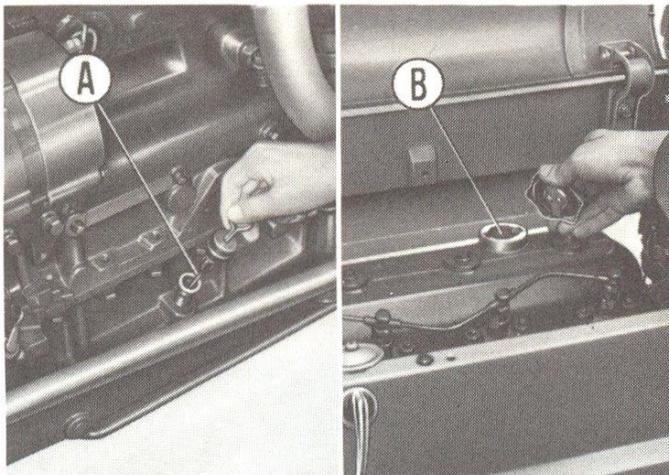
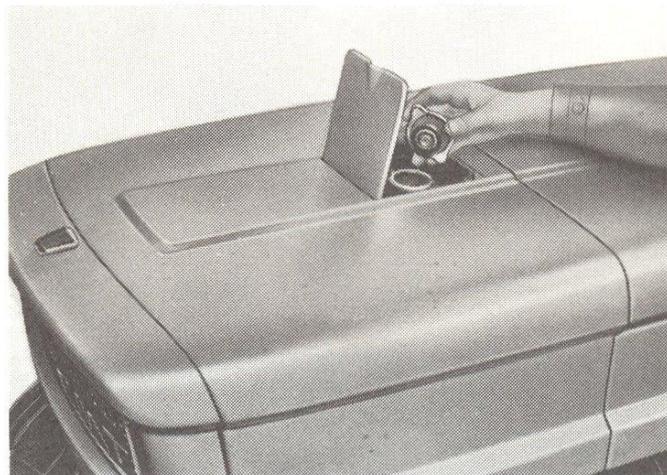


Toutes les 10 heures de travail



1 CARTER À HUILE - Vérifiez le niveau avec la jauge A; l'appoint sera fait par B, si nécessaire (voir huile préconisée aux Approvisionnements).

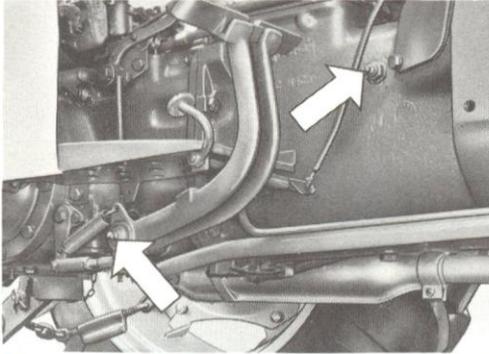


2 RADIATEUR - Vérifiez si l'eau arrive à 3 cm environ du bord supérieur de la goulotte.

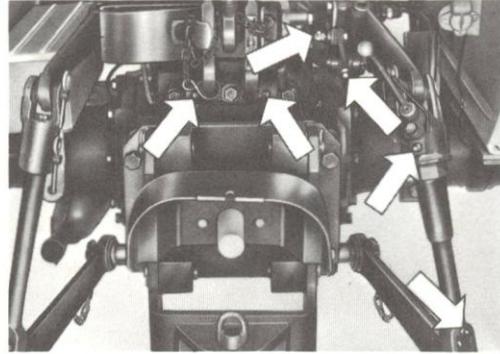
PÉRIODE DE RODAGE

Pendant le rodage (60 heures de travail environ), en plus des opérations indiquées sur cette planche pour les 10 et 50 heures, se tenir aux instructions du livret « Conseils aux Usagers ». Après les 60 premières heures de travail, changez l'huile du moteur et son filtre (opérations n. 10 et 18); nettoyez en outre le filtre à huile du dispositif de relevage (opération n. 17).

