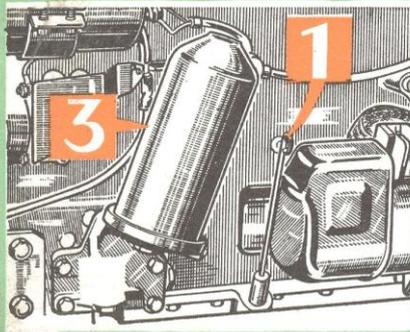


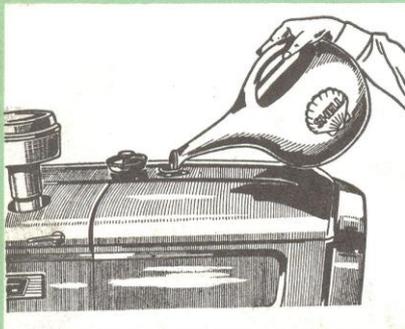
TOUTES LES 10 HEURES



1

CARTER MOTEUR

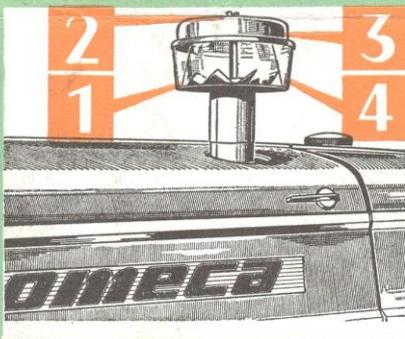
S'assurer que le niveau de l'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » de la jauge (1).



2

RADIATEUR

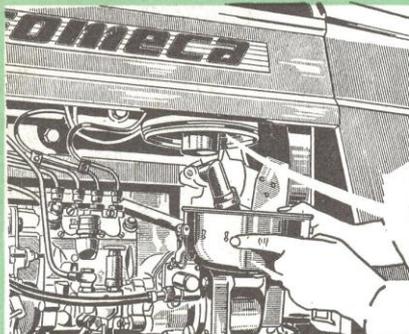
Vérifier le niveau de l'eau - Ajouter, si nécessaire de l'eau de pluie.



3

PRÉFILTRE

Vider la couronne transparente (1) dès qu'elle est remplie aux trois quarts.

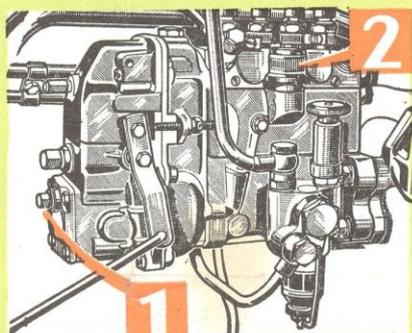


4

FILTRE A BAIN D'HUILE

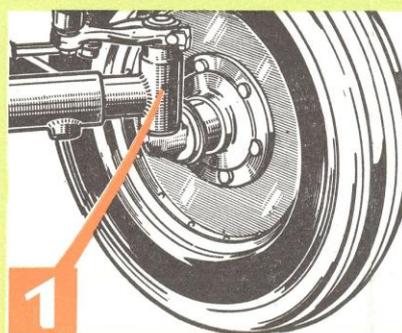
Vérifier si l'huile parvient au niveau des deux flèches - Suivre les instructions figurant à la page 36 de la notice.

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



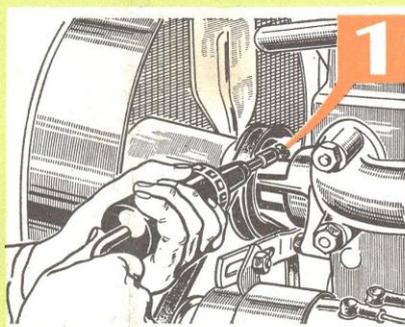
5 POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR

Vérifier le niveau d'huile par le bouchon (1) - Le rétablir éventuellement par le reniflard (2) jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le bouchon (1).



