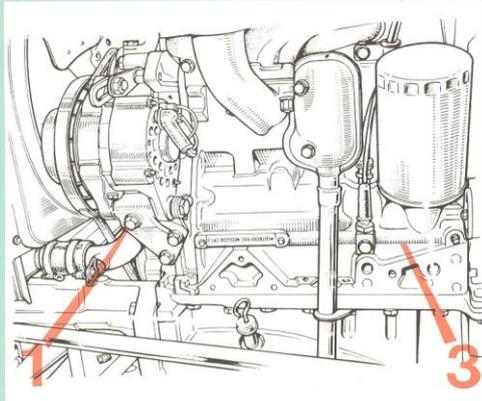


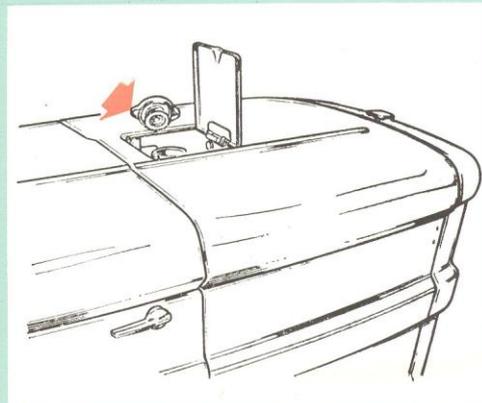
TOUTES LES 10 HEURES



1

CARTER MOTEUR

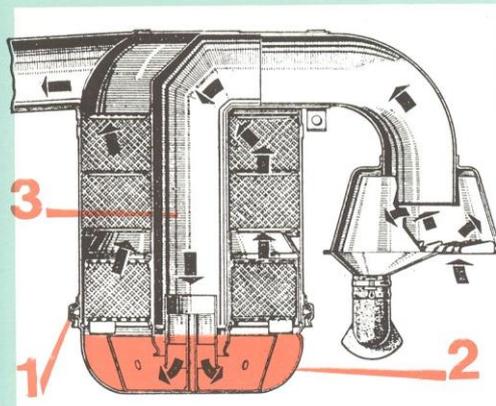
Vérifier si le niveau est compris entre les repères « MIN » et « MAX » de la jauge. Le cas échéant ajouter de l'huile FIAT AM-BRA (20 W-40 ou 10 W-30 selon la saison) par l'orifice (2). (Voir opération 11).



2

RADIATEUR

Vérifier le niveau de l'eau. Ajouter, si nécessaire, de l'eau de pluie.

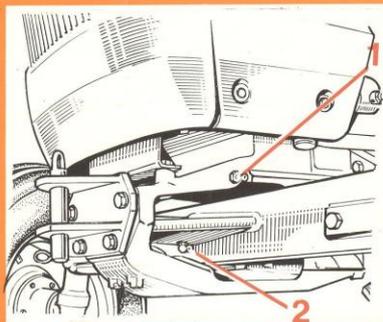


3

FILTRE A BAIN D'HUILE

Vérifier si l'huile parvient à la lisière venue d'emboutissage sur la périphérie interne de la cuve. Suivre les instructions figurant à la page 26 de la notice.

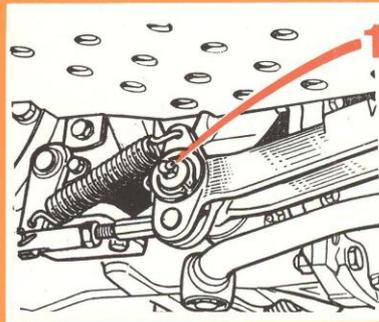
TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



4

DIRECTION ET ESSIEU AV

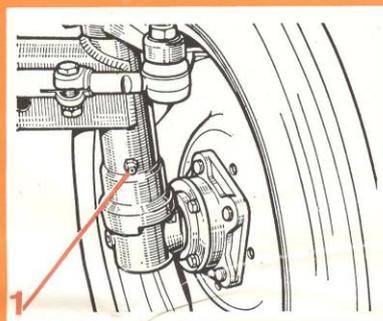
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans
les 2 graisseurs.



