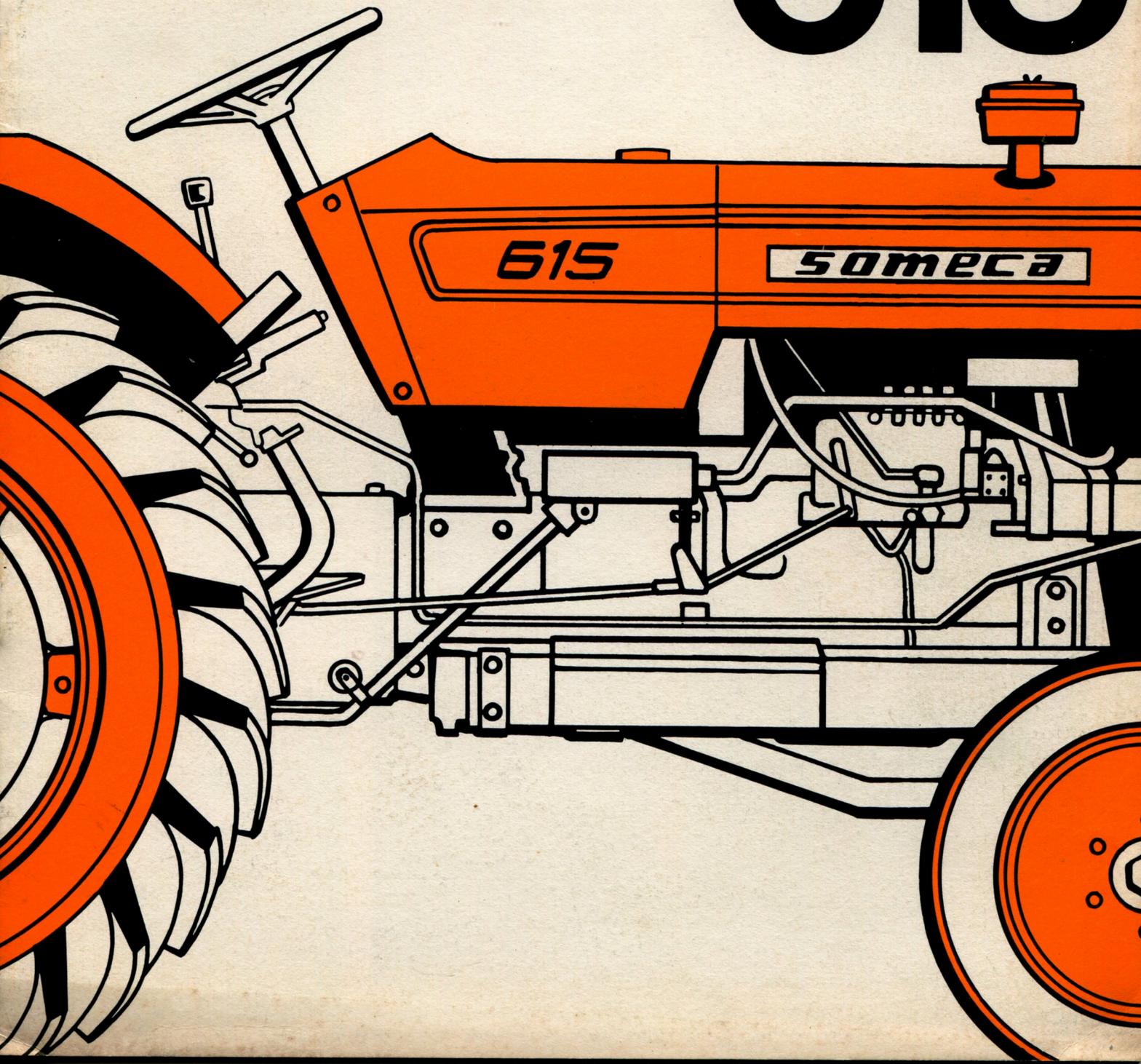


SOMECA

615



SOMECA 615

Le SOMECA 615, 58 ch, sous une ligne nouvelle et fonctionnelle, possède les irréfutables qualités de robustesse et de longévité de ses devanciers. En effet, des dizaines de milliers de SOM 40 et SOMECA 511, dont il est issu, travaillent chaque jour, depuis dix ans, par tous les temps et dans toutes les régions. Dans cette catégorie, en France, un tracteur sur trois est un SOMECA.

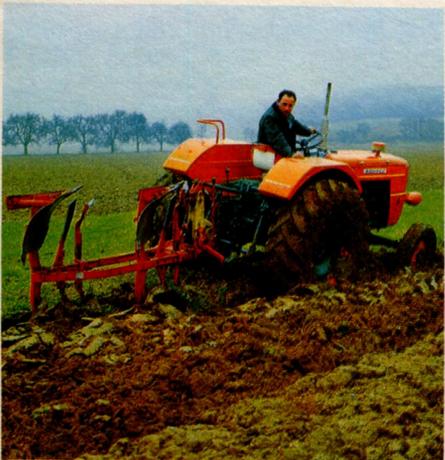
Puissant et endurant, le SOMECA 615 est équipé en outre d'un relevage hydraulique à « effort et position contrôlés » et d'un équipement complet d'attelages qui font de lui le tracteur des travaux lourds.





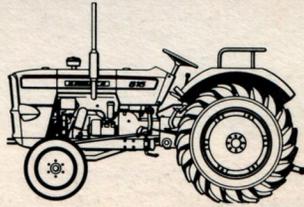
LA PUISSANCE DE TRACTION DE VOTRE SOMECA 615

n'est pas uniquement due au moteur puissant dont il est équipé, le fameux « OM » CO2D45; elle est le résultat de l'action combinée du moteur, d'une transmission robuste et bien calculée et de pneus à bande large : tout, dans un 615, a été étudié en fonction du meilleur rendement.



