

PERIODE DE RODAGE

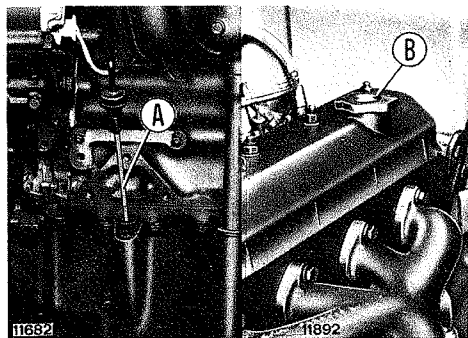
Pendant la période de rodage (60 heures de travail) en plus des opérations indiquées dans ce tableau pour l'entretien souple et pour les 50 heures, nous conseillons de:

- faire fonctionner pendant quelques minutes le moteur à bas régime et à vide, après chaque démarrage à froid;
- ne pas faire fonctionner longtemps le moteur au régime minimal;
- ne pas utiliser le tracteur continuellement en travaux lourds;
- suivre également les conseils précédents après une révision dans laquelle des pièces importantes ont été remplacées.

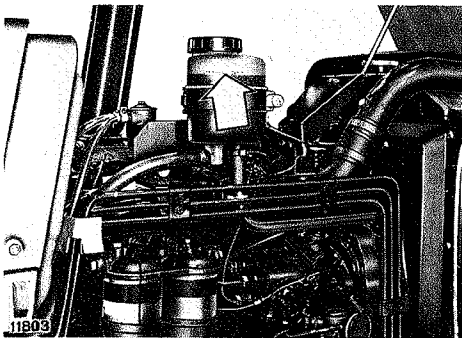
ATTENTION - Après les 60 premières heures de travail remplacer l'huile du carter moteur (opération n. 20) et la cartouche du filtre (opération n. 24). Remplacer également le filtre à huile du relevage (opération n. 25).

ENTRETIEN SOUPLE

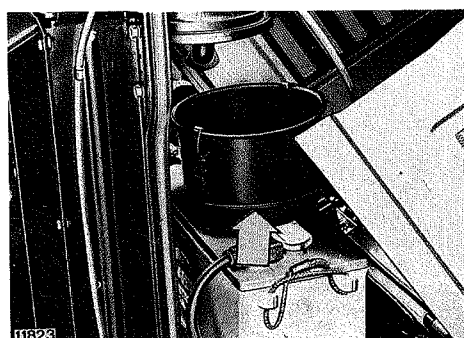
Les opérations illustrées dans le tableau ci-contre, exécutées aux périodicités prévues, assureront un fonctionnement régulier du tracteur. Se rappeler aussi de faire **les contrôles et réglages importants** illustrés ci-dessous (de périodicité variable suivant les conditions ambiantes et d'emploi) selon les cadences que l'expérience et le bon sens suggéreront. Se souvenir de toute façon qu'il est préférable de contrôler trop souvent que trop peu.



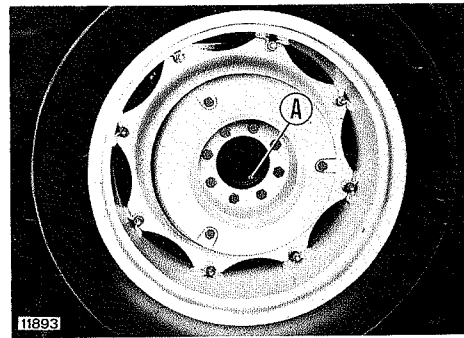
1 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau de l'huile avec la jauge A et faire le plein par le bouchon B.



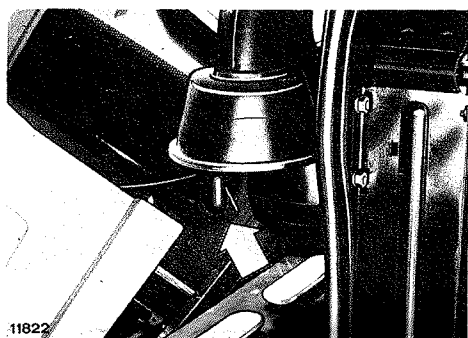
5 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Les roues avant étant en position de marche rectiligne, vérifier et éventuellement rétablir le niveau d'huile dans le réservoir.



