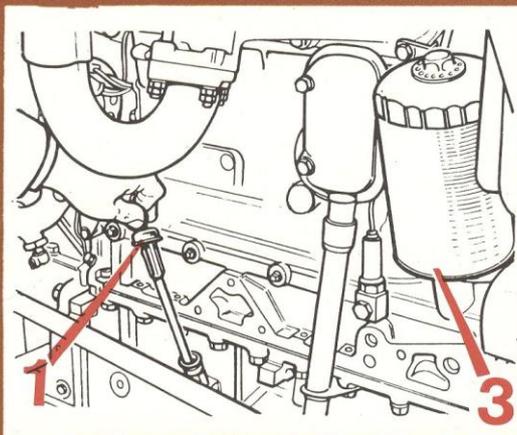


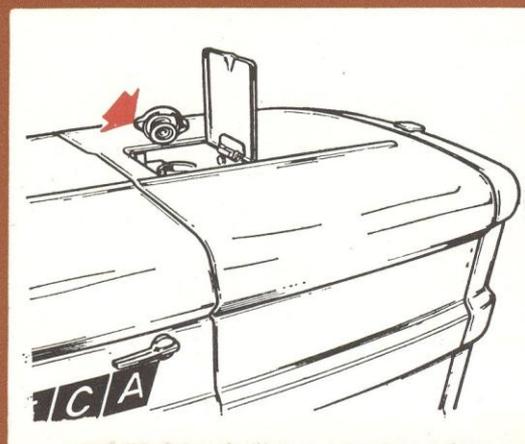
# TOUTES LES 10 HEURES



1

## CARTER MOTEUR

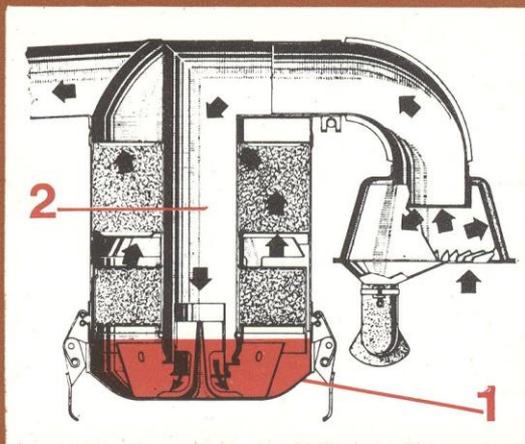
Vérifier si le niveau est compris entre les repères « MIN » et « MAX ». Le cas échéant ajouter de l'huile FIAT AMBRA (20 W/40 ou 10 W/30 selon la saison) ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40 ou 10 W/30 par l'orifice (voir opération 10).



2

## RADIATEUR

Vérifier le niveau de l'eau - Ajouter, si nécessaire, de l'eau de pluie.

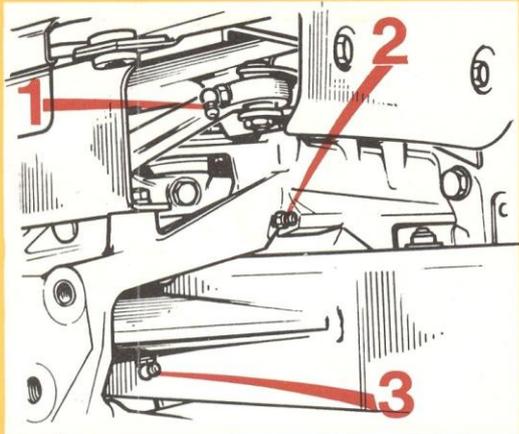


3

## FILTRE A BAIN D'HUILE

Vérifier si l'huile parvient à la listère venue d'emboutissage sur la périphérie interne de la cuve - Suivre les instructions figurant à la page 26 de la notice.