LE SOMECA 615, C'EST LE TRACTEUR DU TRAVAIL RÉGULIER ET RAPIDE

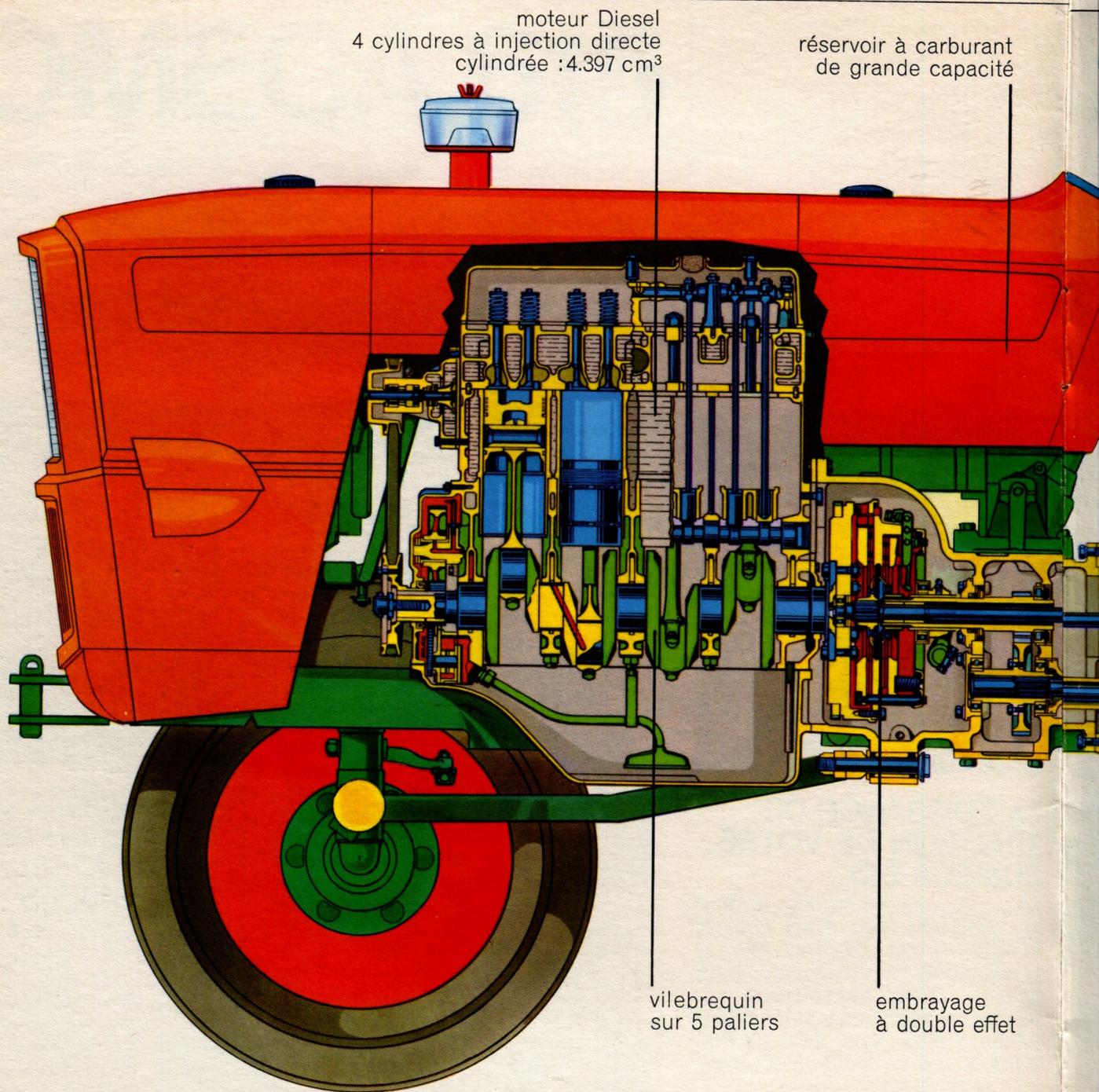
L'outil, entièrement et continuellement porté au travail, apporte sur l'essieu arrière du tracteur son propre poids auquel s'ajoute la résistance du sol qu'il travaille. Que la résistance du sol augmente, par le jeu du troisième point l'outil tend à se déterrer et reporte instantanément sur les roues arrière l'effort nécessaire au déterrage. Apport de poids automatique et instantané = accroissement automatique et instantané de l'adhérence. Le passage difficile est franchi sans intervention de l'utilisateur. Véritable régulateur de charge, le relevage à effort contrôlé apporte à l'utilisateur: **RÉGULARITÉ DU TRAVAIL + RAPIDITÉ + ÉCONOMIE**



LE SOMECA 615 EST ÉQUIPÉ EN SÉRIE DES TROIS ATTELAGES CLASSIQUES

Attelage 3 points, timon oscillant et crochet d'attelage. C'est pour vous la garantie de pouvoir, en quelques instants, y adapter tous vos outils, quels qu'ils soient, quelle qu'en soit la marque. Une chape de refoulement, placée à l'avant, permet en outre la manœuvre de remorques à avant-train, par exemple.



