

Les tracteurs Fiat: puissance, confort, fiabilité

780 780 dt

TTC
180 200,60

TTC
216 532,88



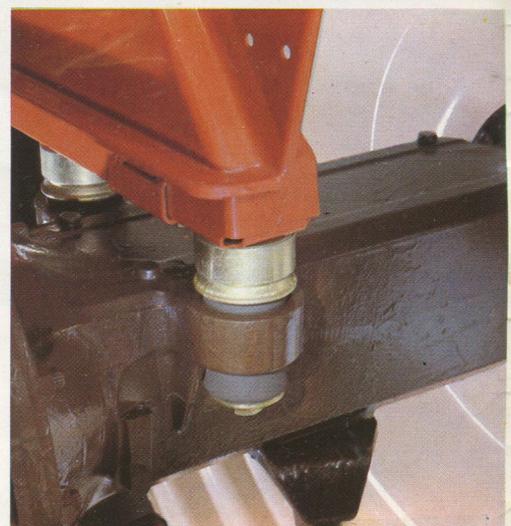
FIAT

En moins d'une génération, les modes de vie et les conditions de travail ont évolués plus vite dans le monde rural que presque partout ailleurs.

Et aujourd'hui, l'agriculteur exige plus de son tracteur qu'il ne l'a jamais fait dans le passé.

Avec les 780 et 780 dt, FIAT apporte la réponse: des tracteurs solides, robustes, puissants, économiques, polyvalents. Et au niveau du confort, rien n'a été négligé, que ce soient le siège du conducteur, la suspension de la plate-forme et l'insonorisation de la cabine.

Pour tous les types de sols, lourds ou légers, pour tous les types de travaux, le 780, en version 2 ou 4 roues motrices, est le tracteur qui s'adapte parfaitement à toutes les situations.



Poste de conduite et tableau de bord
Quatre déflecteurs pour la ventilation

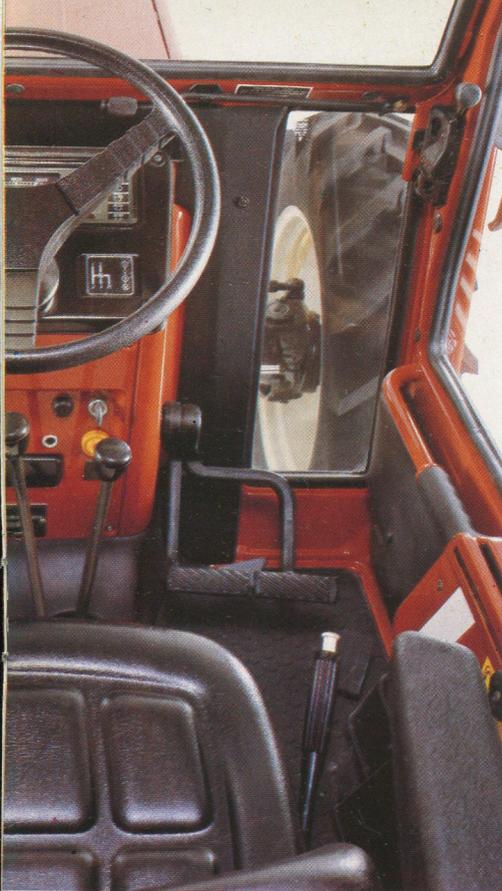
Une conduit facile, un grand confort

Confort. Le confort, la sécurité du conducteur ont fait l'objet de soins particulièrement attentifs. La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, constitue une cellule indépendante du châssis et du moteur, isolant le conducteur de la mécanique et lui évitant cahots et vibrations. Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission, des circuits hydrauliques et des commandes par câbles ou flexibles hydrauliques. Le poste de travail est spacieux (96 cm d'une aile à l'autre) et largement accessible.

Le siège super-confort, avec suspension à amortissement hydraulique, est réglable en avancée, en hauteur, en fonction du poids du conducteur. La conduite est plus aisée et plus précise grâce à la direction hydrostatique.

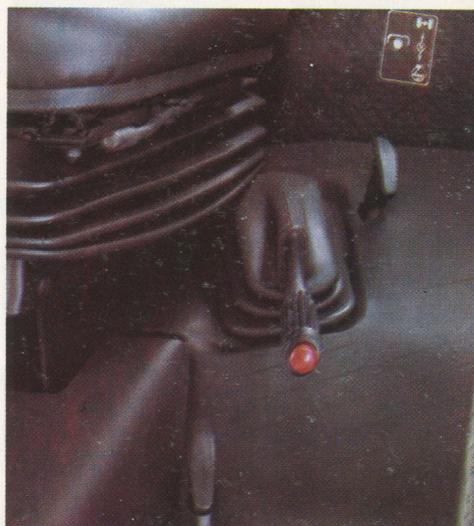
Cabines. Deux types de cabine peuvent équiper d'origine la plate-forme. Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur.

- un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle: 81 décibels, comme une automobile moderne. Les équipements sont complets: deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur, toit ouvrant, hayon AR à ouverture réglable, pare-soleil, lave-glace à commande électrique, essuie-glace à 2 vitesses, plafonnier, dispositif de ventilation, installation de chauffage.
- une cabine super-confort avec pare-brise et hayon ouvrants, glaces latérales bâillantes, larges portes latérales s'ouvrant à 180° avec système de blocage, garnissage intérieur apportant une insonorisation excellente, ventilation, chauffage.