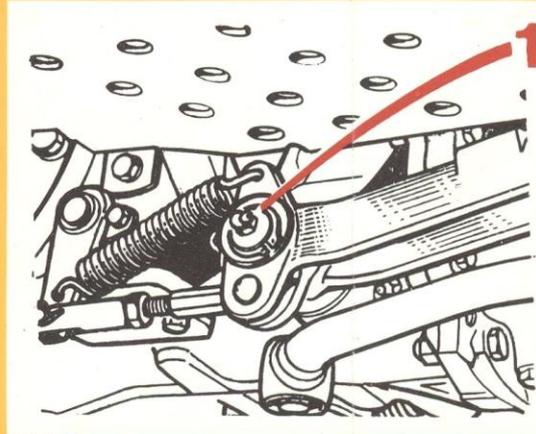
# TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



**4**

## DIRECTION ET ESSIEU AV

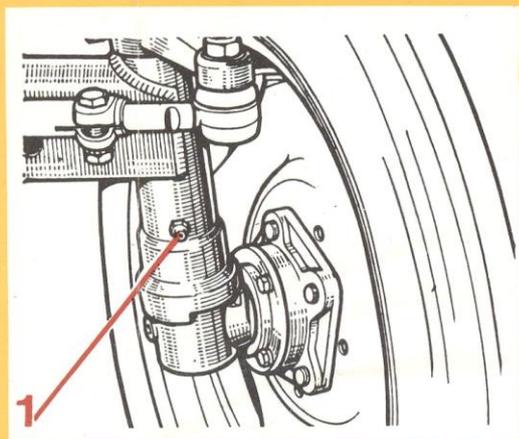
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 3 graisseurs.



**7**

## PÉDALES DE FREINS

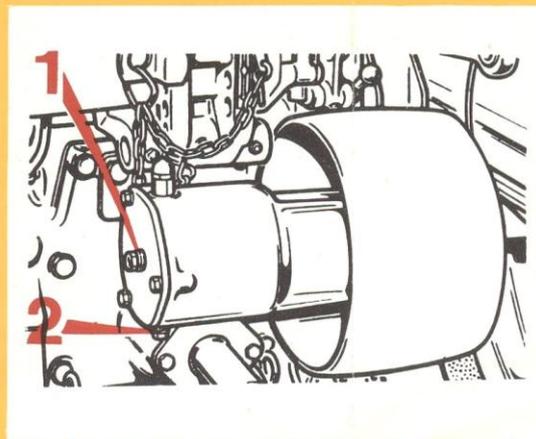
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



**5**

## FUSÉES DES ROUES AV

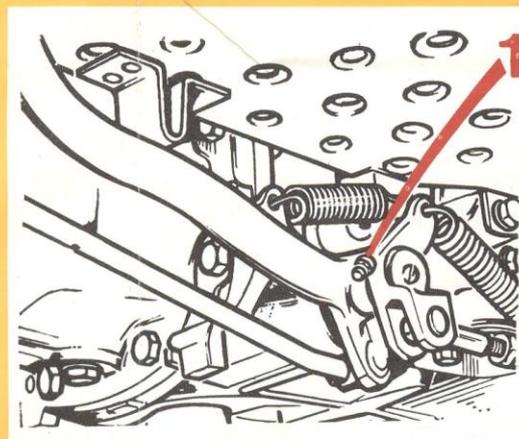
Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans chacun des graisseurs (1).



**8**

## POULIE MOTRICE

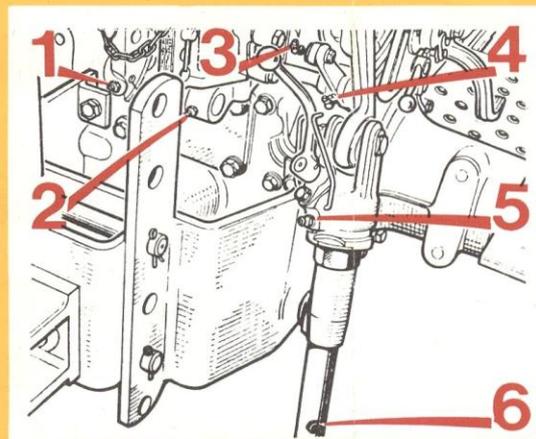
Vérifier que l'huile atteint l'orifice du bouchon (1) - Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBIL UNIVERSAL 20 W/40 par ce même orifice.



