

**680  
680 dt  
680 H  
680 Hdt**



**FIAT  
Someca**

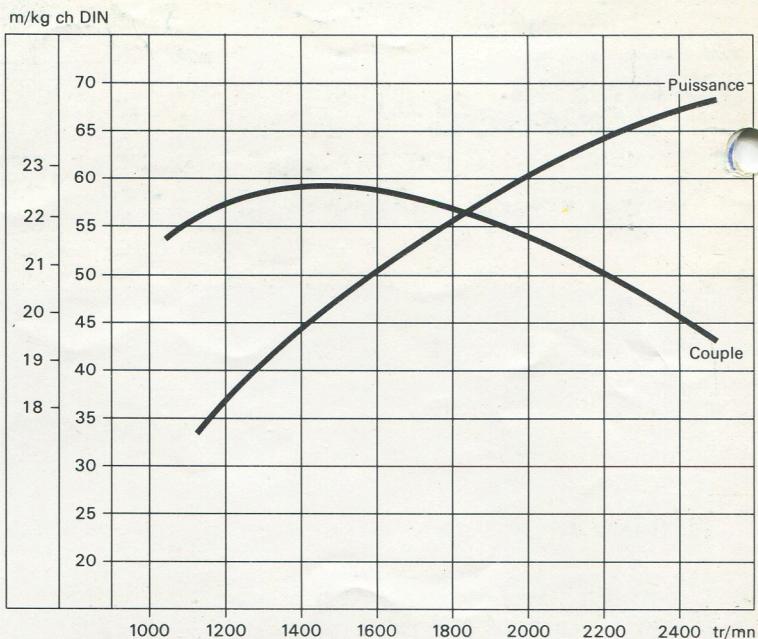
## Moteur

Le moteur FIAT 8045-02 qui équipe les tracteurs 680 doit sa réputation à ses performances étonnantes :

- une puissance maximale transmise aux roues motrices et à la prise de force.
- une réserve de couple importante, plus de 15 % qui apporte au moteur une très grande souplesse en lui permettant d'absorber sans difficulté des surcharges élevées.

L'injection se fait au sommet du piston dans une chambre de combustion d'un nouveau dessin à profil "Oméga". La double turbulence du mélange air-combustible s'effectue dans les meilleures conditions assurant ainsi outre des performances élevées, une économie notable de combustible. La longévité bien connue de ce moteur est assurée par un traitement et un usinage rigoureux des métaux, une lubrification et un refroidissement bien étudiés, des équilibrages statiques et dynamiques.

## Courbes moteur



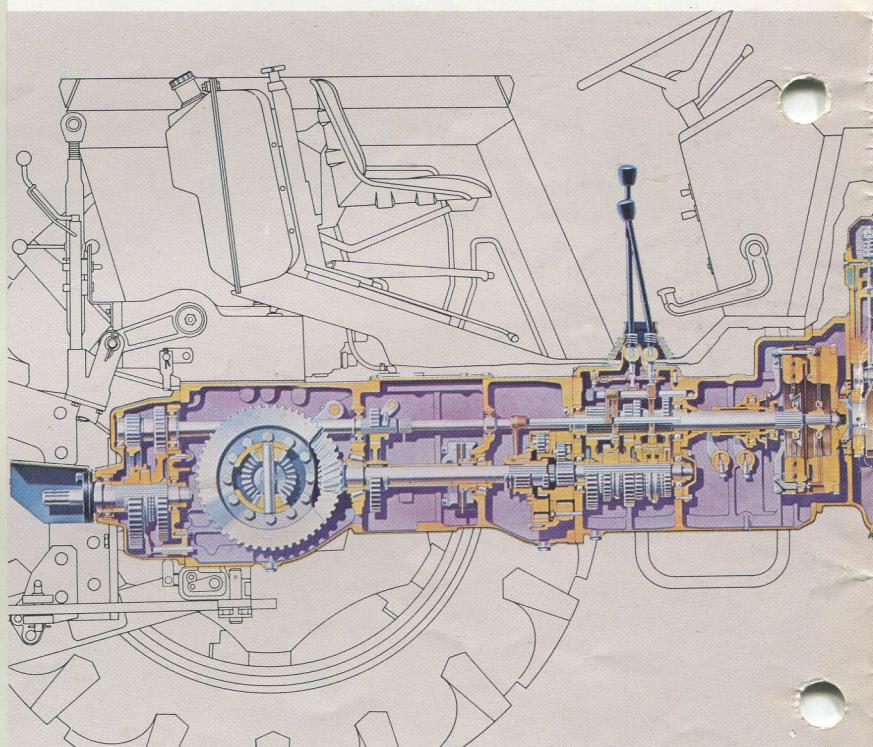
## Transmissions

Pour transmettre toute la puissance du moteur dans les meilleures conditions, le 680 dispose de transmissions particulièrement robustes. L'embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force. Les deux disques de grand diamètre : 11", et les pastilles métallocéramiques sur le disque d'avancement, sont l'assurance d'une très grande résistance à l'usure.

La prise de force 540 tr/mn est totalement indépendante de l'avancement. Sur demande, prise de force de 540 et 1 000 tr/mn. Pour des travaux particuliers, le 680 dispose en série d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.

Les freins à disques sont à bain d'huile et commande hydraulique. Ils assurent un freinage particulièrement efficace.

Les réductions finales épicycloïdales à 3 satellites amènent une parfaite répartition des efforts.



