

PERIODE DE RODAGE

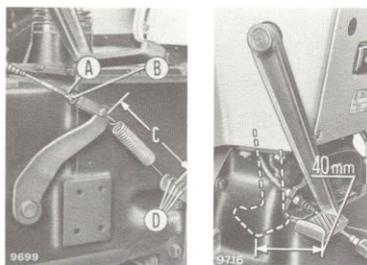
Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, nous conseillons de:

- faire fonctionner pendant quelques minutes le moteur à bas régime et à vide, après chaque démarrage à froid;
- ne pas faire fonctionner longtemps le moteur au régime minimal;
- ne pas utiliser le tracteur continuellement en travaux lourds;
- suivre également les conseils précédents après une révision dans laquelle des pièces importantes ont été remplacées.

ATTENTION - Après les premières 60 heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n° 19) et la cartouche du filtre (opération n° 23), remplacer également le filtre à huile du relevage (opération n° 24).

ENTRETIEN SOUPLE

Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre, exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles importants et les réglages** illustrés ci-dessous (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.

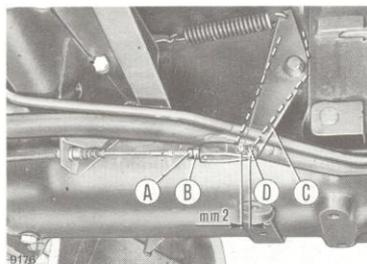


1 EMBRAYAGE MOTEUR-BOITE DE VITESSES - Contrôler que la garde à la pédale est de 40 mm. Quand elle n'est plus que de 15 mm, régler l'embrayage comme suit:

- débloquer le contre-écrou A et tourner dans le sens anti horaire l'écrou B (à chaque tour d'écrou, la pédale se déplace de 9 mm environ);
- bloquer le contre-écrou A;
- s'assurer que la garde à la pédale est de 40 mm.

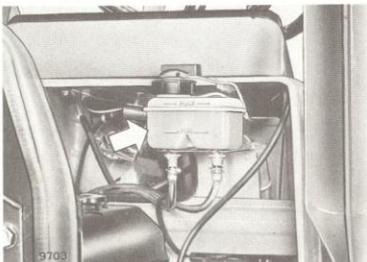
Après tout réglage vérifier que la longueur C du ressort de rappel de la pédale soit de 175 mm. En cas contraire, rétablir la longueur préconisée en utilisant les boutonnières D.

ATTENTION - Intervenir promptement lorsque la garde de la pédale est proche ou inférieure à 15 mm. Eviter de façon absolue de faire fonctionner l'embrayage avec une garde presque nulle.

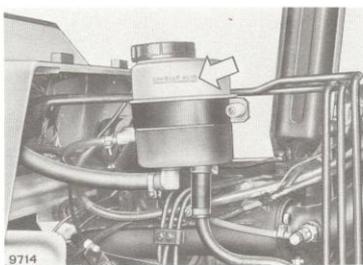


2 EMBRAYAGE MOTEUR-PRISE DE FORCE - Mettre le levier C en position de repos (tout en avant) et contrôler que la course à vide de celui-ci à proximité de la broche D soit de 2 mm avant de commencer le débrayage de la friction. Quand elle est réduite à 0,5 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

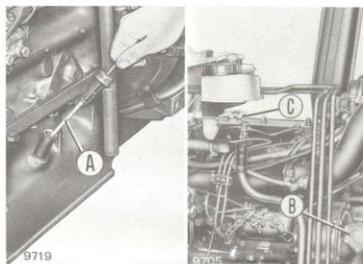
- débloquer le contre-écrou A et tourner dans le sens horaire l'écrou B d'un tour et demi (à chaque tour, la broche D se déplace de 1 mm);
- bloquer le contre-écrou A;
- s'assurer que la course à vide du levier est de 2 mm.



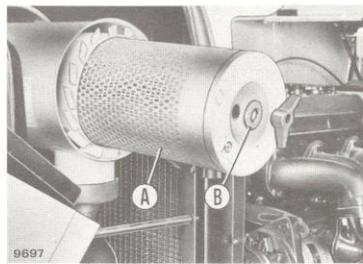
3 RESERVOIR D'HUILE DES FREINS - Contrôler que le niveau d'huile arrive au marquage «MAX» sur le réservoir. (Voir «Avertissements»).