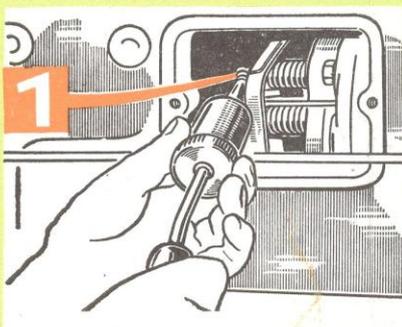
9 FUSÉES DE ROUES AVANT

Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A dans le graisseur (1) de chaque fusée.



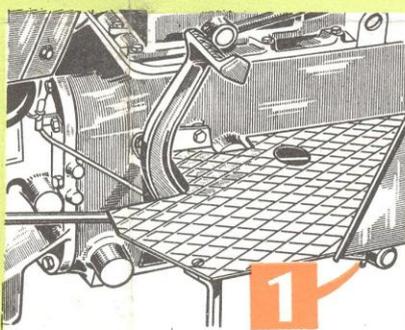
6 POMPE A EAU

Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A dans le graisseur (1).



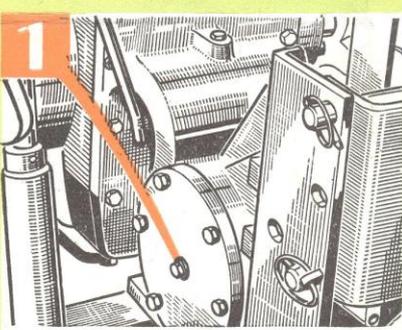
10 BUTÉE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A dans le graisseur (1). (2 ou 3 impulsions sur la pompe suffisent).



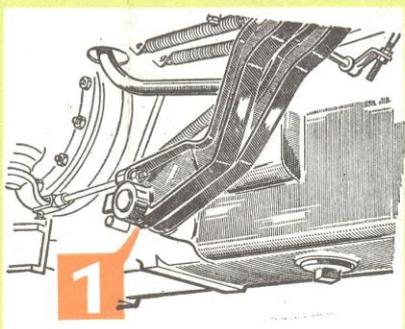
7 PÉDALE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A par le graisseur (1).



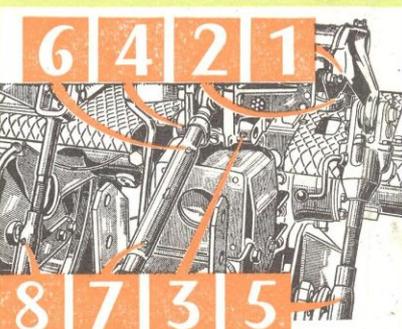
11 CARTER POULIE - PRISE DE FORCE

Vérifier que l'huile atteint le bouchon (1) - Ajouter éventuellement de l'huile SHELL DENTAX 90 par ce même bouchon.



8 PÉDALES DE FREINS

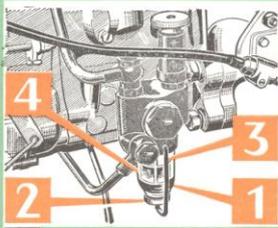
Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A par le graisseur (1).



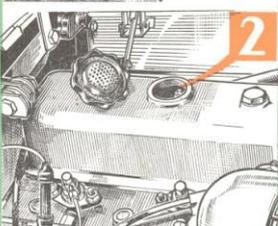
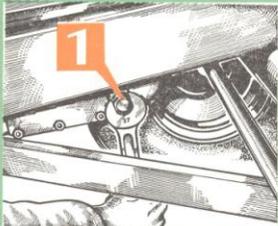
12 RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse SHELL RETI-NAX A dans les 4 graisseurs disposés sur les articulateurs. De temps en temps graisser les 4 graisseurs des suspentes et du bras de poussée.