## Boîtes de vitesses

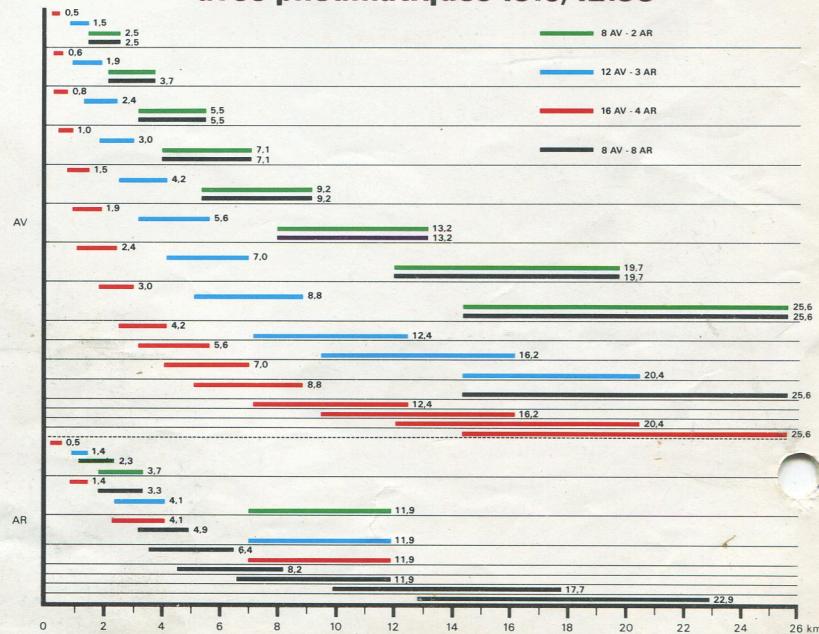
Pour répondre aux besoins de chaque exploitation, de chaque type de culture, un vaste choix de boîtes de vitesses est proposé sur ces tracteurs.

Le 680 dispose d'une boîte qui comprend 8 rapports avant et 2 rapports arrière, répartis en deux gammes qui donnent un excellent recouvrement.

Les 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> vitesses sont synchronisées. Des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit. Le 680 H, à carter heavy duty, peut disposer en plus de cette boîte à 8 vitesses avant et 2 arrière, d'une boîte à 12 vitesses avant et 3 vitesses arrière ou d'une boîte avec inverseur mécanique donnant 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière.

Un réducteur supplémentaire peut être fourni sur demande avec la boîte 12 vitesses avant - 3 vitesses arrière, il apporte 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière rampante ce qui donne au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

## Etalement des vitesses en km/h avec pneumatiques 13.6/12.38





## Confort

Le confort, la sécurité du conducteur ont été soigneusement étudiés, comme sur un tracteur de forte puissance.

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, isole le poste de conduite de toute la mécanique. Ainsi, le conducteur ne ressent ni les cahots, ni les vibrations.

Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission et des circuits hydrauliques. Le conducteur accède très facilement à son poste de travail, lequel est très spacieux (96 cm d'une aile à l'autre).

La suspension du siège super-confort, est à amortissement hydraulique. Il est réglable en avancée, en hauteur, et en fonction du poids du conducteur.

La direction hydrostatique (sur demande pour les modèles à 2 roues motrices) apporte une conduite plus aisée et plus précise.



## Cabine

Un vaste choix de cabines vous est proposé sur ce tracteur. En effet 4 types de cabine peuvent équiper d'origine la plate-forme des tracteurs 680. Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur,

- une cabine luxe avec ouverture du pare-brise et du hayon arrière par vérins, glaces latérales bâillantes.
- une cabine confort, avec glaces latérales coulissantes, larges portes latérales s'ouvrant à 180° avec système de blocage, garnissage intérieur, ventilation, chauffage,
- une cabine super-confort qui dispose en plus d'une insonorisation excellente,
- un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle : 81 décibels, comme une automobile moderne.



## Attelage et relevage hydraulique

Le FIAT SOMECA 680 est doté d'un ensemble d'attelages fonctionnel, pouvant offrir une adaptation à chaque besoin : attelage 3 points catégorie 2, stabilisateurs latéraux à chaînes sur 680, télescopiques sur 680 H, crochet réglable en hauteur, timon oscillant, piton pour remorques et chape avant dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican. En option, les bras inférieurs de traction peuvent être équipés d'embouts télescopiques facilitant ainsi l'attelage d'outils lourds. Le relevage hydraulique, par sa cinématique parfaitement étudiée, a un effort de soulèvement important et constant sur toute la course. Le 680 H a une prédisposition pour recevoir un vérin extérieur supplémentaire qui garantit une capacité de levage de 3.350 kg.

L'efficacité et la précision se trouvent accrues par le fait que la réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