4 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Vérifier et éventuellement rétablir le niveau d'huile dans le réservoir.



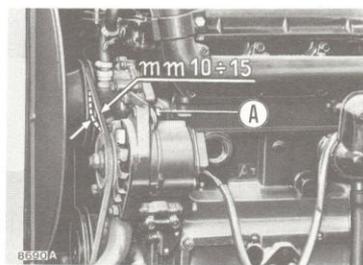
5 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau de l'huile avec la jauge A et faire le plein par le bouchon B ou bien par le bouchon C.



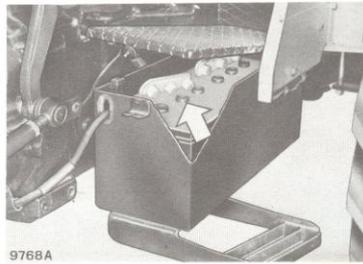
6 FILTRE A AIR SEC - Quand le signal rouge d'engorgement du filtre apparaît au tableau de bord, démonter le couvercle, extraire la cartouche extérieure A et la nettoyer:

- avec un jet d'air de pression inférieure à 6,9 bars (7 kg/cm²), de l'intérieur vers l'extérieur;
- ou
- avec de l'eau et un détergent non mousseux, la rincer au jet de pression inférieure à 2,9 bars (3 kg/cm²) et la sécher à l'air sec d'une température inférieure à 50°C (sans faire usage d'air comprimé).

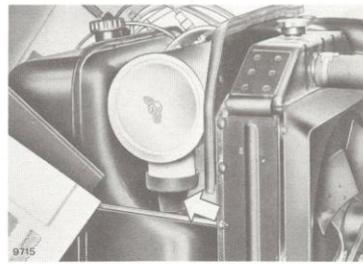
Ne jamais nettoyer la cartouche en la frappant sur une surface dure. Remplacer la bague d'étanchéité B lorsqu'elle est endommagée. Ne pas séparer les ailettes en plastique du corps de l'élément filtrant. Nettoyer soigneusement tout l'intérieur du boîtier en tôle avec un chiffon humide. Consulter aussi le tableau «Avertissements».



7 COURROIE DU VENTILATEUR - Vérifier la flèche (10 à 15 mm sous une charge de 108 à 127 N - 11 à 13 kg). Pour le réglage desserrer l'écrou A.

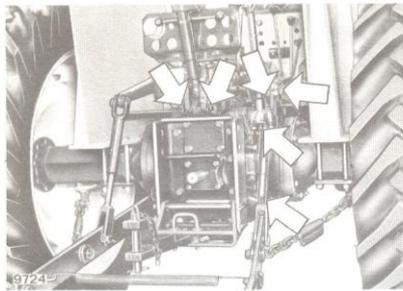


8 BATTERIE - Moteur arrêté, tracteur à plat et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte à travers chaque bouchon (voir page 40).

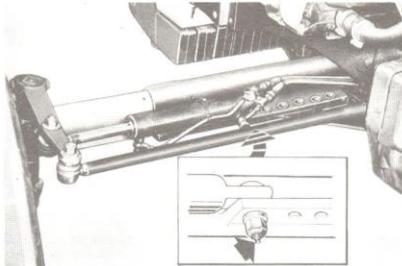


9 FILTRE A AIR - Vérifier l'état d'engorgement de la soupape de décharge en pressant l'embout en caoutchouc.

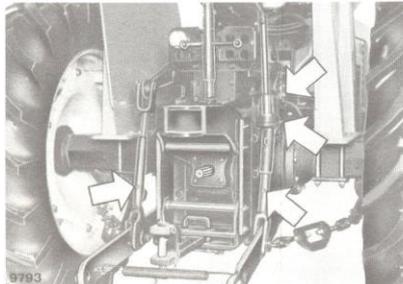
Toutes les 50 heures



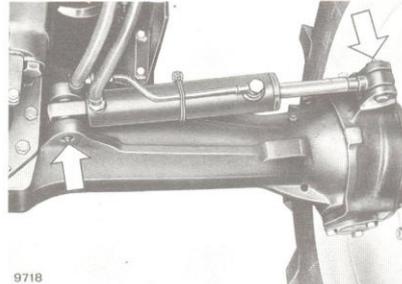
10 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'AT-TELAGE (Standard) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les 6 graisseurs.