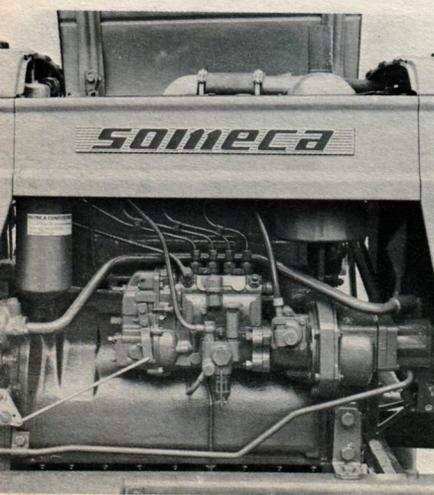


moteur Diesel
4 cylindres à injection directe
cylindrée : 4.397 cm³

réservoir à carburant
de grande capacité

vilebrequin
sur 5 paliers

embrayage
à double effet



MOTEUR

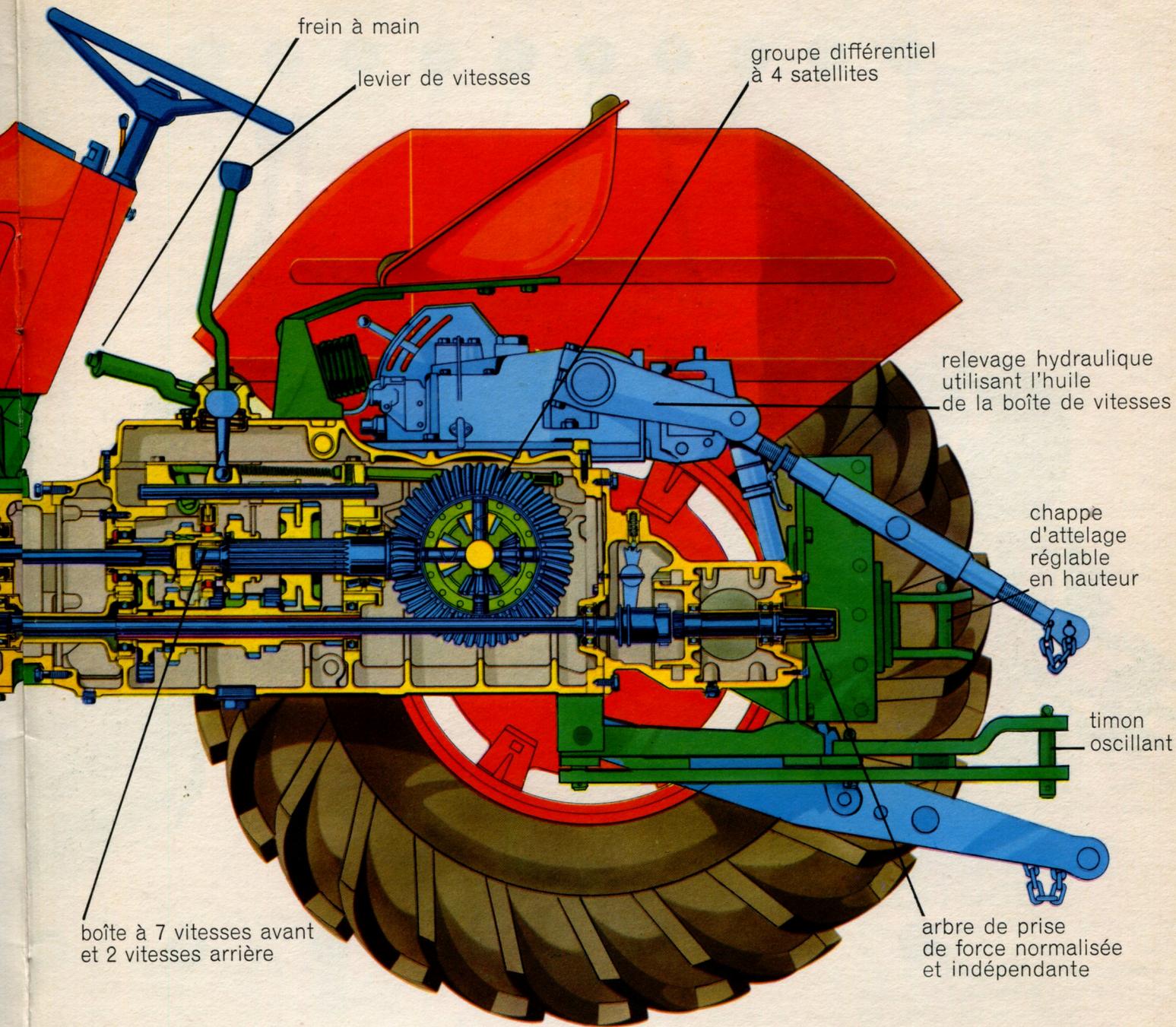
Marque OM, type CO2D45, diesel
4 temps, refroidi par eau.
Bloc-moteur avec chemises rap-
portées du type humide.
Vilebrequin à 5 paliers. Injection
directe à double turbulence.
Alésage - course : 108-120 mm.
Cylindrée élevée : 4.397 cm³ - Ré-
gime lent : 1.600 tr/mn.
Taux de compression : 15,5/1.
Couple maximal élevé : 24,8 m.kg
à bas régime : 1.150 tr/mn - Plage
d'utilisation importante.
Puissance : 58 ch SAE à 1.600 tr/mn
Consommation spécifique faible :
170 g/ch/h.

ALIMENTATION

par pompe.
Filtration : filtre à double corps à
cartouches interchangeables.
Pompe d'injection à pistons en
ligne.
Régulateur mécanique « toutes
vitesses ».
Filtre à air à bain d'huile.

DISTRIBUTION

Commande de distribution par
engrenages à denture hélicoïdale.
Distribution par soupapes en tête
commandées par tiges et culbu-
teurs.



GRAISSAGE

Sous pression par pompe à engrenages commandée à partir du vilebrequin par pignons à denture hélicoïdale. Triple épuration de l'huile par crépine, filtre, régénérateur.

DÉMARRAGE

Démarrateur électrique de 4 ch de puissance. Deux résistances de préchauffage à l'entrée du collecteur d'admission facilitent la mise en route par temps froid.

CAPACITÉS

Circuit de refroidissement : 18,5 l.

Carter moteur et circuit de graissage : 11 l.

