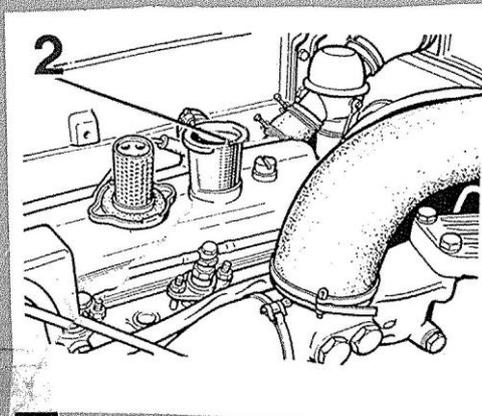
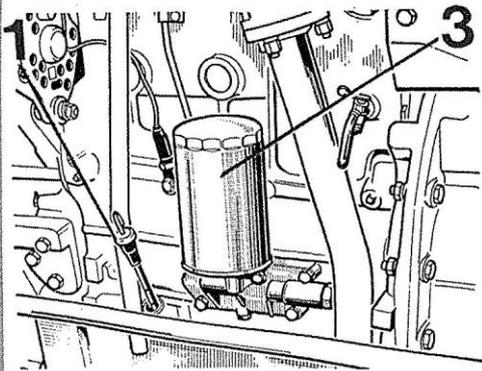


TOUTES LES 10 HEURES

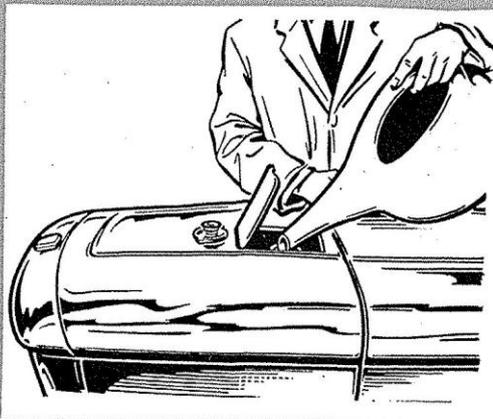


1

CARTER D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » frappés sur la jauge (1). En ajouter éventuellement par bouchon du reniflard (2) situé sur le cache culbuteurs.

Dans les quelques jours précédant la vidange n'ajouter de l'huile que si le niveau est très voisin du « MIN ».

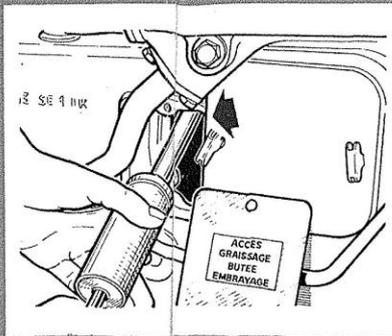


2

RADIATEUR

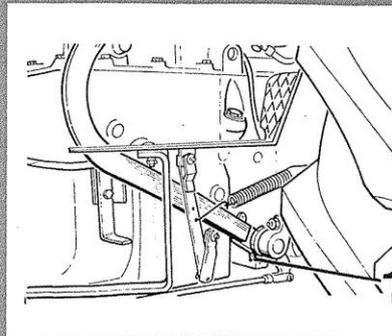
Vérifier le niveau d'eau et le parfaire à l'eau de pluie. En hiver utiliser une solution Antigel.

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



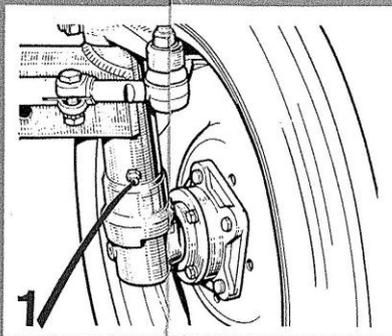
3 BUTÉE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER par les graisseurs 2 ou 3 impulsions sur la pompe suffisent.
1 graisseur garde de butée.
1 graisseur butée embrayage P d F.