7

PÉDALES DE FREINS

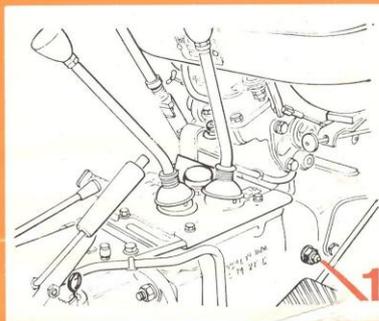
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans
le graisseur (1).



5

FUSÉES DES ROUES AVANT

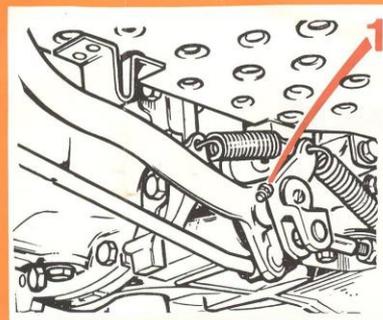
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans
chacun des graisseurs (1).



8

BUTÉE D'EMBRAYAGE

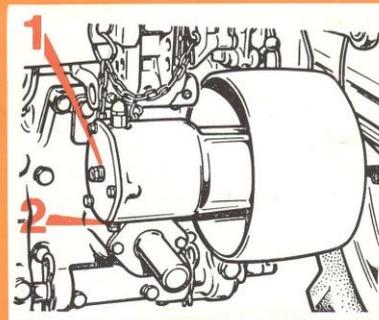
Injecter de la graisse FIAT G 9 par
le graisseur (1). 2 ou 3 impulsions
sur la pompe seulement.



6

PÉDALE D'EMBRAYAGE

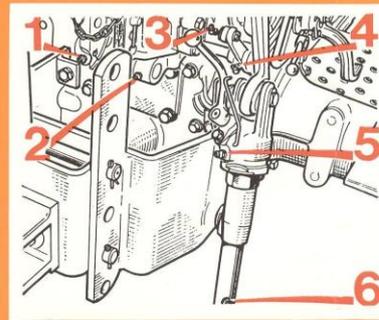
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans
le graisseur (1).



9

POULIE MOTRICE

Vérifier que l'huile atteint l'orifice du
bouchon (1). Ajouter éventuellement
de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par ce même
orifice.

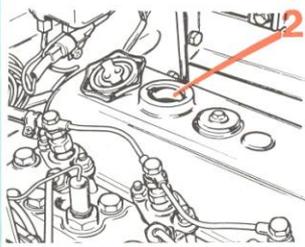
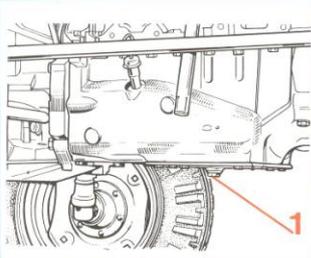


10

RELEVAGE HYDRAULIQUE

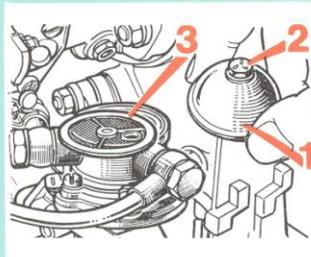
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans
les 4 graisseurs des articulations et
dans les 2 graisseurs de la suspen-
de droite. Ne jamais changer la position
du graisseur (3).

TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



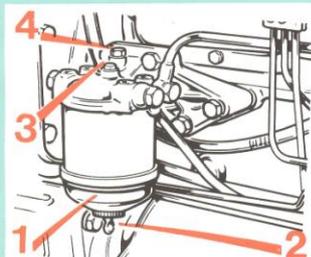
11 CARTER D'HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile à chaud, par le bouchon (1). Faire le plein à l'aide de 7 litres d'huile FIAT AMBRA (20 W-40 ou 10 W-30) selon la saison par l'orifice du bouchon (2) du couvercle des culbuteurs.