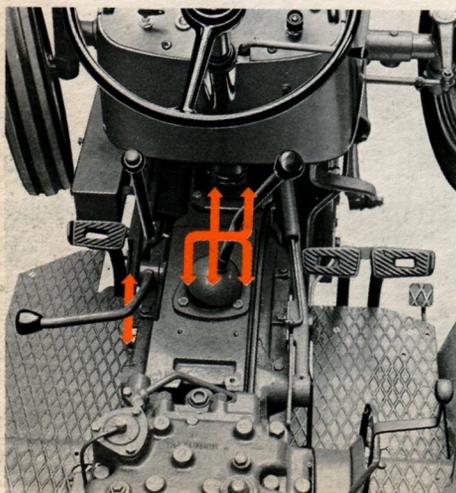
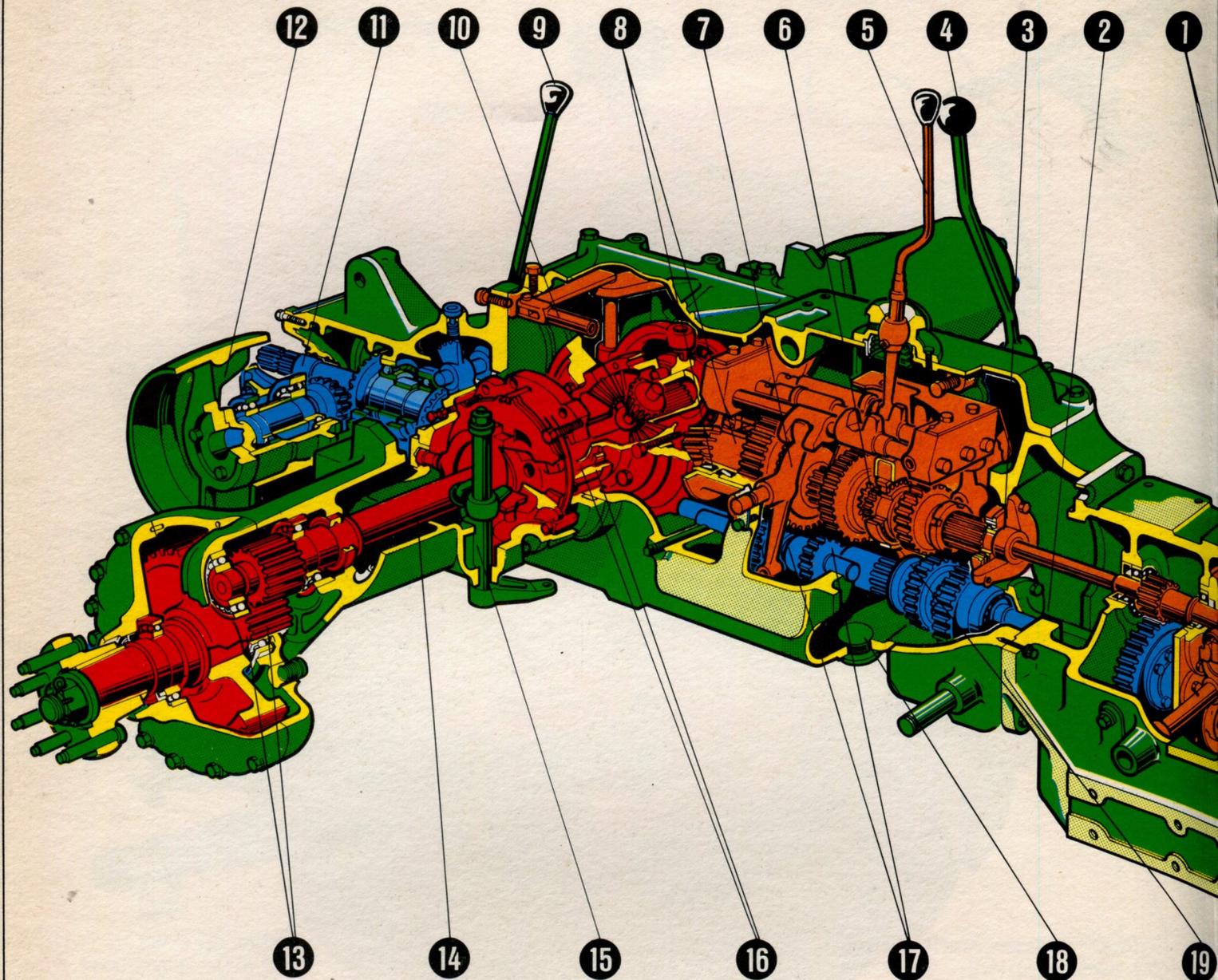
Réservoir à carburant : 84 l, fixé sur un encadrement en cornière entre le moteur et le poste de conduite.

TRANSMISSIONS EMBRAYAGE

Double effet, bidisque travaillant à sec.

Un disque de 11" assure la liaison moteur-roues motrices. Le disque de 10" assurant la liaison moteur-arbre de prise de force rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses.





BOÎTE DE VITESSES

7 combinaisons AV - 2 combinaisons AR.

Boîte de vitesses dotée de 3 combinaisons mais dont l'arbre intermédiaire peut, en fonction de la position d'un levier de prise constante, tourner à deux régimes différents, donc porter à six le nombre des rapports. De plus, la boîte comporte une prise directe. Les 7 vitesses AV sont parfaitement étagées de 1,9 à 21,1 km/h ; elles permettent de disposer, en quelque travail que ce soit, de toute la puissance du moteur.

BLOÇAGE DE DIFFÉRENTIEL

Une pression sur la pédale de blocage rend solidaire, par l'intermédiaire d'un crabot, les demi-arbres de différentiel. Le relâchement de la pédale provoque automatiquement le décrabotage.

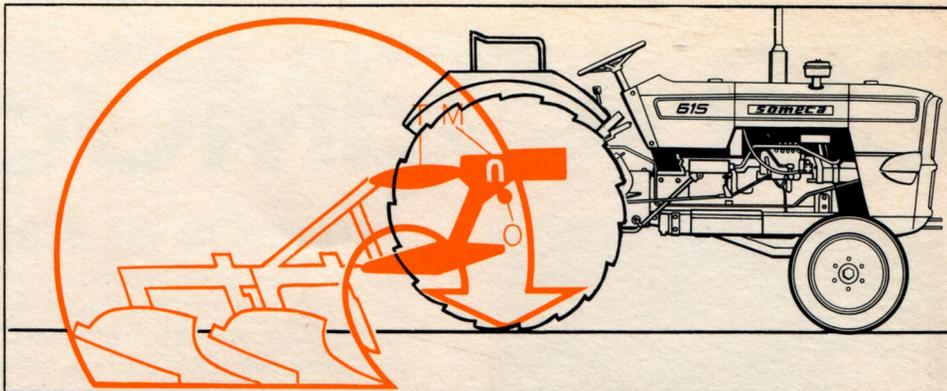
Rapidité d'action : pédale sous le talon droit.

Sécurité : décrabotage automatique.

PRISE DE FORCE NORMALISÉE

1" 3/8-6 cannelures.

