

# Caractéristiques

*Différences par rapport au modèle 780, voir page 38*

## POIDS

- En ordre de marche, avec pneumatiques 11.2/10-28 et 13.6 / 12-38 relevage hydraulique avec attelage, barre oscillante sur secteur et cadre de sécurité: ..... **2770 kg**
- Comme ci-dessous avec masses avant et voiles de roues arrière en fonte: ..... **3650 kg**

## PONT AVANT

Oscillant au centre, à articulations et arbre de transmission coaxial placé sur l'axe longitudinal du tracteur. Arbre de transmission sans joint de cardan.

Différentiel à deux satellites:

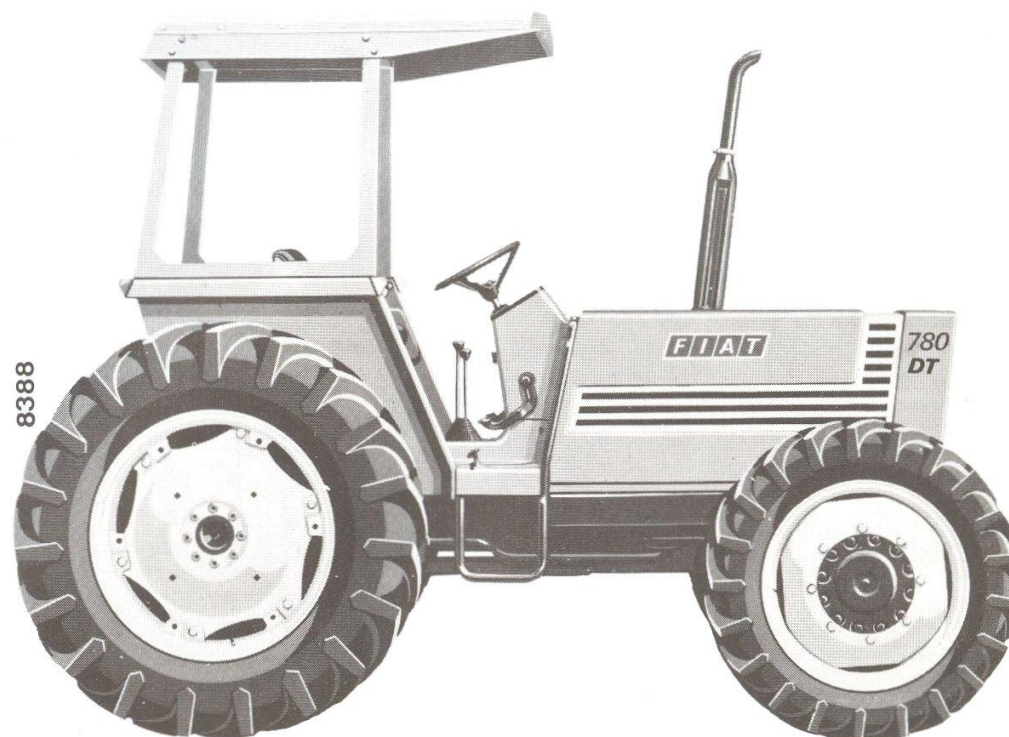
- rapport de réduction du couple conique ..... 11/35
- Réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux de roues.  
Groupe de renvoi à engrenages droits sur la transmission.

# TRACTEUR 780 DT

## TRACTION DOUBLE

*Cette section du livret traite exclusivement de l'utilisation de la traction avant et des caractéristiques de construction qui diffèrent par rapport à celles du tracteur 780 à 8 - 12 et 16 vitesses.*

*Pour les autres instructions, se reporter aux chapitres respectifs du livret et au tableau d'entretien joint à celui-ci.*



### **Pneumatiques avant**

Roues en deux pièces: voile en tôle et jante de pneumatique.

Réglage de la voie par variation de l'accouplement entre jantes et voiles et entre ces derniers et les moyeux de roues (4 voies au total).

### **Appariage des pneumatiques prévus**

Avant		Arrière
11.2/10-28	avec	13.6/12-38
12.4/11-24	avec	18.4/15-30
11.2/10-28	avec	16.9/14-34

Dimensions des pneumatiques	Jantes correspondantes
12.4/11-24 6 pr	W 10-24"
11.2/10-28 6 pr	W 10-28"

### **DIRECTION**

Direction hydrostatique commandée par le volant, à circuit hydraulique indépendant.

Filtre à huile à cartouche métallique incorporée dans le réservoir d'huile.  
Pompe d'alimentation à engrenages

