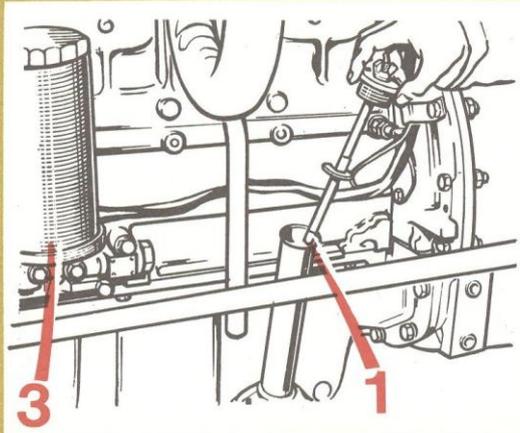


TOUTES LES 10 HEURES



1

CARTER MOTEUR

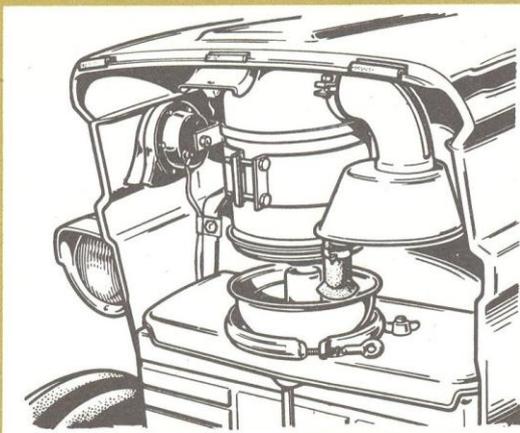
S'assurer que le niveau de l'huile est compris entre les repères «MINI» et «MAXI» de la jauge (1). Lors du contrôle du niveau, l'écrou papillon de la jauge doit être complètement desserré.



2

RADIATEUR

Vérifier le niveau de l'eau - Ajouter, si nécessaire de l'eau de pluie.

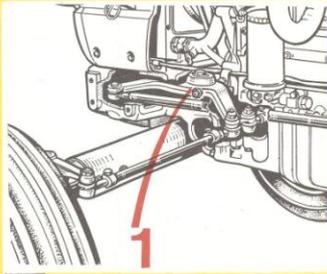


3

FILTRE A BAIN D'HUILE

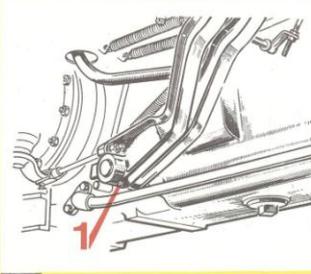
Vérifier si l'huile parvient à la lisière venue d'emboutissage sur la périphérie interne de la cuve - Suivre les instructions figurant à la page 17 de la notice.

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



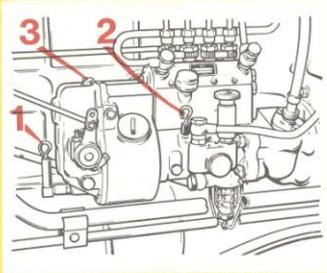
4 AXE DU LEVIER DOUBLE DE DIRECTION

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1). Pour ce faire, braquer très légèrement les roues à droite.



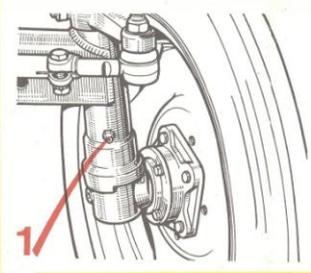
8 PÉDALES DE FREINS

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



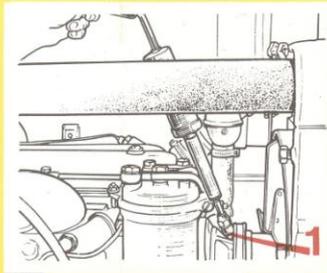
5 POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR

Vérifier si l'huile atteint le cran supérieur de la jauge (1) et de la jauge (2). Faire l'appelot si nécessaire par l'orifice de la jauge (2) pour le carter de la pompe d'injection. Ajouter éventuellement de l'huile par le bouchon (3) jusqu'à atteindre le niveau de la jauge (1) sans le dépasser.



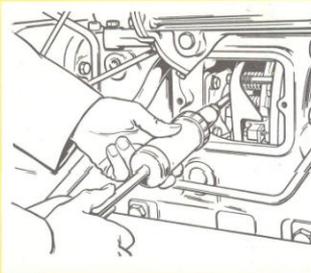
9 FUSÉES DE ROUES AVANT

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1) de chaque fusée.