1. Disques 10 et 11 pouces de l'embrayage double effet. — 2. Arbre de commande de la prise de mouvement. — 3. Arbre primaire. — 4. Levier de prise constante. — 5. Levier de changement de vitesse. — 6. Pignon baladeur prise directe et 3^e vitesse, 34 dents extérieur. — 7. Pignon baladeur 1^{re} et 2^e vitesse 40-45 dents. — 8. Couple conique de transmission. — 9. Levier de commande de la poulie et de la prise de force. — 10. Commande de blocage du différentiel. — 11. Arbre de prise de force 6 cannelures 1 pouce 3/8. — 12. Poulie de battage. — 13. Réduction du couple cylindrique 14-57 dents. — 14. Arbre de sortie du différentiel. — 15. Arbre de commande de frein. — 16. Plateau fixe et mâchoires tournantes de freins. — 17. Pignons de renvoi de marche arrière. — 18. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses. — 19. Arbre intermédiaire.



RELEVAGE HYDRAULIQUE

Relevage à effort et position contrôlés.

Le relevage peut être utilisé :

EN EFFORT CONTRÔLÉ

L'outil basculant autour de ses points inférieurs d'attelage et par l'intermédiaire du bras de poussée (T), la réaction du terrain fait pivoter le support sur l'axe de la charnière (O), en comprimant le ressort (M). Un levier relié au troisième point transmet le mouvement au boisseau du distributeur et le fait pivoter d'un certain angle, fonction de la résistance rencontrée par l'outil, jusqu'à le ramener en position neutre.

L'outil cesse alors de s'enfoncer : la réaction de la terre est équilibrée par la force de pression du ressort (M) sur la tige (T).

- Si en cours de travail, la réaction du terrain augmente (terrain plus dur), le ressort se comprime, l'axe du boisseau tourne, atteint la phase de refoulement, l'outil se relève jusqu'à retrouver un nouvel équilibre.

- Si la réaction du terrain diminue,

la pression du ressort (M) l'emporte, le boisseau pivote en sens inverse, libérant l'huile du cylindre, l'outil s'enfonce jusqu'à concurrence d'un équilibre retrouvé, le boisseau du distributeur revient alors en position neutre.

Le tracteur bénéficie de cette façon sur l'essieu arrière d'un apport de poids important : celui de l'outil auquel s'ajoute la réaction du sol devant l'outil qui le travaille.

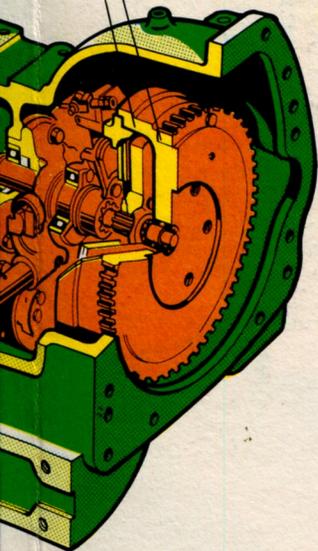
EFFORT CONTRÔLÉ; RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE

EN POSITION CONTRÔLÉE

Le sélecteur de travail contrôle la position de l'outil quel que soit le terrain : à chaque position du levier de commande sur le secteur de réglage, correspond une hauteur des bras de levage, donc de l'outil.

EN POSITION FLOTTANTE

Dans le cas d'outils semi-portés, le réglage de terrage est réalisé par un dispositif indépendant du relevage lui-même : roue de jauge ou patin, par exemple.



Vitesses en Km/h à 1600 tr/mn (pneus 14-28).

1 ^{er} AV	rampante	1,9	6 ^e AV	13,7
2 ^e AV	rampante	2,9	7 ^e AV	22,5
3 ^e AV	rampante	4,5	1 ^{re} AR	3,0
4 ^e AV	rampante	5,8	2 ^e AR	9,1
5 ^e AV	rampante	9,1		

540 tr/mn à 1.500 tr/mn moteur, soit à 95 % du régime nominal.

PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE

par pédale de débrayage à double effet, permettant une utilisation rationnelle des outils ou machines entraînés par la prise de force.

FREINS PRINCIPAUX

à disques - surface de freinage : 857 cm² - sur les deux demi-arbres de sortie de différentiel.

Freins indépendants : deux péda-

les de frein pouvant être jumelées.

FREIN D'IMMOBILISATION

levier à cliquets agissant sur les mêmes transmissions que celles des freins à pieds.

PNEUMATIQUES

AV : 6.00-19 ou sur demande : 6.50-20.

AR : 14-28 ou sur demande : 11-36 ; 12-36 ; 14-30 ; 12-38.





ATTELAGES

Le Someca 615 comporte au standard livraison un ensemble d'attelages complet et rationnel, comprenant :

1) un attelage 3 points - norme 2 OUTILS PORTÉS OU SEMI-PORTÉS

aux réglages complets :

- trois points de fixation des suspentes : sur les bras inférieurs,
- deux possibilités de longueur des suspentes « réglage fin » de la longueur de la suspente de droite par manivelle.

POSSIBILITÉ DE RELEVAGE JUSQU'À 1 m DU SOL (hauteur mesurée aux rotules des bras inférieurs).

- chaînes de rigidification réglables par manchon fileté,
- bras de poussée réglable en longueur par manchon fileté.

2) barre d'attelage et timon oscillant : OUTILS TRAINÉS

Réglable en hauteur sur 9 positions de 18 cm à 55 cm.

Réglable latéralement sur 6 positions - débattement angulaire : 47°

3) crochet d'attelage : REMORQUAGE

Monté sur support échelle par broches et agrafes rapides.

Réglable en hauteur sur 11 positions de 46 cm à 88 cm.

4) chape de refoulement AV : MANŒUVRE DE REMORQUES À AVANT-TRAIN par exemple.

Hauteur par rapport au sol : 0,58 m.

DIMENSIONS - POIDS

Longueur H.T. : 3,67 m de la chape AV aux rotules de bras inférieur de relevage.

Largeur H.T. : mini 1,79 m ; maxi 2,38 m.

Empattement : 2,13 m.

Garde au sol : 0,40 m.

