



# 540V

**guide d'usage et d'entretien**

---

**t r a c t e u r**

---

**540V**

***utilisation  
entretien  
caractéristiques***

---

Les descriptions et illustrations réunies dans la présente publication s'entendent sans engagement ; pour cette raison **FIAT MATERIEL AGRICOLE** se réserve le droit, sans être obligée de mettre à jour, d'apporter au tracteur **540 V** les modifications d'organes et d'accessoires qu'elle jugera utiles au bon fonctionnement de ce matériel.

---

PROPRIÉTÉ RÉSERVÉE  
3<sup>e</sup> Edition - N° 10.856  
200 exemplaires  
Janvier 1980

---

**FIAT MATERIEL AGRICOLE**

**DOCUMENTATION TECHNIQUE**

91150 MORIGNY-CHAMPIGNY

# TRACTEUR

## 540 V

Le tracteur 540 V est une variante du tracteur 540. Il diffère principalement de ce dernier par sa largeur réduite le rendant apte à des emplois particuliers : viticulture, arboriculture etc.

Dans cet additif, seules sont traitées les différences existantes par rapport au 540 normal. Pour ce qui ne figure pas dans ces pages, il y a lieu de se reporter à la notice à laquelle ce document est joint.

I

### COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

#### LEVIER DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

En déplaçant vers le haut et à droite le levier (1) on bloque le différentiel, c'est-à-dire que l'on assure une liaison rigide entre les demi-arbres des roues.

Cette liaison est particulièrement utile pour les travaux lourds, labours en particulier, au cours desquels une des roues motrices a tendance à patiner davantage que l'autre.

**NOTA.** — En bout de raie, avant d'aborder le virage, ne pas omettre de relâcher le levier de blocage du différentiel.

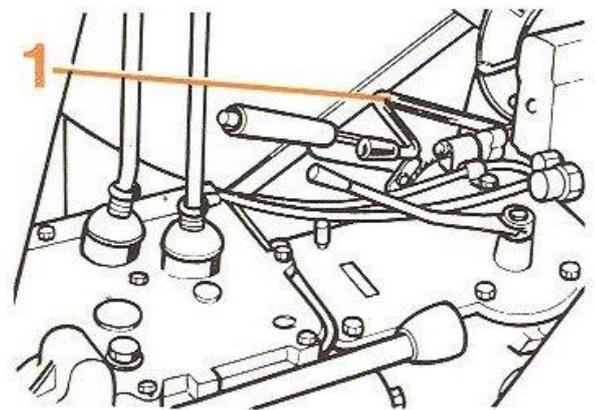


FIG. 1

# COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

## MANETTE DE SÉLECTION DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

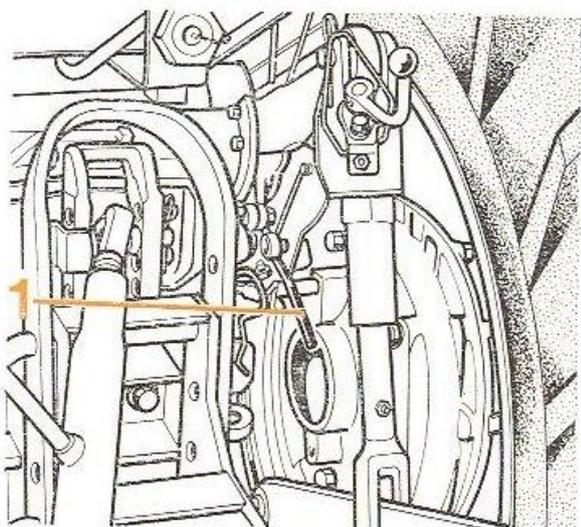


FIG. 2

Cette manette (1) placée à l'arrière droit du conducteur, et qui peut occuper deux positions, permet de sélectionner la méthode de travail selon laquelle on désire opérer, ceci en fonction de l'outil et des conditions de sol.