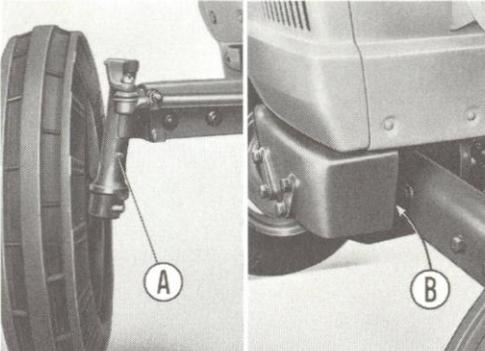
Toutes les 50 heures de travail



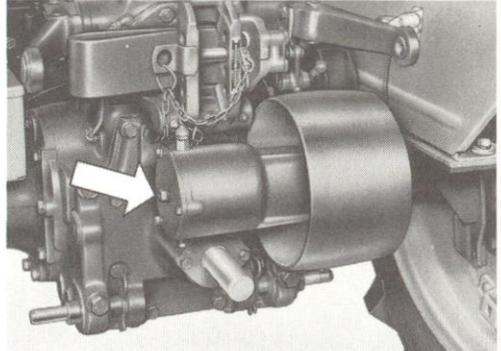
3 EMBRAYAGES ET ARBRE DE PÉDALES - Injectez de la graisse FIAT G 9 (3 graisseurs). Deux coups seulement dans le graisseur d'embrayage.



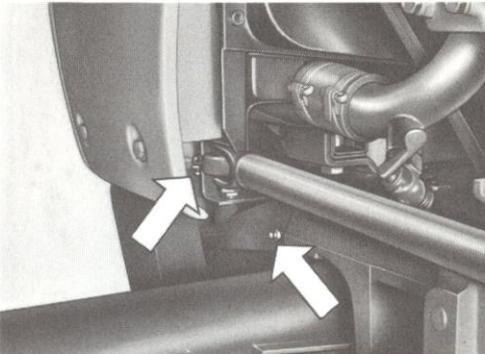
7 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGÉ DES OUTILS - Injectez avec la pompe de la graisse FIAT G 9 (6 graisseurs).



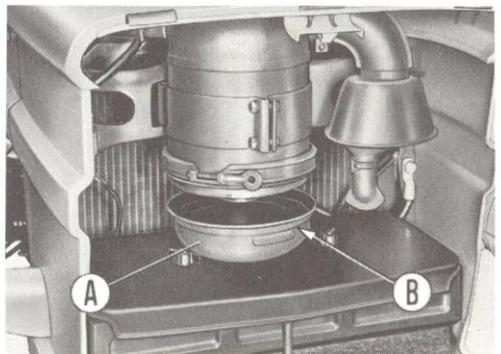
4 FUSÉES ET AXE D'ARTICULATION D'ESSIEU - Injectez avec la pompe de la graisse FIAT G 9 dans les graisseurs A (un par côté) et B.



8 POULIE DE BATTAGE - Si l'huile n'arrive pas au bouchon, faites l'appoint par ce même bouchon (utilisez de l'huile FIAT Ambra 20 W-40).



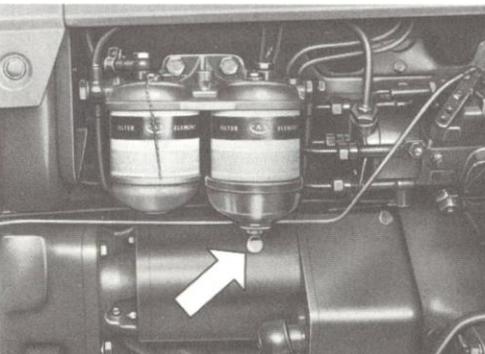
5 COMMANDE DE DIRECTION - Injectez avec la pompe de la graisse FIAT G 9 (2 graisseurs).



9 FILTRE À AIR - Moteur arrêté depuis un quart d'heure au moins, vérifiez le niveau de l'huile dans la cuve A: s'il n'arrive pas au bourrelet B, ajoutez de l'huile FIAT Ambra 20 W-40.