**6**

## PÉDALE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).

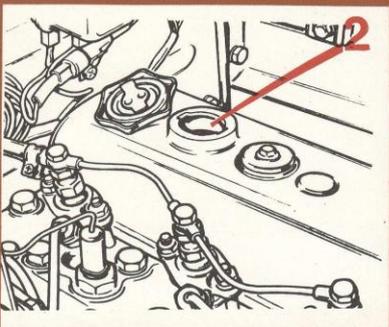
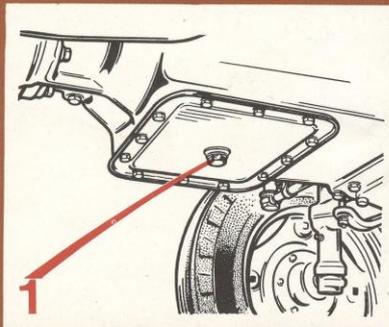


**9**

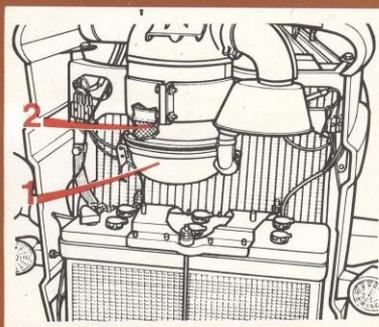
## RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 4 graisseurs des articulations et dans les 2 graisseurs de la suspente de droite. Ne jamais changer la position du graisseur (3).

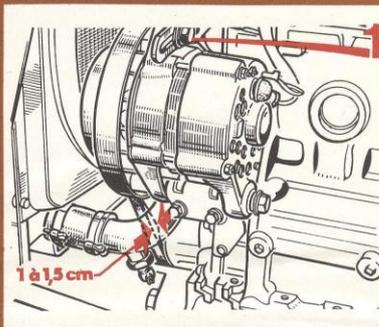
# TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



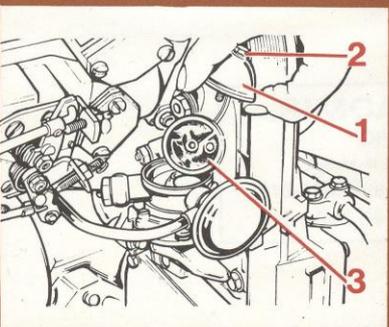
**10** **CARTER D'HUILE MOTEUR**  
Vidanger l'huile à chaud, par le bouchon (1) - Faire le plein à l'aide de 7 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W/40 (au-dessus de 0° C) FIAT AMBRA 10 W/30 (au-dessous de 0° C) ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40 ou 10 W/30 (suivant la saison) par l'orifice du bouchon (2) du couvercle des culbuteurs.



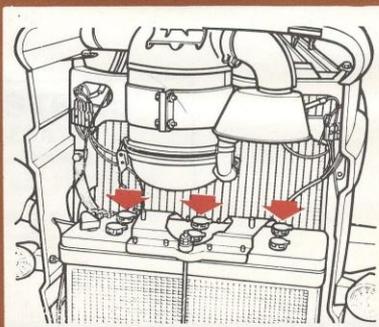
**13** **FILTRE A AIR**  
Déposer la cuve (1) et sortir la masse filtrante (2) - Nettoyer au pétrole - sécher et imprégner d'huile la masse filtrante - Faire le niveau dans la cuve à l'aide d'un litre d'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40.



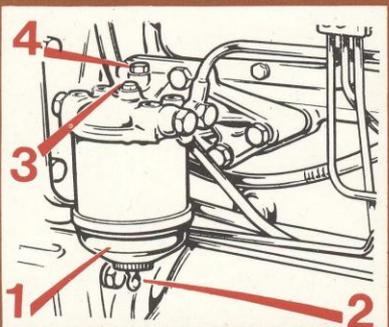
**14** **COURROIE DE VENTILATEUR**  
S'assurer que la flèche de la courroie est comprise entre 1 et 1,5 cm sous une pression du doigt de 5 à 7 kg - Eventuellement retendre après avoir desserré la vis (1).