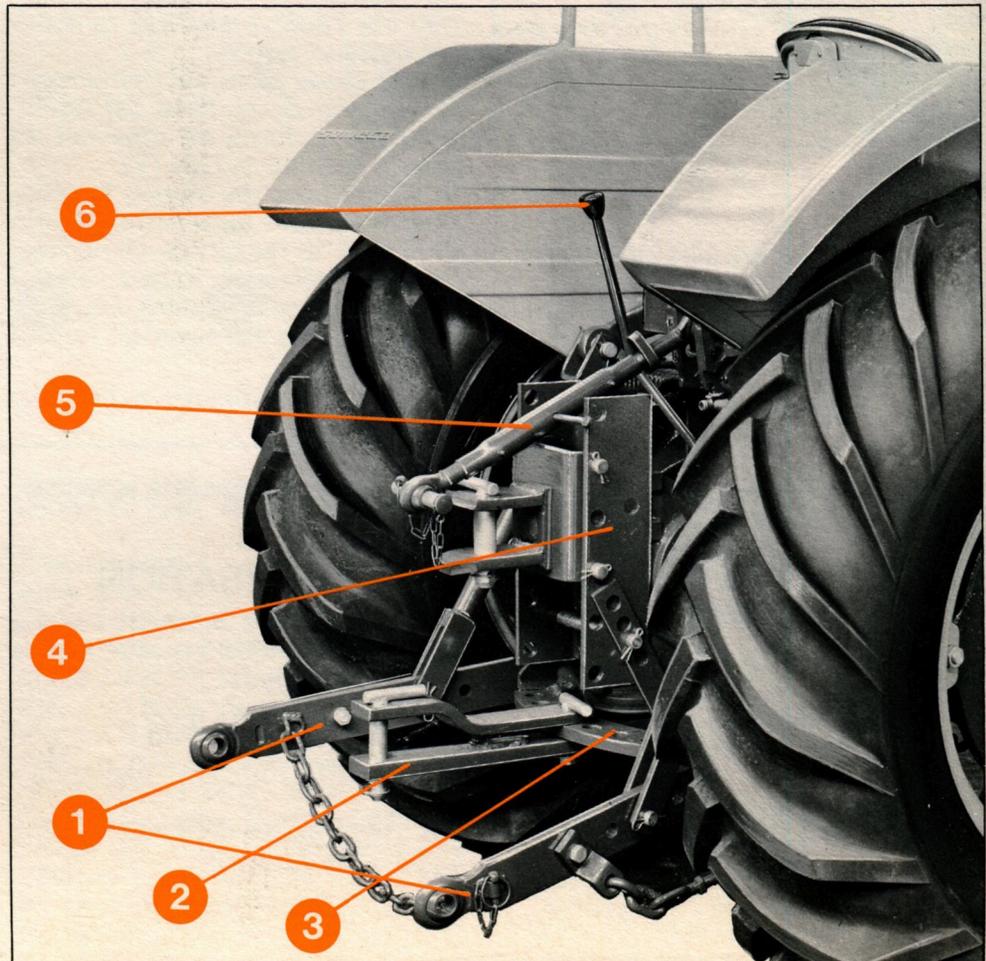
Voie AV : de 1,30 m à 1,85 m sur 6 positions.

Voie AR : de 1,40 m à 2,00 m sur 7 positions.

Poids en ordre de marche (tous pleins faits) : 2.640 kg dont 940 kg sur l'AV ; 1.700 kg sur l'AR.

EMPATTEMENT LONG + RÉPARTITION DES POIDS : 1/3-2/3 = STABILITÉ LONGITUDINALE

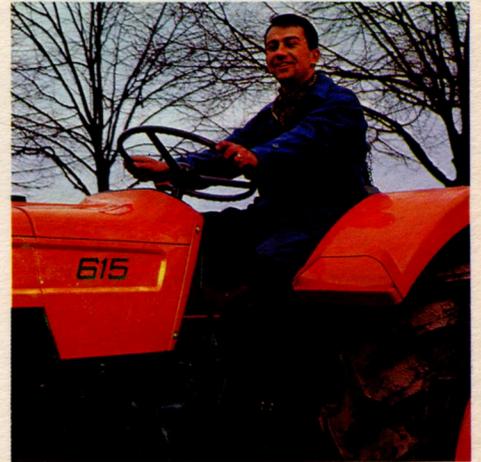
1. Bras de traction. — 5. Bras de poussée du troisième point. — 4. Crochet d'attelage réglable. — 2. Timon oscillant réglable. — 3. Secteur d'attelage réglable. 6. — Commande de poulie. Prise de mouvement.