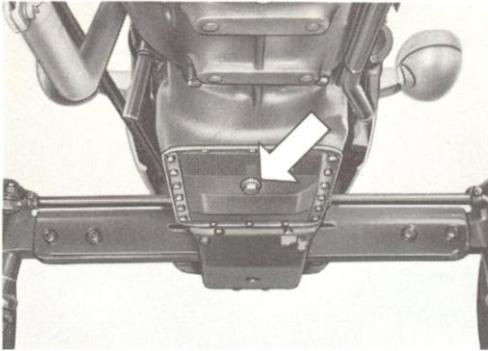
Par contre, l'huile devra être changée si elle est sale ou le dépôt au fond atteint 1 cm de hauteur.

On profitera de la dépose de la cuve pour nettoyer l'intérieur du tube central saillant du corps supérieur.

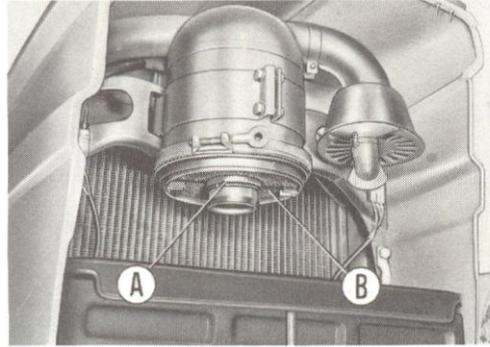


6 PREMIER FILTRE À COMBUSTIBLE - Une fois par semaine évacuer l'eau de condensation en desserrant de 3 ou 4 tours la vis inférieure et en manœuvrant le levier de la pompe d'alimentation.

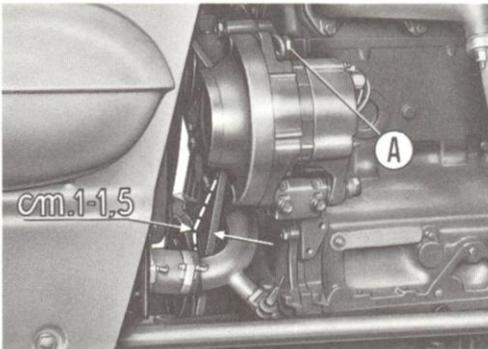
Toutes les 200 heures de travail



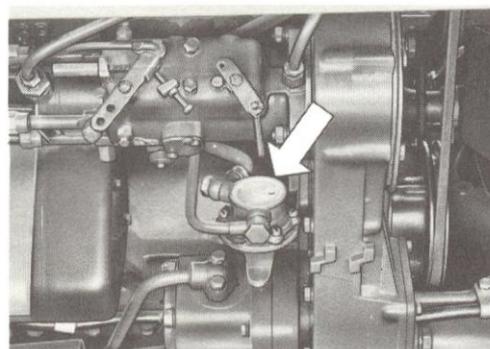
10 CARTER À HUILE - Vidangez par le bouchon inférieur et changez l'huile (voir opération n. 1).



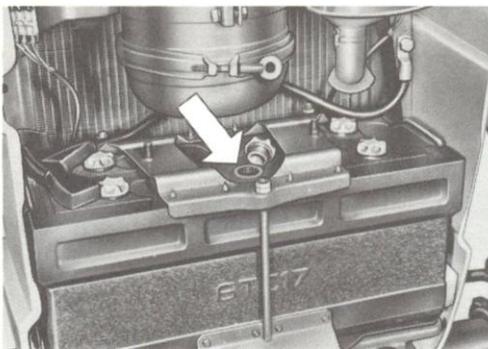
14 FILTRE À AIR - Enlevez le jonc A, démontez la masse B, lavez-la au pétrole et humectez-la d'huile avant de la monter. Nettoyez le tube central.



11 COURROIE DE VENTILATEUR - Vérifiez son fléchissement (1 à 1,5 cm sous une charge de 5-7 kg). Pour le réglage, desserrez la vis A.