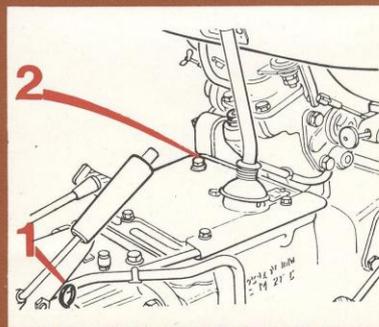
**11** **POMPE D'ALIMENTATION**  
Déposer le couvercle (1) en dévissant la vis (2) - Nettoyer le filtre (3) - Poser (1) sans la vis (2) et ouvrir le robinet du réservoir pour évacuer l'air avant remontage de la vis (2).



**15** **BATTERIE**  
Vérifier si le niveau est à 0,5 cm au-dessus des plaques. Eventuellement le parfaire à l'aide d'eau distillée. Vérifier plus souvent en période d'été.

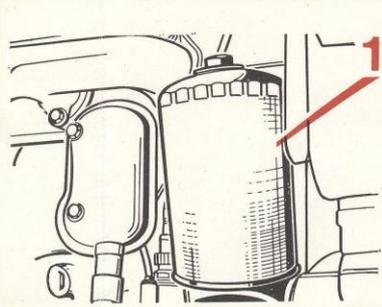


**12** **1<sup>er</sup> FILTRE A COMBUSTIBLE**  
Dévisser la vis (3) et remettre une nouvelle cartouche en place, après avoir nettoyé la cuve de décantation au pétrole. Purger d'air. Evacuer l'eau de la cuve (1) par la vis à oreilles (2) plus fréquemment si nécessaire. (Voir page 23 de la notice).



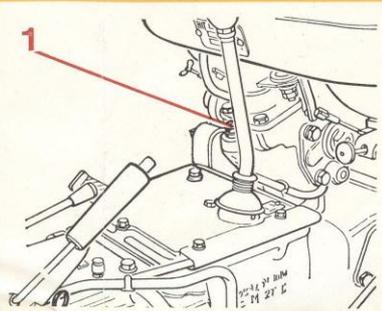
**16** **RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES**  
Retirer la jauge (1) et vérifier si l'huile atteint le trait supérieur. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40 par le bouchon (2) jusqu'au niveau supérieur de la jauge.

## TOUTES LES 400 HEURES



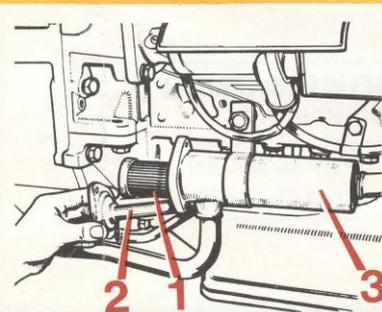
### 17 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE

Dévisser le filtre en faisant tourner l'ensemble vers la droite. Le remplacer par un élément neuf en faisant attention à la bonne mise en place du joint d'embase.



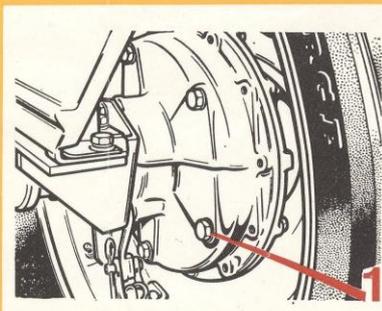
### 18 BOUTIER DE DIRECTION

Dévisser le bouchon (1) et contrôler si l'huile affleure à l'orifice. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40.