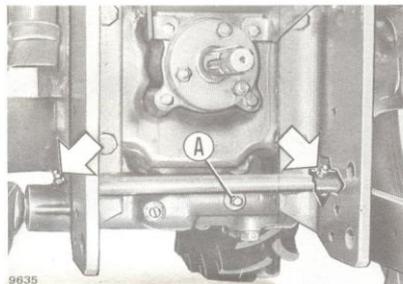
14 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Injecter de la graisse FIAT G9 dans le graisseur indiqué.



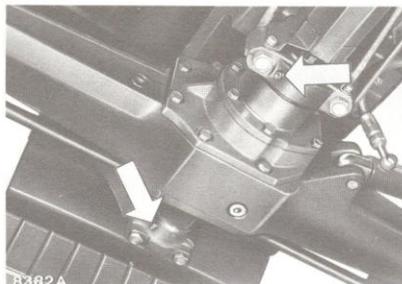
11 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'AT-TELAGE (Sur demande) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9 dans les 4 graisseurs.



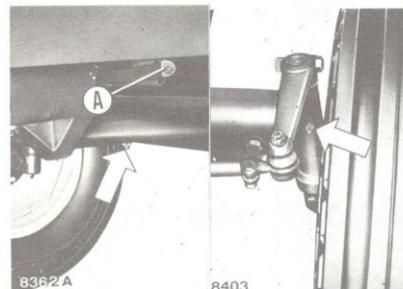
15 DIRECTION (DT) - Injecter de la graisse FIAT G9 dans les deux graisseurs indiqués.



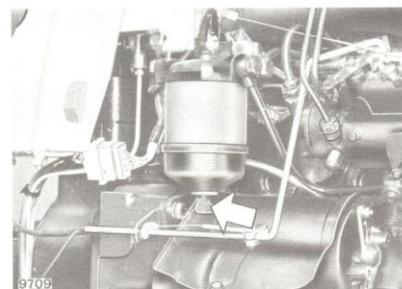
12 SUPPORT BARRE DE FLEXION (Relevage sur demande) - Injecter de la graisse FIAT G9 aux points indiqués jusqu'à la faire sortir par l'évent A.



16 ARTICULATION DU PONT AVANT (DT) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT G9.



13 DIRECTION ET ESSIEU AV - Injecter de la graisse FIAT G9. Les tracteurs avec direction hydrostatique n'ont pas le graisseur A.

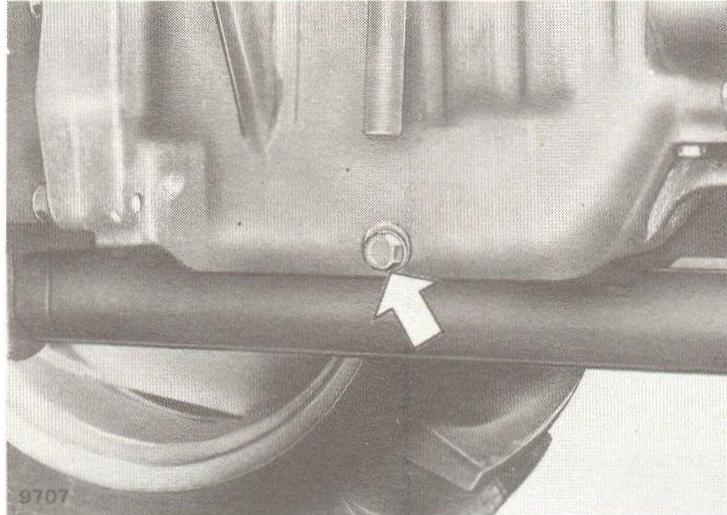


17 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Une fois par semaine, retirer l'eau de condensation en dévissant de 3-4 tours la vis et en actionnant le levier de la pompe d'alimentation.