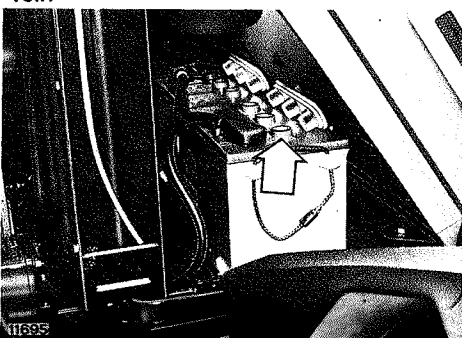
9 FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE - Moteur arrêté depuis au moins 15 minutes, contrôler que l'huile arrive au niveau indiqué sur la cuve.



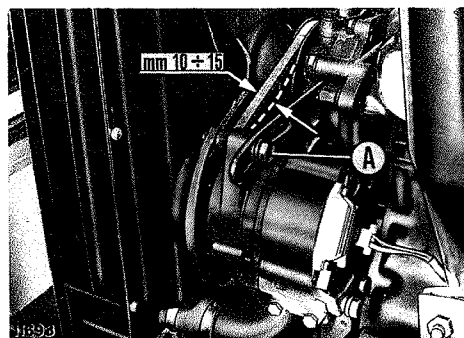
12 MOYEU DE ROUES AR - S'assurer périodiquement qu'en pompant de la graisse Fiat TUTELA G9 par le graisseur A (un par côté), la graisse s'échappe de la protection interne. Pour uniformiser le remplissage de graisse dans la chambre entre le moyeu de roue et le carter de réducteur, il faut faire tourner la roue. Lors de travaux dans des milieux très poussiéreux ou marécageux, cette opération doit être effectuée souvent afin d'expulser la poussière ou l'eau qui peuvent s'infiltrer.



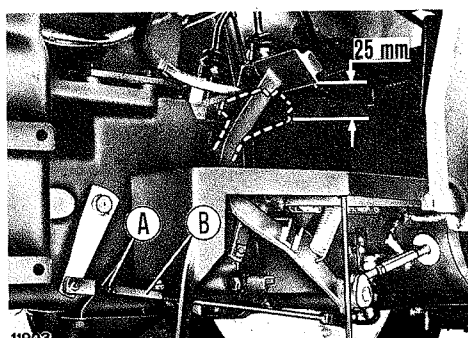
2 FILTRE A AIR - Vérifier l'état d'engorgement de la soupape de décharge en pressant l'embout en caoutchouc.



6 BATTERIE - Moteur arrêté, tracteur à plat et batterie reposée et froide, vérifier le niveau de l'électrolyte (voir page 44).

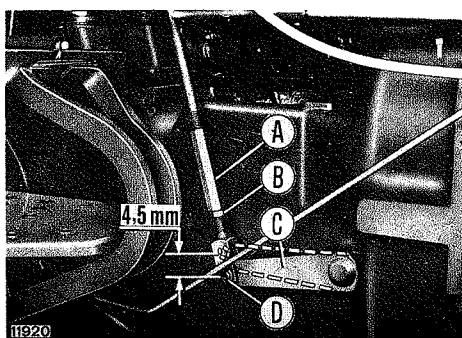


10 COURROIE DU VENTILATEUR - Vérifier la flèche (10 à 15 mm sous une charge de 108 à 127 N - 11 à 13 kg). Pour le réglage desserrer l'écrou A.



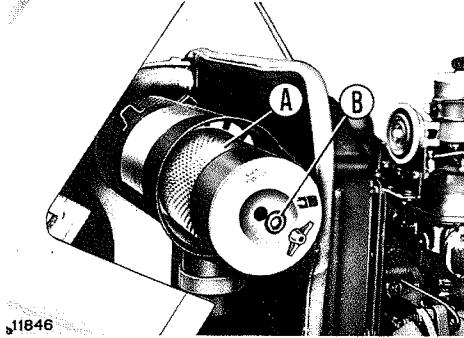
3 EMBRAYAGE MOTEUR-BOITE DE VITESSES - Contrôler que la garde à la pédale est de 25 mm. Quand elle n'est plus que de 15 mm, régler l'embrayage comme suit:

- débloquer le contre-écrou A et tourner dans le sens anti horaire le manchon B (à chaque tour du manchon la pédale se déplace de 12 mm environ);
- bloquer le contre-écrou A;
- s'assurer que la garde à la pédale est de 25 mm.