Suspension de la plate-forme par silent-blocs

Commandes du relevage hydraulique



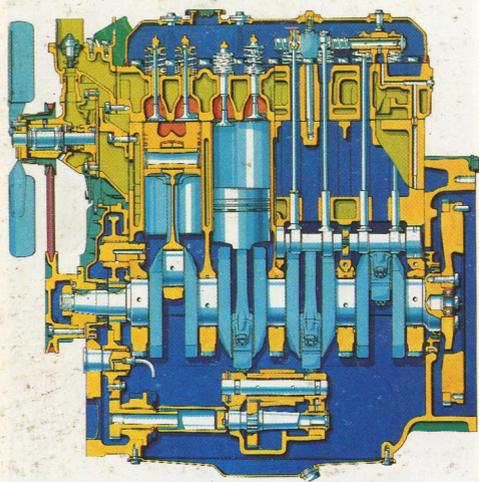
Large accès au poste de conduite

Commandes de la prise de force, du pont avant et du frein de stationnement

Un moteur sur lequel on peut toujours compter

La fiabilité traditionnelle des moteurs Fiat se confirme avec le 780. Le moteur Fiat 8045-04 est performant, robuste et sobre grâce à sa technologie avancée. La turbulence du mélange air-combustible s'effectue dans une chambre à combustion à profil Omega, ce qui se traduit par une plus grande puissance, un couple élevé et une économie appréciable de carburant. La réserve de couple importante, plus de 15%, apporte au moteur la capacité d'absorber les surcharges en lui permettant de fournir facilement des "coup de collier" lors de passages difficiles.

La longévité est assurée par un traitement et un usinage parfait des métaux, une lubrification et un refroidissement adaptés, des équilibrages statique et dynamique.



Moteur Fiat 8045-04, 4 cylindres, à injection directe

Les transmissions. L'embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force. Le disque d'avancement est muni de pastilles métallo-céramiques, ce qui permet de transmettre des couples plus importants tout en augmentant la durée d'utilisation.

La prise de force 540 et 1000 tr/mn est totalement indépendante de l'avancement. Le changement de régime se fait automatiquement par changement de l'embout sans intervention sur la mécanique interne. Le 780 dispose en série d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Les freins à disques sont à bain d'huile et commande hydraulique. Ils ont été conçus pour assurer un freinage particulièrement efficace. Les réductions finales épicycloïdales à 3 satellites assurent une parfaite répartition des efforts.

La boîte de vitesses. Un grand choix de boîtes de vitesses est proposé sur ce tracteur, pour répondre à vos besoins:

— Une boîte à 12 rapports avant et 3 arrière donnent un excellent recouvrement. Entre 2,8 et 8,5 km/h, pour les vitesses les plus couramment utilisées, on dispose d'un choix de 5 vitesses.

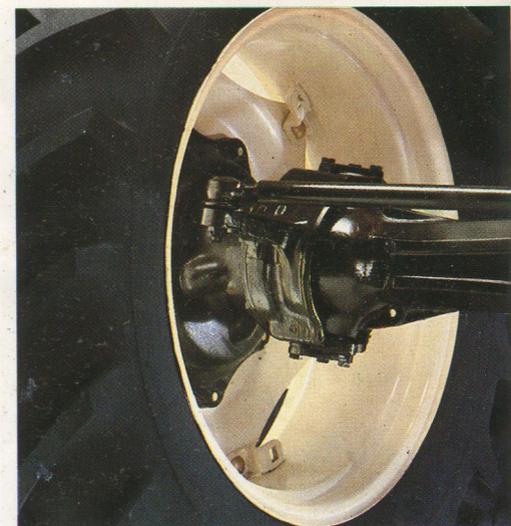
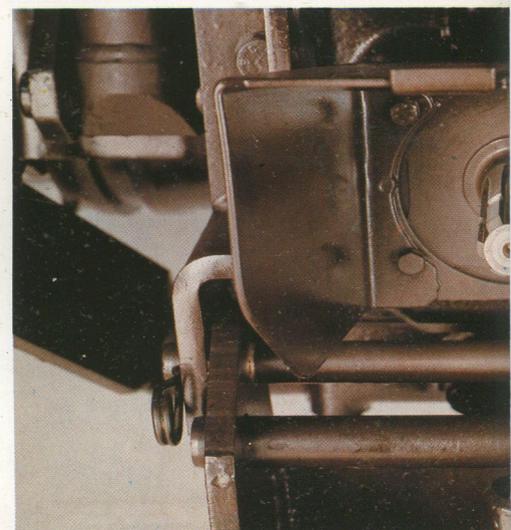
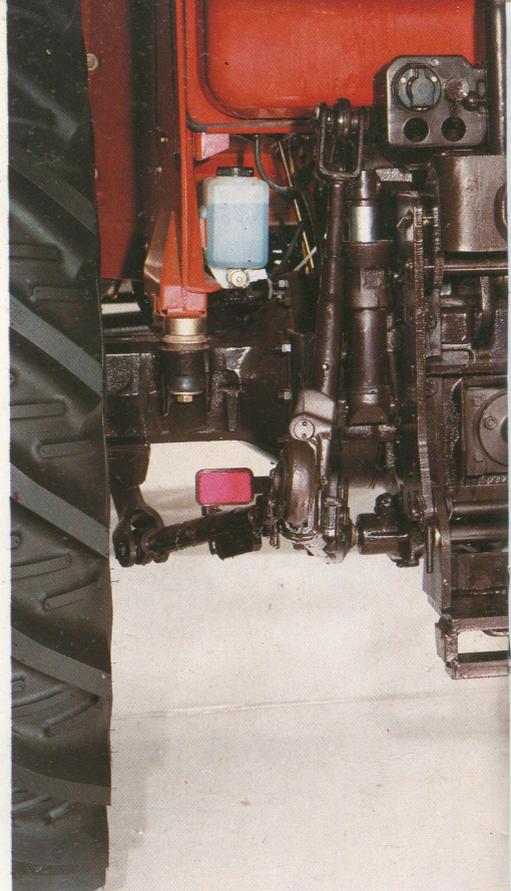
Des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit.

— Un réducteur supplémentaire peut être fourni sur demande, il apporte 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière rampantes, ce qui donne au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière.

— Une boîte avec inverseur mécanique donnant 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière.

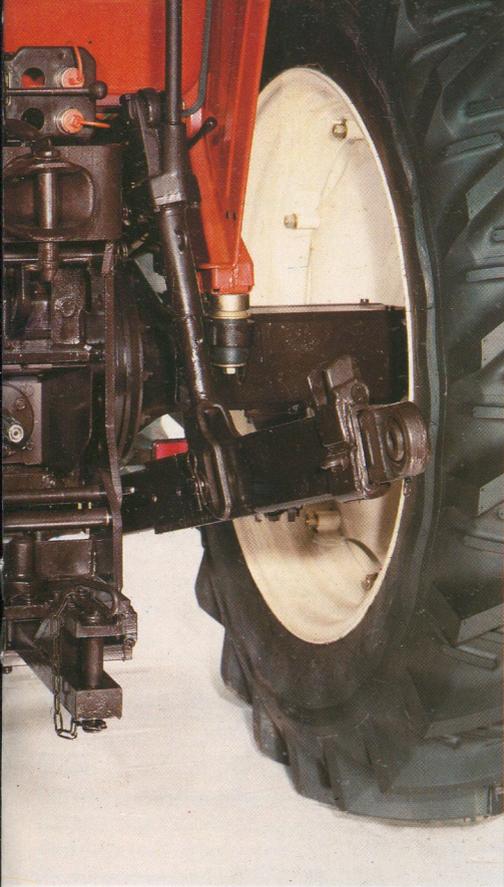
Attelages et relevage hydraulique. Le Fiat 780 dispose de l'équipement standard le plus complet et le plus fonctionnel: attelage 3 points catégorie 2, stabilisateurs latéraux télescopiques, timon oscillant réglable, crochet réglable en hauteur, pignon à 2 positions pour remorques et chape avant dans les masses jerrican.

Le relevage hydraulique est assuré par un vérin intérieur et un vérin extérieur supplémentaire.



Vue des attelages et du relevage hydraulique

Prise de force

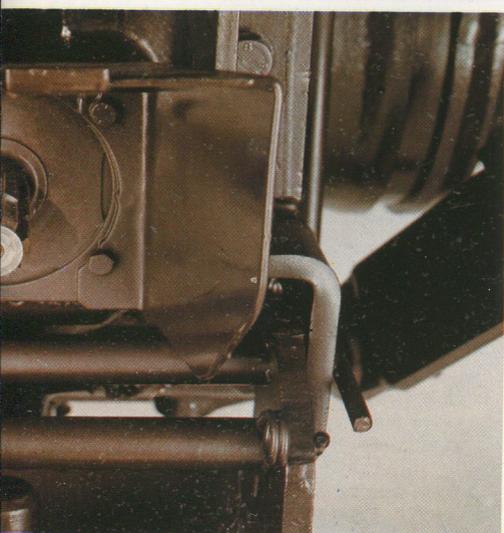
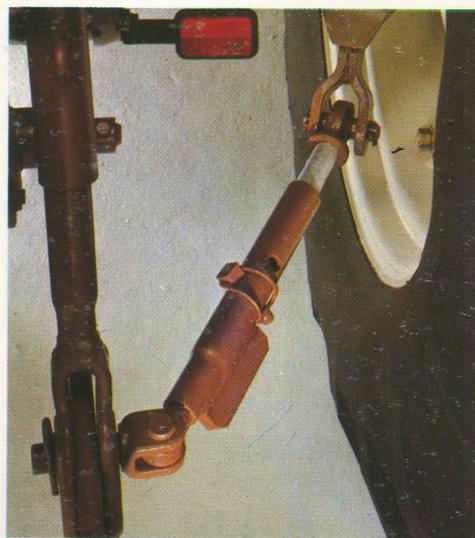


A l'extrémité des bras inférieurs de traction, des embouts télescopiques facilitent l'attelage d'outils lourds par une manoeuvre aisée et sans risque de décrochage.

Le relevage hydraulique a fait l'objet d'une cinématique parfaitement étudiée, ce qui permet d'obtenir un effort de soulèvement constant sur toute la course. Quatre possibilités d'utilisation: positions flottante ou contrôlée, effort contrôlé et contrôle mixte.

L'efficacité et la précision se trouvent accrues par le fait que la réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pour faciliter l'attelage des outils, un levier supplémentaire permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.



780 dt: un 4 roues motrices qui passe partout

Dans les terres difficiles, là où il est nécessaire d'avoir un maximum d'adhérence, le 780 dt s'impose.

Avec un diamètre des roues avant très important, il dispose d'une capacité de traction exceptionnelle.

Les réducteurs épicycloïdaux à trois satellites dans les roues réduisent la vitesse de rotation des arbres pour obtenir un effort de traction important.

Le pont avant est doté d'un différentiel autobloquant, une exclusivité sur pont axial: le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain.

Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage.

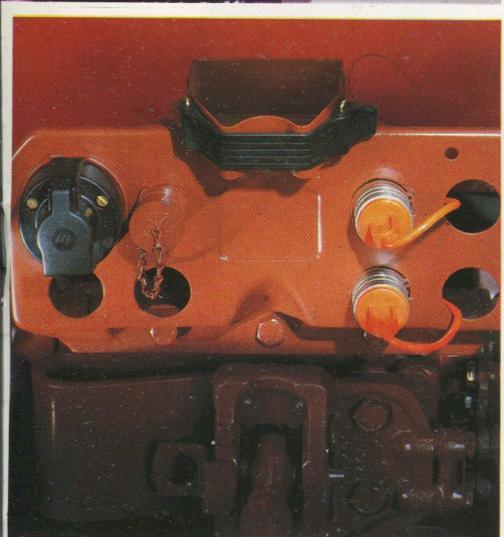
Le pont avant central, différentiel et couple conique, a des dimensions réduites permettant une garde au sol importante.

L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesse et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints.

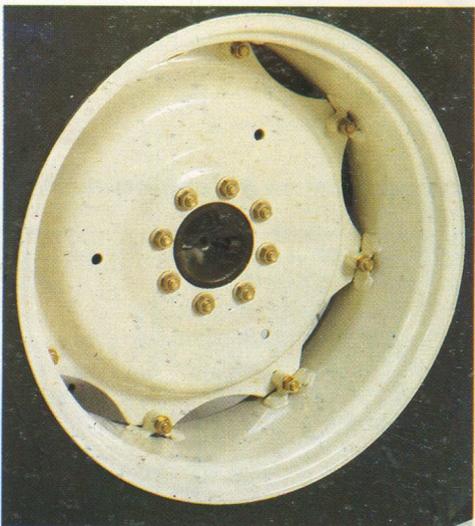
Les jantes avant sont à voie réglable et donnent 5 positions possibles.

La direction hydrostatique, associée au faible rayon de braquage confère à ce tracteur une grande maniabilité et une conduite aisée.



Extrémité du pont avant sur 780 dt

Raccords pour distributeurs auxiliaires et freinage hydraulique de remorque



Antiballants télescopiques

Embouts télescopiques

Système de fixation des voiles

Caractéristiques techniques

Moteur

Type: Fiat 8045-04
 Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe
 Nombre de cylindres: 4
 Alésage x course: 103 X 110 mm
 Cylindrée: 3666 cm³
 Puissance: 57,3 kW (78 ch DIN)
 Régime nominal: 2440 tr/mn
 Régime au couple maxi: 1500 tr/mn
 Pompe d'injection rotative
 Refroidissement à eau
 Génératrice: alternateur de 540 W
 Équipement électrique: batterie de 12 V - 132 Ah
 Filtre à air, à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières
 Capacité du réservoir à combustible: 80 litres

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force)
 Diamètre des disques: 11"
 Pastilles "métallicéramiques" sur l'avancement offrant une plus grande résistance à l'usure.

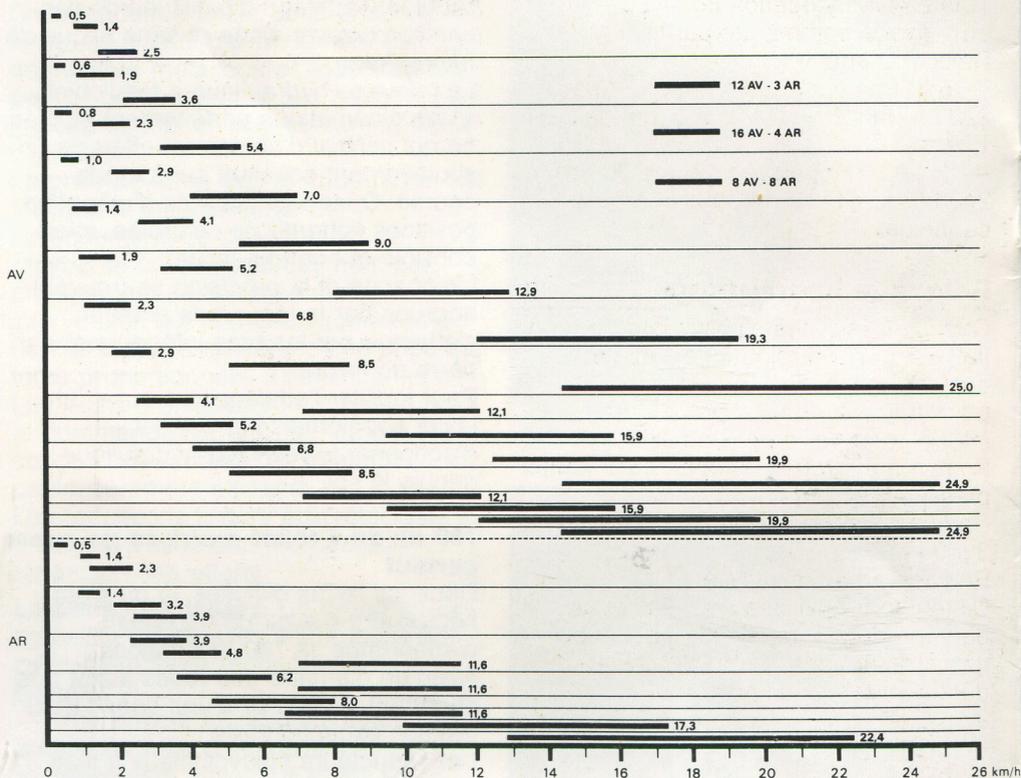
Transmissions

Boîte de vitesses au choix:
 — boîte à 12 vitesses avant et 3 vitesses arrière. Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière;
 — boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant, 8 vitesses arrière.
 Réductions finales épicycloïdales à 3 satellites.
 Blocage du différentiel.

Transmission à l'essieu avant (pour 780 dt)

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
 Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites de grande diamètre dans chaque roue.
 Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.
 Capacité de traction exceptionnelle en raison du grand diamètre des roues avant.
 Différentiel autobloquant.

Étalement des vitesses en Km/h avec pneumatiques 16.9/14-34



Freins

Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
 Frein de stationnement indépendant

commandé par levier à main.
 Freinage hydraulique de remorques, à commande au pied.



Prise de force

Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.

Deux vitesses:

— 540 tr/mn, au régime moteur de 2225 tr/mn, avec embout 6 cannelures 1" ³/₈;

— 1000 tr/mn, au régime moteur de 2408 tr/mn, avec embout 21 cannelures 1" ³/₈.

Relevage hydraulique

Quatre possibilités d'utilisation: position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.

La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pompe à engrenages: débit 26,6 l/mn, pression 190 bars.

Capacité de levage sur toute la course: 3350 kg

Réglage de la sensibilité.

Distributeur auxiliaire pour l'alimentation de vérin double ou simple effet avec raccords rapides, connectables et déconnectables d'une seule main.

Attelages

Attelage pour outils portés: attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable, bras télescopiques et antiballants télescopiques.

Attelage pour outils traînés: timon oscillant réglable.

Attelage pour remorque: crochet réglable en hauteur-piton à 2 positions pour remorque semi-portée.

Attelage avant: chape dans les masses jerrican.

Plate-forme de conduite

Totalement indépendante des parties mécaniques, la plate-forme est suspendue, éliminant chocs et vibrations.

Siège de luxe réglable.

Pédales suspendues.

Direction hydrostatique à double sécurité.

Tableau de bord complet.

Commandes diverses codées en couleur.

Plate-forme équipée d'un module de conduite PF ou d'une cabine super-confort.

Équipements de base

Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs simple ou double effet.

Module de conduite PF.

Freinage hydraulique de remorque.

Phare arrière.

Bâti porte-masses de 130 kg.

2 masses jerrican de 45 kg et 12 masses jerrican de 30 kg, soit: 450 kg

Paire de voiles fonte ou acier.

Jantes avant à voie réglable sur tracteur 4 RM.

Pont AV avec différentiel autobloquant sur le 780 dt.

Équipements optionnels

Cabine super-confort

Cadre de sécurité avec toit

Accessoires

Crochet automatique

Distributeur: simple ou double effet.

Disques d'alourdissement des roues

AR: jusqu'à 6, soit un total de 350 kg.

Dimensions et poids

780

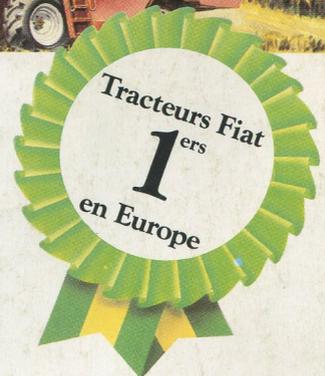
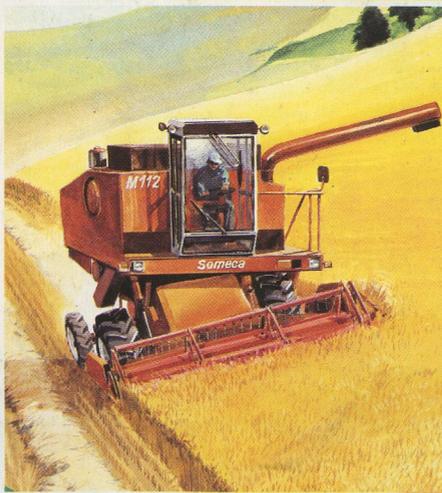
Empattement	2,27 m
Longueur hors tout	4,20 m
Largeur hors tout mini	1,91 m
Hauteur au capot	1,49 m
Hauteur à l'aile	1,67 m
Voie AV (6 positions)	1,41 à 1,91 m
Voie AR (8 positions)	1,40 à 2,10 m
Garde au sol AV	0,51 m
Hauteur hors tout	2,59 m
Poids (voiles fonte)	3630 kg
Pneumatiques AV	7.50-18
Pneumatiques AR	16.9/14-34 ou 13.6/12-38

780 dt

Empattement	2,28 m
Longueur hors tout	4,20 m
Largeur hors tout mini	1,91 m
Hauteur au capot	1,52 m
Hauteur à l'aile	1,68 m
Voie AV (5 positions)	1,50 à 1,93 m
Voie AR (8 positions)	1,40 à 2,10 m
Garde au sol AV	0,46 m
Hauteur hors tout	2,59 m
Poids (voiles acier)	3740 kg
Pneumatiques AV	11.2/10-28 13.6/12-24
Pneumatiques AR	16.9/14-34



Quand on veut s'équiper,
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON
Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont
données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0399
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982 -

FIAT-Someca

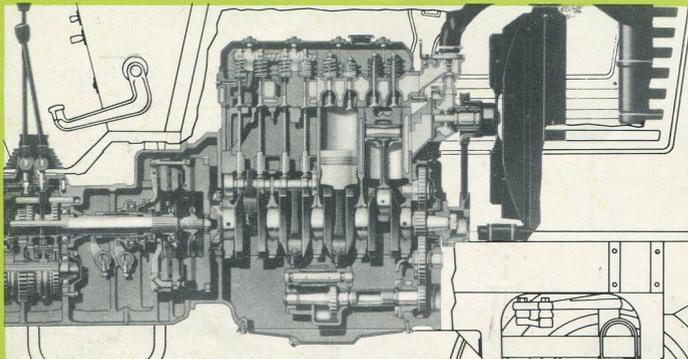
*Catégorie des 78 chevaux
2 et 4 roues motrices*

780



Moteur

- Type : FIAT 8045.
- Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe.
- Nombre de cylindres : 4.
- Alésage x course : 103 x 110 mm.
- Cylindrée : 3.666 cm³.
- Puissance : 78 ch DIN.
- Régime nominal : 2.440 tr/mn.
- Régime au couple maxi : 1.500 tr/mn.
- Pompe d'injection rotative.
- Refroidissement à eau.
- Génératrice : alternateur de 400 W.
- Equipement électrique : batterie de 12 V - 132 Ah.
- Filtre à air, à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
- Capacité du réservoir à combustible : 80 litres.