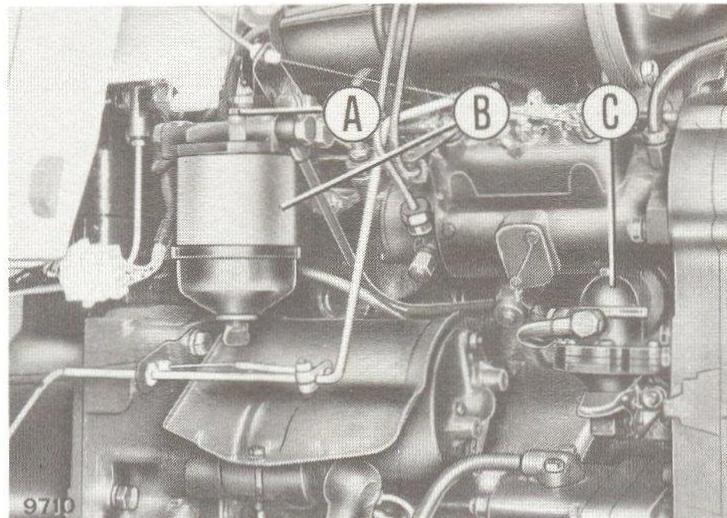


18 POULIE MOTRICE - Vérifier que l'huile affleure au bouchon A; si nécessaire, en ajouter par cet orifice (voir «Approvisionnements»).

Toutes les 200 heures



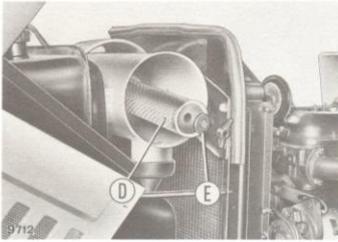
19 CARTER MOTEUR - Vidanger par le bouchon inférieur et faire le plein par la goulotte (voir «Approvisionnements» et opération n. 5).



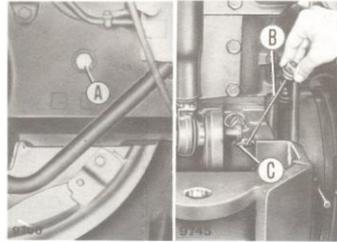
20 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Dévisser la vis A et sortir la cartouche filtrante B. Purger l'air comme décrit à la page 38.

NOTE - Ce remplacement peut avoir lieu toutes les 250 heures de travail.

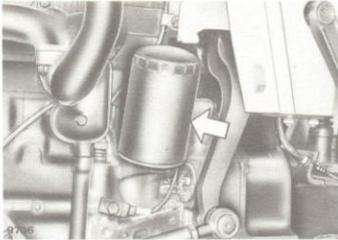
21 POMPE D'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE - Retirer le couvercle C (voir opération n. 20) et nettoyer le filtre interne.



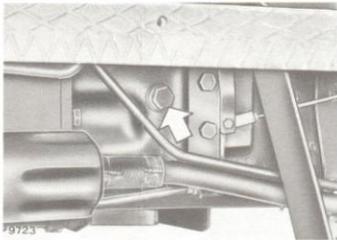
22 FILTRE A AIR SEC - Après trois nettoyages de la cartouche extérieure, remplacer la cartouche intérieure D et le joint E s'il est en mauvais état.



28 TRANSMISSION ET RELEVAGE (sur demande) - L'huile doit arriver au bouchon A ou au repère "MAX" sur la jauge B. Faire l'appoint par A ou par C.



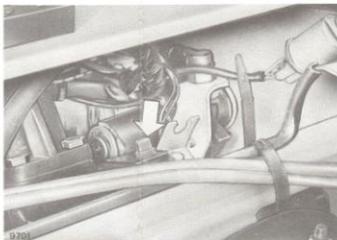
23 FILTRE A HUILE MOTEUR - Le remplacer: huiler le joint, visser la cartouche au contact du carter et la bloquer à la main de $\frac{1}{4}$ de tour.



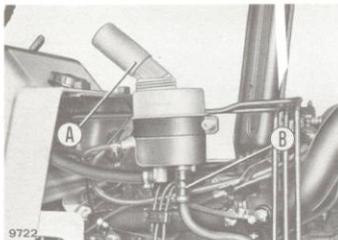
29 BOITE DE VITESSES - Vérifier que l'huile arrive au bouchon; faire l'appoint, si nécessaire, par ce même bouchon (voir "Approvisionnement").