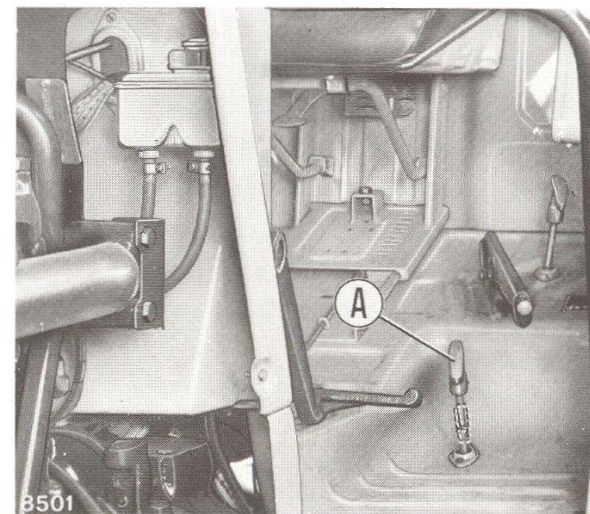
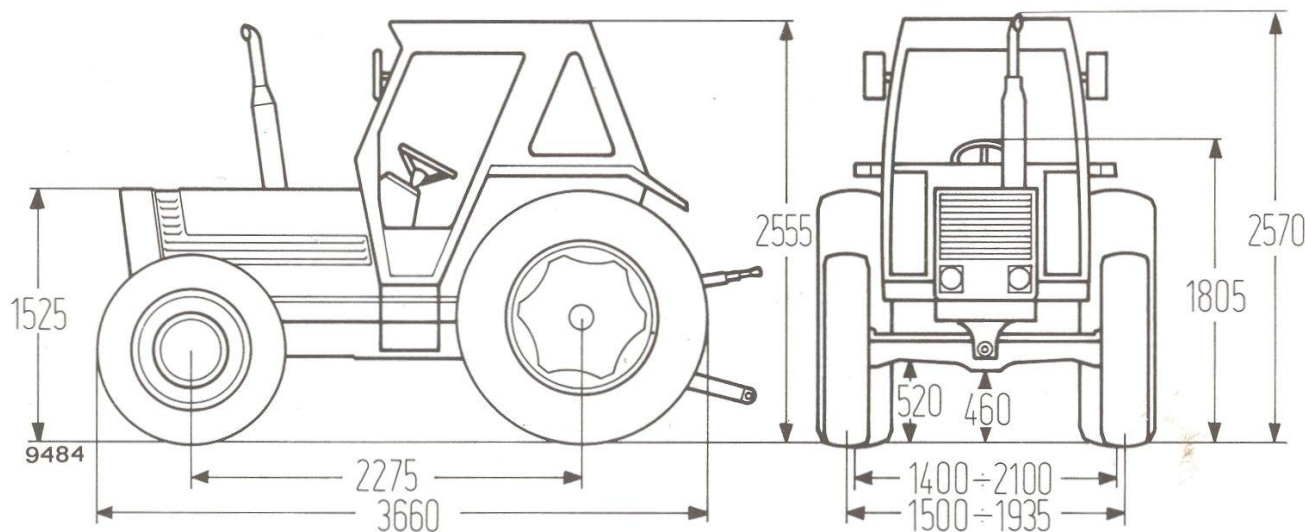
actionnée par le moteur à travers les pignons de la distribution:

- type FIAT/Plessey . . . . C18X
- régime de la pompe moteur tournant à 2440 tr/mn . . . . tr/mn 2275
- débit correspondant . . . . . dm<sup>3</sup>/mn (l/mn) 18,6
- tarage de la soupape limitatrice de pression . . . . . bar 100 (102 kg/cm<sup>2</sup>)

Rayon minimal de braquage (sans freins et avec pont avant craboté) . . . . . 5,8 m

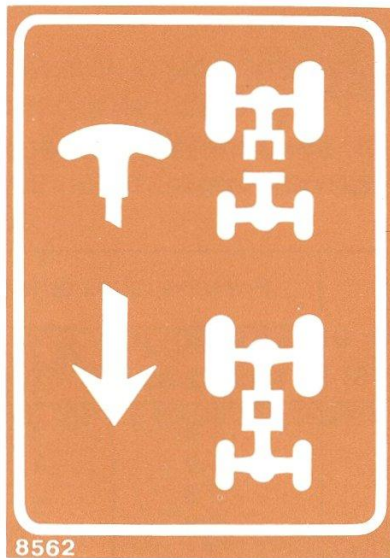
### **DIMENSIONS**

(avec pneumatiques avant 11.2/10-28 et arrière 13.6/12-38)



## UTILISATION DE LA TRACTION AVANT

La traction avant a pour but d'augmenter l'adhérence sur terrain, les avantages qui en découlent sont particulièrement appréciables quand le tracteur travaille sur terrain accidenté, boueux, glissant, en la-



8562



**Traction avant décrabotée**  
(poignée **A** en haut).



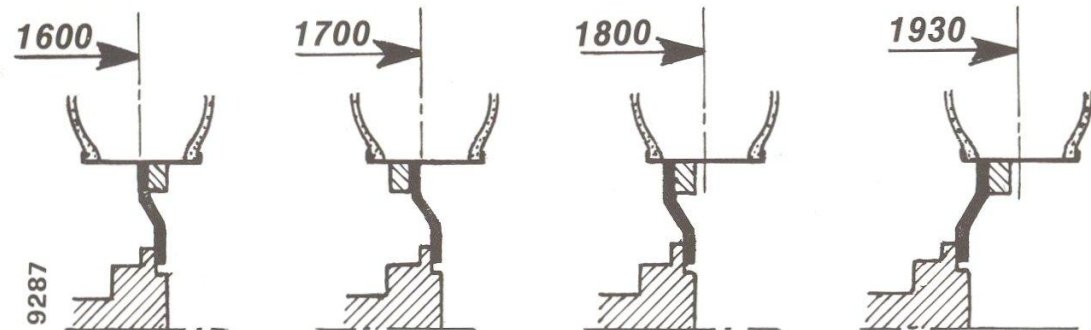
**Traction avant enclenchée**  
(poignée **A** en bas).

bour en pentes ou de toute façon, en mauvaises conditions. L'utiliser **seulement lorsque c'est nécessaire.**

Effectuer le crabotage et le décrabotage du pont avant avec la poignée **A** et le tracteur avançant lentement et si possible avec moteur en décélération, éviter cependant de l'effectuer en plein effort. Si en marche rectiligne la manoeuvre s'avère malaisée, braquer l'égèrement dans les deux sens tout en

## REGLAGE DE LA VOIE AVANT

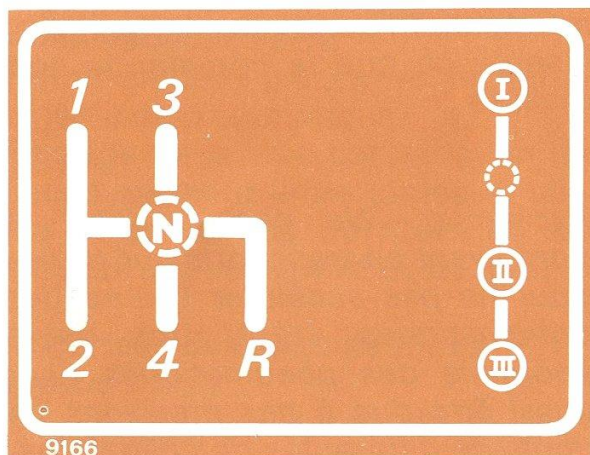
Les voiles des roues avant peuvent être montés avec la cambrure tournée vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Pour chacune de ces positions des voiles, on peut obtenir des voies de largeur différente (comme illustré à la figure).



maintenant l'action sur la poignée, jusqu'à ce que la commande soit réalisée.

**Remarque** - Ne pas craboter le pont avant en transports sur routes pour ne pas accélérer l'usure des pneumatiques avant. Une usure anormale des pneumatiques peut aussi être due à des pressions de gonflage différentes de celles prescrites.

Lors du changement des voies avant faire attention que la pointe formée par les nervures des pneumatiques demeure orientée dans le sens de rotation en marche avant, indiqué par une flèche sur l'enveloppe des pneumatiques mêmes.



### Position du levier des vitesses



### Position du levier de réducteur



## TRACTEUR à "12 vitesses"

Le tracteur à **12 vitesses** est équipé d'un second réducteur accouplé à celui de la boîte du tracteur à **8 vitesses**. La commande est toujours réalisée par deux leviers: un pour les vitesses, l'autre pour le double réducteur.

Pour passer d'une gamme à une autre, débrayer l'avancement, arrêter le tracteur et déplacer le levier du réducteur.

Pour changer de vitesse dans la même gamme, agir sur le levier des vitesses après avoir débrayé.

L'engrènement des 3ème et 4ème vitesses de gammes rapide, moyenne et lente est facilité par la présence de synchroniseurs.

Pour l'engrènement de la marche arrière **R**, il est nécessaire d'arrêter le tracteur.

### CARACTERISTIQUES

**Différences par rapport aux modèles 780 et 780 DT, voir pages 38 et 43.**

Le **poids** augmente de 10 kg par rapport au modèle à 8 vitesses.

### VITESSES

En km/h, avec moteur au régime de puissance maximale.

Vitesse	Pneumatiques arrière	
	16.9/14-34 13.6/12-38	18.4/15-30
1e lente	1,4	1,4
2e lente	1,9	1,8
3e lente	2,3	2,3
4e lente	2,9	2,8
1e moyenne	4,1	4,0
2e moyenne	5,4	5,3
3e moyenne	6,8	6,6
4e moyenne	8,5	8,3
1e rapide	12,1	11,7
2e rapide	15,8	15,4
3e rapide	19,9	19,4
4e rapide	24,9	24,3
RM lente	1,4	1,3
RM moyenne	4,0	3,9
RM rapide	11,6	11,3

# TRACTEUR à "16 vitesses"

Le tracteur à **16 vitesses** est équipé d'un triple réducteur accouplé à celui de la boîte du tracteur à **12 vitesses**. La commande est toujours réalisée par deux leviers: un pour les vitesses, l'autre pour le triple réducteur.

Pour passer d'une vitesse lente à une rampante, débrayer l'avancement, arrêter le tracteur et déplacer le levier du réducteur en bas à gauche.

Pour changer de vitesse dans la même gamme, agir sur le levier des vitesses après avoir débrayé.

L'engrènement des 3ème et 4ème vitesses des gammes rapide, moyenne, lente et rampante est facilité par la présence de synchroniseurs.

Pour l'engrènement de la marche arrière **R**, il est nécessaire d'arrêter le tracteur.

## CARACTERISTIQUES

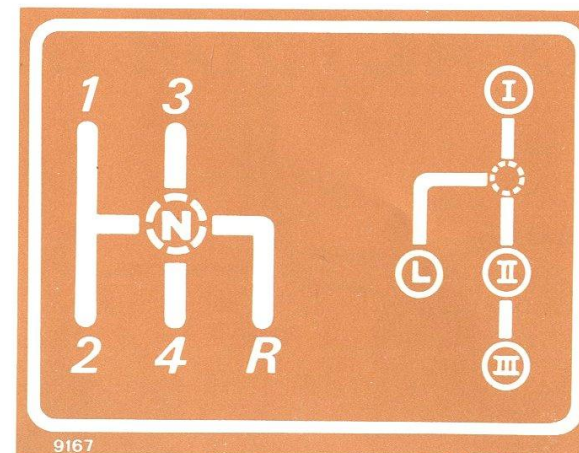
**Différences par rapport aux mod. 780 et 780 DT, pages 38 et 43.**

Le **poids** augmente de 10 kg par rapport au modèle à 12 vitesses.

## VITESSES

En km/h, avec moteur au régime de puissance maximale.

Vitesse	Pneumatiques arrière	
	16.9/14-34 13.6/12-38	18.4/15-30
1e rampante	0,5	0,5
2e rampante	0,6	0,6
3e rampante	0,8	0,8
4e rampante	1,0	1,0
1e lente	1,4	1,4
2e lente	1,9	1,8
3e lente	2,3	2,3
4e lente	2,9	2,8
1e moyenne	4,1	4,0
2e moyenne	5,4	5,3
3e moyenne	6,8	6,6
4e moyenne	8,5	8,3
1e rapide	12,1	11,7
2e rapide	15,8	15,4
3e rapide	19,9	19,4
4e rapide	24,9	24,3
AR rampante	0,5	0,4
AR lente	1,4	1,3
AR moyenne	4,0	3,9
AR rapide	11,6	11,3



**Positions neutres**

**Positions du levier des vitesses**



**Marche arrière**

**Positions du levier de réducteur**



**Gamme lente**



**Gamme moyenne**



**Gamme rapide**



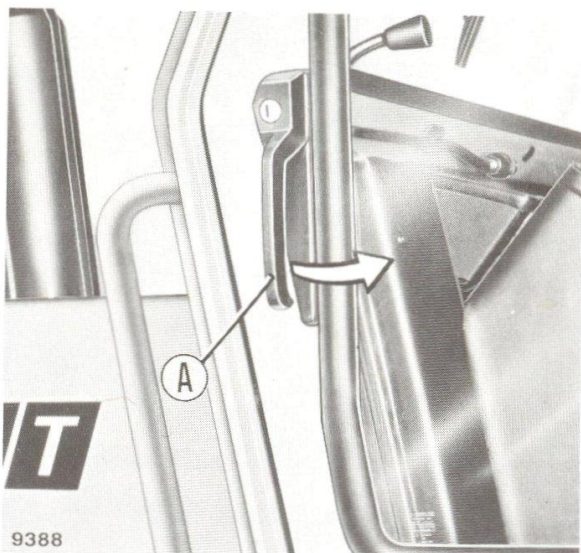
**Gamme rampante**

# ***TRACTEUR avec cabine climatisée***



*Cette section du livret traite exclusivement de l'utilisation de la cabine climatisée et des caractéristiques de construction qui diffèrent par rapport au modèle standard.*

*Pour les autres instructions, se reporter aux chapitres respectifs du livret et au tableau d'entretien joint à celui-ci.*



9388

## PORTES

**Ouverture de l'extérieur.** La serrure étant déverrouillée, actionner le levier **A**.

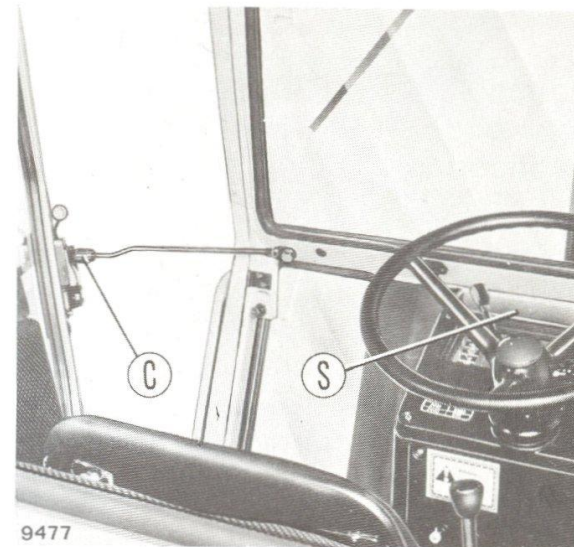
**Ouverture de l'intérieur.** Pousser en avant le levier **B**.

**Verrouillage de l'extérieur.** Les deux portes sont munies de serrures à clé, ce qui permet la fermeture aussi bien du côté droit que du côté gauche.

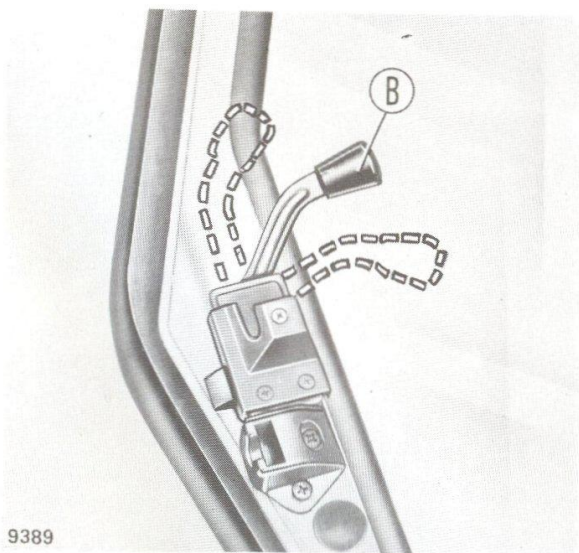
**Verrouillage de l'intérieur** (seulement du côté droit). Tirer en arrière le levier **B**, exclusivement avec la porte fermée. Il est en outre possible de bloquer les portes ouvertes en plaçant les tirants avec manchon de blocage **C** dans les boutonnières du côté intérieur de la serrure.