Embrayage

- Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force).
- Diamètre des disques : 11".
- Pastilles "Cerametallix" offrant une plus grande résistance à l'usure.

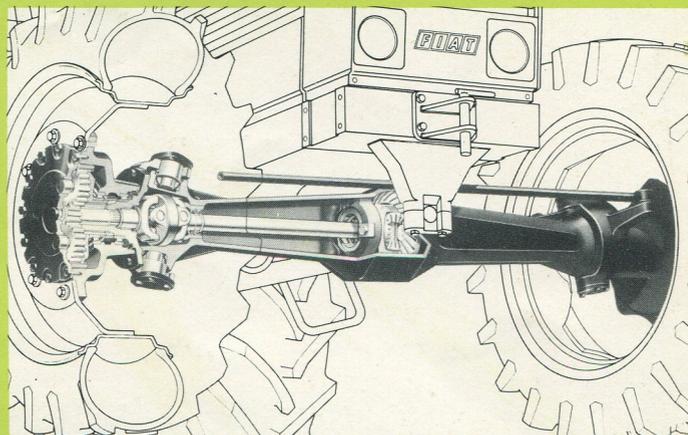
Transmission

- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés, et 1 rapport AR, soit 8 vitesses AV et 2 AR).
- Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante.
- Etalement des vitesses en km/h, avec pneumatiques 16.9/14-34.

GAMME	VITESSE	Au couple maxi 1.500 tr/mn	Au régime nominal 2.440 tr/mn
Rampante (sur demande)	AV 1	0,50	0,81
	2	0,63	1,04
	3	1,08	1,80
	4	1,40	2,30
	AR 1	0,66	1,08
Lente	AV 1	1,5	2,5
	2	1,9	3,1
	3	3,2	5,3
	4	4,2	6,8
	AR 1	1,9	3,2
Rapide	AV 1	5,4	8,9
	2	6,8	11,1
	3	11,7	19,0
	4	15,2	24,6
	AR 1	7,1	11,5

- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.
- Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

Transmission à l'essieu avant (pour 780 DT).



- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites de grand diamètre dans chaque roue.
- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.
- Capacité de traction exceptionnelle en raison du grand diamètre des roues avant.

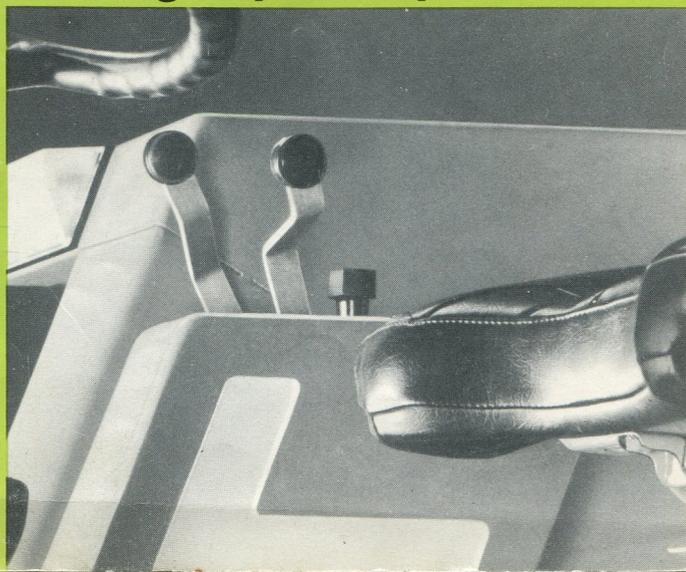
Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
- Frein de stationnement indépendant commandé par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande manuelle.

Prise de force

- Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.
- Deux vitesses :
540 tr/mn, au régime moteur de 2.125 tr/mn, avec embout 6 cannelures 1" 3/8;
1.000 tr/mn, au régime moteur de 2.408 tr/mn, avec embout 21 cannelures 1" 3/8.

Relevage hydraulique



- Quatre possibilités d'utilisation : position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenage : débit 26 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage constante sur toute la course : 2.500 kg.
- Réglage de la sensibilité.
- Distributeur auxiliaire pour l'alimentation de vérin double effet avec raccords rapides, connectables et déconnectables d'une seule main.

Attelages

- Attelages pour outils portés : attelage 3 points, catégorie 2, avec tirant droit réglable, antiballants et stabilisateurs réglables.
- Attelage pour outils traînés : timon oscillant réglable.
- Attelage pour remorque : crochet tournant réglable en hauteur - piton fixe pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans les masses jerrycan.

Plate-forme de conduite

- Totalement indépendante des parties mécaniques, la plate-forme est suspendue, éliminant chocs et vibrations.
- Siège de luxe, réglable en avancée, en hauteur et selon le poids du conducteur.
- Pédales suspendues.
- Direction hydrostatique à double sécurité.
- Tableau de bord complet comprenant tous les instruments de contrôle : témoins et commutateurs codés.
- Commandes diverses codées en couleur et disposées fonctionnellement.
- Accessibilité inégalée.
- Plate-forme prête à être équipée (en option) d'une cabine ventilée très grand confort, à

