

ADDITIF A LA NOTICE DU TRACTEUR 670

Référence 10.602

Lors des opérations d'entretien tenir compte des modifications et instructions ci-dessous :

NUMÉRO DE CHASSIS ET PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

a) Plaque du constructeur :

fixée sous le tableau de bord, sur le capotage arrière, face au conducteur.

b) Numéro de châssis :

frappé à froid sur la paroi verticale du carter intermédiaire.

(côté gauche vu du poste de conduite).

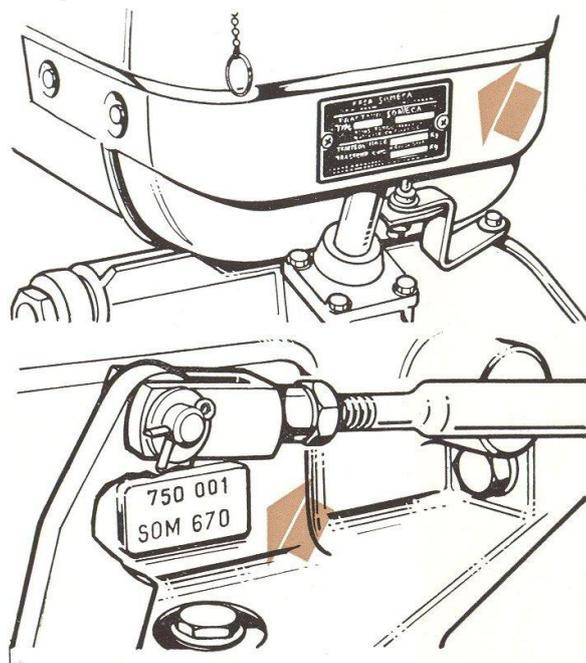


FIG. 2

TOUTES LES 10 HEURES DE TRAVAIL

Nota important :

Carter moteur :

L'écrou papillon en bout de la jauge doit être entièrement desserré lors de la mesure. Ce contrôle doit être effectué sur un terrain parfaitement horizontal.

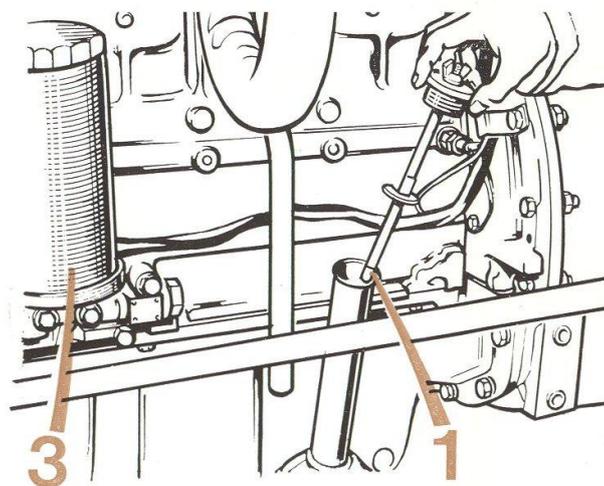


FIG. 28

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL

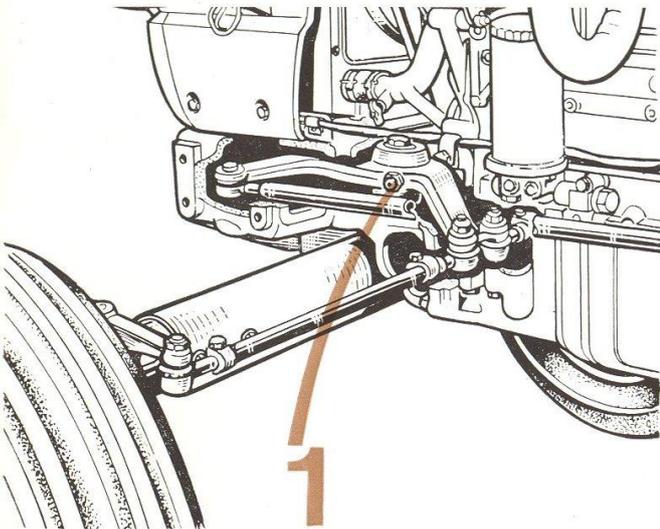


FIG. 32

4. Axe du levier double de direction :

Injecter de la graisse **MOBIL GREASE MP** dans le graisseur (1).

Pour ce faire braquer les roues légèrement à droite.

