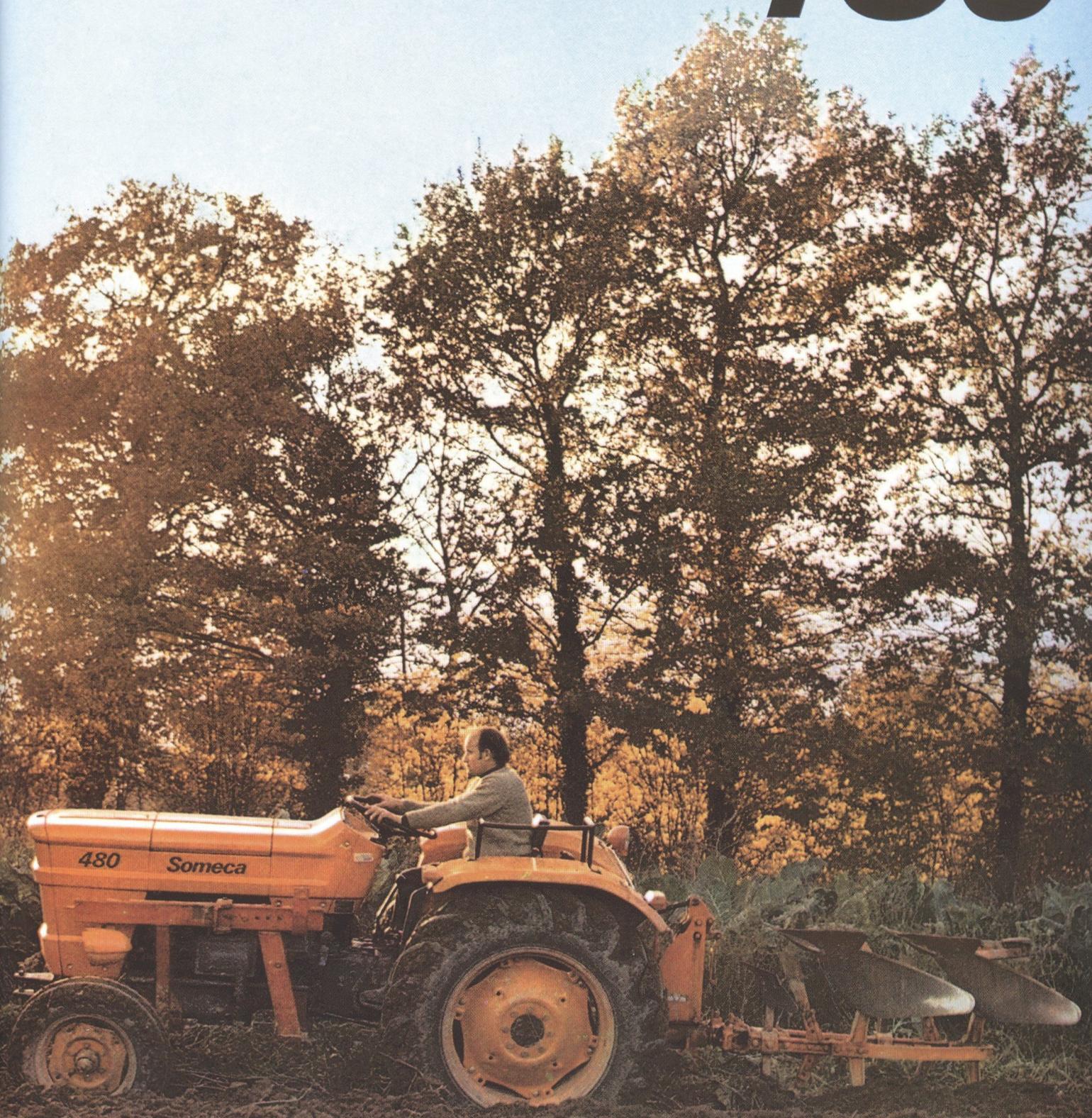
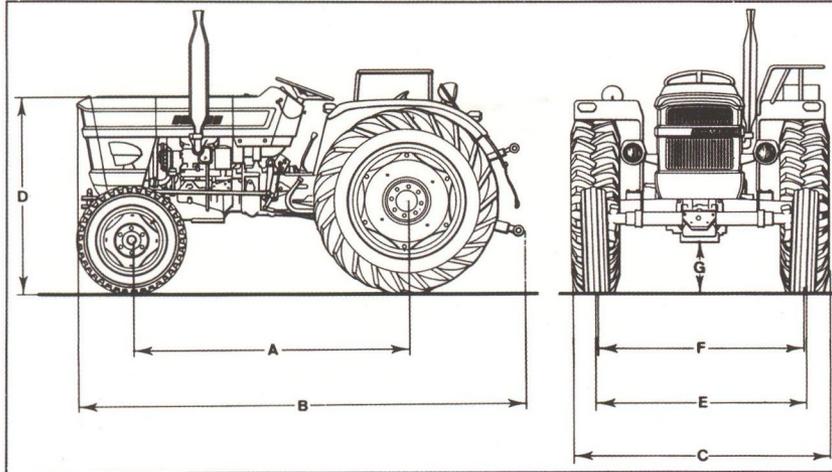