### 19 FILTRE DU RELEVAGE

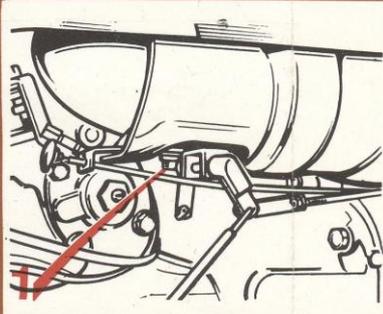
Déposer le couvercle, sortir la cartouche (1) - Nettoyer la cartouche et la chandelle magnétique (2) dans du pétrole - Souffler à l'air. Nettoyer également l'intérieur du corps du filtre - Remonter en s'assurant de la présence du joint en bout de la cartouche.



### 20 RÉDUCTEURS LATÉRAUX

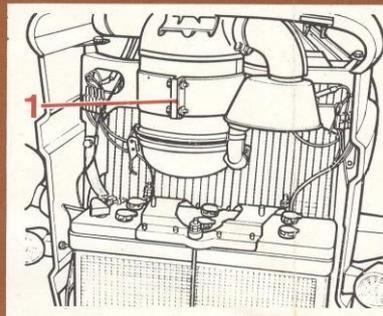
S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau et de remplissage (1) - Si nécessaire ajouter de l'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40.

## TOUTES LES 800 HEURES



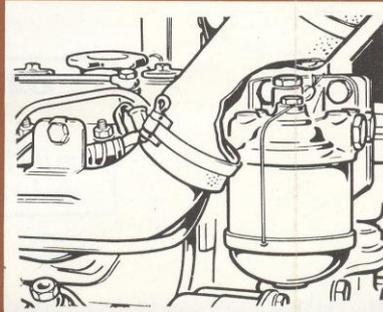
### 21 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

Le réservoir étant vide, ôter le bouchon inférieur (1) et évacuer les impuretés (eau et dépôts).



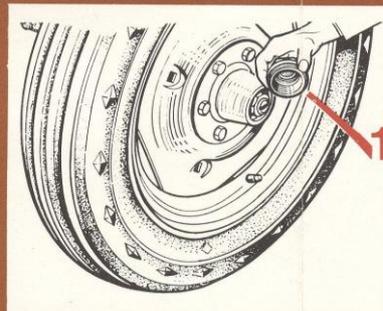
### 22 FILTRE A AIR

Détacher le collier (1) - Dévisser le collier en bout de la durite - Nettoyer toutes les pièces dans du pétrole - Avant remontage et après soufflage à l'air, imprégner d'huile les masses filtrantes - Vérifier le bon serrage des colliers de la durite. (Voir notice page 32).



### 23 FILTRE A COMBUSTIBLE DE SÉCURITÉ

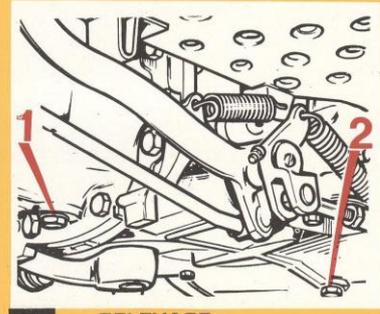
Remplacer la cartouche du second filtre en procédant comme pour le premier filtre. Pendant la période de garantie, ce filtre plombé, doit être remplacé par votre agent.



### 24 MOYEURS DE ROUES AV

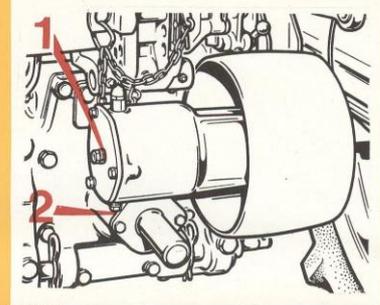
Ôter les chapeaux (1) des moyeux et les remplir de graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER.

## TOUTES LES 1200 HEURES



### 25 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOÎTE DE VITESSES

Vidanger par les bouchons (1) et (2), vidanger également le filtre (opération 19) - Faire le plein avec 16 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40.



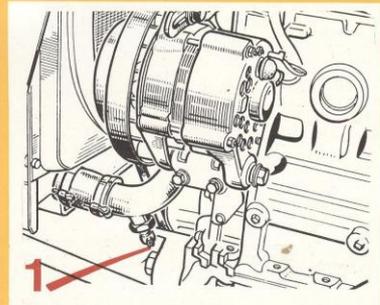
### 26 POULIE DE BATTAGE

Vidanger par le bouchon inférieur (2) et faire le plein à l'aide de 0,5 litre d'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40 par le bouchon (1).