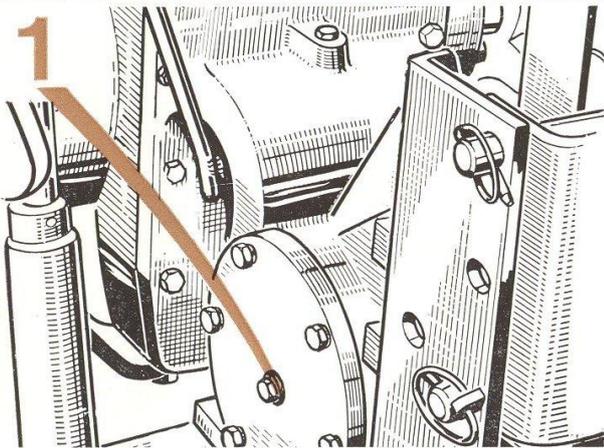


FIG. 39

11. Carter poulie prise de force :

Vérifier que l'huile atteint le bouchon de niveau et de remplissage (1). Ajouter éventuellement de l'huile **MOBIL DELVAC 20 W/40** par ce même bouchon.

TOUTES LES 150 HEURES DE TRAVAIL

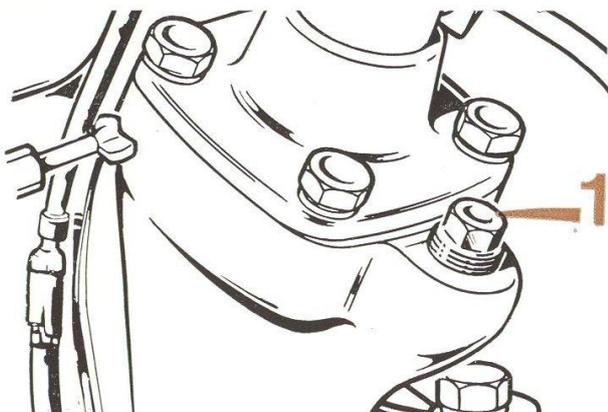


FIG. 47

18. Boîtier de direction :

Dévisser le bouchon (1) et contrôler si le niveau d'huile affleure à l'orifice du bouchon. Si nécessaire faire l'appoint avec l'huile **MOBIL DELVAC 20 W/40** que vous injecterez à l'aide d'une seringue.

TOUTES LES 150 HEURES DE TRAVAIL (suite)

20. Relevage hydraulique et boîte de vitesses :

Le bloc de relevage hydraulique et le carter de la boîte de vitesses sont en communication.

Pour contrôler le niveau procéder de la manière suivante :

- arrêter le moteur et attendre quelques instants pour que l'huile du relevage descende dans la boîte de vitesses.
- mettre les bras de relevage en position basse.
- dévisser le bouchon (2) de niveau et de remplissage de la boîte de vitesses et vérifier si l'huile parvient au repère inférieur de la jauge.
- si nécessaire, ajouter par l'orifice (2) de l'huile **MOBIL DELVAC 20 W/40**.
- le repère supérieur de la jauge correspond au plein en cas d'utilisation de vérins auxiliaires simple effet.
- Dans le cas de vérins double effet, ces derniers doivent être préalablement remplis et le niveau d'huile maintenu au repère inférieur.

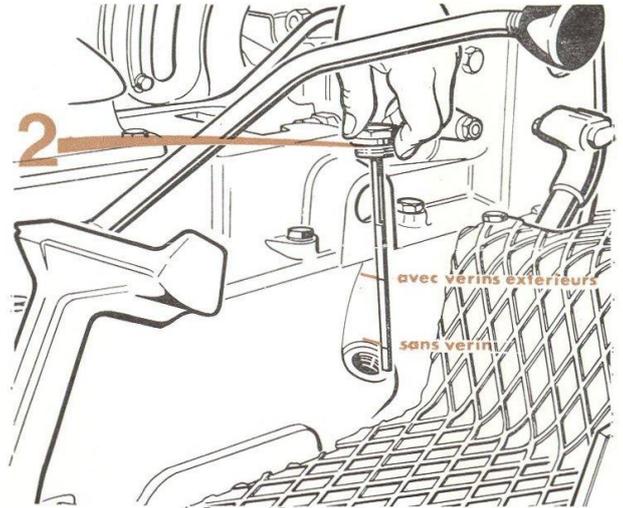


FIG. 49

TOUTES LES 300 HEURES DE TRAVAIL

23. Filtre régénérateur d'huile :

A l'occasion de la vidange du moteur.