MANETTE EN BAS : travail en position contrôlée ou en position « flottante ».

MANETTE EN HAUT : travail en effort contrôlé.

**NOTA.** — Pour passer de position contrôlée en effort contrôlé et vice versa, il est indispensable d'amener les bras de relevage en bout de course vers le haut.

## MANETTE DE COMMANDE DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

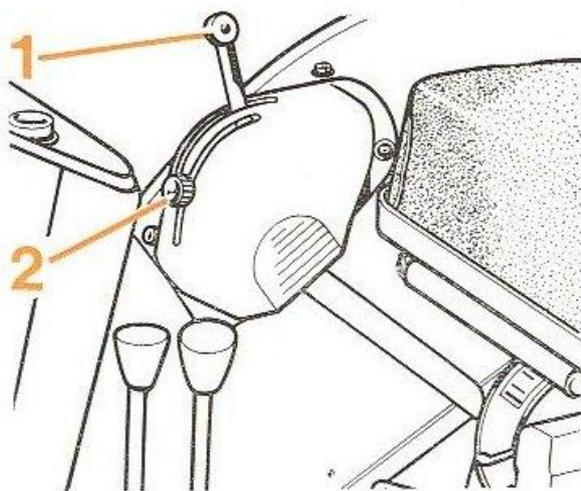


FIG. 3

La manette de relevage (1) permet soit d'abaisser ou de relever l'outil (travail en position contrôlée et en position flottante), soit de fixer un effort de traction (travail en effort contrôlé).

POUSSEE VERS LE BAS : relevage de l'outil ou diminution de l'effort.

TIRÉE VERS LE HAUT : abaissement de l'outil ou augmentation de l'effort.

Une butée réglable (2) permet de se fixer soit une profondeur de travail, soit un effort de traction.

## II

# ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

## ATTELAGES ET ARRIÈRE DU TRACTEUR

Par rapport au tracteur 540, le 540 V est doté d'un dispositif d'attelage un peu particulier :

- les bras de traction sont plus rapprochés ;
- la barre à trous est plus courte et comporte 9 perçages ;
- la limitation du débattement latéral des bras de traction est assurée par des chaînes (1) avec tendeurs articulés au centre du tracteur.

De plus, ce type de tracteur est équipé d'un crochet de remorque LEMOINE (2).

Ajoutons que le siège du conducteur (3) est de fabrication SABLÉ avec plaque d'exploitation fixée au dossier et que la prise de courant est fixée à la partie inférieure gauche de la plaque d'exploitation.

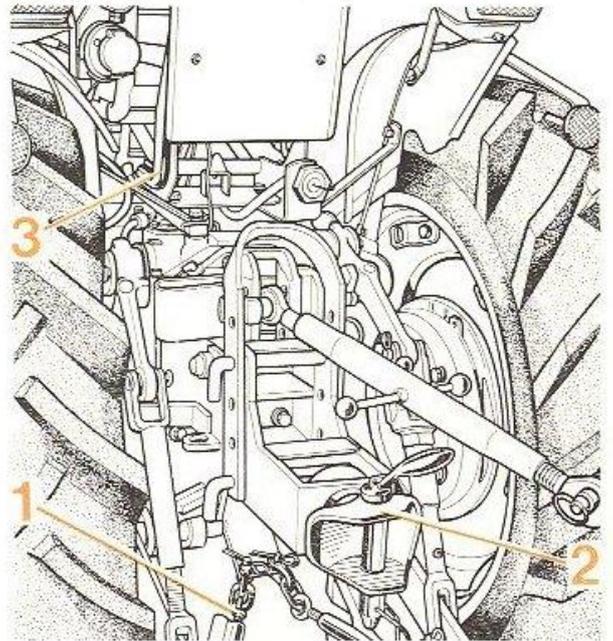


FIG. 4

## III

# ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

## RÉDUCTEUR SUPPLÉMENTAIRE

Un réducteur épicycloïdal supplémentaire, livré sur demande, peut être incorporé à l'arrière de la boîte de vitesses. Commandé par le levier de gammes, il permet d'obtenir 4 vitesses AV et 1 vitesse AR supplémentaires, vitesses rampantes dont les valeurs figurent ci-après, ceci au régime nominal du moteur.