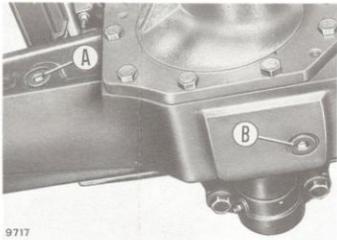
24 FILTRE DE RELEVAGE - Remplacer la cartouche. Nettoyer l'intérieur du boîtier. Rétablir le niveau sans réutiliser l'huile vidangée (voir op. n. 27).



30 BOITIER DE DIRECTION - Vérifier que l'huile arrive au bouchon; faire l'appoint, si nécessaire par ce même bouchon (voir "Approvisionnement").



25 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Démontez le filtre A (presser en bas et le déplacer de côté), puis le laver au pétrole avec le bouchon.



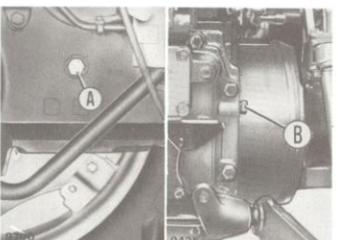
31 CARTER DE PONT AVANT (DT) - Vérifier que l'huile arrive au bouchon A; faire l'appoint par ce même bouchon (voir "Approvisionnement").



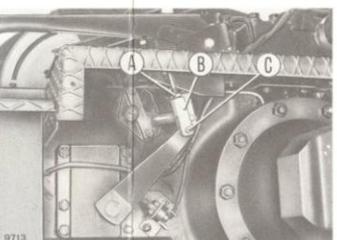
26 ROUES AVANT - Dévisser les chapeaux des moyeux, les remplir de graisse FIAT G9 et les remonter.



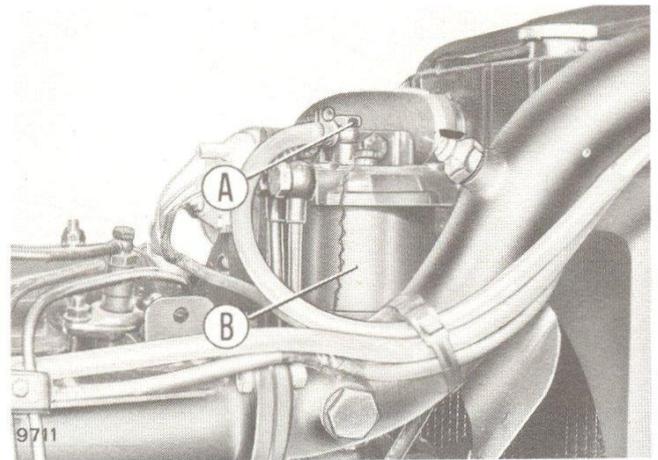
32 REDUCTEURS DE PONT AVANT (DT) - Amener le bouchon A en position horizontale et vérifier le niveau de l'huile; faire l'appoint par ce bouchon.



27 TRANSMISSION ARRIERE ET RELEVAGE (standard) - L'huile doit arriver au bouchon A; faire l'appoint par le bouchon B.



33 FREIN A MAIN - Si la course à vide sur la poignée du levier dépasse 55 mm, desserrer l'écrou A, sortir la broche C et dévisser la fourchette B de manière que la course soit de 40 mm.



34 SECOND FILTRE A COMBUSTIBLE - Dévisser la vis A, changer la cartouche B. Purger l'air comme décrit à la page 38. Consulter également le tableau «Avertissements».

NOTE - Ce remplacement peut avoir lieu toutes les 1000 heures de travail.

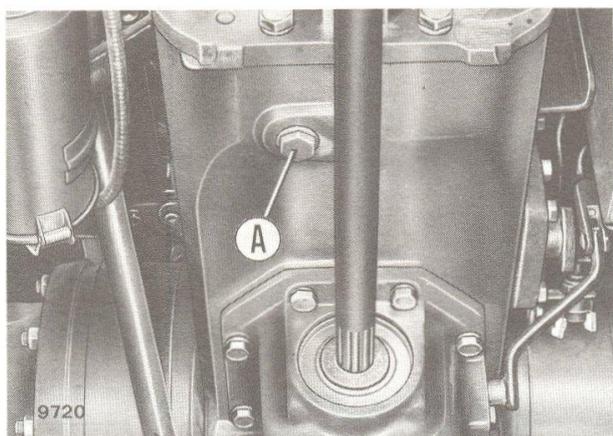
35 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Détacher le tuyau inférieur B et laisser couler l'huile. Nettoyer le filtre. Remonter la tuyauterie inférieure et faire le plein (voir opération n. 25 et «Approvisionnement»).