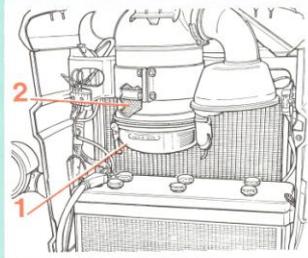
12 POMPE D'ALIMENTATION

Déposer le couvercle (1) en dévissant la vis (2). Nettoyer le filtre (3). Poser le couvercle (1) sans la vis (2) et ouvrir le robinet du réservoir pour évacuer l'air avant remontage de la vis (2).



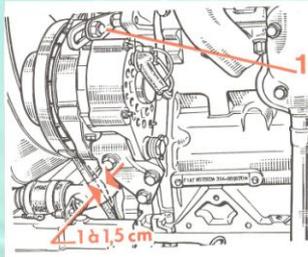
13 1^{er} FILTRE A COMBUSTIBLE

Dévisser la vis (3) et remettre une nouvelle cartouche en place après avoir nettoyé la cuve de décantation au pétrole. Purger d'air. Evacuer l'eau de la cuve (1) par la vis à oreilles (2) plus fréquemment si nécessaire.



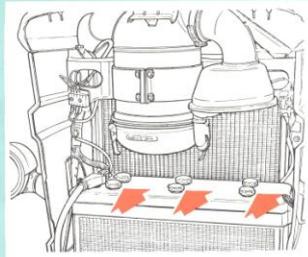
14 FILTRE A AIR

Déposer la cuve (1) et sortir la masse filtrante (2). Nettoyer au pétrole. Sécher à l'air comprimé et imprégner d'huile la masse filtrante. Faire le niveau dans la cuve à l'aide d'un litre d'huile FIAT AMBRA 20 W-40.



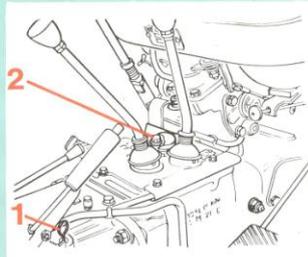
15 COURROIE DE VENTILATEUR

S'assurer que la flèche de la courroie est comprise entre 1 et 1,5 cm sous une pression du doigt de 5 à 7 kg. Eventuellement retendre après avoir desserré l'écrou (1).



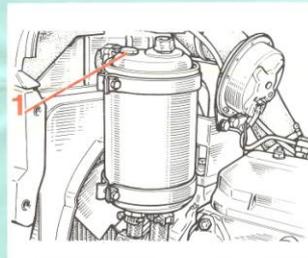
16 BATTERIE

Vérifier si le niveau est à 0,5 cm au-dessus des plaques. Eventuellement le parfaire à l'aide d'eau distillée. Vérifier plus souvent en période d'été.



17 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES

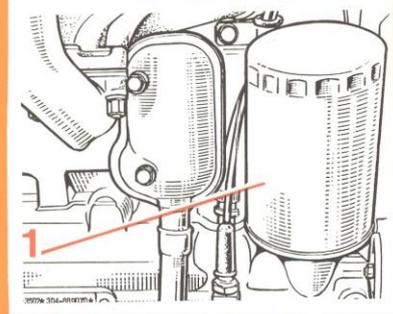
Retirer la jauge (1) et vérifier si l'huile atteint le trait supérieur, les bras de relevage étant en position basse. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par le bouchon (2) jusqu'au niveau supérieur de la jauge.



18 RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION ASSISTÉE

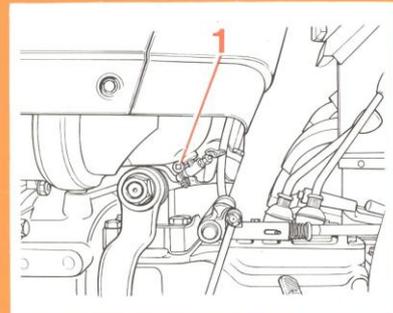
S'assurer que l'huile arrive au repère du bouchon (1). Ajouter, le cas échéant, de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par ce même bouchon.