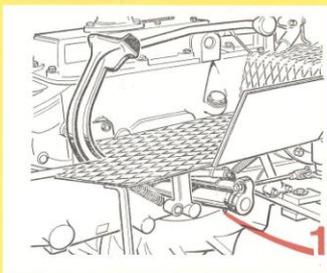
6 POMPE A EAU

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



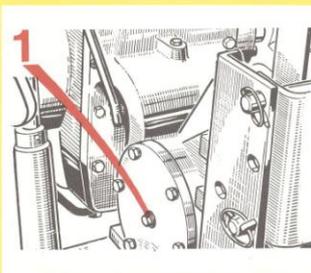
10 BUTÉE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1). (2 ou 3 impulsions sur la pompe suffisent).



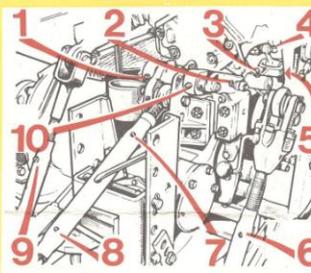
7 PÉDALE D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



11 CARTER POULIE - PRISE DE FORCE

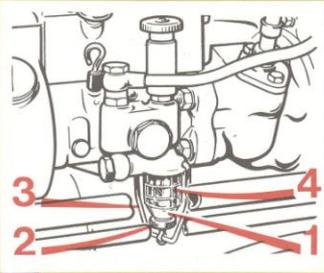
Vérifier que l'huile atteint le bouchon (1). Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par ce même bouchon.



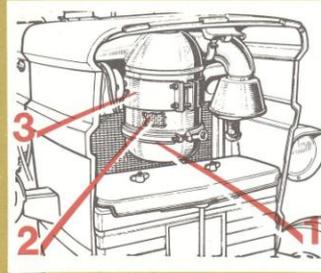
12 RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans les graisseurs (1-2-3-4-5-6) en évitant de changer la position des graisseurs (2 et 4). De temps en temps alimenter les graisseurs (6-7-8-9) des suspentes et du bras de poussée.

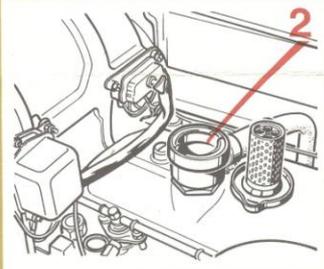
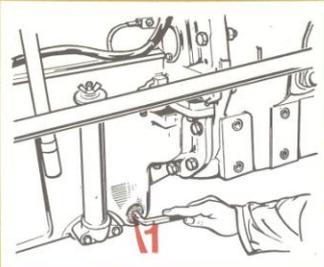
TOUTES LES 150 HEURES DE TRAVAIL



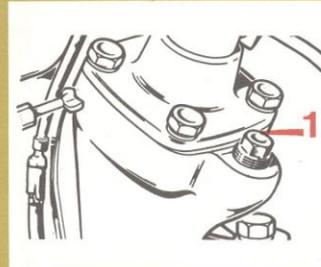
13 POMPE D'ALIMENTATION
Fermer le robinet du réservoir, desserrer l'écrou (2), faire pivoter l'étrier (3) et nettoyer le filtre (1) et la cuve (4) dans du pétrole - Après remontage purger d'air le circuit.



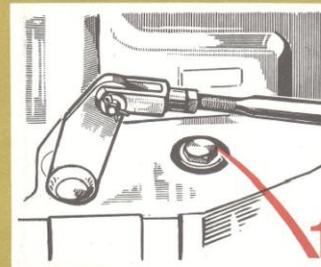
17 FILTRE A AIR
Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2) Nettoyer l'ensemble au pétrole - Laisser égoutter et faire le niveau avec de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40. (Voir opération N° 3).



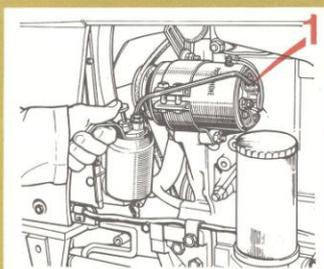
14 CARTER D'HUILE MOTEUR
Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur - Vidanger également le filtre régénérateur (voir opération n° 23) - Faire le plein à l'aide de 13 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par l'orifice du bouchon de reniflard (2).



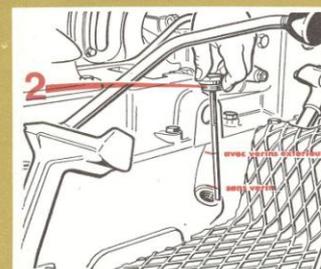
18 BOITIER DE DIRECTION
Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau - Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (1).