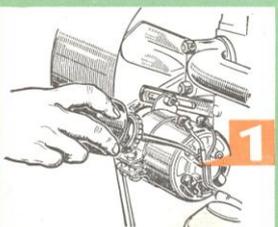
TOUTES LES 150 HEURES DE TRAVAIL



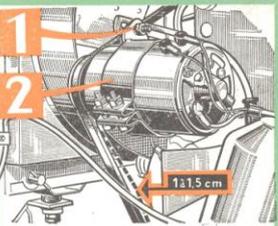
13 POMPE D'ALIMENTATION
Fermer le robinet du réservoir, desserrer l'écrou (2), faire pivoter l'étrier (3) et nettoyer le filtre (1) et la cuve (4) dans du pétrole - Après remontage purger d'air le circuit.



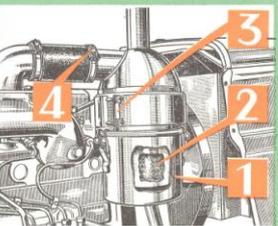
14 CARTER D'HUILE MOTEUR
Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur - Vidanger également le filtre régénérateur (voir opération n° 24) - Faire le plein à l'aide de 11 litres d'huile SHELL ROTELLA T20W/40 par le bouchon de remplissage (2).



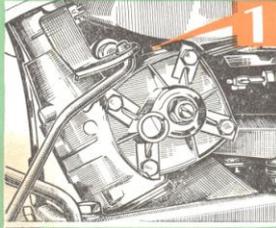
15 DYNAMO
Introduire quelques gouttes d'huile dans le huileur (1).



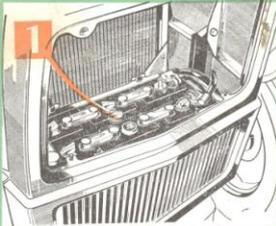
16 COURROIE DE VENTILATEUR
Vérifier la tension : 1 - écrou de réglage - 2 - collier de fixation.



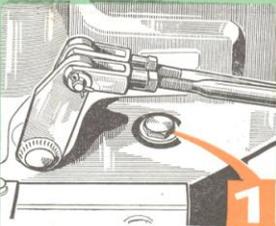
17 FILTRE A AIR
Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2) - Nettoyer l'ensemble au pétrole - Laisser égoutter et faire le niveau avec de l'huile SHELL ROTELLA T 20W/40.



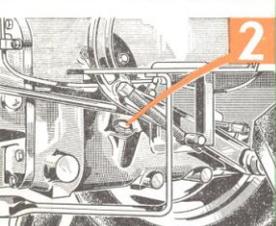
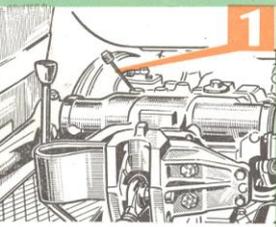
18 BOITIER DE DIRECTION
Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau - Ajouter éventuellement de l'huile SHELL DENTAX 140.



19 BATTERIES D'ACCUMULATEURS
Ajouter éventuellement de l'eau distillée - 5 mm au-dessus des plaques.



20 CARTER INTERMÉDIAIRE
Dévisser le bouchon (1) et s'assurer que l'huile affleure à l'orifice - Ajouter éventuellement de l'huile SHELL ROTELLA 20W/40.



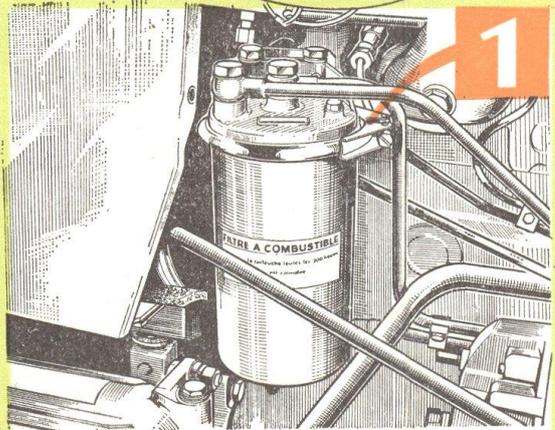
21 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES

Mettre le moteur en route quelques instants - Vérifier le niveau dans le bloc de relevage par la jauge (1) - Vérifier que l'huile affleure au bouchon de niveau de la boîte de vitesse (2). Ajouter éventuellement par ce même bouchon de l'huile SHELL ROTELLA T 20W/40.