## 680 dt : 4 roues motrices

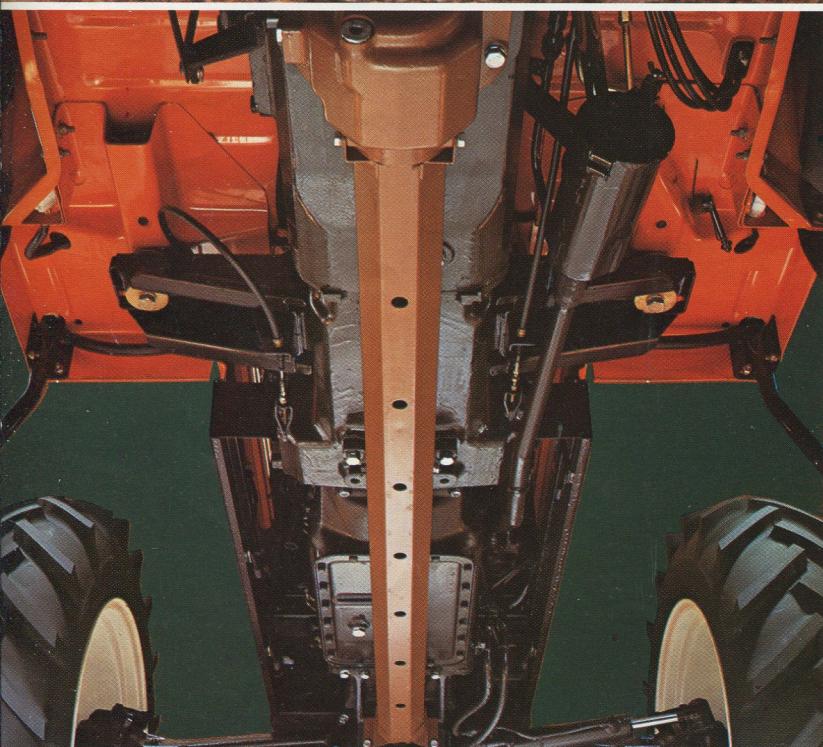
Sur les terrains en pente, avec des terres lourdes ou des conditions de travail difficiles, il faut un maximum d'adhérence avec un tracteur qui "accroche". Les 680 dt et 680 Hdt ont été spécialement conçus pour répondre à ce besoin. Le diamètre des roues avant très important apporte au tracteur une capacité de traction absolument remarquable.

La réduction finale épicycloïdale à trois satellites dans chaque roue est de grand diamètre : on obtient un effort de traction important tout en réduisant la vitesse de rotation des arbres. La garde au sol est importante grâce au pont avant central et aux dimensions réduites de celui-ci, du différentiel et du couple conique. L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints. Le tracteur est équipé d'un jeu de 450 kg de masses avant jerrican.

Les jantes avant sont à voie variable et donnent 5 positions possibles.

La direction hydrostatique et le faible rayon de braquage confèrent au tracteur une excellente maniabilité.



**680  
680 dt  
680 H  
680 Hdt**

## Moteur

Type : FIAT 8045-02 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres : 4 ■ Alésage x course : 100 x 110 mm ■ Cylindrée : 3 456 cm<sup>3</sup> ■ Puissance : 68 ch DIN, 75 ch SAE ■ Régime nominal : 2 500 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1 400 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Généatrice : alternateur de 400 W ■ Equipment électrique : batterie de 12 V - 132 Ah ■ Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à combustible : 80 litres.

## Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées ■ Diamètre des disques : 11" ■ Pastilles "métallocéramiques" offrant une plus grande résistance à l'usure.

## Transmission

Sur la version 680, boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière.

Sur la version 680 H, au choix :

- boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière.

- boîte à 12 vitesses avant (dont 6 synchronisées) et 3 vitesses arrière. Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

- boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant, 8 vitesses arrière. Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.

Blocage du différentiel.

## Transmission à l'essieu avant (version 4 roues motrices)

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites dans chaque roue.

- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.

## Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
- Frein de stationnement indépendant commandé par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande manuelle.

## Prise de force

- Totalement indépendante avec embrayage commandé par levier 540 tr/mn, au régime moteur de 2 230 tr/mn.
- Prise de force proportionnelle à l'avancement.
- Sur demande, prise de force 1 000 tr/mn en supplément au régime moteur de 2 410 tr/mn.

## Relevage hydraulique

- Quatre possibilités d'utilisation : position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenages : débit 26,6 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage sur toute la course : 2 500 kg.

- Réglage de la sensibilité.
- Distribution auxiliaire pour l'alimentation de vérin simple effet avec raccords rapides.

## Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable et stabilisateurs réglables.
- Attelage pour outils traînés : \* timon oscillant.
- Attelage pour remorque : crochet réglable en hauteur - \*piton pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican.

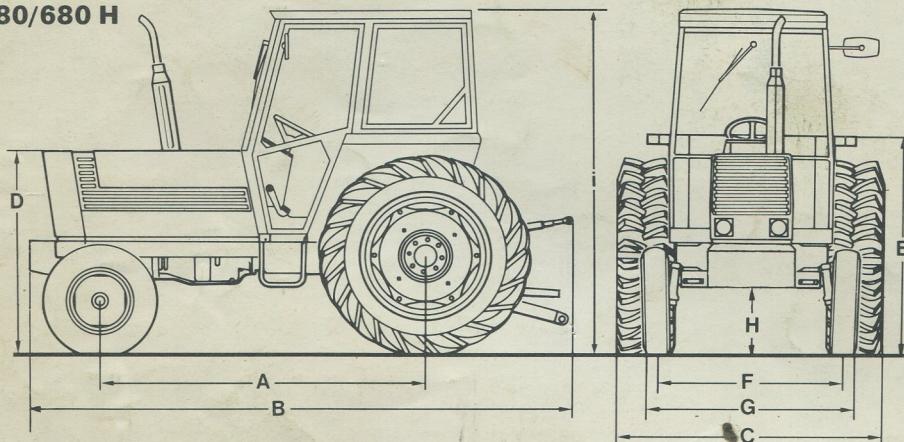
\*en option sur 680 et 680 DT.