## VITRE ARRIERE

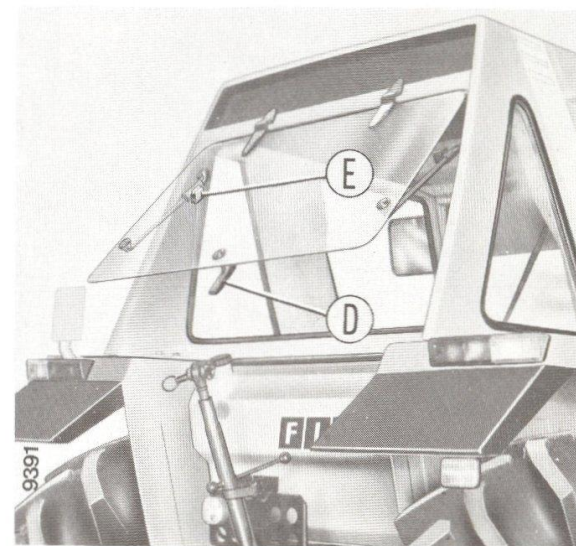
Pour l'ouvrir, faire tourner le levier **D**, après l'avoir dégagé de son arrêt en appuyant sur le bouton du levier. Bloquer la vitre dans une des trois positions possibles au moyen des pommeaux **E**.



9477



9389



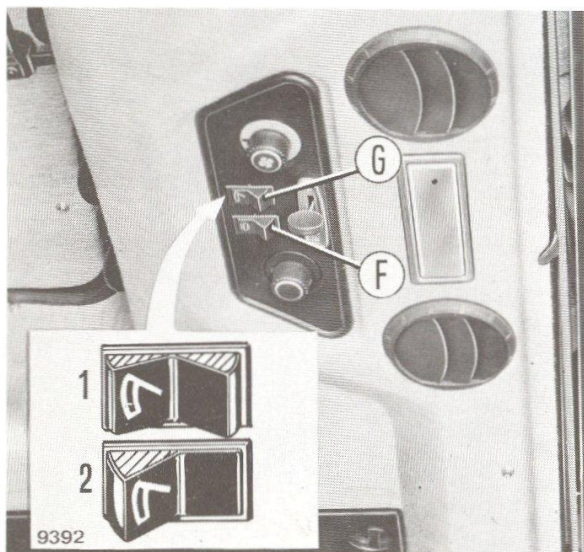
9391

## LAVE-GLACE

Fonctionne avec la clé du contacteur page 12 en position **1**. Pour l'actionner, appuyer sur l'interrupteur **F**.

En cas de jet défectueux du gicleur, nettoyer les orifices de sortie du liquide à l'aide d'une épingle. Si nécessaire, corriger l'orientation du gicleur pour que le jet frappe le pare-brise au sommet de l'arc décrit par le balai d'essui-glace.

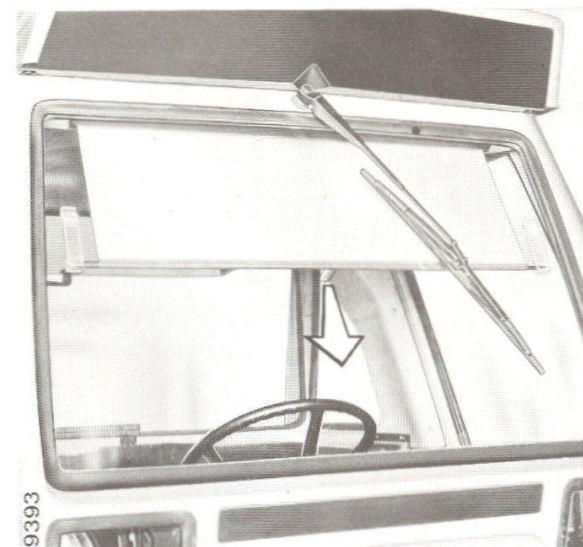
**Nota** - Pour les appoints voir le Tableau d'entretien joint à ce livret.



## RIDEAU PARE-SOLEIL

Pour le dérouler, tirer le linguet indiqué sur la figure; l'enroulement est automatique.

Bloquer le rideau dans une des deux positions disponibles au moyen des arrêteurs existant à l'intérieur du pare-brise.



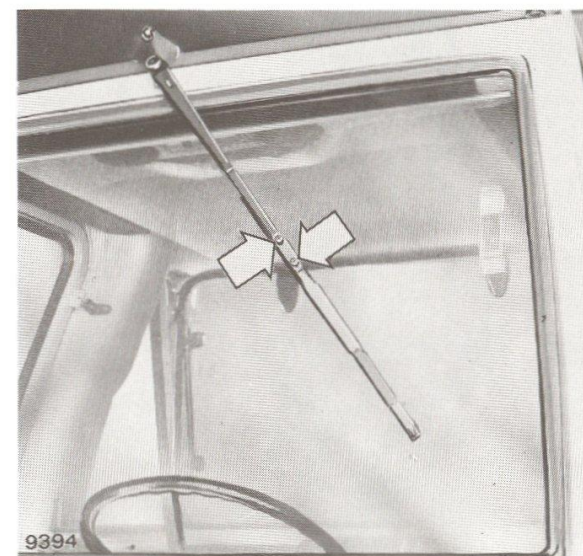
## ESSUIE-GLACE

Pour démonter le balai d'essui-glace, dévisser les vis indiquées.

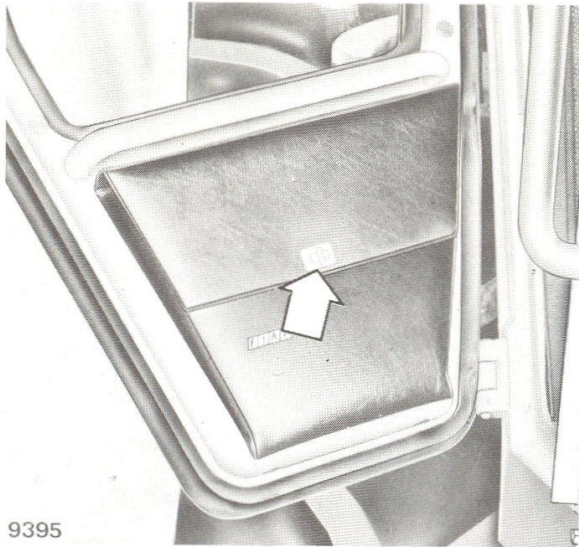
**Interrupteur G de commande d'essuieglace à deux vitesses.**

(Fonctionne avec la clé du contacteur page 12 en position **1**).