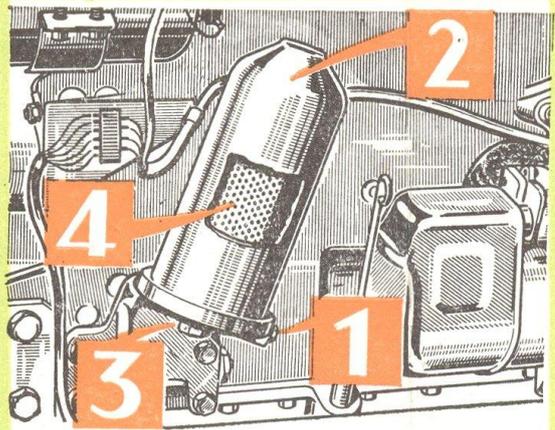


22 RÉDUCTEURS LATÉRAUX
S'assurer que l'huile affleure au bouchon de niveau (1) - Ajouter éventuellement de l'huile SHELL DENTAX 140.

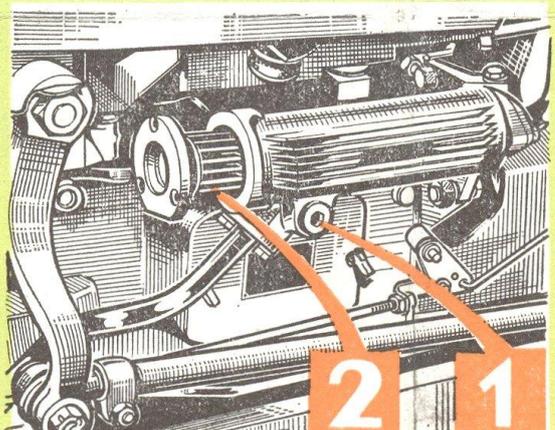
TOUTES LES 300 HEURES



23 FILTRE A COMBUSTIBLE
Dévisser le collier (1), sortir la cartouche et la changer, si l'on a constaté des difficultés d'alimentation - Nettoyer la cuve au pétrole et remonter - Ne jamais laver la cartouche en papier.

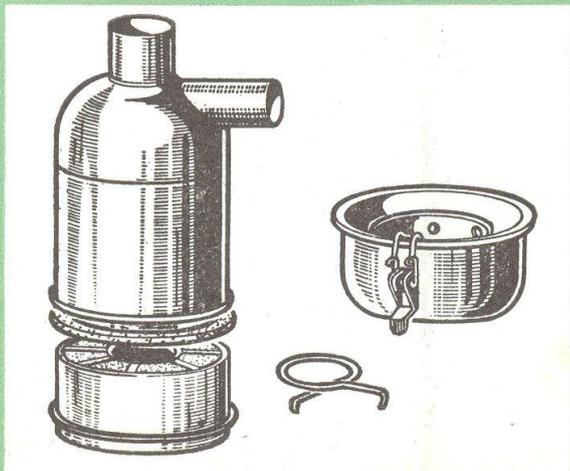


24 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR
Vidanger le filtre par le bouchon (1) démonter la cloche (2) en dévissant la vis (3). Changer systématiquement le filtre à cartouche (4) - Ne jamais laver la cartouche.



25 FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE
Dévisser le bouchon magnétique (1), sortir la cartouche (2) en dévissant ses vis ou fixation - La nettoyer au pétrole ainsi que le corps du filtre.

