



*tracteurs  
et matériels agricoles*

**SOMECA**

**FIAT**

**TRACTEUR  
600**



### MOTEUR

- Type : Fiat 8045-02-200.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 4, chemisés.
- Alésage et course : 100 × 110 mm.
- Cylindrée : 3 456 cm<sup>3</sup>.
- Puissance : 60 ch DIN.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur réglable du poste de conduite.
- Dispositif de démarrage par température très basse : thermostarter.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile à l'avant du radiateur, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.

### TRANSMISSIONS

- Embayage double effet, à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 8 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur ajoutant 4 vitesses AV et 1 AR rampantes.
- Etalonnage des vitesses en km/h au régime nominal — pneumatiques 11-36.

	Gamme rampante (sur dem.)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	0,7	2,4	8,8
2 <sup>e</sup>	1,1	3,7	13,2
3 <sup>e</sup>	1,6	5,4	19,9
4 <sup>e</sup>	2,1	6,9	25,0
AR	1,1	3,5	12,6

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Prise de force arrière normalisée, à embrayage commandé par levier :
  - **totale**ment indépendante : 540 tr/mn.
  - proportionnelle à l'avancement.

### FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par levier à main.
- Freinage assisté de remorque par commande hydraulique.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1 et 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de roulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 820 kg.

### POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,

- thermomètre d'eau de refroidissement,
- témoin de pression d'huile,
- témoin de charge,
- témoin d'éclairage,
- jauge à carburant.
- Siège super-confort monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

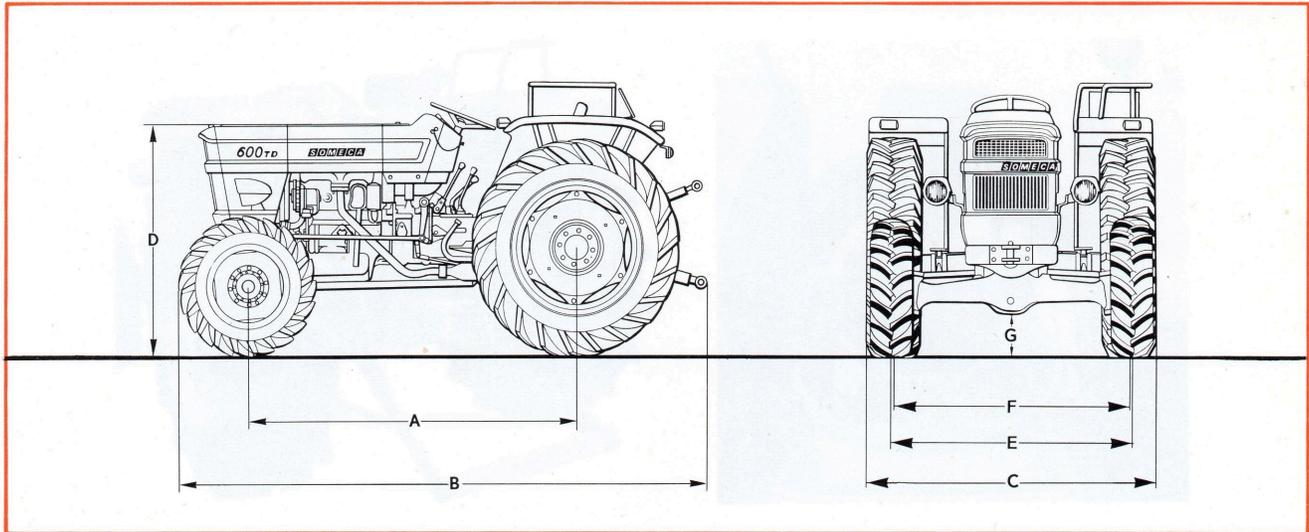
- Batterie 12 V à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires — Phare AR de travail.
- Indicateurs de direction.

### CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

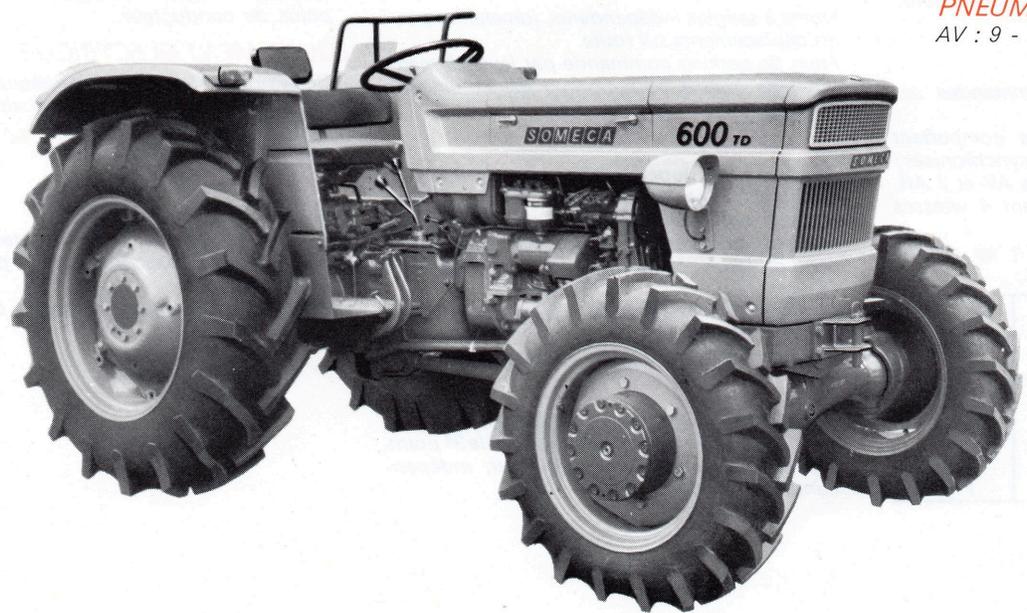
# SOMECA

## 600TD



### Catégorie des 60 chevaux

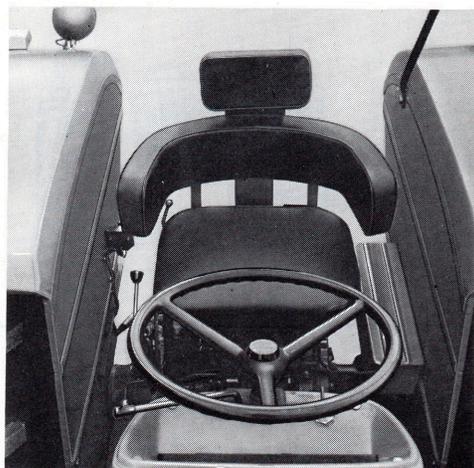
- A - Empattement . . . . . 2,13 m
  - B - Longueur hors tout . . . . . 3,54 m
  - C - Largeur hors tout . . . . . 1,82 m
  - D - Hauteur au capot . . . . . 1,45 m
  - E - Voie AV (2 positions) . . 1,46 et 1,56 m
  - F - Voie AR (4 positions) . . 1,39 à 1,71 m
  - G - Garde au sol sous essieu AV . . 0,35 m
- Rayon de braquage :
- sans frein . . . . . 5,20 m
  - avec freins . . . . . 3,60 m
- POIDS :** . . . . . 2 405 kg
- PNEUMATIQUES :**
- AV : 9 - 20 — AR : 13 - 28



**SOMECA**  
**FIAT**

# SOMECA

## 600TD



### MOTEUR

- Type : Fiat 8045-02-200.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 4, chemisés.
- Alésage et course : 100 × 110 mm.
- Cylindrée : 3 456 cm<sup>3</sup>.
- Puissance : 60 ch DIN.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur réglable du poste de conduite.
- Dispositif de démarrage par température très basse : thermostat.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile à l'avant du radiateur, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.

### TRANSMISSIONS

- Embrayage double effet, à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 8 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur ajoutant 4 vitesses AV et 1 AR rampantes.
- Etalement des vitesses en km/h au régime nominal — pneumatiques 13-28.

	Gamme rampante (sur dem.)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	0,7	2,2	8,1
2 <sup>e</sup>	1,1	3,4	12,2
3 <sup>e</sup>	1,5	5,0	17,9
4 <sup>e</sup>	2,0	6,3	23,0
AR	1,1	3,2	11,6

### TRANSMISSION A L'ESSIEU AVANT

- L'entraînement du pont avant moteur s'effectue par transmission axiale.
- La boîte de transfert comporte deux couples de réducteurs cylindriques.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel.
- Des réductions épicycloïdales dans les roues apportent au tracteur adhérence et robustesse.
- Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par un levier à main du poste de conduite — on peut ainsi éliminer la traction avant quand les conditions de travail n'en nécessitent pas l'utilisation.

### FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par levier à main.
- Freinage assisté de remorque par commande hydraulique.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1 et 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.

- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 820 kg.

### POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre d'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège super-confort monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie 12 V à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

### CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

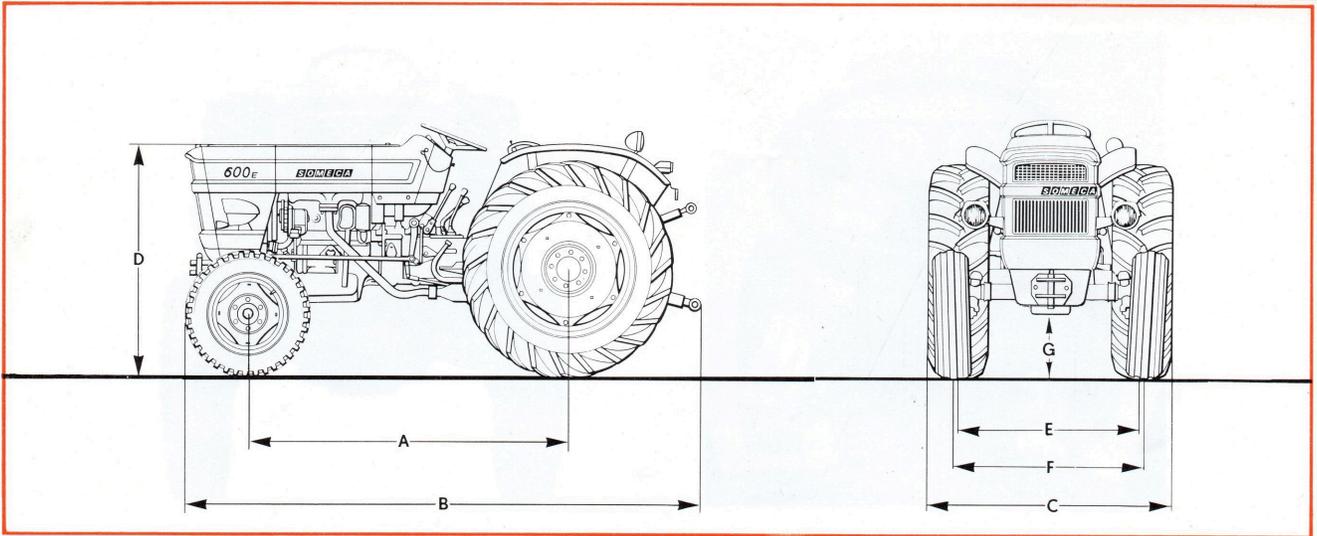
Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

**SOMECA**  
**FIAT**

116, rue de Verdun - 92 - PUTEAUX - Tél. 772-11-11  
FFSA - Société anonyme au capital de 140 600 000 F - R.C. PARIS 60 B 5910  
INTER-PLANS FFSA - 600 TD - 5171 - 10

# SOMECA

# 600E



## Catégorie des 60 chevaux

- A - Empattement . . . . . 1,99 m
- B - Longueur hors tout . . . . . 3,30 m
- C - Largeur hors tout . . . . . 1,35 m
- D - Hauteur au capot . . . . . 1,40 m
- E - Voie AV (5 positions) . . 1,05 à 1,45 m
- F - Voie AR (7 positions) . . 1,00 à 1,60 m
- G - Garde au sol sous essieu AV . 0,40 m

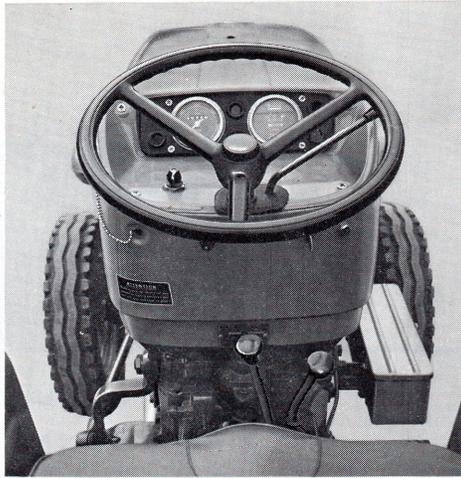
**POIDS :** . . . . . 1 840 kg

**PNEUMATIQUES :**

AV : 6.00 - 16 — AR : 12 - 28



**SOMECA**  
**FIAT**



### MOTEUR

- Type : Fiat 8045-02-200.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 4, chemisés.
- Alésage et course : 100 × 110 mm.
- Cylindrée : 3 456 cm<sup>3</sup>.
- Puissance : 60 ch DIN.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur réglable du poste de conduite.
- Dispositif de démarrage par température très basse : thermostarter.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile à l'avant du radiateur, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.

### TRANSMISSIONS

- Embrayage double effet, à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 8 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur ajoutant 4 vitesses AV et 1 AR rampantes.
- Etalement des vitesses en km/h au régime nominal — pneumatiques 12-28.

	Gamme rampante (sur dem.)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	0,65	2,1	7,8
2 <sup>e</sup>	1,02	3,2	11,7
3 <sup>e</sup>	1,47	4,8	17,2
4 <sup>e</sup>	1,95	6,1	22,2
AR	1,02	3,0	11,2

### FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par levier à main.
- Sur demande : freinage assisté de remorque par commande hydraulique.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1 et 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 820 kg.

### POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre d'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.

- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie 12 V à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

### CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles