

Les tracteurs Fiat: puissance, confort, fiabilité

680 680 dt



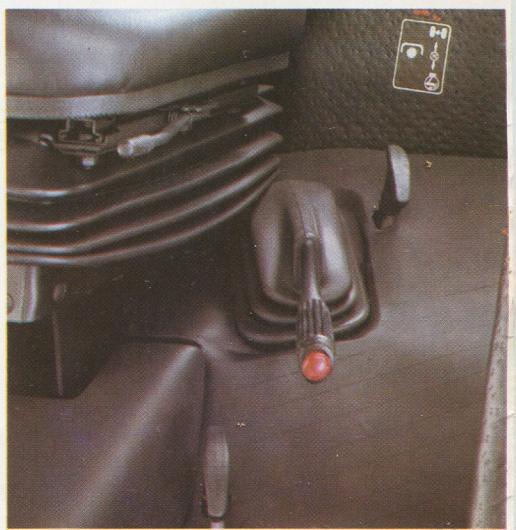
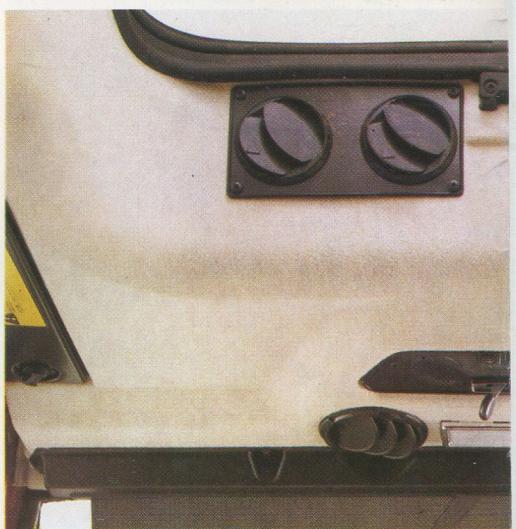
F / I / A / T

Pour l'exploitation moyenne de polyculture et d'élevage, FIAT propose un 68 ch DIN en 4 versions: les 680 et 680 H en 2 roues motrices, les 680 dt et 680 H dt en 4 roues motrices.

Comme pour les tracteurs du haut de gamme, ces tracteurs sont dotés des perfectionnements techniques les plus modernes et le confort et la sécurité du conducteur ont été soigneusement étudiés.

Avec un moteur performant et robuste, des transmissions solides, un large choix de vitesses, des attelages complets et un puissant relevage hydraulique, ces tracteurs répondent à tous les besoins d'une exploitation moyenne.

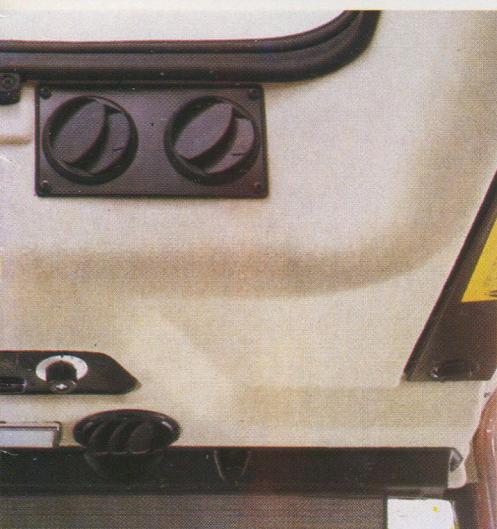
Les 680 dt et 680 H dt sont équipés du pont axial dt qui apporte au tracteur une capacité de traction et d'adhérence absolument remarquable.



Poste de conduite et tableau de bord

Quatre déflecteurs pour la ventilation

Le confort d'un grand tracteur



Commandes de la prise de force, du pont avant et du frein de stationnement

Commandes du relevage hydraulique

Une conduite sans fatigue. Le confort, la sécurité du conducteur ont été soigneusement étudiés, comme sur un tracteur de forte puissance.

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, isole le poste de conduite de toute la mécanique. Ainsi, le conducteur ne ressent ni les cahots, ni les vibrations. Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission et des circuits hydrauliques. Le conducteur accède très facilement à son poste de travail, lequel est très spacieux (96 cm d'une aile à l'autre).

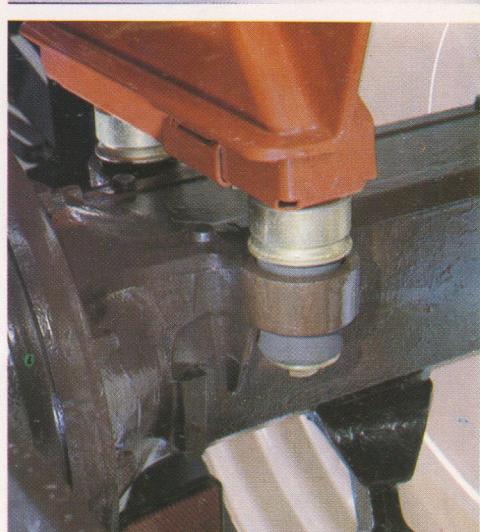
La suspension du siège de luxe, est à amortissement hydraulique. Il est réglable en avancée, en hauteur et en fonction du poids du conducteur.

La direction hydrostatique apporte une conduite plus aisée et plus précise.

Deux types de cabines

particulièrement confortables. Deux types de cabine peuvent équiper d'origine la plate-forme du tracteur 680. Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur:

- une cabine luxe avec ouverture du pare-brise et du hayon arrière par vérins, glaces latérales bâillantes.
- un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle: 81 décibels, comme une automobile moderne. Les équipements sont complets: deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur, toit ouvrant, hayon AR à ouverture réglable, pare-soleil, lave-glace à commande électrique, essuie-glace à 2 vitesses, plafonnier, dispositif de ventilation, installation de chauffage.



Large accès au poste de conduite

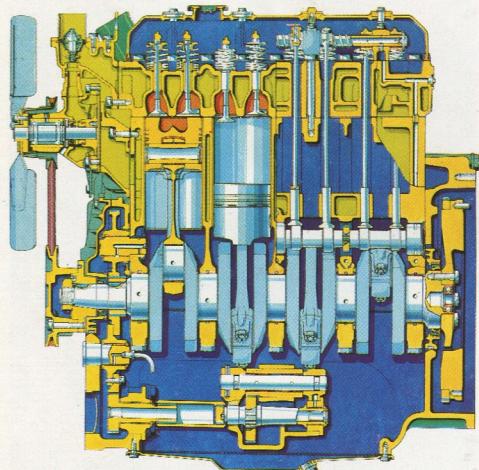
Suspension de la plate-forme par silent-blocs

Un tracteur robuste d'une grande fiabilité

Le moteur. Le moteur FIAT 8045-02 qui équipe le tracteur 680 doit sa réputation à ses performances étonnantes:

- une puissance maximale transmise aux roues motrices et à la prise de force.
- une réserve de couple importante, plus de 15% qui apporte au moteur une très grande souplesse en lui permettant s'absorber sans difficulté des surcharges élevées.

L'injection se fait au sommet du piston dans une chambre de combustion d'un nouveau dessin à profil "Oméga". La double turbulence du mélange air-combustible s'effectue dans les meilleures conditions assurant ainsi outre des performances élevées, une économie notable de combustible. La longévité bien connue de ce moteur est assurée par un traitement et un usinage rigoureux des métaux, une lubrification et un refroidissement bien étudiés, des équilibrages statiques et dynamiques.

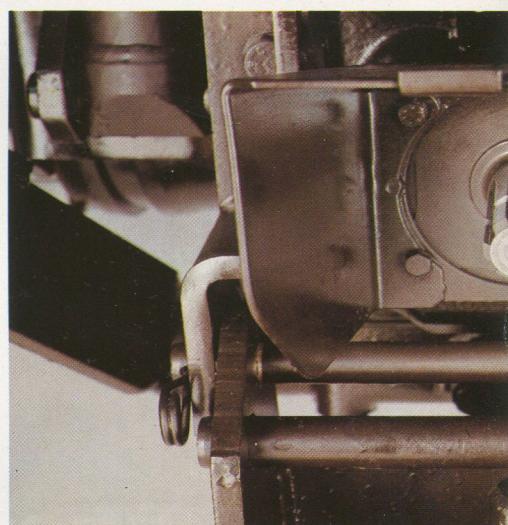


Moteur Fiat 8045-02, 4 cylindres, à injection directe

Les transmissions. Pour transmettre toute la puissance du moteur dans les meilleures conditions, le 680 dispose de transmissions particulièrement robustes. L'embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force. Les deux disques de grand diamètre: 11", et les pastilles métallocéramiques sur le disque d'avancement, sont l'assurance d'une très grande résistance à l'usure. La prise de force 540 tr/mn est totalement indépendante de l'avancement. Sur demande, prise de force de 540 et 1000 tr/mn. Pour des travaux particuliers, le 680 dispose en série d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Les freins à disques sont à bain d'huile et commande hydraulique. Ils assurent un freinage particulièrement efficace. Les réductions finales épicycloïdales à 3 satellites amènent une parfaite répartition des efforts.