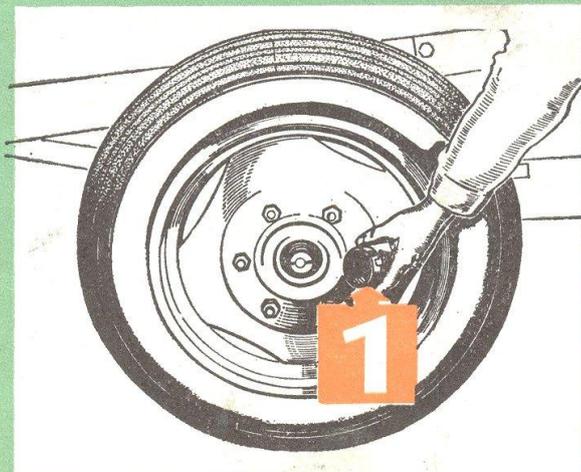
TOUTES LES 600 HEURES



26

FILTRE A AIR

Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure - Avant remontage souffler à l'air comprimé.

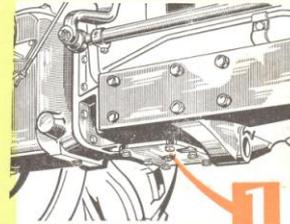


27

MOYEUR DE ROUES AVANT

Remplir les chapeaux de graisse SHELL RETINAX A.

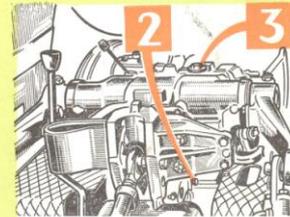
TOUTES LES 1000 HEURES



28

CARTER INTERMÉDIAIRE

Vidanger par le bouchon (1) et faire le plein à l'aide de 3,75 litres d'huile SHELL ROTELLA T 20W/40.



29

RELEVAGE HYDRAU- LIQUE ET BOITE DE VITESSES

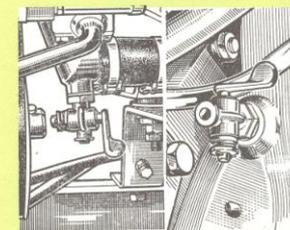
Vidanger le bloc de relevage par le bouchon (2 fig. 29 A en ouvrant le bouchon de remplissage (3 fig. 29 A) pour favoriser l'écoulement. Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (1 fig. 29 B) - Faire le plein du bloc de relevage à l'aide de 9,5 litres d'huile SHELL ROTELLA T 20W/40 - Faire le plein de la boîte de vitesses à l'aide de 18,5 litres de la même huile.



30

PRISE DE FORCE ET POULIE

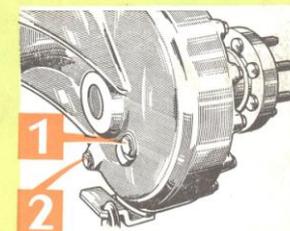
Vidanger par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 3 litres d'huile SHELL DENTAX 90.



31

LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Procéder au nettoyage en suivant le procédé décrit à la page (46) après avoir vidangé l'eau par les robinets.



32

RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES

Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le niveau à l'aide de 2,5 litres d'huile SHELL DENTAX 140.

A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	Q U A L I T É
Système de refroidissement	17	Eau de pluie.
Réservoir à combustible	84	Fuel-oil domestique
Carter moteur (y compris filtre et tuyauteries)	11	Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Filtre à air	0,6	Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Pompe d'injection et régulateur	0,4	Huile SHELL TALPA 30
Carter intermédiaire	3,75	Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Boîte de vitesses	18,5	Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Carter de relevage hydraulique	9,5	Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Carter poulie-prise de force	3	Huile SHELL DENTAX 90
Boîtier de direction	0,55	Huile SHELL DENTAX 140
Carters réducteurs latéraux (par réducteur) .	2,5	Huile SHELL DENTAX 140
Moyeux des roues avant	0,3	Graisse SHELL RETINAX A
Graissage général	—	Graisse SHELL RETINAX A

P É R I O D E D E R O D A G E

Après **40 heures** de marche nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures** de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100 heures** de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.