## Plate-forme de conduite

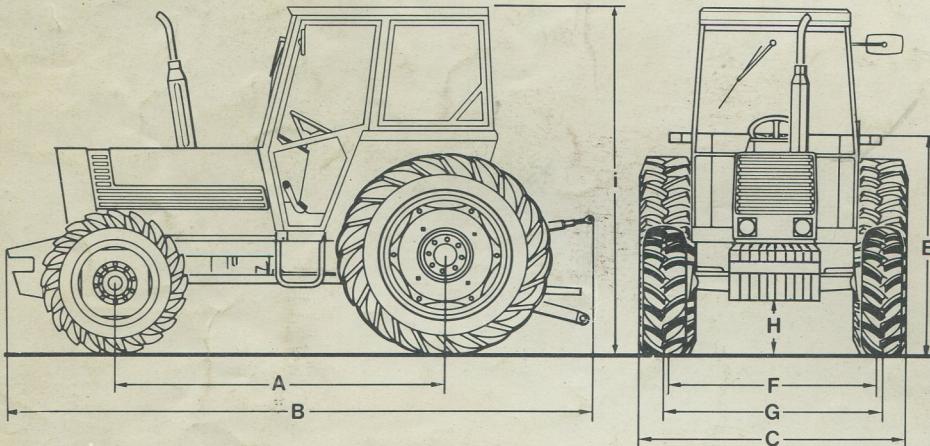
- Totalement indépendante des parties mécaniques, montée sur silent-blocs, la plate-forme est suspendue.
- Siège de luxe réglable.
- Pédales suspendues.
- Direction mécanique sur les versions 2 roues motrices, hydrostatique sur les versions 4 roues motrices.
- Tableau de bord complet.
- Plate-forme équipée d'une cabine luxe, confort, super-confort ou d'un module de conduite PF.



**680/680 H**



**680 dt/680 Hdt**



**Equipements de base**

Prise de force totalement indépendante 540 tr/mn et proportionnelle à l'avancement ■ Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs simple effet ■ Plate-forme de conduite modulaire suspendue ■ Cabine ou cadre de sécurité au choix ■ Siège super-confort réglable ■ Freinage hydraulique de remorque ■ Phare arrière ■ Bâti porte-masses de 130 kg ■ Sur 680 H, paire de voiles fonte (240 kg) ■ Sur 680 DT et 680 HDT, direction hydrostatique et masses avant : 2 masses jerrican de 45 kg et 12 de 30 kg soit 450 kg.

**Equip. optionnels**

Boîte de vitesses 12 AV et 3 AR ou 16 AV et 4 AR ou 8 AV et 8 AR ■ Prise de force 540 et 1 000 tr/mn ■ Vérin extérieur additionnel pour les 680 H et HDT ■ Direction hydrostatique pour les 680 et 680 H ■ Réglage de voie AR par rampes hélicoïdales avec voiles fonte.

**Dimensions et poids**  
(pneumatiques 12-38).

**680 et 680 H**

A - Empattement .....	2,26 m
B - Longueur hors tout.....	3,48 m
C - Largeur hors tout mini .....	
D - Hauteur au capot .....	
E - Hauteur à l'aile .....	1,67 m
F - Voie avant .....	1,41 à 1,91 m
G - Voie arrière .....	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol avant .....	0,51 m
I - Hauteur hors tout .....	2,59 m
Poids 680 .....	2.915 kg
Poids 680 H... 3.155 kg, 3.230 kg (pneus 14-34)	
Pneumatiques AV 680 .....	7.50-16 - 7.50-18
Pneumatiques AV 680 H .....	7.50-18
Pneumatiques AR 680 .....	13.6/12-36
	16.9/14-30
	13.6/12-38
Pneumatiques AR 680 H 13.6/12-38 .....	16.9/14-34

**680 dt et 680 Hdt**

A - Empattement .....	2,27 m
B - Longueur hors tout.....	3,61 m
C - Largeur hors tout .....	1,75 m
E - Hauteur à l'aile .....	1,68 m
F - Voie avant .....	1,60 à 1,93 m
G - Voie arrière .....	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol avant .....	0,46 m
I - Hauteur hors tout .....	2,59 m
Poids 680 dt .....	3.475 kg
Poids 680 Hdt... 3.715 kg, 3.790 kg (pneus 14-34)	
Pneumatiques AV 680 dt .....	11.2/10-24
	12.4/11-24
	11.2/10-28
Pneumatiques AV 680 Hdt .....	11.2/10-28
Pneumatiques AR 680 dt .....	16.9/14-30
	13.6/12-36
	13.6/12-38
Pneumatiques AR 680 Hdt-13.6/12-38-16.9/14-34	

**Accessoires**

Distributeur auxiliaire double effet ■ Paire de voiles fonte (240 kg) pour 680 (avec pneus AR 12-38), 680 DT et 680 HDT ■ Masses avant (450 kg) pour 680 et 680 H ■ Crochet d'attelage automatique ■ Jeux de masses de 55 kg sur roues arrière.

**680  
680 dt  
680 H  
680 Hdt**



**FIAT**  
**Someca**

## Moteur

Le moteur FIAT 8045-02 qui équipe les tracteurs 680 doit sa réputation à ses performances étonnantes :

- une puissance maximale transmise aux roues motrices et à la prise de force.
- une réserve de couple importante, plus de 15 % qui apporte au moteur une très grande souplesse en lui permettant d'absorber sans difficulté des surcharges élevées.

L'injection se fait au sommet du piston dans une chambre de combustion d'un nouveau dessin à profil "Oméga". La double turbulence du mélange air-combustible s'effectue dans les meilleures conditions assurant ainsi outre des performances élevées, une économie notable de combustible. La longévité bien connue de ce moteur est assurée par un traitement et un usinage rigoureux des métaux, une lubrification et un refroidissement bien étudiés, des équilibrages statiques et dynamiques.