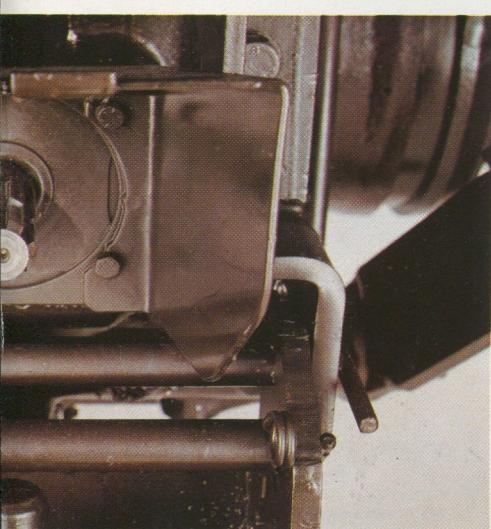
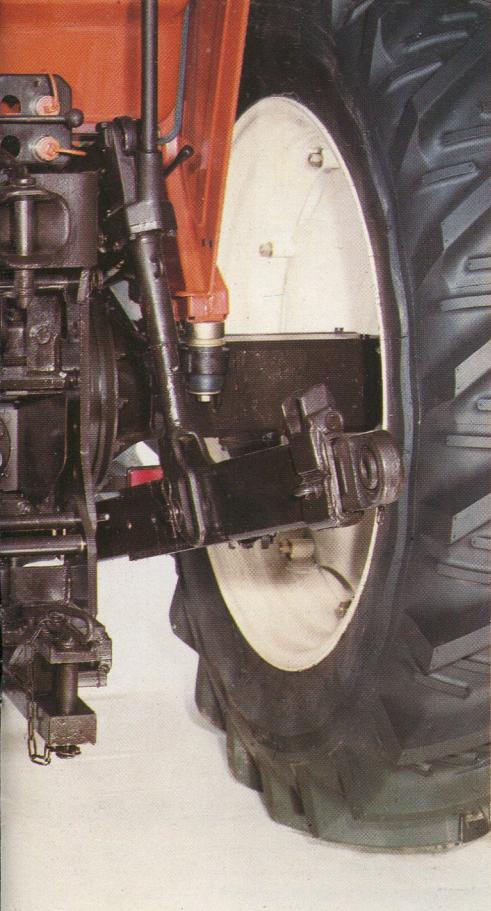
Les boîtes de vitesses. Pour répondre aux besoins de chaque exploitation, de chaque type de culture, un vaste choix de boîtes de vitesses est proposé sur ces tracteurs.

Le 680 dispose d'une boîte qui comprend 8 rapports avant et 2 rapports arrière, répartis en deux gammes qui donnent un excellent recouvrement. Les 3^e et 4^e, 7^e et 8^e vitesses sont synchronisées. Des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit. Le 680 H, à carter heavy duty, dispose d'une boîte à 12 vitesses avant et 3 vitesses arrière ou d'une boîte avec inverseur mécanique donnant 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière. Un réducteur supplémentaire peut être fourni sur demande avec la boîte 12 vitesses avant — 3 vitesses arrière, il apporte 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière rampante ce qui donne au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.



Vue des attelages et du relevage hydraulique

Prise de force



Essieu avant et bâti porte-masses du 680 dt

Attelage et relevage hydraulique. Le FIAT 680 est doté d'un ensemble d'attelages fonctionnel, pouvant offrir une adaption à chaque besoin: attelage 3 points catégorie 2, antiballants télescopiques, crochet réglable en hauteur, timon oscillant, piton pour remorques et chape avant dans le bâti portemasses ou dans les masses jerrican.

Les bras inférieurs de traction sont équipés d'embouts télescopiques facilitant ainsi l'attelage d'outils lourds. Le relevage hydraulique, par sa cinématique parfaitement étudiée, a un effort de soulèvement important et constant sur toute la course. Le 680 H dispose d'un vérin extérieur supplémentaire qui garantit une capacité de levage de 3.350 kg. L'efficacité et la précision se trouvent accrues par le fait que la réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

680 dt: 4 roues motrices: pour une meilleure adhérence.