TOUTES LES 400 HEURES



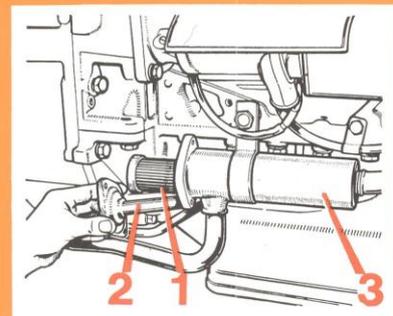
19 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE

Dévisser le filtre en faisant tourner l'ensemble vers la droite. Le remplacer par un élément neuf en faisant attention à la bonne mise en place du joint d'embase.



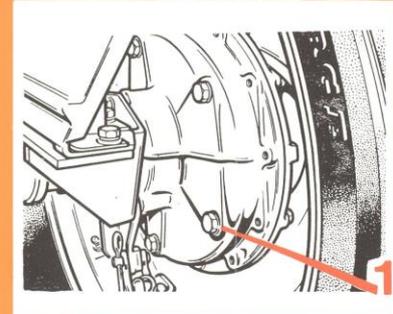
20 BOITIER DE DIRECTION

Dévisser le bouchon (1) et contrôler si l'huile affleure à l'orifice. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40.



21 FILTRE DU RELEVAGE

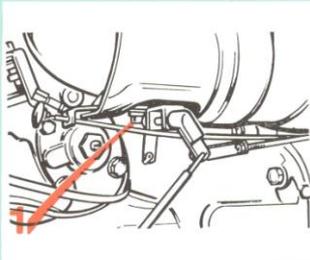
Déposer le couvercle, sortir la cartouche (1). Nettoyer la cartouche et la chandelle magnétique (2) dans du pétrole. Souffler à l'air. Nettoyer également l'intérieur du corps du filtre. Remonter en s'assurant de la présence du joint en bout de la cartouche.



22 RÉDUCTEURS LATÉRAUX

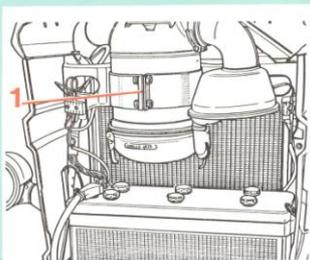
S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau et de remplissage (1). Si nécessaire ajouter de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40.

TOUTES LES 800 HEURES



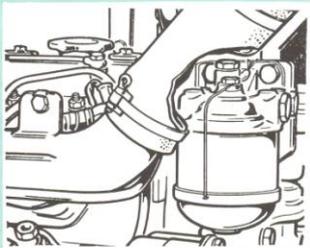
23 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

Le réservoir étant vide, ôter le bouchon inférieur (1) et évacuer les impuretés (eau et dépôts).



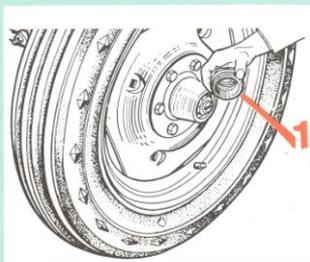
24 FILTRE A AIR

Détacher le collier (1). Dévisser le collier en bout de la durite. Nettoyer toutes les pièces dans du pétrole. Avant remontage et après soufflage à l'air, imprégner d'huile les masses filtrantes. Vérifier le bon serrage des colliers de la durite.



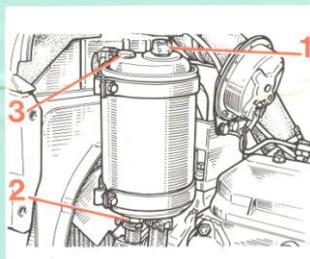
25 FILTRE A COMBUSTIBLE DE SÉCURITÉ

Remplacer la cartouche du second filtre en procédant comme pour le premier filtre. Pendant la période de garantie, ce filtre, plombé, doit être remplacé par votre agent.