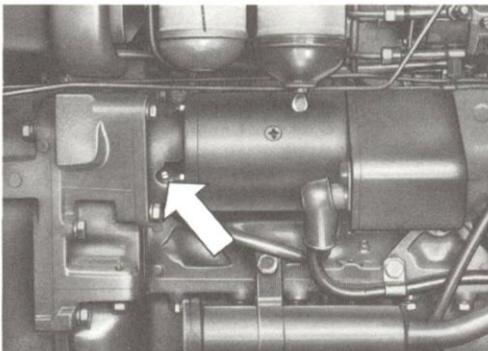
15 POMPE À GAS-OIL - Otez le capot et nettoyez le filtre interne.



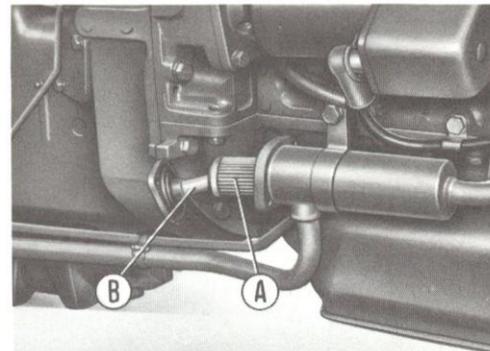
12 BATTERIE - Moteur arrêté, tracteur sur une surface plane et batterie reposée et froide, vérifiez le niveau dans chaque élément.



16 PREMIER FILTRE À GAS-OIL - Dévissez la vis A et changez la cartouche filtrante B. Évacuez l'air comme indiqué à pag. 11.

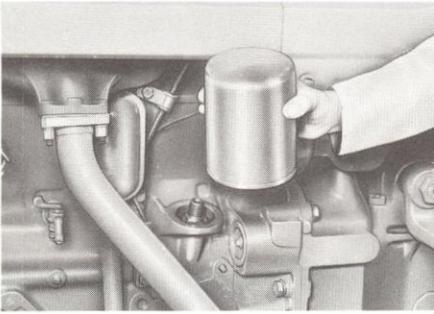


13 DÉMARREUR - Enlevez le bouchon et versez dans le trou quelques gouttes d'huile FIAT Ambra 20 W-40.

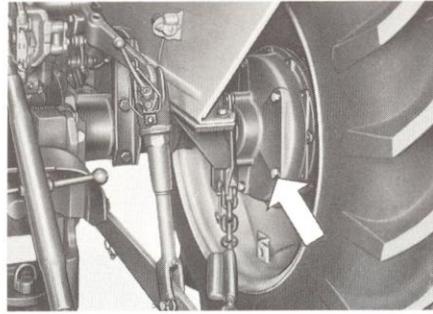


17 FILTRE À HUILE DU RELEVAGE - Déposez la cartouche A et lavez-la au pétrole; laissez-la sécher avant de la remonter. Lavez également la pige magnétique B et l'intérieur du corps de filtre.

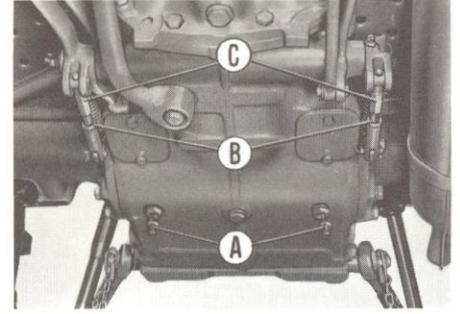
Toutes les 400 heures de travail



18 FILTRE À HUILE DU MOTEUR - Changez le filtre complet en le dévissant de son support sur le moteur.



22 RÉDUCTEURS LATÉRAUX - Si l'huile n'arrive pas au bouchon, faites l'appoint d'huile FIAT Ambra 20 W-40 par ce même bouchon.

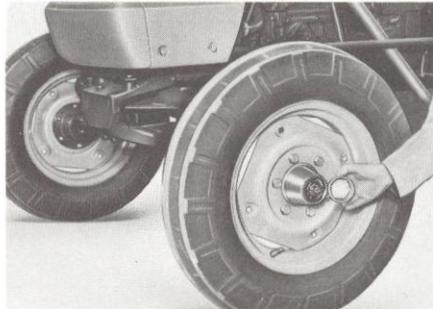


26 FREINS - Vérifiez que la garde est égale pour les deux pédales et ne dépasse pas 6-7 cm. Dans le cas contraire, effectuez le réglage comme suit:

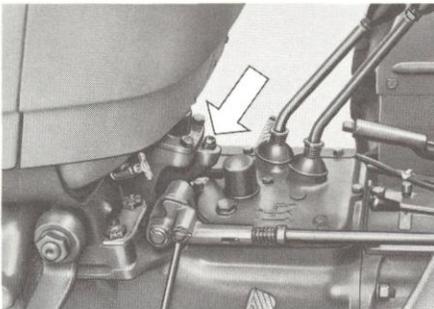
- Déplacez en bas le levier à main des freins.
- Serrez à fond les vis A de centrage des bandes de freinage, puis dévissez-les de un tour et demi et bloquez-les avec leur contre-écrou.
- Desserrez les contre-écrous B, puis dévissez les pointeaux C jusqu'à ce que la course des pédales soit nulle; vissez les pointeaux d'une paire de tours de manière que la course des pédales soit de 5 cm environ. Bloquez les contre-écrous.



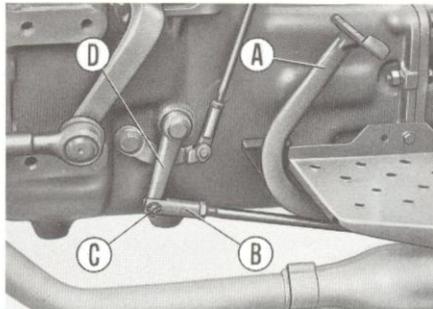
19 FILTRE À AIR - Nettoyez toutes ses pièces. Lavez les masses en les plongeant une demi-heure dans le pétrole; humectez-les d'huile après séchage.



23 ROUES AVANT - Remplissez les chapeaux des moyeux de graisse FIAT G 9. En marécage lubrifiez plus souvent.

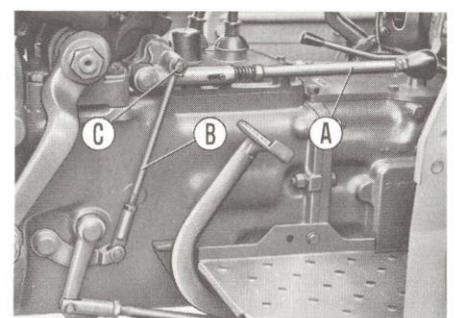


20 BOÎTIER DE DIRECTION - Si l'huile n'arrive pas au bouchon, faites l'appoint d'huile FIAT Ambra 20 W-40 par ce même bouchon.



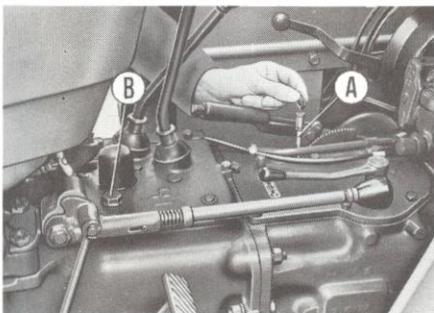
24 EMBRAYAGE MOTEUR-TRANSMISSION - Vérifiez la garde de la pédale A: elle doit être de 3,5-4 cm environ avant d'attaquer l'embrayage. Quand la garde a baissé à 2,5 cm il faudra la régler de la façon suivante:

- Otez le pivot C et séparez la fourchette B d'avec le levier D.
- Desserrez le contre-écrou de la fourchette B et allongez de la valeur nécessaire le tirant relatif en dévissant la fourchette.
- Remontez le pivot de liaison de la fourchette au levier et rebloquez le contre-écrou.
- Vérifiez que la garde est bien de 3,5 cm environ.