- Vidanger le filtre par le bouchon (1).
 - Déposer la carcasse (2) dans laquelle est serti l'élément filtrant (desserrage, pas à droite).
 - Remplacer par un ensemble et un joint inférieur neufs.
- (3) Soupape de sécurité.

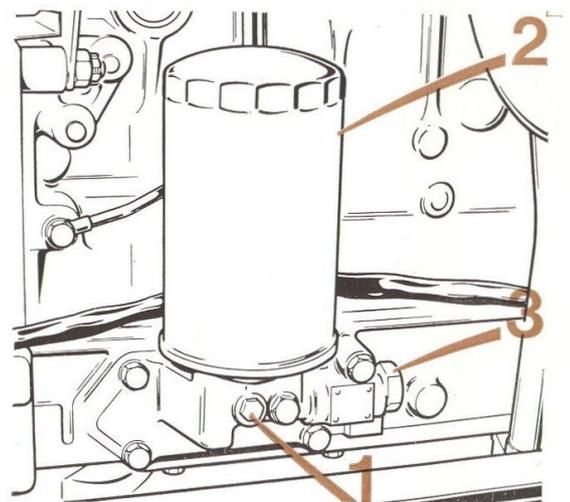


FIG. 52

TOUTES LES 300 HEURES DE TRAVAIL (suite)

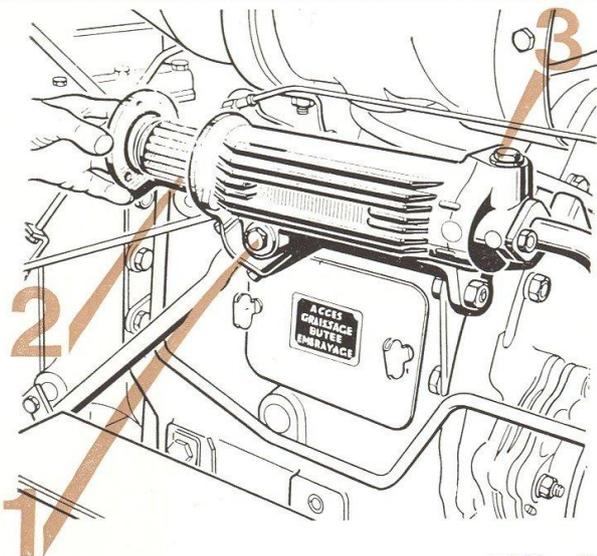


FIG. 53

24. Filtre du circuit de relevage.

Sortir la cartouche filtrante en s'aidant du bouchon magnétique (1).

TOUTES LES 900 HEURES DE TRAVAIL

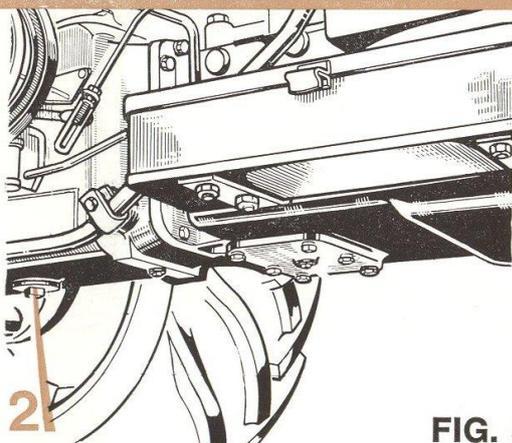


FIG. 57

28. Relevage hydraulique et boîte de vitesses :

Vidanger la boîte de vitesses par le seul bouchon (2).

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

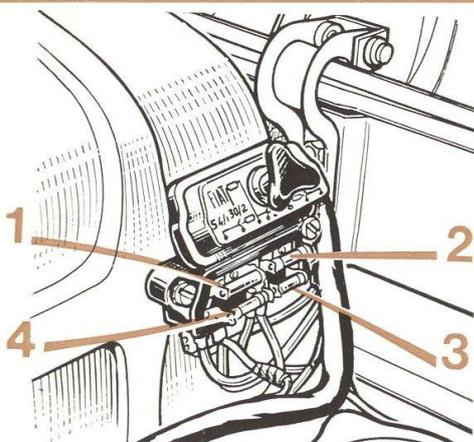


FIG. 62

Installation électrique :

1 fusible 30/1 : phares,
2 fusible 30/2 : codes,
3 fusible 54/2 : veilleuse gauche et droite,
4 fusible 54/1 : éclairage du tableau de bord, éclairage plaque minéralogique, prise de courant, feu rouge arrière et phare arrière éventuel.