26 MOYEURS DE ROUES AVANT

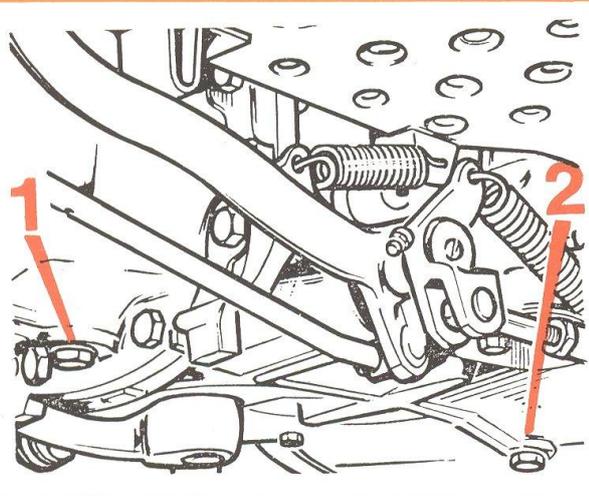
Ôter les chapeaux (1) des moyeux et les remplir de graisse FIAT G 9.



27 RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION ASSISTÉE

Desserrer le bouchon (1) et sortir le filtre et son noyau magnétique. Dévisser le bouchon (2) et vidanger l'huile. Pour le montage, suivre les instructions page 34 de la notice.

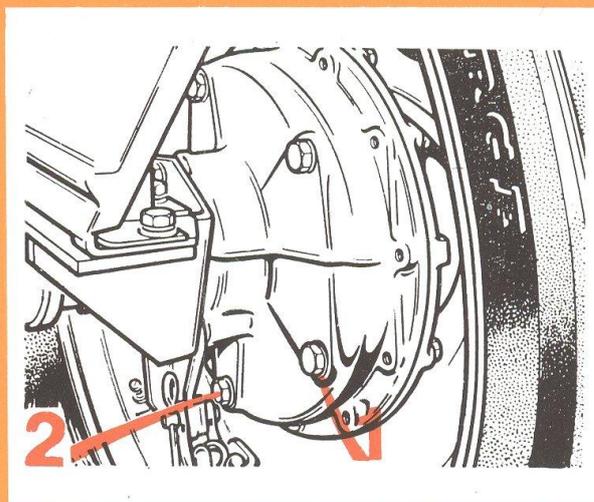
TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL



28

RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES

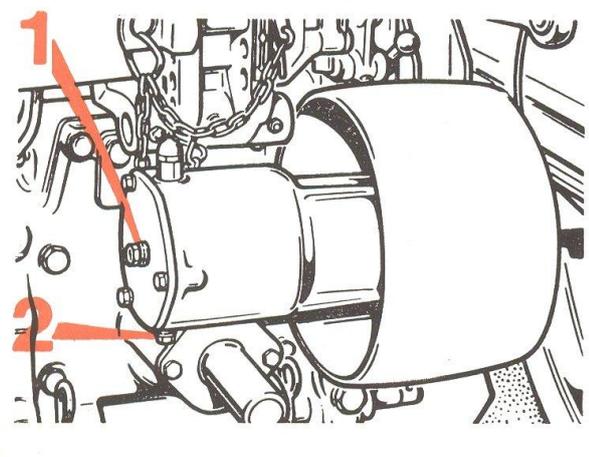
Vidanger par les bouchons (1) et (2), vidanger également le filtre (opération 21). Faire le plein avec 16 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par le bouchon 2, (opération 17).