## Transmissions

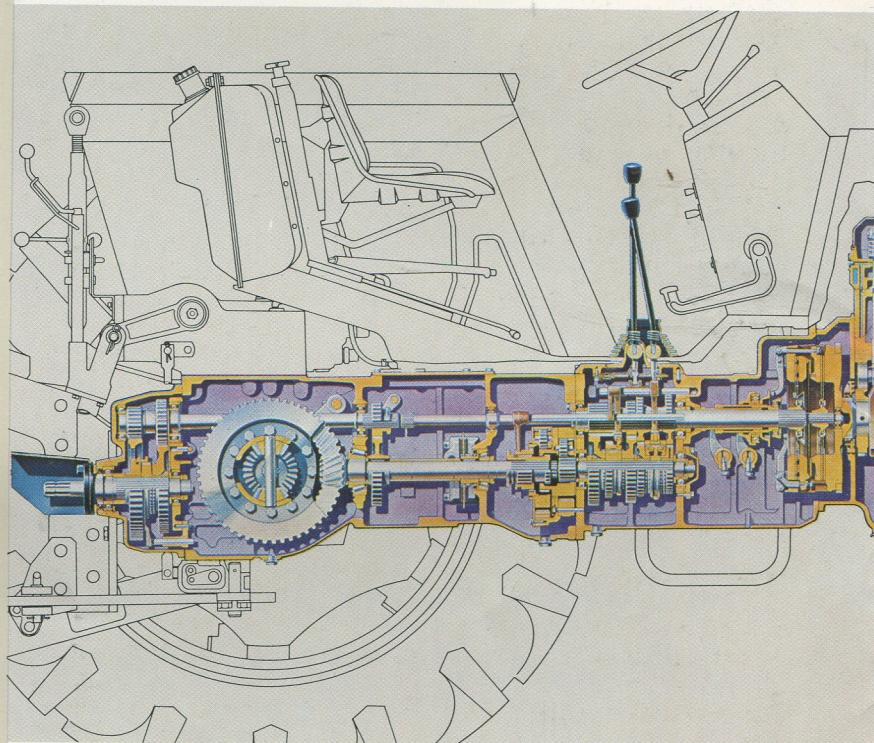
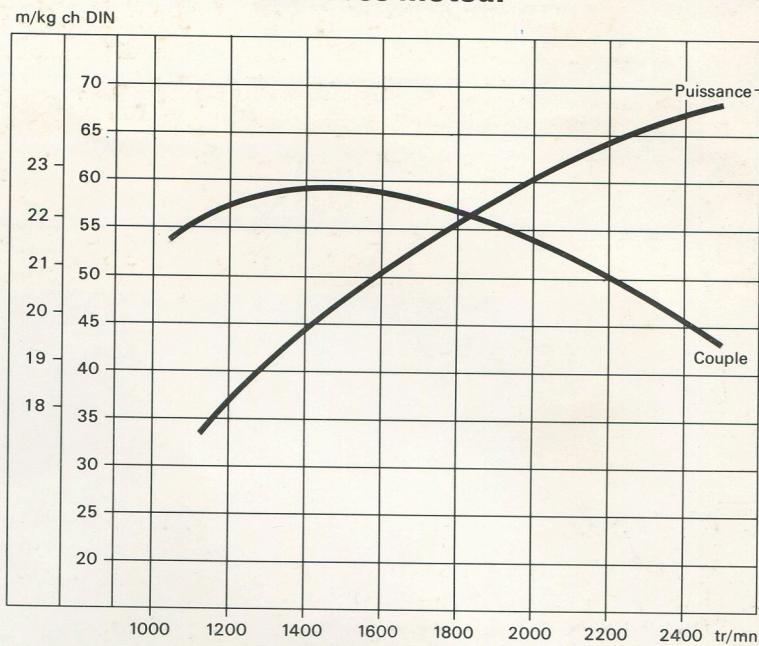
Pour transmettre toute la puissance du moteur dans les meilleures conditions, le 680 dispose de transmissions particulièrement robustes. L'embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force. Les deux disques de grand diamètre : 11", et les pastilles métallocéramiques sur le disque d'avancement, sont l'assurance d'une très grande résistance à l'usure.

La prise de force 540 tr/mn est totalement indépendante de l'avancement. Sur demande, prise de force de 540 et 1 000 tr/mn. Pour des travaux particuliers, le 680 dispose en série d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.

Les freins à disques sont à bain d'huile et commande hydraulique. Ils assurent un freinage particulièrement efficace.

Les réductions finales épicycloïdales à 3 satellites amènent une parfaite répartition des efforts.

## Courbes moteur



## Boîtes de vitesses

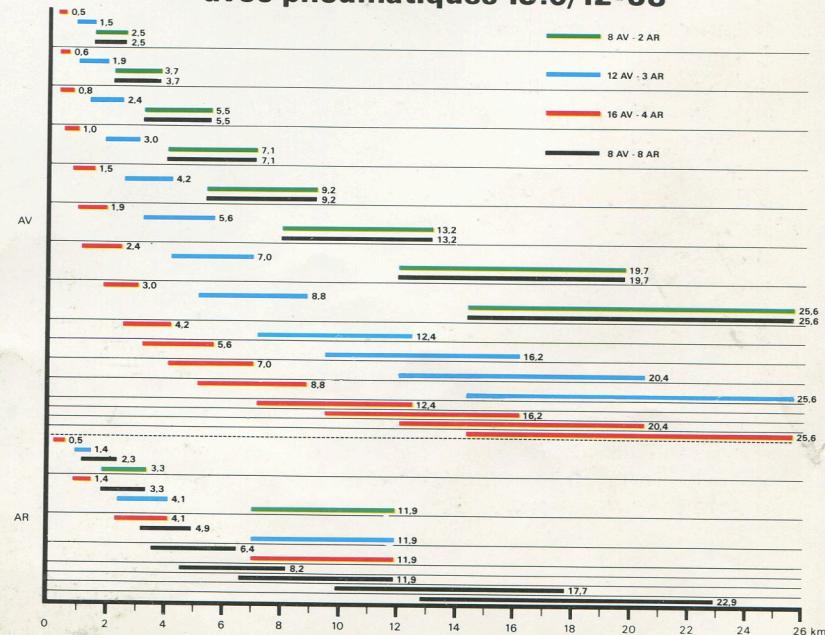
Pour répondre aux besoins de chaque exploitation, de chaque type de culture, un vaste choix de boîtes de vitesses est proposé sur ces tracteurs.