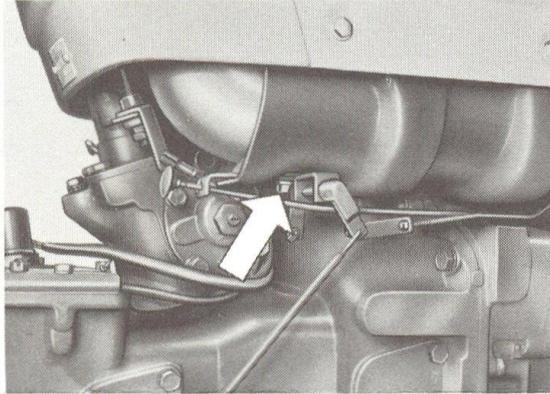
25 EMBRAYAGE MOTEUR-PRISE DE FORCE - Vérifiez que la garde du levier A avant de commencer le débrayage est d'environ 4 cm en correspondance avec la poignée. Lorsque la garde arrive à 2 cm, réglez l'embrayage de la façon suivante:

- Détachez le tirant B de l'axe C.
- Desserrez le contre-écrou du tirant B et allongez ce dernier en le dévissant de la longueur nécessaire.
- Réassemblez le tirant à l'axe et bloquez de nouveau le contre-écrou.
- Assurez-vous que la garde du levier est d'environ 4 cm.

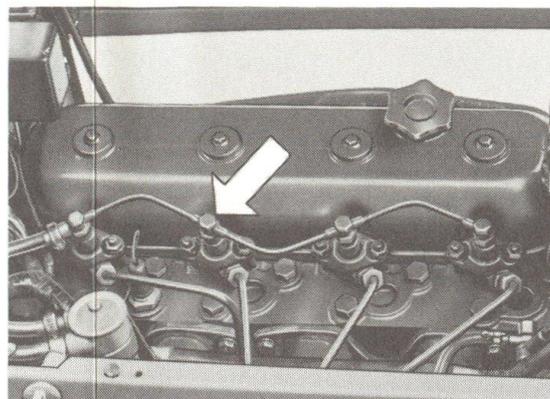


21 SYSTÈME D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES ET RELEVAGE - Vérifiez si l'huile arrive au cran supérieur de la jauge A; l'appoint sera fait par B (voir les qualités d'huile au tableau « Ravitaillements »).

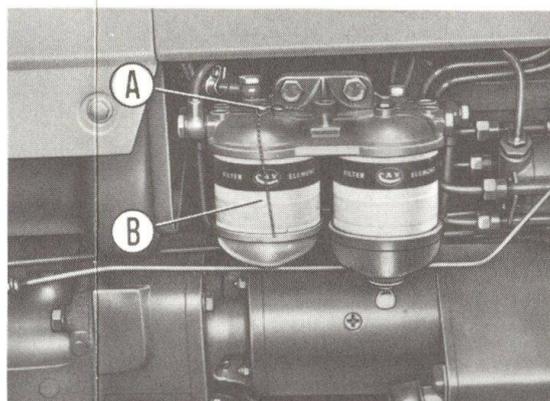
Toutes les 800 heures



- 27 RÉSERVOIR À GAS-OIL** - Avec le réservoir presque vide, enlevez le bouchon en dessous et évacuez les impuretés (eau et dépôts).