### 27 RÉDUCTEURS LATÉRAUX

Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 2 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W/40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40 par le bouchon de niveau et de remplissage (1).



### 28 LAVAGE DU CIRCUIT DE REFOUÏSSEMENT

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par le bouchon (1) qui assure un vidage suffisant du bloc-moteur; remplir le circuit avec une solution de 300 gr de soude SOLVAY et de 12 litres d'eau.  
- Faire travailler le tracteur pendant 1 heure.  
- Vidanger, remplir d'eau de pluie lorsque le moteur est refroidi et faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes.  
- Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

## APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement .....	12	Eau de pluie
Réservoir à combustible .....	54	Fuel-oil domestique décanté et filtré
Carteur moteur seul .....	6,2	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> (au-dessus de 0 °C) Huile <b>FIAT AMBRA 10 W/30</b> (au-dessous de 0 °C) ou Huile <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W/40</b> (toutes saisons)*
Cartier moteur y compris filtres et tuyauteries .....	7	
Filtre à air .....	1	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> ou <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40</b>
Boîte de vitesses et relevage hydraulique	16	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> ou <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40</b>
Cartier - poulie de battage .....	0,5	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> ou <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40</b>
Boîtier de direction .....	0,45	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> ou <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40</b>
Cartier réducteurs latéraux (par réducteur)	2	Huile <b>FIAT AMBRA 20 W-40</b> ou <b>MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40</b>
Moyeux des roues avant .....	—	Graisse <b>FIAT G 9</b> ou <b>MOBIL GREASE SUPER.</b>
Graissage général .....	—	Graisse <b>FIAT G 9</b> ou <b>MOBIL GREASE SUPER.</b>

\* Pour des températures très basses, utiliser de l'huile **MOBILAND UNIVERSAL 10 W/30**.

## PÉRIODE DE RODAGE

Après **40** heures de marche, nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60** heures de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100** heures de marche votre Agent effectuera la 2<sup>e</sup> visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.

## **FILTRES A COMBUSTIBLE**

---

Nous recommandons de changer la cartouche du 1<sup>er</sup> filtre à cuve de décantation toutes les 200 heures et chaque fois que vous constaterez des difficultés d'alimentation. Si ces difficultés persistent il faudra changer également la cartouche du 2<sup>e</sup> filtre de sécurité qui durant la période de garantie ne pourra être substituée que par votre agent.

La nécessité plus ou moins fréquente de changer les cartouches filtrantes dépend bien entendu de la qualité du combustible utilisé et de surcroît de la pollution de ce dernier par des précautions de stockage non respectées.

## **PRESSION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES**

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter, tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible, dans le cadre de cette notice, de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN A FAIRE PAR VOTRE AGENT

Nous recommandons, bien qu'il n'y ait pas de règle absolue en ce qui concerne les périodicités, de faire procéder aux opérations suivantes :

- **TOUTES LES 400 HEURES.**

Réglage de la garde à la pédale d'embrayage à ramener éventuellement à 3 - 4 cm.

Réglage de la garde de débrayage de prise de force (1,5 mm entre les leviers et les trois vis de débrayage).

Réglage de la garde aux pédales de freins (5 cm) et équilibrage du freinage.

- **TOUTES LES 1200 HEURES.**

Contrôle du jeu entre soupapes et culbuteurs (0,25 mm à froid).

Contrôle du fonctionnement et tarage des injecteurs (230 bars).

- **TOUTES LES 1600 HEURES.**

Vérifier l'état des balais et du collecteur du démarreur.

Vérifier l'état des balais de l'alternateur.

## PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Pour éviter le danger de l'oxydation, une demi-heure avant d'arrêter le moteur ajouter 10% d'huile **MOBIL INFILREX 101 10 W** au combustible contenu dans le réservoir.
- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.