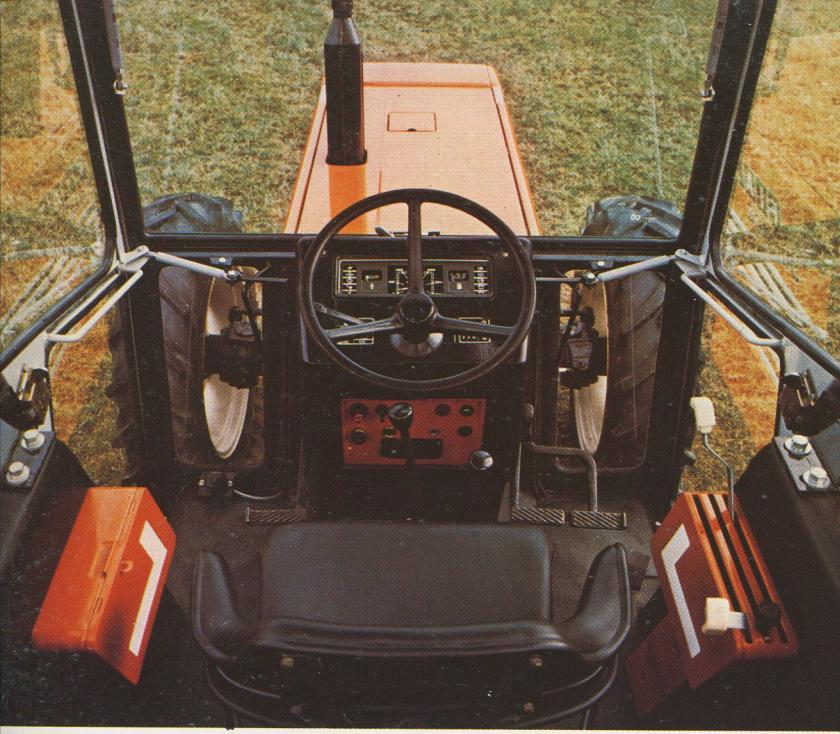
Le 680 dispose d'une boîte qui comprend 8 rapports avant et 2 rapports arrière, répartis en deux gammes qui donnent un excellent recouvrement.

Les 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> vitesses sont synchronisées. Des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit. Le 680 H, à carter heavy duty, peut disposer en plus de cette boîte à 8 vitesses avant et 2 arrière, d'une boîte à 12 vitesses avant et 3 vitesses arrière ou d'une boîte avec inverseur mécanique donnant 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière.

Un réducteur supplémentaire peut être fourni sur demande avec la boîte 12 vitesses avant - 3 vitesses arrière, il apporte 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière rampante ce qui donne au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

## Etalement des vitesses en km/h avec pneumatiques 13.6/12-38





## Confort

Le confort, la sécurité du conducteur ont été soigneusement étudiés, comme sur un tracteur de forte puissance.

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, isole le poste de conduite de toute la mécanique. Ainsi, le conducteur ne ressent ni les cahots, ni les vibrations.

Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission et des circuits hydrauliques. Le conducteur accède très facilement à son poste de travail, lequel est très spacieux (96 cm d'une aile à l'autre).

La suspension du siège super-confort, est à amortissement hydraulique. Il est réglable en avancée, en hauteur, et en fonction du poids du conducteur.

La direction hydrostatique (sur demande pour les modèles à 2 roues motrices) apporte une conduite plus aisée et plus précise.



## Cabine

Un vaste choix de cabines vous est proposé sur ce tracteur. En effet 3 types de cabine peuvent équiper d'origine la plate-forme des tracteurs 680. Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur,

- une cabine luxe avec ouverture du pare-brise et du hayon arrière par vérins, glaces latérales bâillantes.
- une cabine super-confort qui dispose en plus d'une insonorisation excellente,
- un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle : 81 décibels, comme une automobile moderne.



## Attelage et relevage hydraulique

Le FIAT SOMECA 680 est doté d'un ensemble d'attelages fonctionnel, pouvant offrir une adaptation à chaque besoin : attelage 3 points catégorie 2, stabilisateurs latéraux à chaînes sur 680, télescopiques sur 680 H, crochet réglable en hauteur, timon oscillant, piton pour remorques et chape avant dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican. En option, les bras inférieurs de traction peuvent être équipés d'embouts télescopiques facilitant ainsi l'attelage d'outils lourds. Le relevage hydraulique, par sa cinématique parfaitement étudiée, a un effort de soulèvement important et constant sur toute la course. Le 680 H a une prédisposition pour recevoir un vérin extérieur supplémentaire qui garantit une capacité de levage de 3.350 kg.