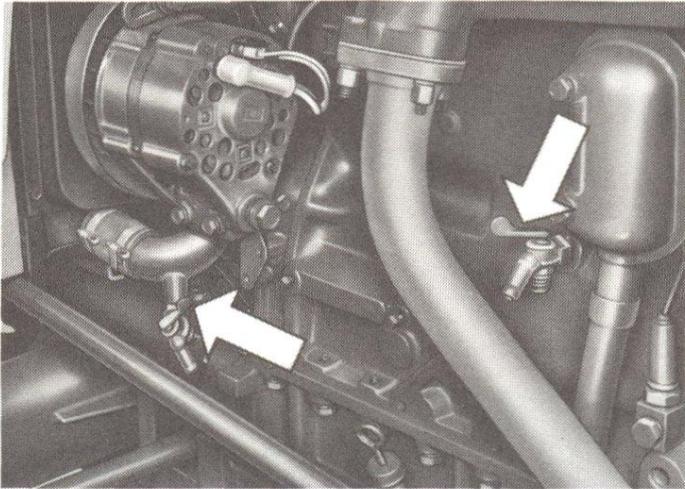
- 28 INJECTEURS** - Faites-les vérifier par des spécialistes (tarage 230 ± 5 kg/cm²). Pour les déposer, détachez les tuyaux et enlevez les brides.



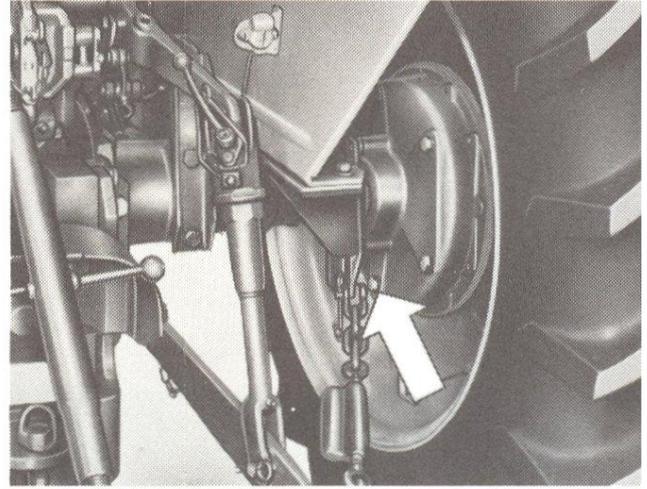
- 29 SECOND FILTRE À COMBUSTIBLE** - Otez la vis A et changez la cartouche B; évacuez l'air comme indiqué à page 11. Voir aussi le tableau « Notes sur l'Entretien ».

- 30 SOUPAPES DU MOTEUR** - Faites vérifier par des spécialistes le jeu entre les soupapes et les culbuteurs (0,25 mm pour toutes les soupapes).

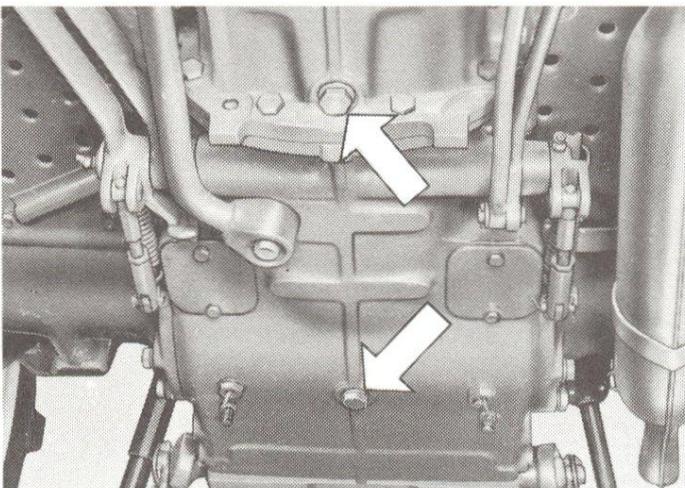
Toutes les 1600 heures de travail



31 **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR** - Vidangez l'eau par les robinets et rincez le système.