# **Fiat-Someca**

*Catégorie des 48 chevaux  
2 et 4 roues motrices*

# **480**





## Dimensions et poids

A - Empattement . . . . .	1,92 m
B - Longueur hors tout . . . . .	3,10 m
C - Largeur hors tout . . . . .	1,57 m
D - Hauteur au capot . . . . .	1,31 m
E - Voie AV (1,32 à 2,02) . . . . .	8 positions
F - Voie AR (1,22 à 1,92) . . . . .	8 positions
G - Garde au sol sous essieu AV . . . . .	0,48 m
Poids . . . . .	1720 kg
Pneumatiques : AV : 6.00-16 - AR . . . . .	12-28

## Moteur

- Type : FIAT 8035-02.
- Cycle : diesel 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 3, chemisés.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 2592 cm<sup>3</sup>
- Puissance : 48 ch DIN à 2400 tr/mn.
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
- Réservoir à carburant : 54 l

## Transmissions

- Embrayage bidisque.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 3 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur épicycloïdal ajoutant 3 vitesses AV et 1 vitesse AR.
- Etalement des vitesses en km/h au régime nominal, pneumatiques 12-28.

	Gamme rampante (sur demande)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	0,8	2,4	8,6
2 <sup>e</sup>	1,4	4,3	15,5
3 <sup>e</sup>	2,2	6,8	24,5
AR	1,1	3,5	12,6

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs cylindriques à bain d'huile, en bouts d'arbre.
- Prise de force arrière normalisée 1" 3/8 indépendante 540 tr/mn.

## Freins

- Freins indépendants, à sangles, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par un levier à main.

## Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme 1 comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorque : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

## Relevage hydraulique

- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1550 kg. maxi

## Poste de conduite

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre d'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

## Equipement électrique

- Batterie de 12 V placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires et phare AR de travail.
- Indicateurs de direction.

## Capotage

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

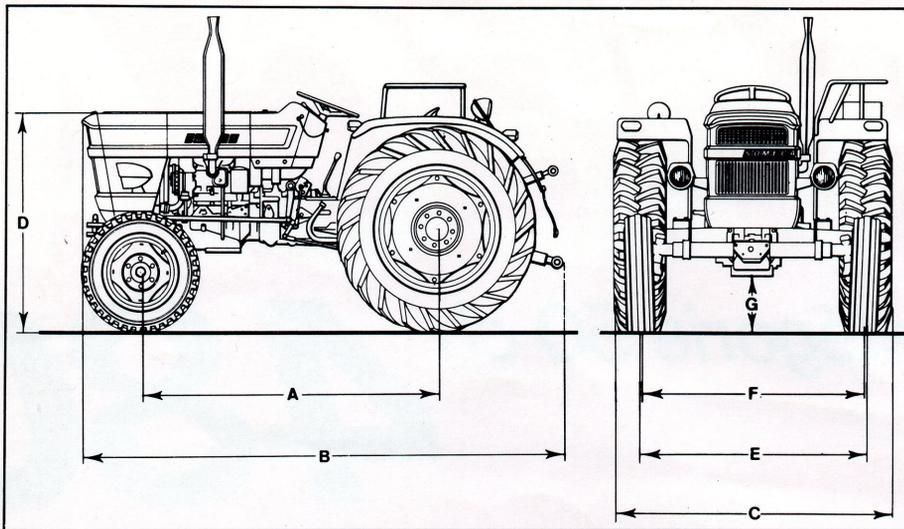
**FIAT**  
**SOMECA**

# SOMMECA

*catégorie 50 ch*

# 480





## Dimensions et poids

A - Empattement .....	1,92 m
B - Longueur hors tout .....	3,10 m
C - Largeur hors tout .....	1,57 m
D - Hauteur au capot .....	1,31 m
E - Voie AV (1,32 à 2,02) .....	8 positions
F - Voie AR (1,22 à 1,92) .....	8 positions
G - Garde au sol sous essieu AV .....	0,48 m
Poids .....	1720 kg
Pneumatiques : AV : 6.00-16 - AR .....	12-28

## Moteur

- Type : FIAT 8035-02.
- Cycle : diesel 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 3, chemisés.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 2592 cm<sup>3</sup>.
- Puissance : 48 ch DIN à 2400 tr/mn.
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
- Réservoir à carburant : 54 l.

## Transmissions

- Embrayage bidisque.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 3 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur épicycloïdal ajoutant 3 vitesses AV et 1 vitesse AR.
- Étalement des vitesses en km/h au régime nominal, pneumatiques 12-28.

	Gamme rampante (sur demande)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	0,8	2,4	8,6
2 <sup>e</sup>	1,4	4,3	15,5
3 <sup>e</sup>	2,2	6,8	24,5
AR	1,1	3,5	12,6

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs cylindriques à bain d'huile, en bouts d'arbre.
- Prise de force arrière normalisée 1" 3/8 indépendante 540 tr/mn.

## Freins

- Freins indépendants, à sangles, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par un levier à main.

## Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme 1 comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorque : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

## Relevage hydraulique

- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1550 kg. maxi

## Poste de conduite

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre d'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

## Équipement électrique

- Batterie de 12 V placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires et phare AR de travail.
- Indicateurs de direction.

## Capotage

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

**FIAT**  
**Someca**

Votre concessionnaire

116, rue de Verdun  
92801 Puteaux  
Tél: 772.11.11  
Fiat France, FFSA  
Société Anonyme  
au capital de 246 050 000 F  
R.C. Paris 60 B 5910