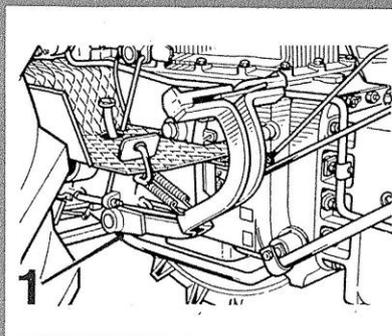
6 AXE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



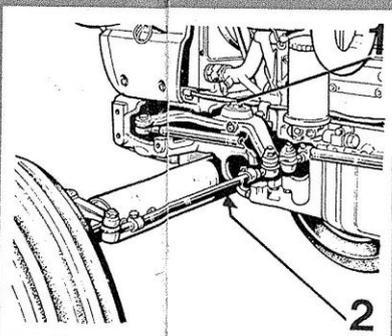
4 FUSÉES DE ROUES AVANT

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



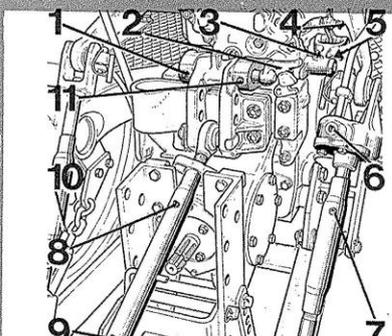
7 AXE DES PÉDALES DE FREINS

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



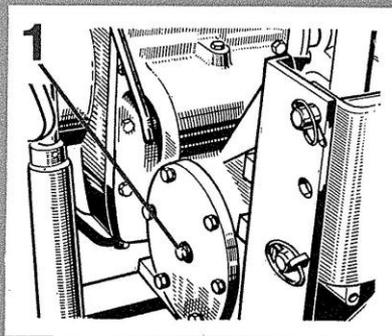
5 AXE DU LEVIER DOUBLE DE DIRECTION ET AXE DE PIVOTEMENT DE L'ESSIEU AVANT

Injecter de la graisse FIAT G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les graisseurs (1) et (2).



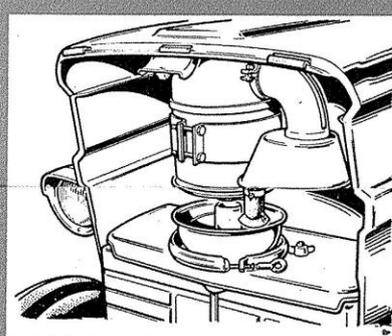
8 RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse G9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 11 graisseurs.



9 CARTER POULIE PRISE DE FORCE

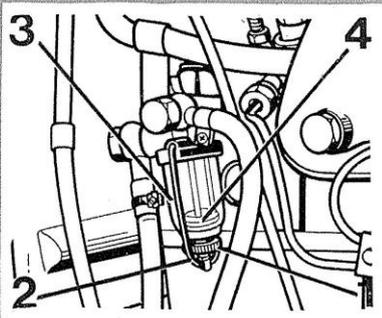
Vérifier que l'huile atteint le bouchon (1). Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL par ce même bouchon.



10 FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

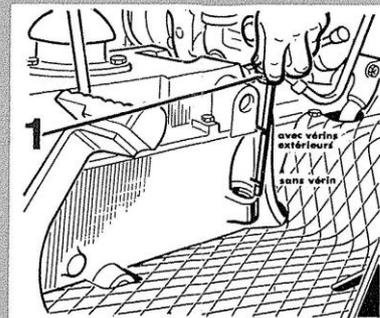
Déposer la cuve et vérifier si l'huile parvient au repère estampé sur le pourtour de la cuve.

TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



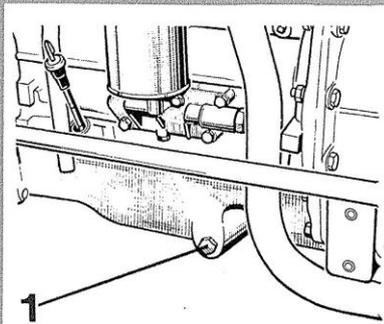
11 FILTRE A COMBUSTIBLE AVEC CUVE EN VERRE

Fermer le robinet du réservoir, desserrer l'écrou moleté (1), faire pivoter l'étrier (2) sortir la cuve (3) et le filtre (4), les nettoyer dans le pétrole, après remontage, purger d'air le circuit.