Sur les terrains en pente, avec des terres lourdes ou des conditions de travail difficiles, il faut un maximum d'adhérence avec un tracteur qui "accroche". Les 680 dt et 680 H dt ont été spécialement conçus pour répondre à ce besoin. Le diamètre des roues avant très important apporte au tracteur une capacité de traction absolument remarquable.

La réduction finale épicycloïdale à trois satellites dans chaque roue est de grand diamètre: on obtient un effort de traction important tout en réduisant la vitesse de rotation des arbres. La garde au sol est importante grâce au pont avant central et aux dimensions réduites de celui-ci, du différentiel et du couple conique. L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints. Le tracteur est équipé d'un jeu de 400 kg de masses avant jerrican.

Les jantes avant sont à voie variable et donnent 5 positions possibles.

La direction hydrostatique et le faible rayon de braquage confèrent au tracteur une excellente maniabilité.

Caractéristiques techniques

Moteur

Type: Fiat 8045-02

Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe

Nombre de cylindres: 4

Alésage x course: 100 X 110 mm

Cylindrée: 3456 cm³

Puissance: 50 kW (68 ch DIN)

Régime nominal: 2500 tr/mn

Régime au couple maxi: 1400 tr/mn

Pompe d'injection rotative

Refroidissement à eau

Générateur: alternateur de 540 W

Équipement électrique: batterie de 12 V - 132 Ah

Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières

Capacité du réservoir à combustible: 80 litres

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées.

Diamètre des disques: 11".

Pastilles "métallocéramiques" sur l'avancement offrant une plus grande résistance à l'usure.

Transmissions

Sur la version 680, boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière.

Sur la version 680 H, au choix:

— boîte à 12 vitesses avant (dont 6 synchronisées) et 3 vitesses arrière. Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

— boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant, 8 vitesses arrière.

Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.

Blocage du différentiel.

Transmission à l'essieu avant

(version 4 roues motrices)

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.

Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites dans chaque roue.

Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.

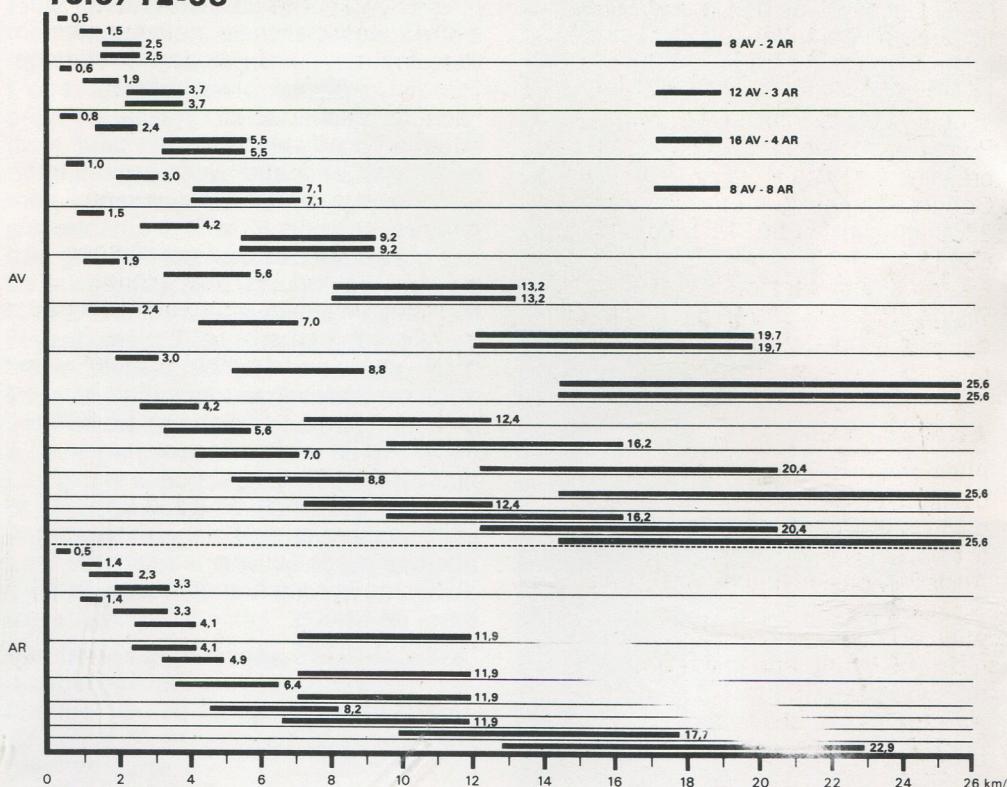
Freins

Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.