36 SOUPAPES MOTEUR - S'adresser à un personnel compétent pour faire contrôler le jeu entre les soupapes et cuibuteurs (0,25 mm pour l'admission et 0,35 mm pour l'échappement). Le contrôle peut être effectué aussi bien à froid qu'à chaud.

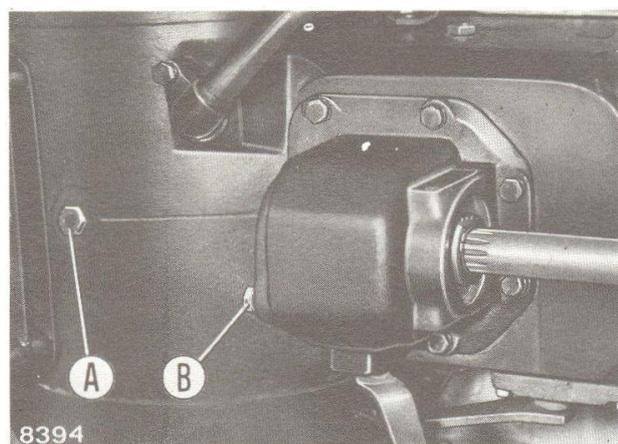
37 INJECTEURS - Les faire vérifier dans un atelier spécialisé (tarage $225,5 \pm 4,9$ bars - 230 ± 5 kg/cm²). Pour les démonter du moteur, retirer les tuyauteries et démonter les étriers.

38 FILTRE A AIR SEC - Déposer le couvercle, démonter la cartouche extérieure A (voir opér. n. 11) et la remplacer avec le joint d'étanchéité B. Voir également le tableau "Avertissements".

Toutes les 1600 heures de travail



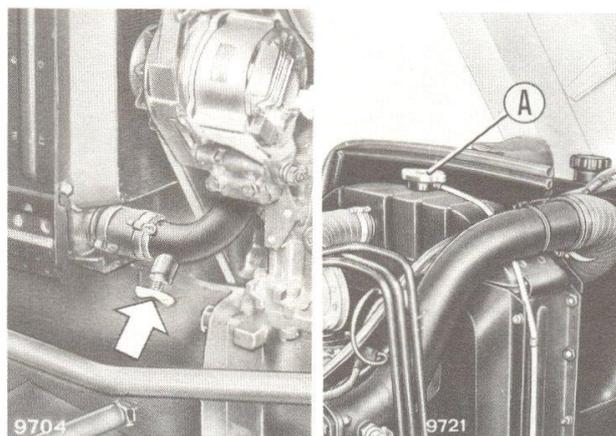
39 BOITE DE VITESSES - Vidanger l'huile par le bouchon A (mod. DT: enlever d'abord le carter d'arbre). Faire le plein (voir op. 29).



40 TRANSMISSION ARRIERE ET RELEVAGE - Vidanger l'huile par le bouchon A (pour le modèle DT également par le bouchon B). Changer la cartouche du filtre de relevage (voir opération n. 24). Revisser les bouchons et faire le plein (voir opération n. 27).

41 CARTER DE PONT AVANT (DT) - Vidanger l'huile par le bouchon B et faire le plein par le bouchon A (voir opération n. 31 et «Approvisionnement»).

42 REDUCTEURS DU PONT AVANT (DT) - Mettre le bouchon A en position basse et vidanger l'huile. Mettre ensuite le bouchon A en position horizontale et faire le plein d'huile neuve (voir opération n. 32 et «Approvisionnement»).



43 CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR - Vidanger l'eau par le robinet et exécuter le lavage du circuit (voir page 43). Faire le plein par le bouchon A.

44 POULIE MOTRICE - Vidanger par le bouchon B et faire le plein par l'orifice du bouchon A (voir opération n. 18 et «Approvisionnement»).