7 EMBRAYAGE MOTEUR - PRISE DE FORCE - Mettre le levier C en position de repos (tout en bas) et contrôler que la course à vide de celui-ci à proximité de la broche D soit de 4,5 mm avant de commencer le débrayage de la friction. Quand elle est réduite à 2,5 mm, régler l'embrayage de la façon suivante:

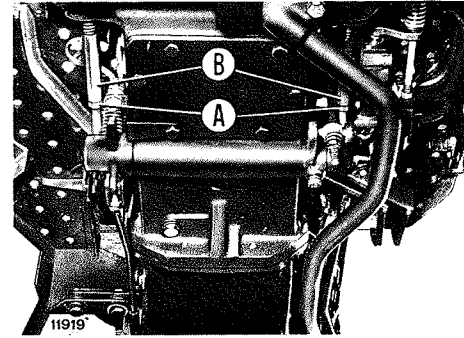
- débloquer le contre-écrou B et tourner dans le sens horaire le manchon A de un tour et demi (à chaque tour, la broche D se déplace de 3 mm);
- bloquer le contre-écrou B;
- s'assurer que la course à vide du levier est de 4,5 mm.



11 FILTRE A AIR - Quand le signal rouge d'engorgement du filtre apparaît au tableau de bord, démonter le couvercle, extraire la cartouche extérieure A et la nettoyer:

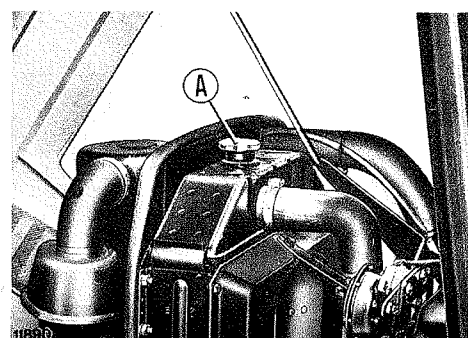
- avec un jet d'air de pression inférieure à 6,9 bar (7 kg/cm²), de l'intérieur vers l'extérieur;
- ou:
- avec de l'eau et un détergent non moussant, la rincer au jet de pression inférieure à 2,9 bar (3 kg/cm²) et la sécher à l'air comprimé sec d'une température inférieure à 50°C.

Ne jamais nettoyer la cartouche en la frappant sur une surface dure. Remplacer la bague d'étanchéité B lorsqu'elle est endommagée. Ne pas séparer les ailettes en plastique du corps de l'élément filtrant. Nettoyer soigneusement tout l'intérieur du boîtier en tôle avec un chiffon humide. Consulter le tableau "Avertissements".

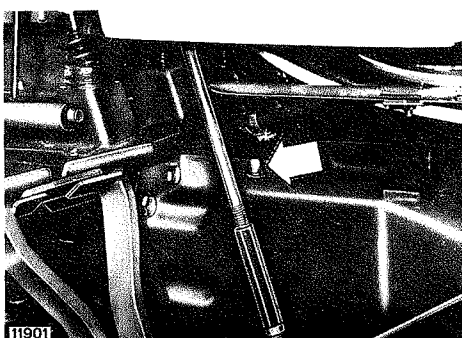


13 FREINS - Vérifier que la course à vide est égale sur les deux pédales et ne dépasse pas 80 mm. Dans le cas contraire, effectuer le réglage:

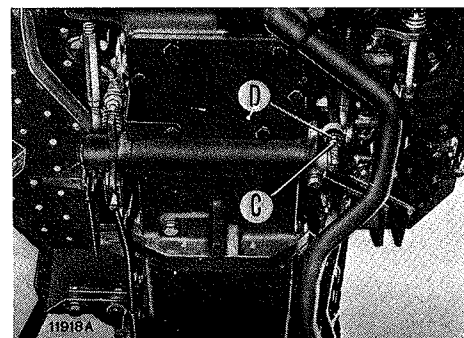
- abaisser le levier à main de blocage des freins; débloquer les contre-écrous A et tourner les manchons B en portant la course à 45 mm;
- bloquer ensuite les contre-écrou A.



4 RADIATEUR - Moteur froid, retirer le bouchon A et vérifier que le niveau du liquide arrive à 3 cm du bord de la goulotte.



8 RENIFLARD DE TRANSMISSION - Retirer le reniflard et le laver au pétrole. Le laisser égoutter avant de le remonter.



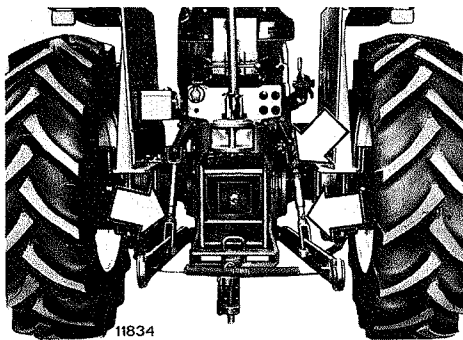
13A FREIN A MAIN - Après avoir réglé les freins à pédale (opération n. 13), vérifier le réglage de la commande du frein à main comme suit:

- mettre le levier à main en position de repos;
- débloquer le contre-écrou C;
- s'assurer, en agissant sur l'écrou D, que le pivot transversal est à léger contact en haut des ses sièges sur les pédales;
- bloquer le contre-écrou C.

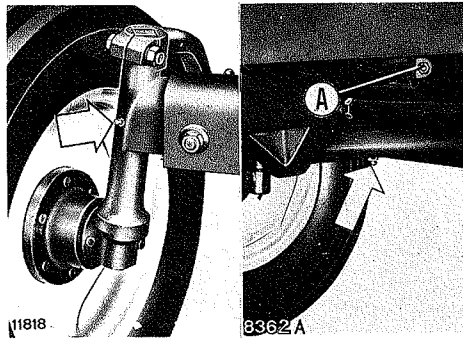
TRACTEURS 666-766 - 666DT-766DT - OPERATIONS

(Joint à la "Notice d'entretien" - Imprimé N. 603.04.958R)

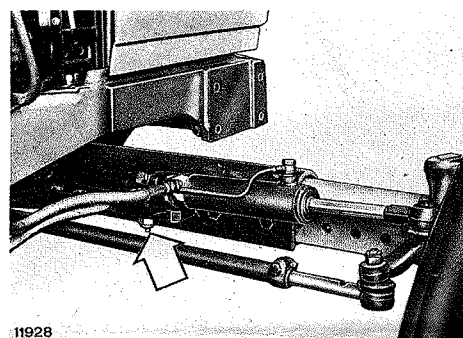
Toutes les 50 heures



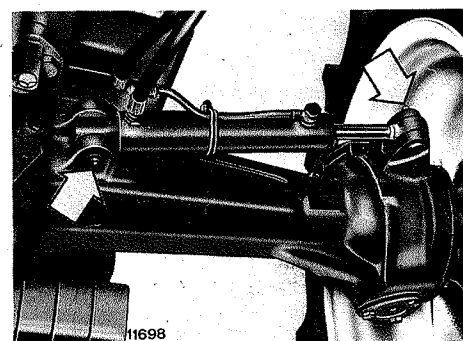
14 RELEVAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGE - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT TUTELA G9 dans les 3 graisseurs.



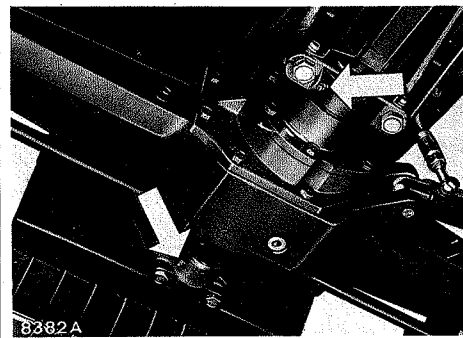
15 DIRECTION ET ESSIEU AV - Injecter de la graisse FIAT TUTELA G9. Les tracteurs avec direction hydrostatique n'ont pas le graisseur A.



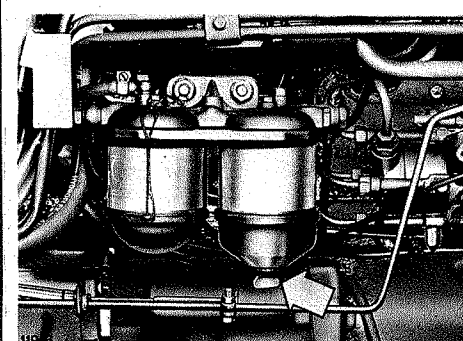
16 DIRECTION HYDROSTATIQUE - Injecter de la graisse FIAT TUTELA G9 dans le graisseur indiqué.