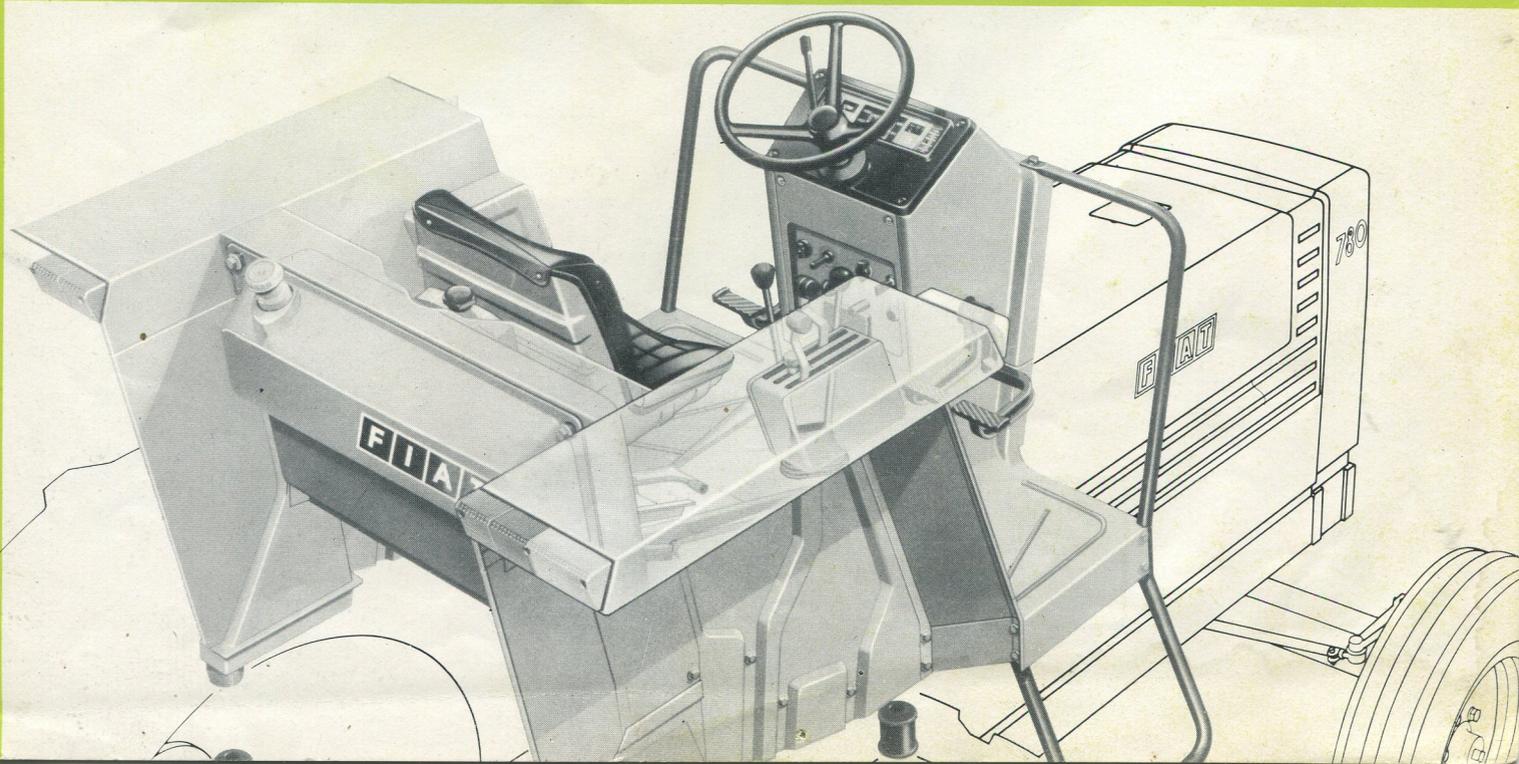
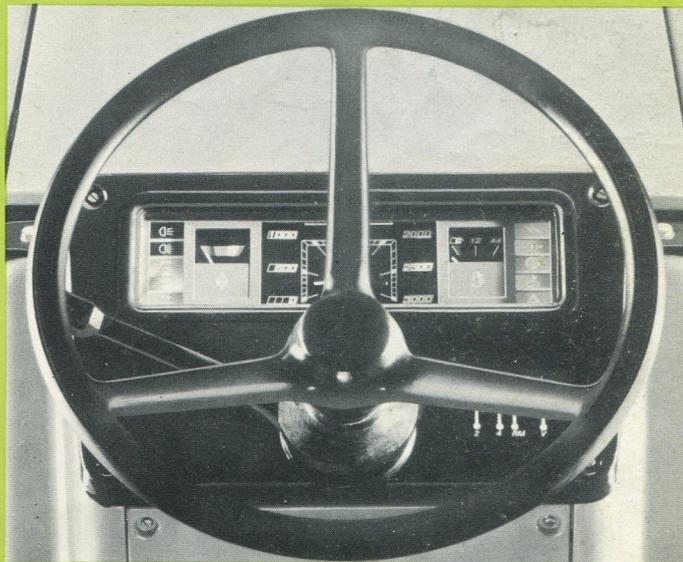
grandes surfaces vitrées, teintées, et insonorisation totale.