- 1** - Vitesse lente
- 2** - Vitesse élevée







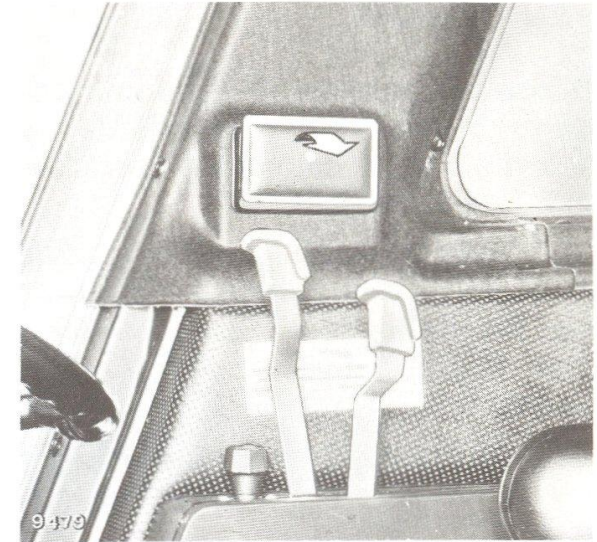
9395

### **VIDE-POCHES**

Monté sur la porte, à la droite du poste de conduite. Utiliser également le vide-poches **S** ménagé derrière la planche de bord (voir page 49).

### **CENDRIER**

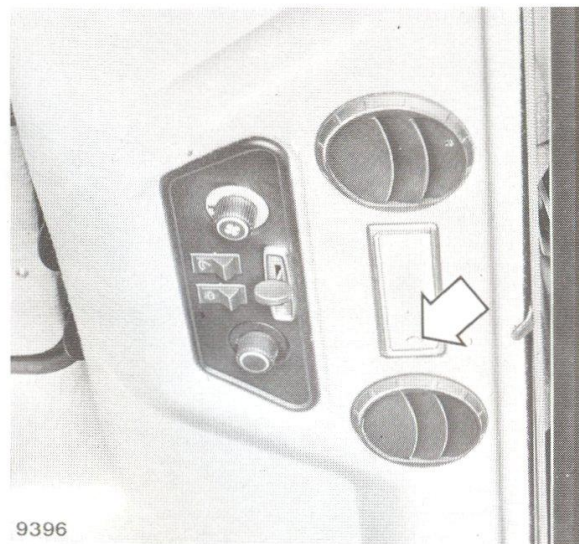
Il s'ouvre en basculant son couvercle en bas. Pour le nettoyage, le déposer en appuyant sur la plaque écrase-mégots.



9379

### **PLAFONNIER DE CABINE**

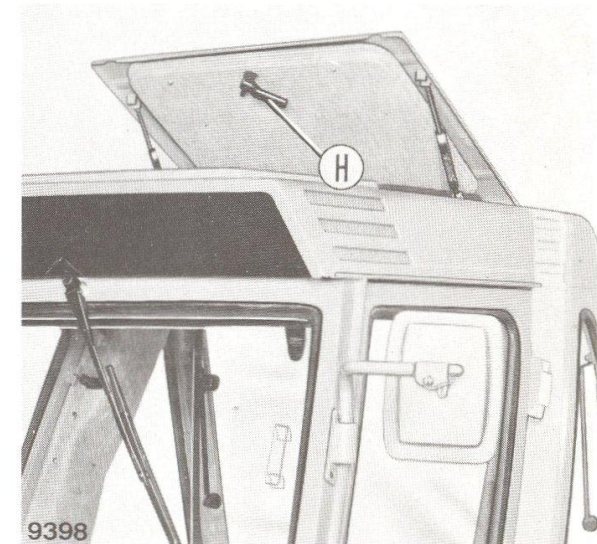
Fonctionne avec la clé du contacteur page 12 en position **1**. Pour l'allumer, presser son écran comme indiqué sur la figure; le presser une seconde fois pour l'éteindre.



9396

### **TRAPPE DANS LE PAVILLON**

Pour l'ouvrir, tourner la poignée **H** après l'avoir dégagée de son arrêt en appuyant sur le bouton de poignée. La trappe est maintenue ouverte par un système d'amortisseurs.



9398

## VENTILATION

Utiliser la ventilation en commandant l'interrupteur **L** et orienter le flux d'air en positionnant correctement les déflecteurs **M**.