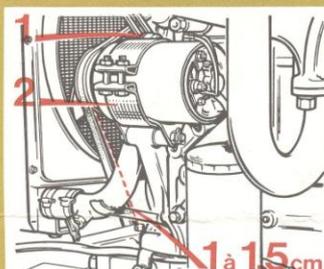
19 CARTER INTERMÉDIAIRE
Dévisser le bouchon (1) et s'assurer que l'huile affleure à l'orifice - Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (1).



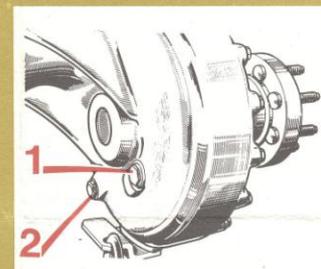
15 DYNAMO
Introduire quelques gouttes d'huile dans le huileur (1).



20 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES
Dévisser le bouchon (2) de niveau de la boîte de vitesses et vérifier si l'huile parvient au repère inférieur de la jauge. Si nécessaire, ajouter par l'orifice (2) de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40. Voir notice p. 23.

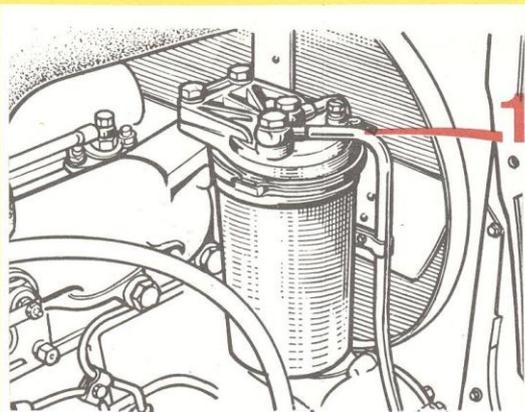


16 COURROIE DE VENTILATEUR
Vérifier la tension : 1 - écrou de réglage - 2 - collier de fixation.



21 RÉDUCTEURS LATÉRAUX
S'assurer que l'huile affleure au bouchon de niveau (1) - Ajouter éventuellement de l'huile MOBILUBE C 140 par le bouchon (1).

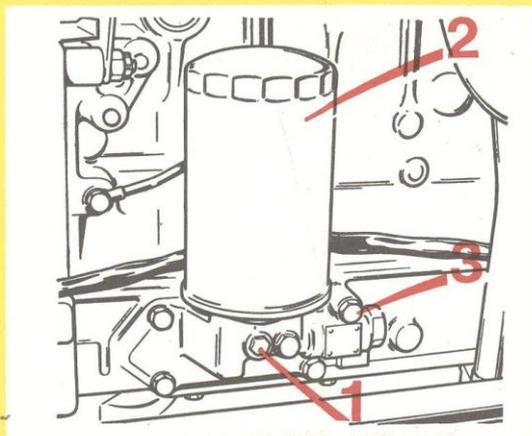
TOUTES LES 300 HEURES



22

FILTRE A COMBUSTIBLE

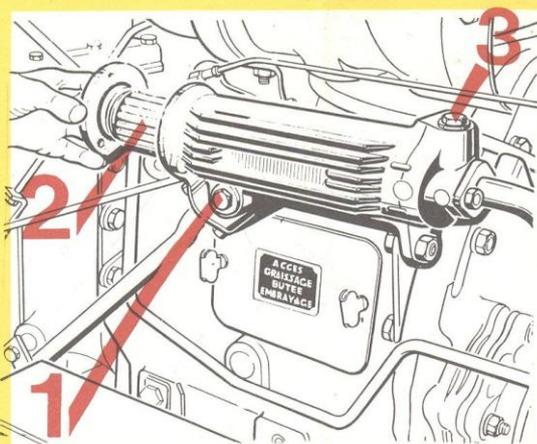
Dévisser le collier (1), sortir la cartouche et la changer, si l'on a constaté des difficultés d'alimentation - Nettoyer la cuve au pétrole et remonter - Ne jamais laver la cartouche en papier.



23

FILTRE RÉGÉNÉRATEUR

Vidanger le filtre par le bouchon (1) - Déposer la carcasse (2) dans laquelle est sertie l'élément filtrant (en tournant vers la gauche). Remplacer par un nouvel ensemble en changeant systématiquement le joint inférieur.

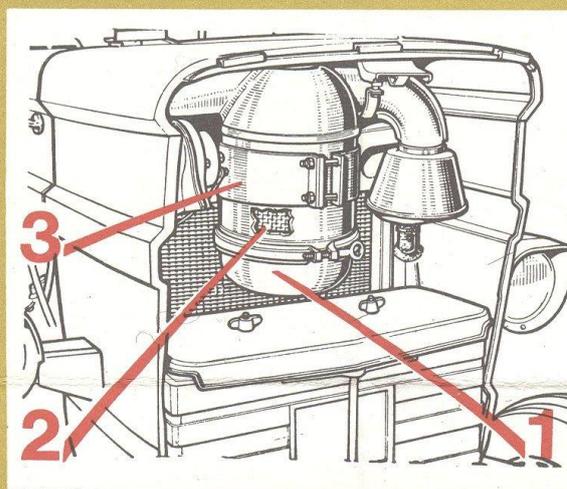


24

FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE

Dévisser le bouchon magnétique (1), ainsi que celui de prise d'air (2) - Sortir la cartouche (3) après avoir ôté les vis de fixation du couvercle en se servant éventuellement du bouchon magnétique (1) - Nettoyer au pétrole la cartouche et le corps du filtre.