30

RÉDUCTEURS LATÉRAUX

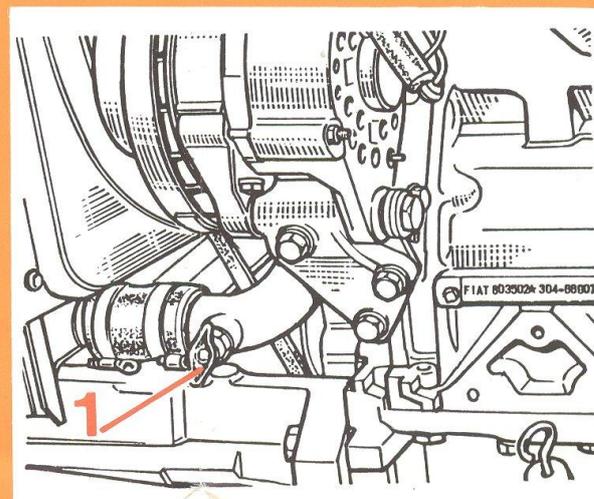
Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 2 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par le bouchon de niveau et de remplissage (1).



29

POULIE DE BATTAGE

Vidanger par le bouchon inférieur (2) et faire le plein à l'aide de 0,5 litre d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par le bouchon (1).



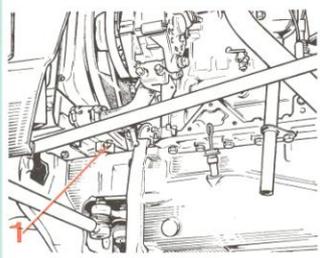
31

LAVAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par le bouchon (1) qui assure un vidage suffisant du bloc moteur ; remplir le circuit avec une solution de 300 g de soude SOLVAY et de 12 litres d'eau. Faire travailler le tracteur pendant 1 heure. Vidanger, remplir d'eau de pluie lorsque le moteur est refroidi et faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes. Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

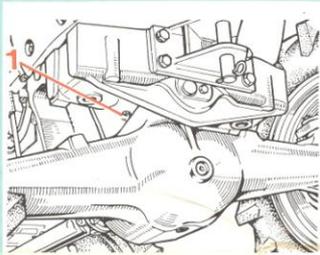
Tracteur 500s DT

TOUTES LES 50 HEURES



1 AXE DU LEVIER DOUBLE DE DIRECTION

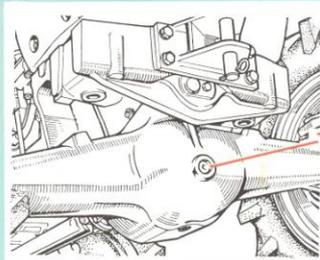
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans le graisseur (1).



2 PIVOT D'AVANT-TRAIN

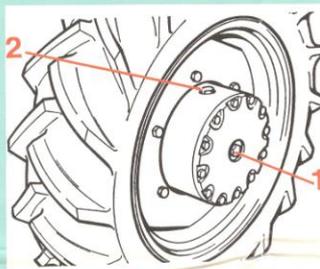
Injecter de la graisse FIAT G 9 dans le graisseur (1).

TOUTES LES 200 HEURES



3 PONT AVANT MOTEUR

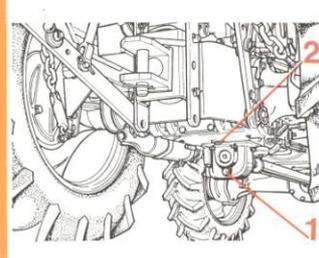
S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau (1); si nécessaire, faire l'appoint par ce même orifice à l'aide d'huile FIAT AMBRA 20 W-40.



4 RÉDUCTEURS LATÉRAUX AVANT

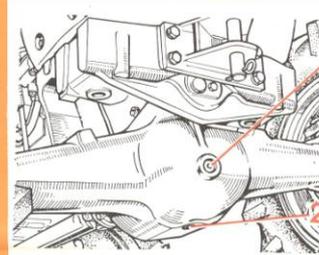
Vérifier le niveau d'huile par le bouchon (1) situé au centre du couvercle; ajouter, si nécessaire, de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 par le bouchon de remplissage (2).