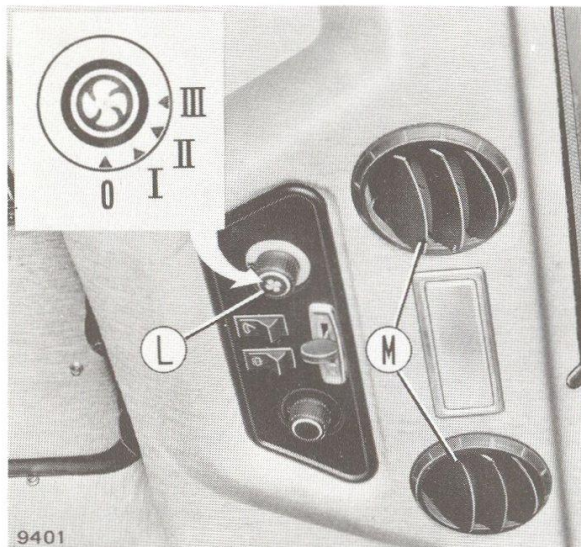
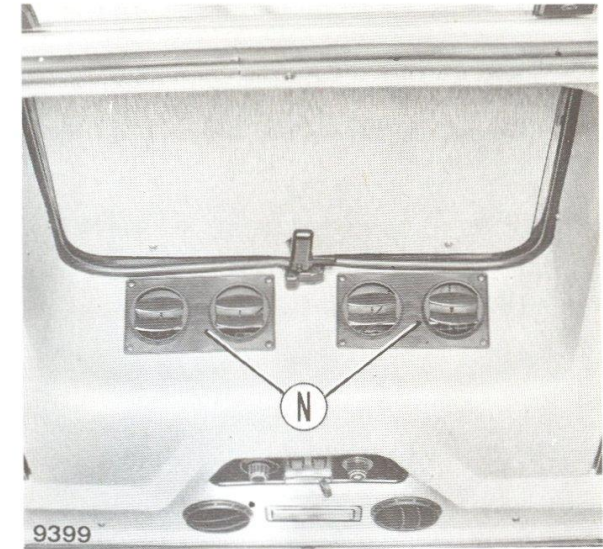
L'air peut venir de l'extérieur ou de l'intérieur de la cabine en agissant sur les déflecteurs de recyclage d'air **N**, qui peuvent occuper deux positions:

- déflecteurs fermés, l'air provient de l'extérieur à travers les ouvertures latérale **R**;

- déflecteurs ouverts, l'air provient en grande partie de l'intérieur à travers les déflecteurs mêmes.

Dans ces deux cas, l'air admis dans la cabine est toujours filtré.

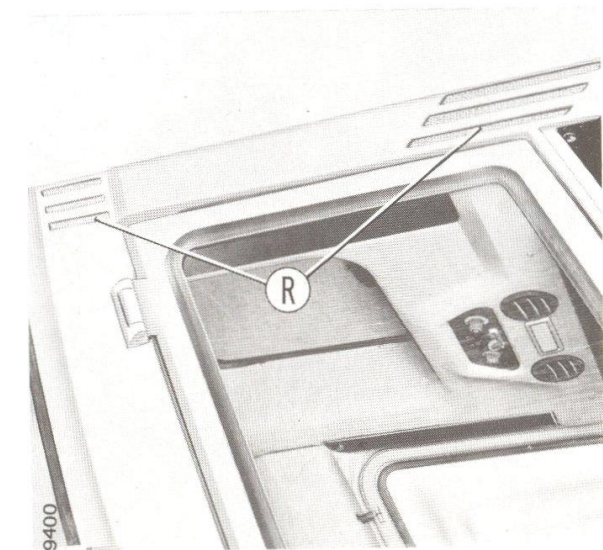
Le ventilateur électrique fonctionnant, les portes et les vitres fermées, la pression intérieure de la cabine est supérieure à la pression extérieure, l'air ne peut pénétrer que par les ouvertures **R** après filtrage.



### Ventilateur électrique

L'interrupteur **L** de commande du ventilateur est sous tension lorsque la clé du contacteur page 12 est dans la position **1**.

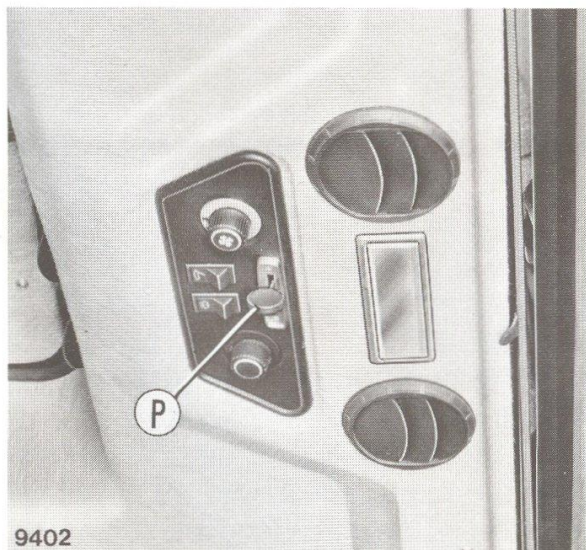
- 0** Arrêt
- I** Vitesse lente
- II** Vitesse moyenne
- III** Vitesse élevée



## CHAUFFAGE

Le levier **P** permet de régler la température de l'air chaud en diminuant ou en augmentant la circulation du liquide venant du moteur et à l'aide du ventilateur électrique **L** (page 52) de varier la quantité d'air admis dans la cabine par les déflecteurs **M** (page 52).

Pour obtenir le chauffage maximal déplacer le levier **P** à droite (secteur rouge).



Déplacer à gauche le même levier pour interrompre la circulation de l'eau dans la cabine (secteur bleu).