45 DEMARREUR - Faire vérifier le collecteur et les balais par un atelier spécialisé.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		RAVITAILLEMENT	PRODUITS Mobil RECOMMANDÉS
	dm ³ (litres)	kg		
Système de refroidissement	10	—	Eau et liquide FIAT " PARAFU 11 " (voir page 43 du livret)	Eau + Mobilgel (voir page 43 du livret)
Réservoir à combustible	68	—	Gas oil décanté et filtré	
Carter moteur et filtre	7,4	6,6	} Huile FIAT AMBRA 20 W/40 par température minimale au-dessus de 0°C	Mobiland super universal 20 W/40 pour température minimale supérieure à 0 °C
Carter moteur seul	6,8	6		
Direction hydrostatique	1,7	1,5	} Huile FIAT AMBRA 10 W/30 par température minimale inférieure à 0°C	Mobiland super universal 15 W/30 pour température minimale inférieure à 0 °C
Boîtier de direction	0,4	0,35		
Boîte de vitesses	10	9		
Pont avant 570 DT { Carter de pont .. Réducteurs épicycloï- daux (chaque)	4,6	4,2	} Huile FIAT AMBRA 20 W/40	Mobiland super universal 20 W/40
	1,5	1,35		
Poulie motrice	1,1	1		
Circuit de commande des freins ...	0,7	0,65	Huile FIAT AGERTER 10 W	Mobil Delvac 1310
Transmission arrière (couple conique - réducteurs latéraux - freins) et rele- vage hydraulique:			} Huile FIAT AF 87	Fluid S 422
— 570	44,5	40		
— 570 DT	45,5	41		
Moyeux des roues avant	—	—	} Graisse FIAT G 9	Mobilgrease super
Graisseurs à pression	—	—		

AVERTISSEMENTS

COMMANDE HYDRAULIQUE DES FREINS

L'allumage du témoin rouge au tableau de bord, avertit que le niveau d'huile du réservoir est descendu en-dessous de l'indication «MIN». Intervenir rapidement et éliminer la cause de cet inconvénient, puis refaire le niveau (voir opération n. 3).

FILTRE A AIR SEC

Exécuter toujours le nettoyage du filtre à air quand le signal rouge d'engorgement apparaît au tableau de bord.

Remplacer annuellement la cartouche extérieure du filtre ou bien lorsque celle-ci présente des fissures (visibles en mettant une lampe à l'intérieur).

Ne pas laver ni souffler à l'air comprimé la cartouche intérieure de sécurité, mais la changer tous les 3 nettoyages de la cartouche extérieure ou toutes les 400 heures.

FILTRES A COMBUSTIBLE

Le remplacement du deuxième filtre à combustible (opération n. 34) doit être effectué tous les 4 remplacements du premier filtre (opération n. 20).

Il est cependant opportun de ne pas remplacer simultanément les deux filtres, mais remplacer le deuxième 40 à 50 heures après le premier. Pendant la période de garantie, le démontage du deuxième filtre (opération n. 34) doit être fait exclusivement par les ateliers autorisés. L'enlèvement abusif des plombs de scellement sur ce filtre et sur la pompe d'injection **annule toute responsabilité de Fiat Trattori** à l'égard de la garantie.

PRESSION DES PNEUMATIQUES

Vous trouvez ci dessous les pressions des pneumatiques auxquelles nous vous conseillons de vous tenir.

Les valeurs mentionnées sont indicatives et peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le manufacturier, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation etc.

L'expérience des manufacturiers vous aidera à établir la pression la meilleure.

**Mod.
570**

Pneumatiques avant		Pneumatiques arrière	
6.00-16 p.r.6 6.00-19 p.r.6	7.50-16 p.r.6	12.4/11-36 p.r.6 16.9/14-30 p.r.6 13.6/12-36 p.r.6 16.9/14-28 p.r.6 14.9/13-30 p.r.6	
maximale	maximale	sur champs	sur route
3 bars (kg/cm ²)	1,8 bar (kg/cm ²)	0,8 bar (kg/cm ²)	1 bar (kg/cm ²)

**Mod.
570 DT**

Type de pneumatique		Avant	
		11.2/10-24 p.r.4 ou p.r.8	12.4/11-24 p.r. 6
Arrière	16.9/14-30 p.r. 6	AV 2,0 bars (kg/cm ²) AR 1,0 bar (Kg:cm ²)	
	13.6/12-36 p.r. 6		AV 1,5 bar (Kg/cm ²) AR 1,5 bar (Kg/cm ²)