17 DIRECTION HYDROSTATIQUE (DT) - Injecter de la graisse FIAT TUTELA G9 dans les deux graisseurs indiqués.

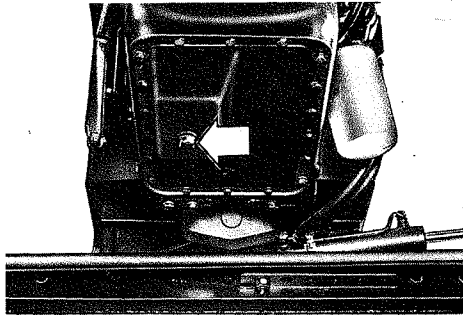


18 ARTICULATION DU PONT AVANT (DT) - A l'aide d'une pompe, injecter de la graisse FIAT TUTELA G9.

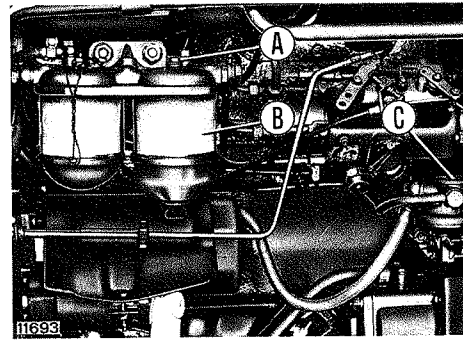


19 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Une fois par semaine, retirer l'eau de condensation en dévissant de 3-4 tours la vis et en actionnant le levier de la pompe d'alimentation.

Toutes les 200 heures



20 CARTER MOTEUR - Vidanger par le bouchon indiqué et faire le plein par la goulotte (voir «Approvisionnement» et opération n. 1)

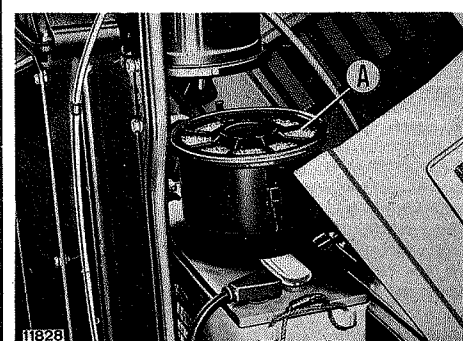


21 PREMIER FILTRE A COMBUSTIBLE - Dévisser la vis A et remplacer la cartouche filtrante B. Purger l'air come décrit à la page 48.

NOTE

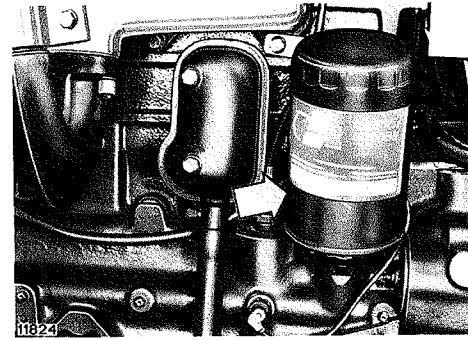
Ce remplacement peut avoir lieu toutes les 250 heures de travail.

22 POMPE D'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE - Retirer le couvercle C (voir opération n. 21) et nettoyer le filtre interne.

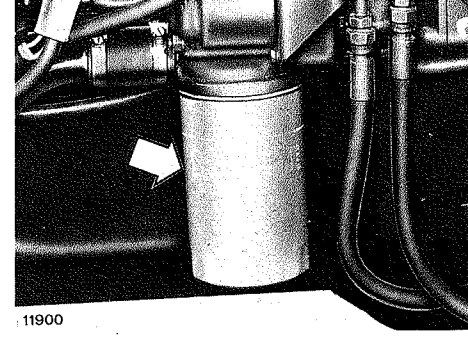


23 FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE - Enlever la masse A, la laver dans du pétrole et la laisser égoutter. Avant de la remonter, l'humidifier à l'huile.