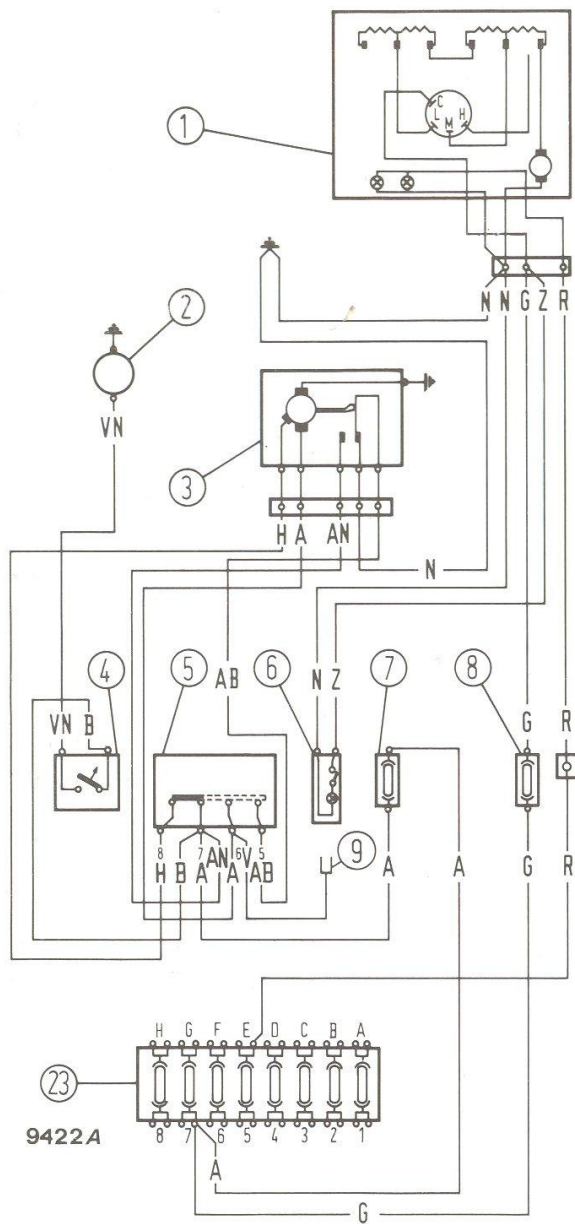
## LAVAGE DU CIRCUIT DE CHAUFFAGE

Le circuit de chauffage utilise pour son propre fonctionnement le liquide de l'installation de refroidissement du moteur, en le prélevant à la sortie du moteur, avant le radiateur.

La capacité du circuit de refroidissement du moteur (comprenant le circuit de chauffage de la cabine) est de 15 litres.

Les caractéristiques du mélange sont mentionnées page 37.

Pour le lavage de l'installation, procéder comme décrit page 37 en se souvenant que la vidange complète du circuit s'effectue en tournant le levier de réglage de température **P** complètement à droite (secteur rouge).



## INSTALLATION ELECTRIQUE

### Schéma de l'installation électrique pour tracteurs équipés de cabine

Diffère des schémas figurant à la page 37 par l'adjonction des dispositifs suivants:

1. Réchauffeur
2. Pompe électrique de lave-glace.
3. Moteur d'essuie-glace.
4. Bouton du lave-glace.
5. Commutateur d'essuie-glace.
6. Plafonnier avec interrupteur incorporé.
7. Fusible de protection du circuit d'essuie-glace.
8. Fusible de protection du réchauffeur.
9. Fiche plate non utilisée.
23. Boîte à fusibles.

### Fusibles

Les fusibles 7 et 8, renfermés dans deux cartouches cylindriques, sont respectivement de **8 A** et **16 A**.

## **Longue inactivité du tracteur**

Lorsque votre tracteur doit rester inactif pendant plus d'un mois, il est bon de prendre les précautions suivantes.

- Le moteur est équipé d'une pompe d'injection rotative, s'en tenir pour cela aux instructions reportées à la page 33.

- Protéger le moteur de la façon suivante:

**a.** Pour une période d'inactivité d'environ un mois: ne pas prendre de précautions particulières si l'huile n'a pas plus de 100 heures de travail. Si par contre, le remplissage a été fait depuis un temps supérieur, procéder comme indiqué au point **b.**

**b.** Pour des périodes d'arrêt supérieures à un mois: vidanger l'huile, moteur chaud, faire le plein à l'aide d'huile **FIAT AMBRA** et faire fonctionner le moteur à régime moyen pendant quelques minutes.

**c.** Changer l'huile du filtre à air à bain d'huile et en nettoyer la cuvette. En ce qui concerne le filtre à sec, démonter la cartouche et la nettoyer suivant les indications du "Tableau d'entretien" joint à ce livret.

**d.** Ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur; en période d'hiver, s'assurer que le mélange d'eau et de liquide antigel FIAT "**PARAFU 11**" qui est dans le circuit, est dans les proportions prescrites. Pour cela, s'en tenir aux indications de la page 37.

- Procéder au nettoyage général du tracteur et le garer dans un local non poussiéreux, ni humide.

- Remplir complètement le réservoir de gas-oil.

- Démontez la batterie et la ranger dans un local à l'abri du gel (températures supérieures à 10°C) et ventilé; en outre la protéger des rayons du soleil. Tous les mois la contrôler et, si nécessaire, la faire charger.

- Disposer sous les essieux des chandelles ou autres supports, afin de maintenir les roues au dessus du sol. Le tracteur étant soulevé, il est recommandé de dégonfler les pneumatiques.

- Si possible, recouvrez le tracteur d'une bâche.

Les données de cette notice sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le constructeur, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays.

Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale FIAT les plus proches.

*IMPRIME EN ITALIE*

**FIAT**  
**Someca**

**FIAT MATERIEL AGRICOLE - Société Anonyme au capital de  
60 000 000 F - rue des Rochettes - 91150 MORIGNY-CHAMPIGNY  
Tel.: 494.80.85 R.C. PARIS B 305 493 835**

FIAT TRATTORI S.p.A. Direzione Sviluppo Post-Vendita- Imprimé N° 603.04.757 - VII - 1978 - 3000  
3ème Edition **ARBE**