Frein de stationnement indépendant commandé par levier à main.

Freinage hydraulique de remorques, à commande au pied.

Étalement des vitesses en Km/h avec pneumatiques 13.6/12-38



Prise de force

Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier, 540 tr/mn, au régime moteur de 2230 tr/mn.

Prise de force proportionnelle à l'avancement.

Sur demande, prise de force 1000 tr/mn en supplément au régime moteur de 2410 tr/mn.



Relevage hydraulique

Quatre possibilités d'utilisation: position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.

La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pompe à engrenages: débit 26,6 l/mn, pression 190 bars.

Capacité de levage sur toute la course: 2500 kg pour le 680, 3350 kg pour le 680 H.

Réglage de la sensibilité.

Distribution auxiliaire pour l'alimentation de vérins simple ou double effet avec raccord rapides.

Attelages

Attelage pour outils portés: attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable et antiballants télescopiques.

Attelage pour outils traînés: *timon oscillant.

Attelage pour remorque: crochet réglable en hauteur-*piton pour remorque semi-portée.

Attelage avant: chape dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican.

* En option sur 680 et 680 dt

Plate-forme de conduite

Totalement indépendante des parties mécaniques, montée sur silent-blocs, la plate-forme est suspendue.

Siège de luxe réglable.

Pédales suspendues.

Direction hydrostatique.

Tableau de bord complet.

Plate-forme équipée d'une cabine luxe, ou d'un module de conduite PF.

Équipements de base

Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs simple ou double effet.

Freinage hydraulique de remorque.

Phare arrière.

Bâti porte-masses de 130 kg.

Sur 680 H, paire de voiles fonte (240 kg).

Sur 680 dt et 680 H dt, masses avant: 10 de 40 kg soit 400 kg.

Équipements optionnels

Prise de force 540 et 1000 tr/mn.

Différentiel avant autobloquant sur 680 H dt.

Accessoires

Distributeur auxiliaire double effet.

Paire de voiles fonte (240 kg) pour 680 (avec pneus AR 12-38), 680 dt et 680 H dt.

Masses avant (450 kg) pour 680 et 680 H.

Crochet d'attelage automatique.

Jeux de masses de 55 kg sur roues arrière.

Dimensions et poids

(pneumatiques 13.6/12-38)

680 et 680 H

Empattement	2,26 m
Longueur hors tout	3,84 m
Largeur hors tout mini	1,75 m
Hauteur au capot	1,51 m
Hauteur à l'aile	1,67 m
Voie avant	1,41 à 1,91 m
Voie arrière	1,40 à 2,10 m
Garde au sol AV	0,51 m
Hauteur hors tout	2,59 m
Poids 680	2915 kg
Poids 680 H	3155 kg, 3230 kg (pneus 14-34)
Pneumatiques AV 680	7,50-16 7,50-18
Pneumatiques AV 680 H	7,50-18
Pneumatiques AR 680	16,9/14-30 13,6/12-38
Pneumatiques AR 680 H	13,6/12-38 16,9/14-34

680 dt et 680 H dt

Empattement	2,27 m
Longueur hors tout	4,23 m
Largeur hors tout mini	1,75 m
Hauteur à l'aile	1,68 m
Voie AV	1,60 à 1,93 m
Voie AR	1,40 à 2,10 m
Garde au sol AV	0,46 m
Hauteur hors tout	2,59 m
Poids 680 dt	3475 kg
Poids 680 H dt	3175 kg, 3790 kg (pneus 14-34)
Pneumatiques AV 680 dt	11,2/10-24 11,2/10-28
Pneumatiques AV 680 H dt	11,2/10-28
Pneumatiques AR 680 dt	13,6/12-24
Pneumatiques AR 680 dt	16,9/14-30 13,6/12-38
Pneumatiques AR 680 H dt	16,9/14-34



Quand on veut s'équiper, il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATERIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON
Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat Tracteur les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0399
Printed in Italy - F.I.I. Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982