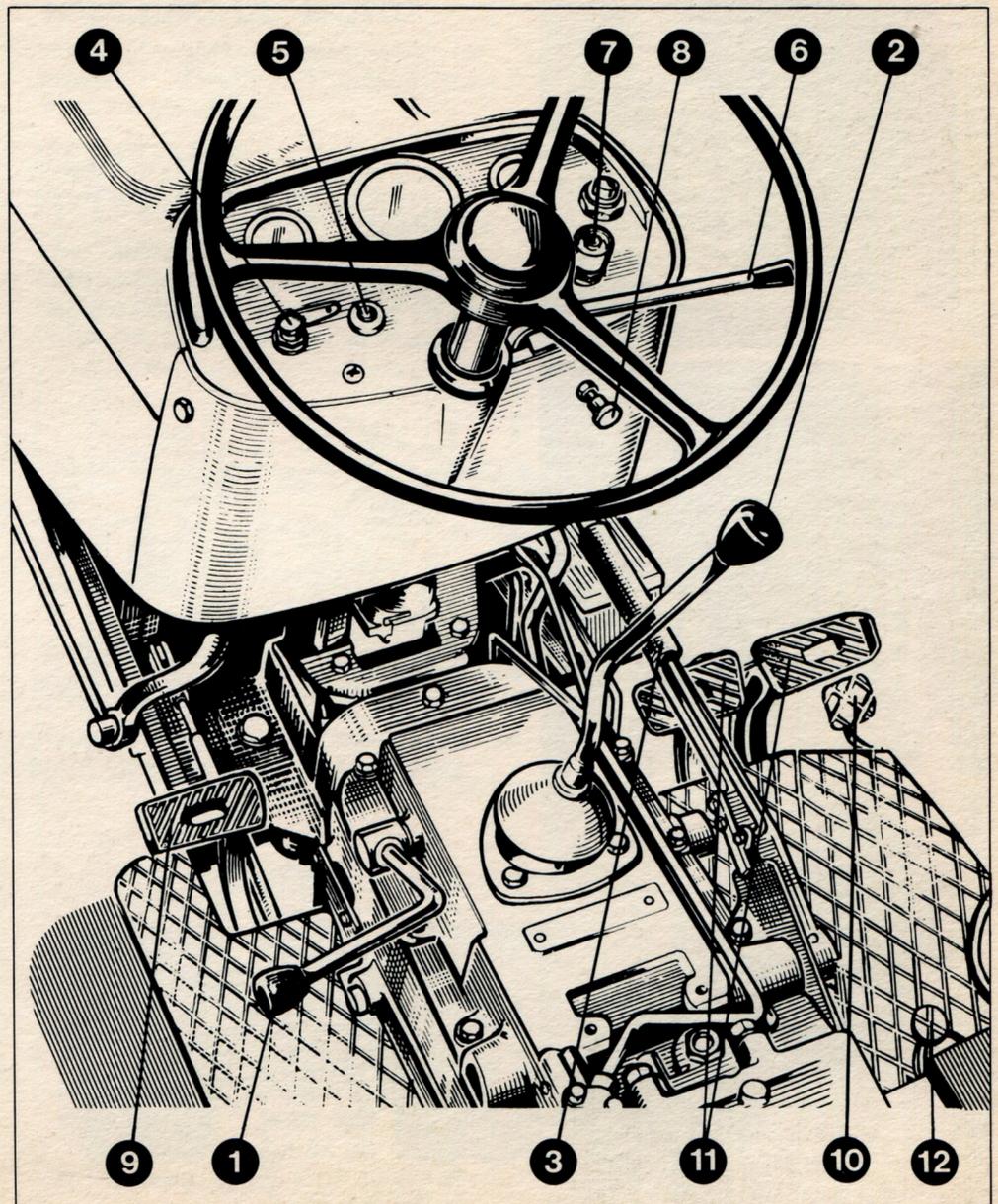
SOMECA 615

POSTE DE CONDUITE

Confort et commodité de conduite. Siège très confortable, suspendu sur ressorts à lames, coussin et dossier en mousse de plastique alvéolé. Tableau de bord complet.

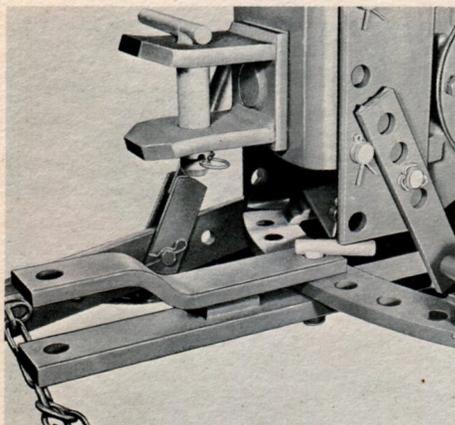


1. Levier de prise constante. — 2. Levier de changement de vitesse. — 3. Frein à main. — 4. Clé de contact. — 5. Voyant de charge. — 6. Levier d'accélération. — 7. Démarreur. — 8. Commutateur de préchauffage. — 9. Pédale d'embrayage. — 10. Pédale d'accélération. — 11. Pédales de freins. — 12. Pédale de blocage du différentiel.

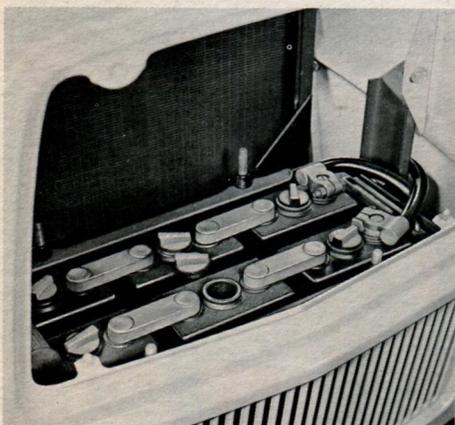


SOMECA 615

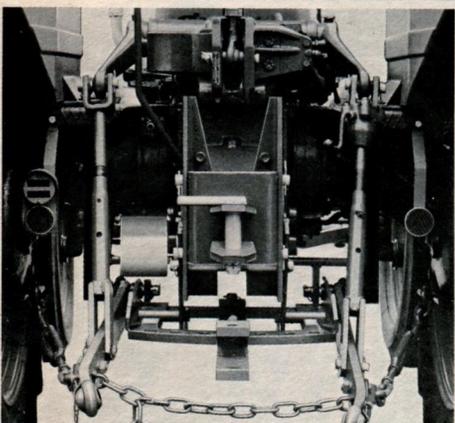
ÉQUIPEMENTS



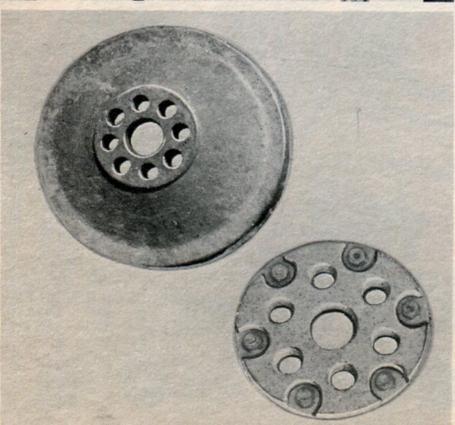
- Timon
Barre d'attelage et timon oscillant: réglable en hauteur et latéralement.



- Batterie
Calandre avant amovible en acier inoxydable, donnant accès à la batterie de 12 volts située devant le radiateur.



- Poulie (sur demande).
Ø 300 mm - vitesse de rotation : 890 tr/mn à 1.600 tr/mn moteur.
Vitesse tangentielle : 14 m/s.
Peut être fixée à droite ou à gauche sans condamner la prise de force.



- Masses d'alourdissement (sur demande)
permettant la pleine utilisation de la puissance motrice.
Avant : 2 masses intérieures de 13 kg par roue, 1 masse extérieure de 24 kg par roue.
Arrière : 1, 2 ou 3 masses de 56 kg par roue.



Someca 615 avec cabine DEMARAIS (sur demande).