L'efficacité et la précision se trouvent accrues par le fait que la réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

## 680 dt : 4 roues motrices

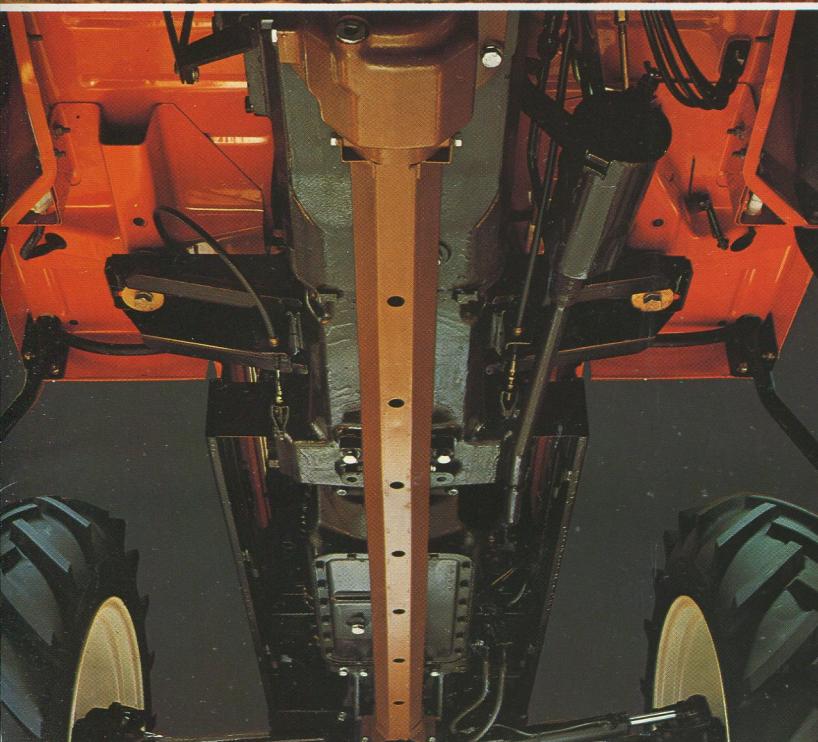
Sur les terrains en pente, avec des terres lourdes ou des conditions de travail difficiles, il faut un maximum d'adhérence avec un tracteur qui "accroche". Les 680 dt et 680 Hdt ont été spécialement conçus pour répondre à ce besoin. Le diamètre des roues avant très important apporte au tracteur une capacité de traction absolument remarquable.

La réduction finale épicycloïdale à trois satellites dans chaque roue est de grand diamètre : on obtient un effort de traction important tout en réduisant la vitesse de rotation des arbres. La garde au sol est importante grâce au pont avant central et aux dimensions réduites de celui-ci, du différentiel et du couple conique. L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints. Le tracteur est équipé d'un jeu de 450 kg de masses avant jerrican.

Les jantes avant sont à voie variable et donnent 5 positions possibles.

La direction hydrostatique et le faible rayon de braquage confèrent au tracteur une excellente maniabilité.



**680  
680 dt  
680 H  
680 Hdt**

## Moteur

Type : FIAT 8045-02 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres : 4 ■ Alésage x course : 100 x 110 mm ■ Cylindrée : 3 456 cm<sup>3</sup> ■ Puissance : 68 ch DIN, 75 ch SAE ■ Régime nominal : 2 500 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1 400 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Généatrice : alternateur de 400 W ■ Equipment électrique : batterie de 12 V - 132 Ah ■ Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à combustible : 80 litres.

## Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées ■ Diamètre des disques : 11" ■ Pastilles "métallocéramiques" offrant une plus grande résistance à l'usure.

## Transmission

Sur la version 680, boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière.

Sur la version 680 H, au choix :

- boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière.

- boîte à 12 vitesses avant (dont 6 synchronisées) et 3 vitesses arrière.

Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

- boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant, 8 vitesses arrière. Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.

Bloge du différentiel.

## Transmission à l'essieu avant (version 4 roues motrices)

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites dans chaque roue.

- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.

## Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
- Frein de stationnement indépendant commandé par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande manuelle.

## Prise de force

- Totalement indépendante avec embrayage commandé par levier 540 tr/mn, au régime moteur de 2 230 tr/mn.
- Prise de force proportionnelle à l'avancement.
- Sur demande, prise de force 1 000 tr/mn en supplément au régime moteur de 2 410 tr/mn.

## Relevage hydraulique

- Quatre possibilités d'utilisation : position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenages : débit 26,6 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage sur toute la course : 2 500 kg.

- Réglage de la sensibilité.
- Distribution auxiliaire pour l'alimentation de vérin simple effet avec raccords rapides.

## Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable et stabilisateurs réglables.
- Attelage pour outils traînés : \* timon oscillant.
- Attelage pour remorque : crochet réglable en hauteur - \*piton pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican.

\*en option sur 680 et 680 DT.

## Plate-forme de conduite

- Totalement indépendante des parties mécaniques, montée sur silent-blocs, la plate-forme est suspendue.
- Siège de luxe réglable.
- Pédales suspendues.
- Direction mécanique sur les versions 2 roues motrices, hydrostatique sur les versions 4 roues motrices.
- Tableau de bord complet.
- Plate-forme équipée d'une cabine luxe, super-confort ou d'un module de conduite PF.