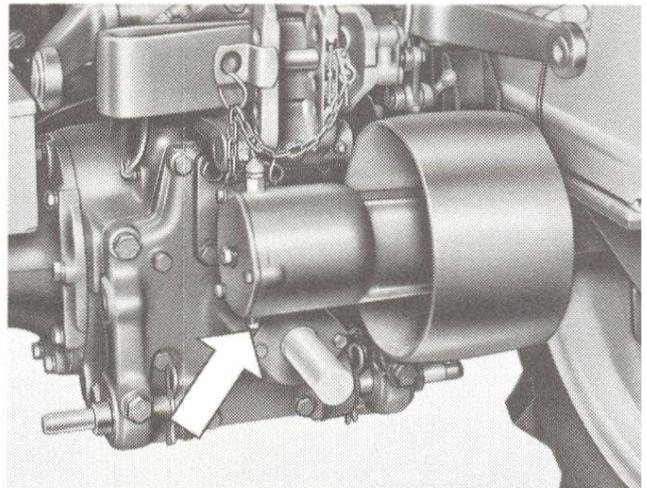


33 **RÉDUCTEURS LATÉRAUX** - Vidangez par le bouchon inférieur et faites plein d'huile fraîche (voir opér. n. 20).



32 **SYSTÈME D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES ET RELEVAGE** - Otez les bouchons indiqués et laissez sortir l'huile. Nettoyez la cartouche filtrante (opération n. 17) et revissez les bouchons de vidange. Faites le plein d'huile fraîche comme suit:

- Versez l'huile dans la boîte de vitesses jusqu'au niveau prévu (voir opération n. 21).
- Démarrez le moteur, faites-le marcher quelques minutes, puis arrêtez-le.
- Faites l'appoint dans la boîte de vitesses.



34 **POULIE DE BATTAGE** - Vidangez par le bouchon inférieur et faites plein d'huile fraîche (voir opér. n. 20).

35 **DÉMARREUR** - Faites vérifier le collecteur et les balais par des professionnels.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE À RAVITAILLER	QUANT.	RAVITAILLEM
Système de refroidissement	14 l	eau
Réservoir à gas-oil	54 »	gas-oil décanté et filtré
Carter à huile, filtre et canalisations	10,5 kg	} Huile FIAT Ambra 20 W-40 <small>à</small> <small>su</small> s de 0° C Huile FIAT Ambra 10 W-30 <small>à</small> <small>su</small> sous de 0° C
Carter à huile seul	9,5 »	
Boîte de vitesses et relevage hydraulique	16 »	} Huile FIAT Ambra 20 W-40
Filtre à air	0,85 »	
Boîtier de direction	0,35 »	
Poulie de battage	0,4 »	
Réducteurs latéraux (chaque)	4 »	} Graisse FIAT G 9
Démarrreur (palier côté pignon)	—	
Moyeux de roues avant	—	
Graisseurs à pression	—	

NOTES SUR L'ENTRETIEN

Des conseils utiles pour l'entretien et les lubrifiants préconisés sont également reportés dans le livret « Conseils aux Usagers ».

Filtre à air - Quand le tracteur travaille dans un milieu très chargé de poussière, la vérification du niveau d'huile dans la cuve (opération n. 9) doit être plus fréquente; si les dépôts au fond de la cuve sont importants, avancez le lavage de la masse inférieure (opération n. 14) et le nettoyage total du filtre (opération n. 19).

Filtres à combustibles - Le remplacement du second filtre à combustible (opération n. 29) aura lieu tous les 4 remplacements de la cartouche du premier filtre à combustible (opération n. 16). Il est cependant opportun de ne pas changer les deux filtres ensemble, mais retarder le changement du second filtre de 40 ou 50 heures par rapport au premier.

Pendant la période de garantie le démontage du second filtre (opération n. 29) peut être fait exclusivement par les ateliers autorisés. L'enlèvement abusif des plombs de scellement sur ce filtre et sur la pompe d'injection annule toute responsabilité de FIAT à l'égard de la garantie.

Si le tracteur est dépourvu de relevage, l'huile dans la boîte de vitesses doit atteindre le cran inférieur (normale) de la jauge (opération n. 21).

Pneumatiques - Vérifiez de temps à autre leur pression:

- pneus avant (6.00-16 p.r. 6): maxi 2,2 bars
- pneus arrière (12.4/11-32 p.r. 4)

}	sur terrain agricole: 0,8 bars
	sur route: 1,5 bars