TOUTES LES 1200 HEURES



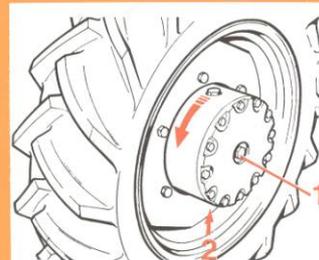
5 PRISE DE MOUVEMENT DU PONT AVANT MOTEUR

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (2) et le carter de la prise de mouvement par le bouchon (1). Faire le plein par la boîte de vitesses à l'aide de 18 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40.



6 PONT AVANT MOTEUR

Vidanger le pont avant par le bouchon (2) en ouvrant le bouchon (1) pour favoriser l'écoulement de l'huile. Faire le plein à l'aide d'environ 4 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40.



7 RÉDUCTEURS LATÉRAUX AVANT

Vidanger chaque réducteur avant par le bouchon (2) après avoir placé celui-ci en position basse et en ayant eu soin de dévisser le bouchon de niveau (1) situé sur le couvercle. Faire tourner le réducteur de façon à maintenir le bouchon (2) en position haute (fig. 4), faire le plein à l'aide de 1,75 litre d'huile FIAT AMBRA 20 W-40; l'huile doit affleurer au niveau de l'orifice central.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement	13	Eau de pluie.
Réservoir à combustible	54	Fuel-oil domestique décanté et filtré.
Carter moteur seul	6,2	} Huile FIAT AMBRA 20 W-40 (au-dessus de 0° C) } Huile FIAT AMBRA 10 W-30 (au-dessous de 0° C)
Carter moteur y compris filtres et tuyau- teries	7	
Filtre à air	1	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Boîte de vitesses et 500 S	16	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
relevage hydraulique 500 S DT	18	
Carters réducteurs latéraux AR (chaque) ..	2	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Réducteurs latéraux avant (500 S DT) .. (chaque)	1,75	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Pont avant (500 S DT)	4	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Réservoir de direction assistée (optionel)	2	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Carter de poulie	0,5	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Boîtier de direction	0,40	Huile FIAT AMBRA 20 W-40
Moyeux des roues avant	—	Graisse FIAT G 9
Graissage général	—	Graisse FIAT G 9

FILTRES A COMBUSTIBLE

Nous recommandons de changer la cartouche du 1^{er} filtre à cuve de décantation toutes les 200 heures et chaque fois que vous constaterez des difficultés d'alimentation. Si ces difficultés persistent il faudra changer également la cartouche du 2^e filtre de sécurité qui durant la période de garantie ne pourra être substituée que par votre agent.

La nécessité plus ou moins fréquente de changer les cartouches filtrantes dépend bien entendu de la qualité du combustible utilisé et de surcroît de la pollution de ce dernier par des précautions de stockage non respectées.

PRESSIION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter, tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible, dans le cadre de cette notice, de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

PÉRIODE DE RODAGE

Après **40** heures de marche, nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60** heures de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100** heures de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Pour éviter le danger de l'oxydation, une demi-heure avant d'arrêter le moteur ajouter 10 % d'huile **FIAT PROT 20 W/M** au combustible contenu dans le réservoir.
- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN A FAIRE PAR VOTRE AGENT

Nous recommandons, bien qu'il n'y ait pas de règle absolue en ce qui concerne les périodicités, de faire procéder aux opérations suivantes :

- **TOUTES LES 400 HEURES.**
Réglage de la garde à la pédale d'embrayage à ramener éventuellement à 3 - 4 cm.
Réglage de la garde au levier de débrayage de prise de force qui doit permettre une course à vide de 4 cm au pommeau du levier.
Réglage de la garde aux pédales de freins (5 cm) et équilibrage du freinage.
- **TOUTES LES 1200 HEURES.**
Contrôle du jeu entre soupapes et culbuteurs — admission 0,25 mm.
— échappement 0,35 mm.
Contrôle du fonctionnement et tarage des injecteurs (230 bars).
- **TOUTES LES 1600 HEURES.**
Vérifier l'état des balais et du collecteur du démarreur.
Vérifier l'état des balais de l'alternateur.