MOTEUR

Cycle - Diesel 4 temps à injection directe.
 Type : OM-FIAT-CO 2 D 45.
 Refroidissement : eau.
 Nombre de cylindres : 4.
 Alésage et course : 108 x 120 mm.
 Cylindrée totale : 4,397 cm³.
 Puissance : 58 ch SAE.
 Vilebrequin à 5 paliers.
 Régime nominal : 1.600 tr/mn.
 Taux de compression : 15,5/1.
 Contenance du réservoir à carburant : 84 litres.

TRANSMISSIONS

7 vitesses avant et 2 arrière.
 Blocage du différentiel.

FREINS

A disques commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées. Frein à main.

TABLEAU DE BORD

Horotachymètre. Manomètre de pression d'huile. Thermomètre. Témoin de charge.

RELEVAGE

HYDRAULIQUE A EFFORT

ET POSITION CONTROLÉS
 Effort en bout de bras : 2.000 kg.
 Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.

ÉQUIPEMENTS

Prise de force arrière indépendante : 1" 3/8, régime de 570 tr/mn au régime moteur de 1.600 tr/mn.
 Relevage hydraulique : à effort et position contrôlés, rotules d'attelage suivant norme n° 2.
 Chape d'attelage AR : réglable en hauteur.
 Barre d'attelage et timon oscillant : réglable en hauteur.
 Chape de refoulement AV.
 Ailes enveloppantes dont une avec siège.

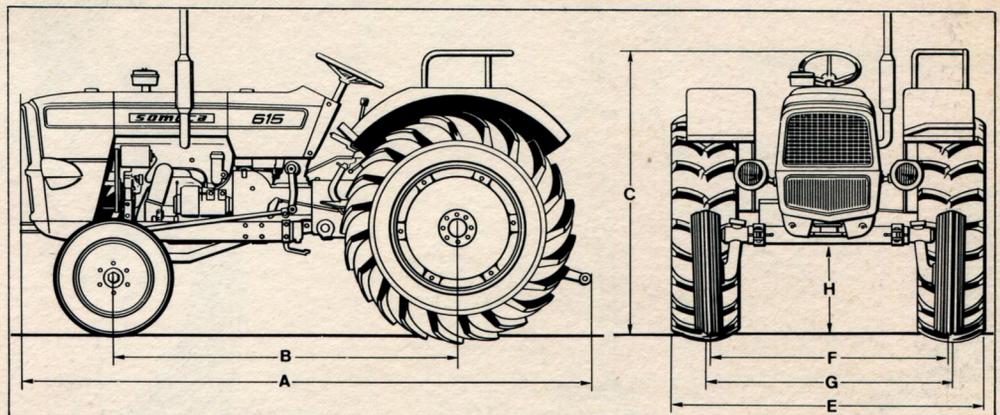
CONFORT ET ENTRETIEN

Calandre avant en acier inoxydable amovible.
 Capotage à partie centrale ouvrante.
 Batterie de 12 V, située à l'avant, devant le radiateur.
 Siège « confort » réglable, avec coussin et dossier garni simili.

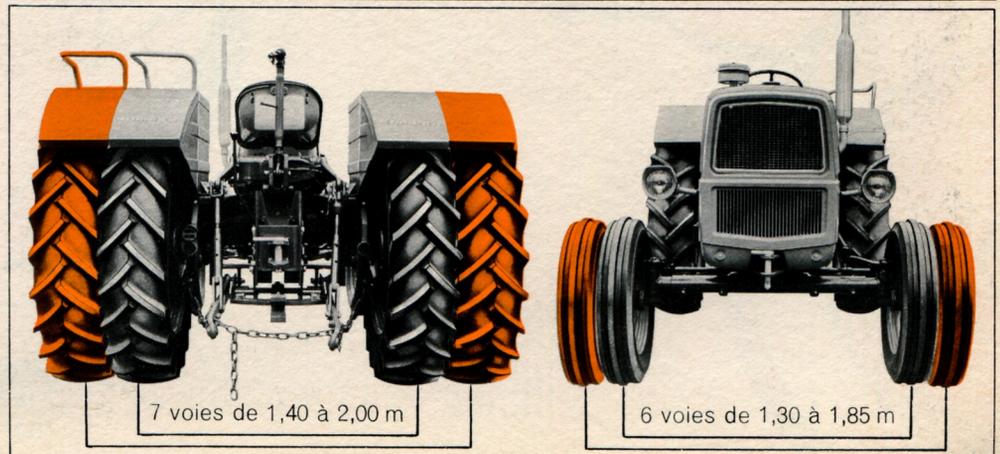
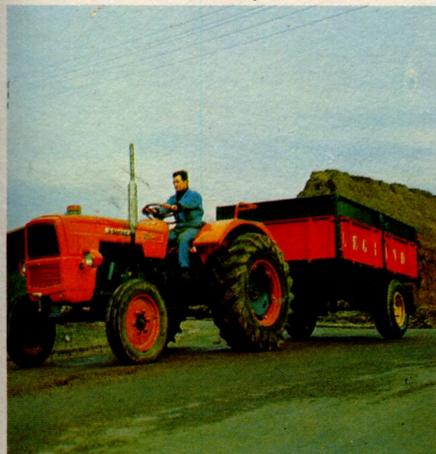
ACCESSOIRES (sur demande)

Poulie diamètre 300 mm, largeur 175 mm, régime 890 tr/mn.
 Masses d'alourdissement :
 50 kg sur chaque roue AV (3 masses).
 168 kg sur chaque roue AR (3 masses).

A - Longueur hors tout	3,67 m
B - Empattement	2,13 m
C - Hauteur au capot	1,50 m
E - Largeur hors tout	1,79 m (voie mini)
F - Voies Avant	1,30 à 1,85 m (6 voies)
G - Voies Arrière	1,40 à 2,00 m (7 voies)
H - Garde au sol	0,40 m



Someca 615 avec remorque LEGRAND.



**MATERIELS
AGRICILES**

SOMECA

VOTRE CONCESSIONNAIRE SOMECA

SIMCA INDUSTRIES,
DIVISION SOMECA
S.A. au capital de
120 millions de F
DÉPARTEMENT
MATÉRIELS
AGRICILES
116-118,
RUE DE VERDUN
92-PUTEAUX
TÉL.: 506-26-70
et 506-36-80
R.C. Seine 60 B 5910