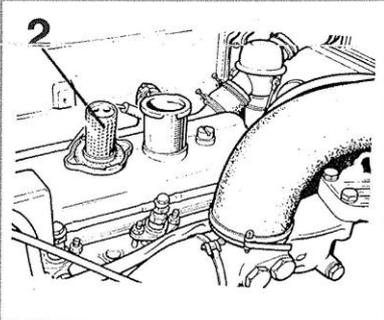
14 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES

Dévisser le bouchon (1) de niveau de la boîte de vitesses et vérifier si l'huile parvient au repère inférieur de la jauge. Si nécessaire, ajouter par l'orifice (1) de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL (voir notice page 30).



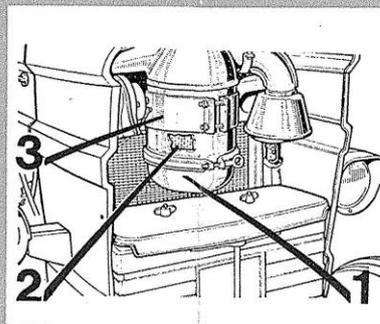
12 CARTER D'HUILE MOTEUR

Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur, ainsi que le filtre régénérateur (voir opération N° 20). Faire le plein à l'aide de 12,5 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 (température au-dessus de 0° C) ou FIAT AMBRA 10 W-30 (température inférieure à 0° C) ou MOBILAND UNIVERSAL (toutes saisons).



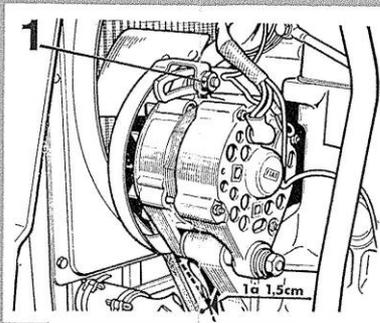
13 BATTERIE

Moteur arrêté, tracteur sur une surface plane et batterie reposée et froide, vérifier le niveau dans chaque élément et le parfaire si nécessaire à l'aide d'eau distillée.



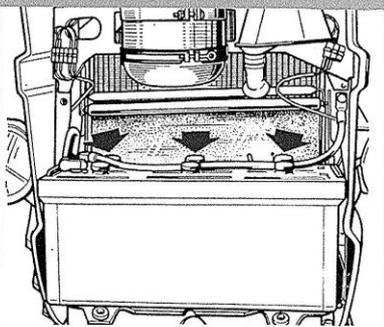
15 FILTRE A AIR

Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2). Mettre l'ensemble au contrôle - Laisser égoutter et faire le niveau avec de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL (voir opération n° 10).



16 COURROIE DE VENTILATEUR ET D'ALTERNATEUR

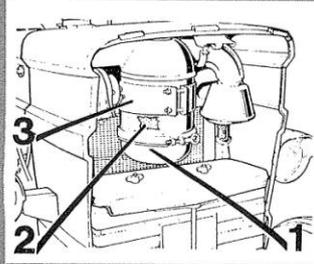
Vérifier la tension (1) écrou de réglage.



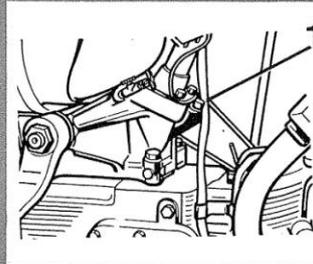
17 FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE

Dévisser le bouchon magnétique (1), ainsi que celui de prise d'air (3). Sortir la cartouche (2) après avoir ôté les vis de fixation du couvercle en se servant éventuellement du bouchon magnétique (1). Nettoyer au pétrole la cartouche et le corps du filtre.