Tracteur avec pneus	1ère	2ème	3ème	4ème	AR
11.2-28 (km/h)	0,71	1,07	1,57	2,02	1,01
12.4-28 (km/h)	0,74	1,11	1,63	2,10	1,05

### III

## ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

### MASSES D'ALOURDISSEMENT

Des masses d'alourdissement permettant d'améliorer l'adhérence du tracteur peuvent être livrées sur demande. Il s'agit :

à l'avant { 1 porte-masses sur châssis de 100 kg.  
+ 4 plaques de 30 kg chacune soit 120 kg.  
ou 6 plaques de 30 kg chacune soit 180 kg.

à l'arrière : 2 masses de 55 kg sur chaque roue soit au total 220 kg.

### IV

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### A - DIMENSIONS (pneus AR 9.5-28)

Voie variable avant .....	mm	850 - 1050
(la voie la plus large s'obtient en retournant les roues)		950 - 1150
Voie variable arrière .....	mm	754 - 1156
		812 - 1214
		1056 - 1314
<b>Empattement</b> { version 8 vitesses .....	mm	1885
{ version 12 vitesses .....	mm	1918
<b>Longueur hors tout</b> (du crochet avant à l'extrémité des bras de traction) .....	mm	3180
<b>Largeur hors tout</b> { Voie minimale .....	mm	989
{ Voie maximale .....	mm	1549
<b>Hauteur</b> { au volant de direction .....	mm	1460
{ au capot .....	mm	1295
<b>Garde au sol</b> { sous avant train .....	mm	330
{ sous pont arrière .....	mm	318
{ sous échappement .....	mm	235
<b>Rayon de braquage (voie de 950 mm)</b> { avec frein bloqué .....	mm	2925
{ sans frein .....	mm	3150

# IV

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### B - ATTELAGE

**Crochet de refoulement**

hauteur ..... mm 440

**Crochet arrière**

6 positions ..... mm 445 - 625  
506 - 685  
565 - 745

### C - PNEUMATIQUES

Dimensions	9.5-28	11.2-28	12.4-28
Rayon sous charge	541	562	584
Circonférence de roulement	3.451	3.591	3.732
Largeur du boudin	235	285	311
Pneumatiques avant : 500-15.			

### D - POIDS DU TRACTEUR

**Poids en ordre de marche, réservoir plein, sans conducteur :**

— Poids sur l'essieu avant ..... kg 675  
— Poids sur l'essieu arrière ..... kg 925  
— Poids total ..... kg 1600

**Poids avec masses :**

— Porte-masses avant sur châssis ..... kg 100  
— Jeu de 6 plaques de 30 kg sur porte-masses ..... kg 180  
— Jeu de 4 disques de 55 kg sur roues arrière ..... kg 220  
— Poids total approximatif ..... kg 2.100

# TABLE DES MATIÈRES

## I. COMMANDES

3

Levier de blocage du différentiel .....	3
Manette de sélection du relevage hydraulique .....	4
Manette de commande du relevage hydraulique .....	4

## II. ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

5

Attelages et arrière du tracteur .....	5
--	---

## III. ÉQUIPEMENTS ACCESSOIRES

5

Réducteur supplémentaire .....	5
Masses d'alourdissement .....	6

## IV. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

6

A - Dimensions .....	6
B - Attelage .....	7
C - Pneumatiques .....	7
D - Poids du tracteur .....	7.

**FIAT**  
**Someca**

**Fiat Matériel Agricole**

Société Anonyme au Capital de 60.000.000 Francs  
Rue des Rochettes - 91150 MORIGNY-CHAMPIGNY  
Tél. : 494-80-85 - R.C. PARIS B 305 493 835