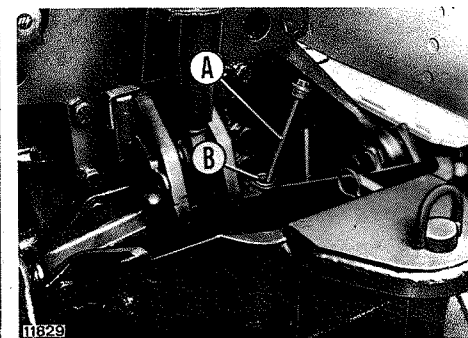
Toutes les 400 heures



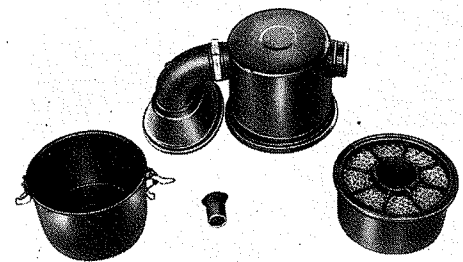
24 FILTRE A HUILE MOTEUR - Le remplacer: huiler le joint, visser la cartouche au contact du carter et la bloquer à la main de 3/4 de tour.



25 FILTRE A HUILE DE RELEVAGE - Changer le filtre: huiler le joint, visser la cartouche et la bloquer à la main de 3/4 de tour. Rétablir le niveau d'huile (opération n° 26).



26 TRANSMISSION ET RELEVAGE - Tracteur à plat, moteur arrêté et bras de relevage abaissés, vérifier que l'huile arrive au "MAX" de la jauge A; refaire le niveau par l'orifice B.



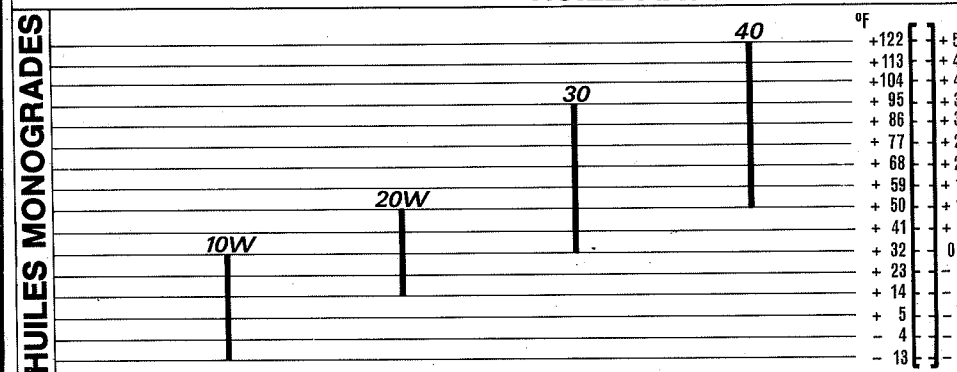
27 FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE - Nettoyer toutes les pièces. Immerger les masses pendant 1/2 heure dans du pétrole. Les laisser égoutter et les humidifier d'huile au remontage.

28 FREINS - Il est conseillé de vérifier la garde aux pédales et la commande du frein à main (voir opérations n. 13 et 13A).



29 REDUCTEURS DE PONT AV (DT) - Mettre le bouchon A en position horizontale et vérifier le niveau d'huile; si nécessaire, en ajouter par cet orifice.

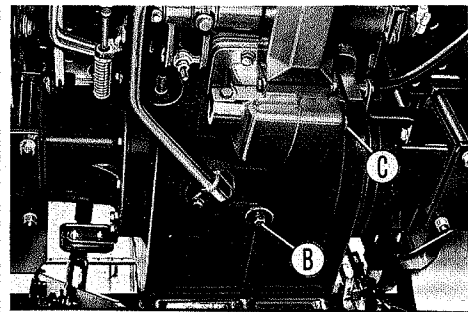
HUILE FIAT AMBRA SUPER



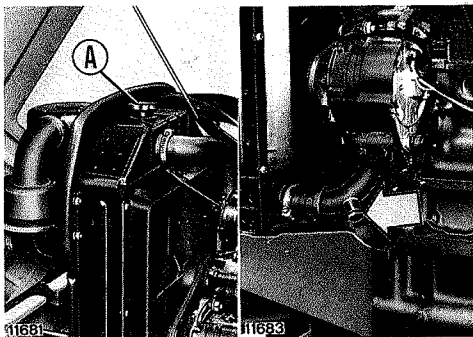
APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITE		PRODUIT FIAT CONSEILLE	CL
	dm ³ (litres)	kg		
Système de refroidissement	13	—	Eau et liquide FIAT «PARAFU 11» (voir page 47 de la Notice)	
Réservoir à combustible	73	—	Gazole décanté et filtré	
Carter moteur et filtre	11,2	10,1	Huile FIAT AMBRA SUPER	Huile spécifi CD.
Carter moteur seul	10,5	9,5		
Filtre à air à bain d'huile	0,55	0,5		
Direction hydrostatique	1,8	1,6	Huile FIAT TUTELA MULTI F	Huile trans releva Satisf Fergus
Boîtier de direction	0,9	0,8		
Pont avant	6,1	5,5		
mod. 666DT-766DT	1,2	1,1		
Transmission (boîte de vitesses - couple conique - freins) et relevage hydraulique:				
— 666-766	47,8	43		
— 666DT-766DT	48,6	43,7		
Réducteurs latéraux (chaque)	5,3	4,8		
Moyeux des roues avant	—	—	Graisse FIAT TUTELA G9	Graiss NLGI
Graisseurs à pression	—	—		