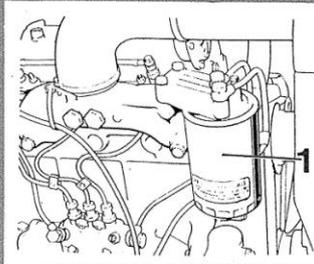
TOUTES LES 400 HEURES DE TRAVAIL



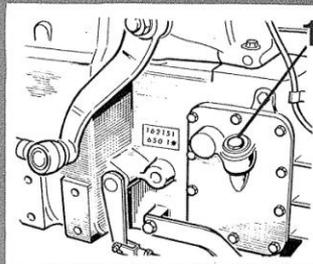
18 **FILTRE A AIR**
Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure - Avant remontage souffler à l'air comprimé.



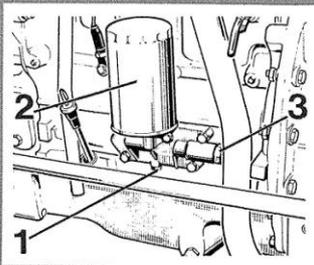
22 **BOITIER DE DIRECTION**
Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau - Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL par le bouchon (1).



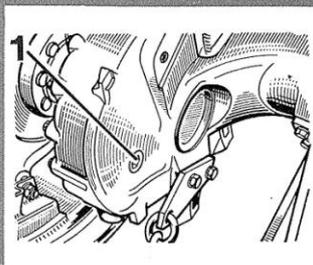
19 **FILTRE A COMBUSTIBLE**
Dévisser l'élément filtrant (1) dans lequel est scellée la cartouche. Si cette dernière est corrodée, changer l'ensemble et mettre un joint neuf. Ne jamais laver la cartouche.



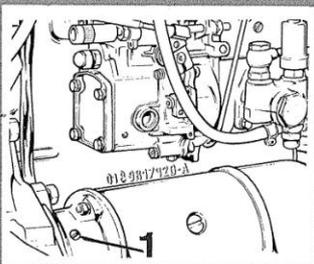
23 **CARTER INTERMÉDIAIRE**
Dévisser le bouchon (1) et s'assurer que l'huile affleure au bouchon de la jauge. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL par le bouchon (1).



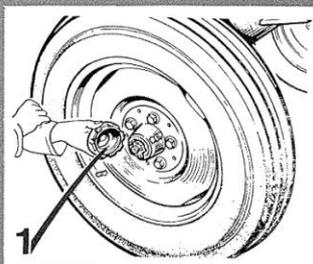
20 **FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE**
Vidanger le filtre par le bouchon (1). Déposer la carcasse (2) dans laquelle est scellé l'élément filtrant (en tournant vers la gauche). Remplacer par un nouvel ensemble, en changeant systématiquement le joint inférieur.



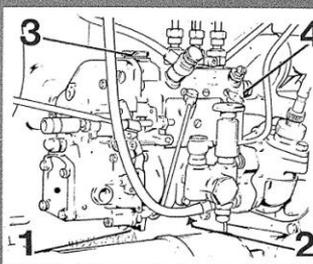
24 **RÉDUCTEURS LATÉRAUX**
S'assurer que l'huile affleure au bouchon de niveau (1) - Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL par le bouchon (1).



21 **DÉMARREUR**
Dévisser le bouchon (1) et verser quelques gouttes d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL.

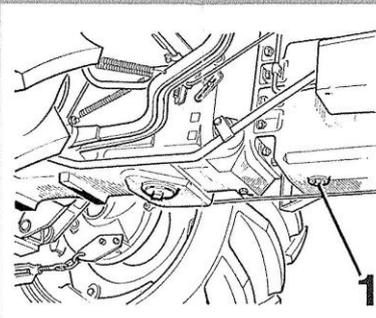


25 **MOYEURS DE ROUES AVANT**
Remplir les chapeaux de garisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.



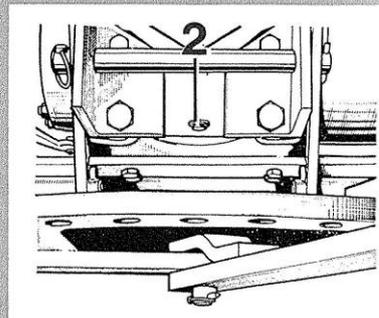
26 **POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR**
Vidanger le régulateur par le bouchon (1) et la pompe d'injection par le bouchon (2). Faire le plein à l'aide de 0,100 l. d'huile par le huileur (4). Utiliser de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL.

TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL



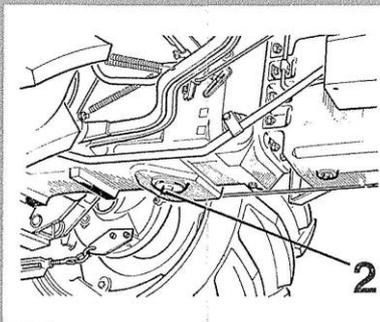
27 CARTER INTERMÉDIAIRE

Vidanger par le bouchon (1) et faire le plein à l'aide de 4 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL par le bouchon (1) fig. 23).



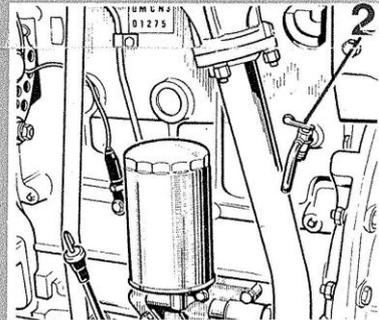
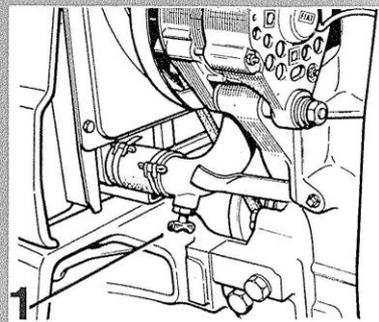
31 PRISE DE MOUVEMENT ET POULIE

Vidanger par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 3 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL.



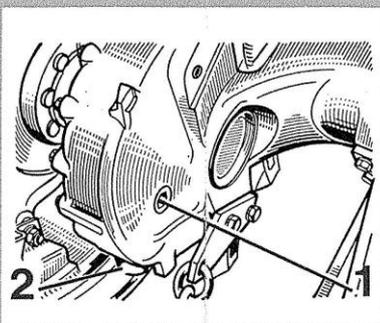
28 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOÎTE DE VITESSES

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (2) - Faire le plein à l'aide de 24 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL.



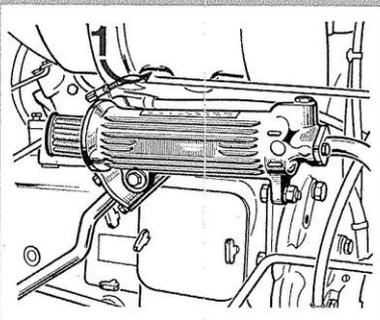
32 LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Procéder au nettoyage, en suivant les instructions décrites dans la notice p. 37 après avoir vidangé l'eau par les robinets (1) et (2).



29 RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES

Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le plein par le bouchon (1) à l'aide de 2,5 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL.



30 RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

Réservoir presque vide, dévisser le bouchon (1) et évacuer les impuretés (eau et dépôts).

A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement	14	Eau de pluie
Réservoir à combustible	81	Fuel-oil domestique décanté et filtré
Carter moteur (y compris filtres et tuyauteries)	12,5	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 (au-dessus de 0° C) Huile FIAT AMBRA 10 W-30 (au-dessous de 0° C) ou Huile MOBILAND UNIVERSAL. (toutes saisons)
Filtre à air	1	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Pompe d'injection et régulateur	0,2	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Carter intermédiaire	4	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Boîte de vitesses et relevage hydraulique	24	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Carter prise de force - poulie de battage	3	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Boîtier de direction	0,4	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Carter réducteurs latéraux (par réducteur)	2,5	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL.
Moyeux des roues avant	—	Graisse FIAT G9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER
Graissage général	—	Graisse FIAT G9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

PRESSION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible dans le cadre de cette notice de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

PÉRIODE DE RODAGE

Après **40 heures** de marche nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures** de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100 heures** de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.