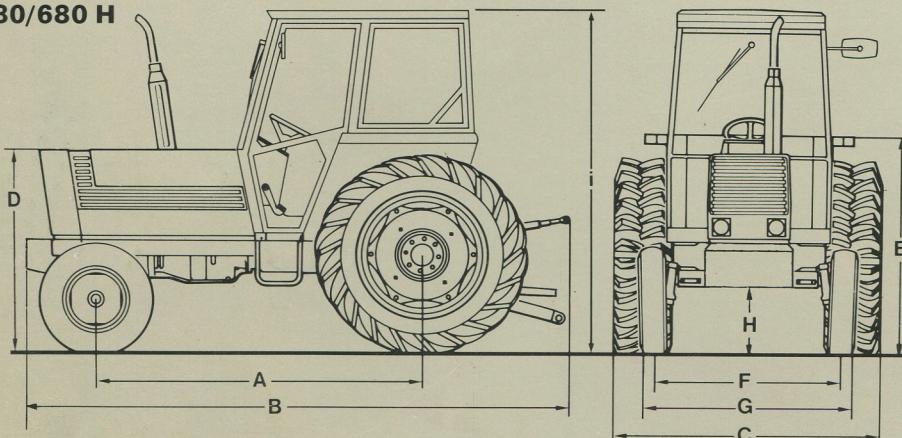


**FIAT MATERIEL AGRICOLE**  
**SOMECA**  
 Succursale de CAEN  
 14760 BRETEVILLE-S/ODON  
 Tél. : 74.40.02

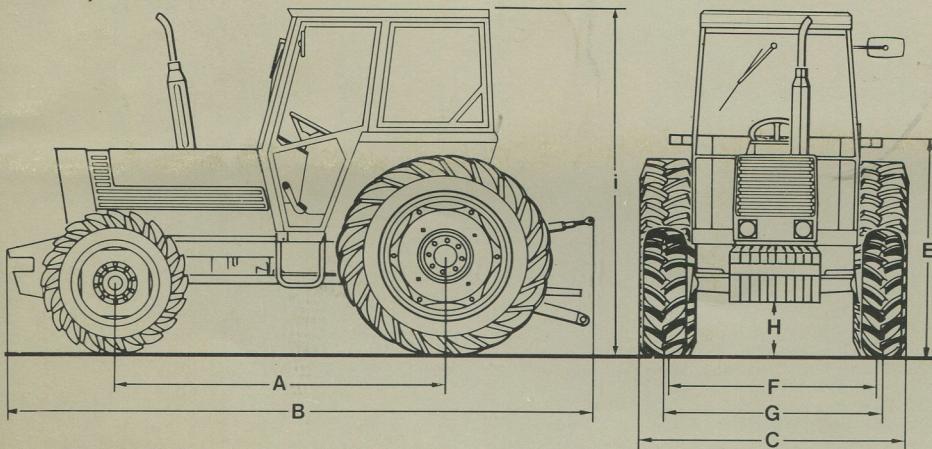
**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85  
 Fiat Matériel Agricole  
 Société Anonyme au capital de 60.000 000 F  
 R.C. Paris B 305 493 835

**680/680 H**



**680 dt/680 Hdt**



## Equipements de base

Prise de force totalement indépendante 540 tr/mn et proportionnelle à l'avancement ■ Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs simple effet ■ Plate-forme de conduite modulaire suspendue ■ Cabine ou cadre de sécurité au choix ■ Siège super-confort réglable ■ Freinage hydraulique de remorque ■ Phare arrière ■ Bâti porte-masses de 130 kg ■ Sur 680 H, paire de voiles fonte (240 kg) ■ Sur 680 DT et 680 HDT, direction hydrostatique et masses avant : 2 masses jerrican de 45 kg et 12 de 30 kg soit 450 kg.

## Equip. optionnels

Boîte de vitesses 12 AV et 3 AR ou 16 AV et 4 AR ou 8 AV et 8 AR ■ Prise de force 540 et 1 000 tr/mn ■ Vérin extérieur additionnel pour les 680 H et HDT ■ Direction hydrostatique pour les 680 et 680 H ■ Réglage de voie AR par rampes hélicoïdales avec voiles fonte.

## Dimensions et poids (pneumatiques 12-38).

### 680 et 680 H

A - Empattement . . . . .	2,26 m
B - Longueur hors tout . . . . .	3,84 m
C - Largeur hors tout mini . . . . .	1,75 m
D - Hauteur au capot . . . . .	1,51 m
E - Hauteur à l'aile . . . . .	1,67 m
F - Voie avant . . . . .	1,41 à 1,91 m
G - Voie arrière . . . . .	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol avant . . . . .	0,51 m
I - Hauteur hors tout . . . . .	2,59 m
Poids 680 . . . . .	2 915 kg
Poids 680 H. . . . .	3 155 kg, 3 230 kg (pneus 14-34)
Pneumatiques AV 680 . . . . .	7.50-16 - 7.50-18
Pneumatiques AV 680 H . . . . .	7.50-18
Pneumatiques AR 680 . . . . .	13.6/12-36 16.9/14-30 13.6/12-38
Pneumatiques AR 680 H 13.6/12-38 - 16.9/14-34	

### 680 dt et 680 Hdt

A - Empattement . . . . .	2,27 m
B - Longueur hors tout . . . . .	4,23 m
C - Largeur hors tout . . . . .	1,75 m
E - Hauteur à l'aile . . . . .	1,68 m
F - Voie avant . . . . .	1,60 à 1,93 m
G - Voie arrière . . . . .	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol avant . . . . .	0,46 m
I - Hauteur hors tout . . . . .	2,59 m
Poids 680 dt . . . . .	3 475 kg
Poids 680 Hdt. . . . .	3 715 kg, 3 790 kg (pneus 14-34)
Pneumatiques AV 680 dt . . . . .	11.2/10-24 12.4/11-24 11.2/10-28
Pneumatiques AV 680 Hdt . . . . .	11.2/10-28
Pneumatiques AR 680 dt . . . . .	16.9/14-30 13.6/12-36 13.6/12-38
Pneumatiques AR 680 Hdt - 13.6/12-38 - 16.9/14-34	

## Accessoires

Distributeur auxiliaire double effet ■ Paire de voiles fonte (240 kg) pour 680 (avec pneus AR 12-38), 680 DT et 680 HDT ■ Masses avant (450 kg) pour 680 et 680 H ■ Crochet d'attelage automatique ■ Jeux de masses de 55 kg sur roues arrière.