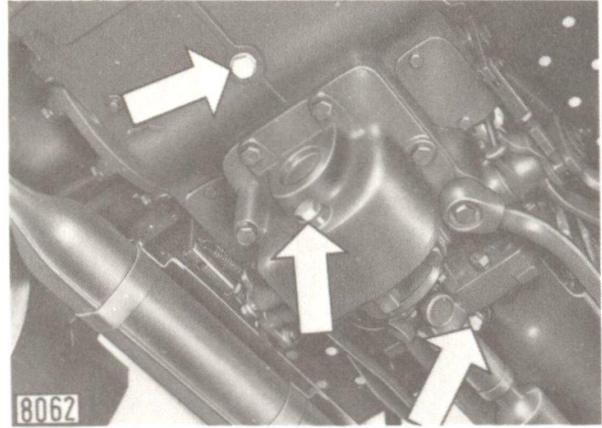


- 39** **POULIE MOTRICE** - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile fraîche (voir opération n° 10).

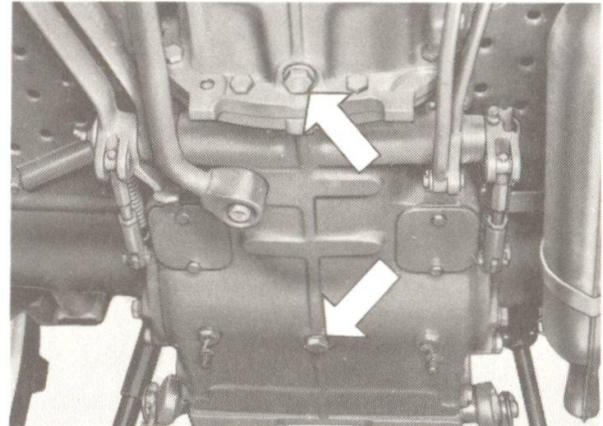


- 40** **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR** - Vidanger l'eau par le robinet et rincer le circuit de refroidissement.

- 41** **CARTER DE PONT AVANT (DT)** - Vidanger par le bouchon B (opération n° 28) et faire le plein d'huile fraîche (voir «Approvisionnement»).



- 42** **CIRCUIT D'HUILE BOITE-RELEVAGE (DT)** - Vidanger l'huile par les bouchons indiqués (pour le remplissage voir op. 31 et « Approvis. »).



- 43** **BOITE DE VITESSES-RELEVAGE** - Vidanger l'huile par les bouchons indiqués, nettoyer la cartouche filtrante (opération n° 22) et revisser les bouchons. Faire le plein d'huile fraîche comme suit:

- Verser l'huile dans la boîte de vitesses jusqu'au cran supérieur de la jauge (voir opération n° 31).
- Lancer le moteur, le laisser tourner quelques minutes, puis l'arrêter.
- Après 15 minutes faire l'appoint d'huile dans la boîte.

- 44** **REDUCTEURS EPICYCLOIDAUX DE ROUES AVANT (DT)** - Amener le bouchon B (opération n° 30) en bas et vidanger l'huile par ce bouchon; faire le plein d'huile fraîche (voir « Approvisionnement »).

## APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		PRODUIT PRECONISE	
	kg	dm <sup>3</sup> (litres)		
Système de refroidissement . . . . .	—	13	eau et liquide FIAT « <b>PARAFLU 11</b> » (*)	
Réservoir à combustible . . . . .	—	54	gas-oil décanté et filtré	
Carter moteur, filtre et canalisations . . . . .	6,8	7,5	} huile FIAT <b>AMBRA 20 W/40</b> par température minimale au-dessus de 0° C	
Carter moteur seul . . . . .	6	6,6		
Filtre à air . . . . .	0,85	0,95	} huile FIAT <b>AMBRA 10 W/30</b> par température minimale inférieure à 0° C	
Boîte de vitesses et rele- vage hydraulique . . . . .	mod. 480-8 . . . . .	16		17,8
	mod. 480-8 DT . . . . .	20,5		22,9
Direction assistée . . . . .	2,2	2,4	} huile FIAT <b>AMBRA 20 W/40</b>	
Boîtier de direction . . . . .	0,35	0,4		
Poulie motrice . . . . .	0,4	0,45		
Réducteurs latéraux (chaque) . . . . .	1,5	1,7		
Pont avant mod. 480-8 DT } différentiel . . . . .	3,3	3,7		
	réducteurs épicycloïdaux (chaque) . . . . .	1,5	1,7	
Moyeux des roues AV . . . . .	—	—	} graisse FIAT <b>G 9</b>	
Graisseurs à pression . . . . .	—	—		

(\*) Liquide anti-oxydant, anti-corrosif, anti-mousse et incongelable jusqu'à -8°, -15°, -25° et -35° C respectivement avec du « **PARAFLU 11** » à 20 %, 30 %, 40 % et 50 %. Il est possible de garder ce mélange en continuité pendant **2 ans** ou pendant **1600 heures** de travail.

## AVERTISSEMENTS

**Des renseignements pour l'entretien du tracteur et sur les lubrifiants préconisés, sont également donnés dans la brochure « Conseils aux Usagers ».**

**Filtre à air** - Lorsque le tracteur travaille dans une atmosphère très poussiéreuse, se souvenir que la vérification du niveau d'huile dans la cuve (opération n° 7) doit être effectuée plus fréquemment. Si l'on découvre des dépôts importants de poussière au fond de la cuve, avancer le lavage de la masse inférieure (opération n° 19) et le nettoyage total du filtre (opération n° 24).

**Filtres à combustible** - Le remplacement du deuxième filtre à combustible (opération n° 36) doit être effectué tous les 4 remplacements du premier filtre (opération n° 21). Il est cependant opportun de ne pas remplacer simultanément les deux filtres, mais remplacer le deuxième 40 à 50 heures après le premier. Pendant la période de garantie, le démontage du deuxième filtre (opération n° 36) doit être fait exclusivement par les ateliers autorisés. L'enlèvement abusif des plombs de scellement sur ce filtre et sur la pompe d'injection annule toute responsabilité de FIAT Trattori à l'égard de la garantie.

**Si le tracteur est dépourvu de relevage**, l'huile dans la boîte de vitesses doit arriver au cran inférieur (normal) de la jauge (opération n° 31).

**Pression des pneumatiques** - Vous trouverez ci-dessous les pressions indicatives des pneumatiques. Considérez que ces valeurs peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le fabricant, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation, etc. L'expérience des fabricants vous aidera à établir la pression la meilleure.

Pneumatiques avant			Pneumatiques arrière
480-8	6.00-16 p.r. 6	6.00-19 p.r. 6	7.50-16 p.r. 6
maxi 2,2 bars (kg/cm <sup>2</sup> )		maxi 1,2 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	
sur champ et sur route 1,5 bar (kg/cm <sup>2</sup> )			

Dimensions des pneumatiques		Arrière				
		12.4/11-28 p.r. 6	13.6/12-28 p.r. 6	14.9/13-28 p.r. 6	12.4/11-32 p.r. 6	
480-8 DT	Avant	7.50-20 p.r. 4 ou p.r. 6	AV 2,0 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 0,8 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	—	—	—
	8.00-20 p.r. 4 ou p.r. 6	—	AV 1,4 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 0,8 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	—	—	—
	8.3/8-24 p.r. 4 ou p.r. 6	—	—	AV 1,2 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,3 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	AV 1,2 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,3 bar (kg/cm <sup>2</sup> )	AV 1,2 bar (kg/cm <sup>2</sup> ) AR 1,3 bar (kg/cm <sup>2</sup> )