ites les 1600 heures de travail



11924
nger l'huile par les bouchons A (pour les mod. transmission), B (pour les mod DT également re de relevage (voir opération n° 25). Revisser (26).



11681 11683
48 CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR - Vidanger l'eau par le bouchon indiqué sur la figure et exécuter le lavage du circuit (voir page 47). Faire le plein par la goulotte A.

47 CARTER DE PONT AVANT (DT) - Vidanger par le bouchon B et faire le plein par le bouchon A (voir opération n. 33 et «Approvisionnements»).

49 REDUCTEURS DU PONT AVANT (DT) - Mettre le bouchon A en position basse et vidanger l'huile. Mettre ensuite le bouchon A en position horizontale et faire le plein d'huile neuve (voir opération n. 29 et «Approvisionnements»).

AVERTISSEMENTS

PNEUMATIQUES

Le montage et le démontage des pneumatiques doit toujours être effectué dans des conditions de parfaite propreté. Eviter de travailler à même le sol. Pour faciliter les opérations de montage et de démontage, ne pas utiliser de saïsse, mais de l'eau et du savon. Que le pneumatique soit neuf ou non, lors du montage, gonfler à 3,5 bar (kg/cm²) pour s'assurer de la mise en place correcte du talon; ramener ensuite la pression à la valeur d'utilisation.

PRESSIION DES PNEUMATIQUES

Vous trouvez ci-dessous les pressions des pneumatiques auxquelles nous vous conseillons de vous tenir. Les valeurs mentionnées sont indicatives et peuvent être modifiées par les facteurs suivants: constitution diverse des pneumatiques suivant le manufacturier, type de lestage du tracteur, différentes conditions d'utilisation, etc. L'expérience des manufacturiers vous aidera à établir la pression meilleure.

Modèles à deux roues motrices

Pneumatiques avant		Pneumatiques arrière	
666	766	666	766
7.50-16 p.r. 6 ou p.r. 8 7.50-18 p.r. 6 ou p.r. 8	7.50-18 p.r. 6 ou p.r. 8 7.50-20 p.r. 6	14.9/13-30 p.r. 6 16.9/14-30 p.r. 6 18.4/15-30 p.r. 6 13.6/12-36 p.r. 6	18.4/15-30 p.r. 6 16.9/14-34 p.r. 6 13.6/12-36 p.r. 6 13.6/12-38 p.r. 6 ou p.r. 8
maximale 2,5 bar (kg/cm²)		1,5 bar (kg/cm²)	

Modèles à double traction

Dimensions des pneumatiques	Avant					
	Mod. 666 DT			Modd. 666 et 766 DT	Mod. 766 DT	
	9.5/9-24 p.r. 8	12.4 R 20 p.r. 6	11.2/10-24 p.r. 6	12.4/11-24 p.r. 8	13.6/12-24 p.r. 8	11.2/10-28 p.r. 8
14.9/13-30 p.r. 6 ou p.r. 8	Av. 1,5 Ar. 1,5	Av. 1,5 Ar. 1,5	—	—	—	—
16.9/14-30 p.r. 6	—	—	Av. 1,8 Ar. 1,2	—	—	—
18.4/15-30 p.r.6	—	—	—	Av. 1,5 Ar. 1,5	—	—
13.6/12-36 p.r. 6	—	—	—	Av. 1,2 Ar. 1,5	—	—
16.9/14-34 p.r. 8	—	—	—	—	Av. 1,3 Ar. 1,6	—
13.6/12-38 p.r. 6 ou p.r.8	—	—	—	—	—	Av. 1,1 Ar. 1,7

DTA - Les pressions de gonflage sont exprimées en bar (kg/cm²)