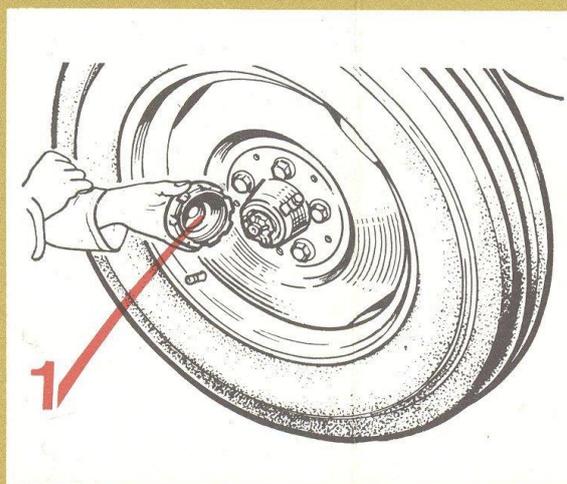
TOUTES LES 600 HEURES



25

FILTRE A AIR

Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure - Avant remontage souffler à l'air comprimé.

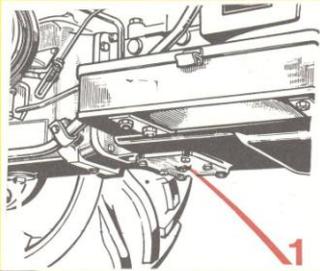


26

MOYEURS DE ROUES AVANT

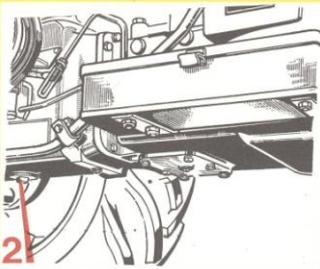
Remplir les chapeaux de graisse MOBIL GREASE MP.

TOUTES LES 900 HEURES



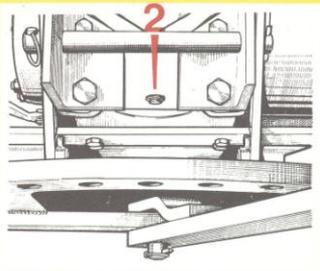
27 CARTER INTERMÉDIAIRE

Vidanger par le bouchon (1) et faire le plein à l'aide de 3,75 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (1, fig. 19).



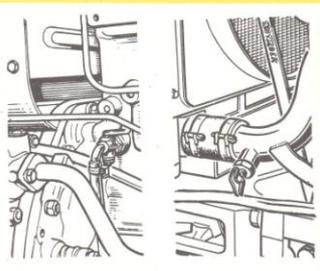
28 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (2) - Faire le plein à l'aide de 29 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (2, fig. 20).



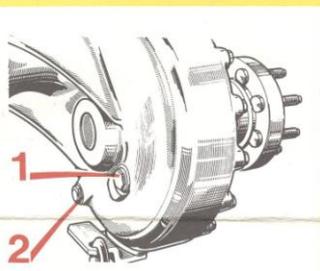
29 PRISE DE FORCE ET POULIE

Vidanger par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 3 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (1, fig. 11).



30 LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Procéder au nettoyage, en suivant les instructions décrites dans la notice générale, après avoir vidangé l'eau par les robinets.



31 RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES

Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le plein par le bouchon (1) à l'aide de 2,5 litres d'huile MOBILUBE C 140.

A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	Q U A L I T É
Système de refroidissement	17	Eau de pluie
Réservoir à combustible	80	Fuel-oil domestique
Carter moteur (y compris filtre et tuyauteries)	13	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Filtre à air	1	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Pompe d'injection et régulateur	0,20	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Carter intermédiaire	3,75	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîte de vitesses et relevage hydraulique ..	29	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Carter poulie-prise de force	3	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîtier de direction		Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Carters réducteurs latéraux (par réducteur) .	2,5	Huile MOBILUBE C 140
Moyeux des roues avant		Graisse MOBIL GREASE MP
Graissage général		Graisse MOBIL GREASE MP

P É R I O D E D E R O D A G E

Après **40** heures de marche nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures** de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100** heures de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
- ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
- vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.