Equipements de base

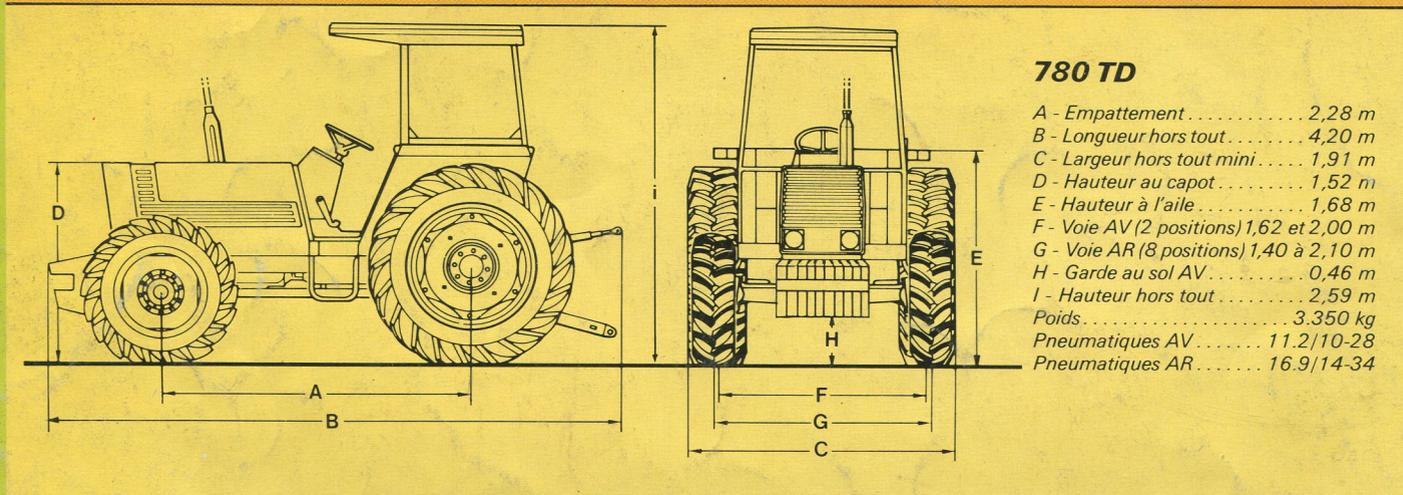
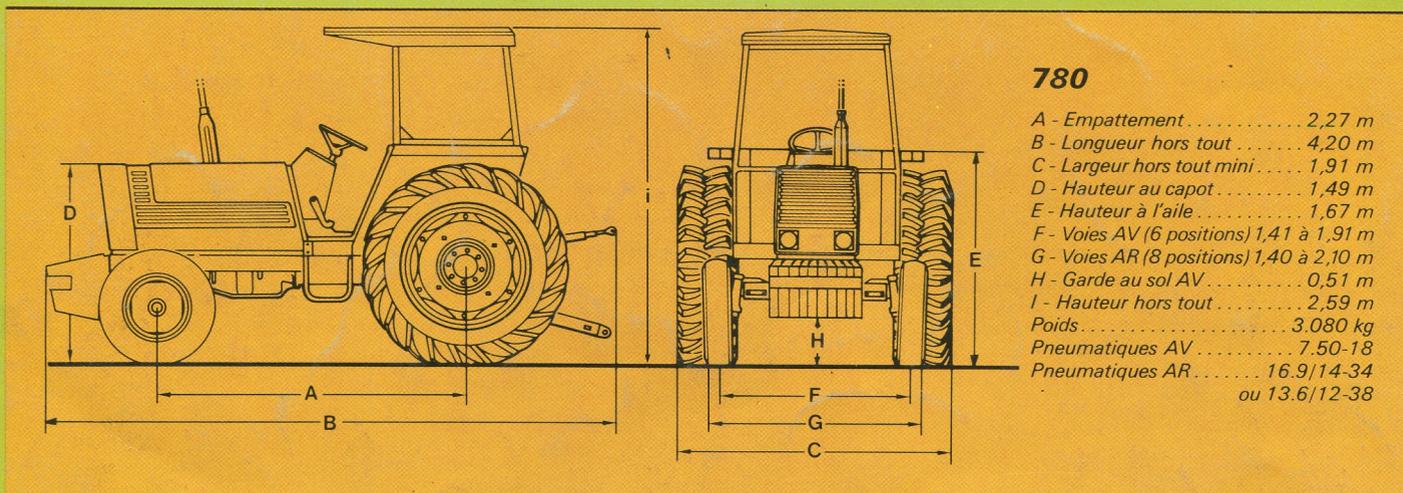
- Prise de force totalement indépendante 540 et 1.000 tr/mn.
- Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs double effet.
- Plate-forme de conduite modulaire suspendue.
- Siège super-confort réglable.
- Direction hydrostatique
- Freinage hydraulique de remorque.
- Phare arrière.
- Bâti porte-masses de 130 kg.
- 10 masses jerrycan de 40 kg, soit : 400 kg.
- Paire de voiles acier.

Equipements optionnels

- Gamme rampante de vitesses : 4 vitesses AV, 1 AR.
- Cabine : insonorisée, ventilée, glaces teintées, vitres latérales coulissantes, hayon AR et portes compensées, ouverture des portes à 180° avec blocage, garnissage intérieur.

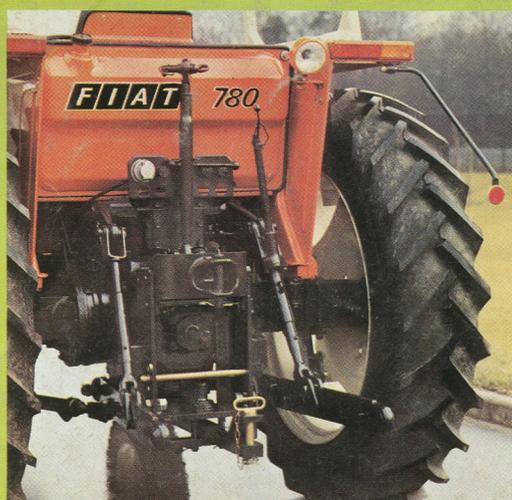


Dimensions et poids



Accessoires

- Barre oscillante.
- Distributeurs : simple effet, double effet, à position flottante et retour automatique au neutre.
- Disques d'alourdissement des roues AR : jusqu'à 6, soit un total de 350 kg.
- Paire de voiles fonte (600 kg).



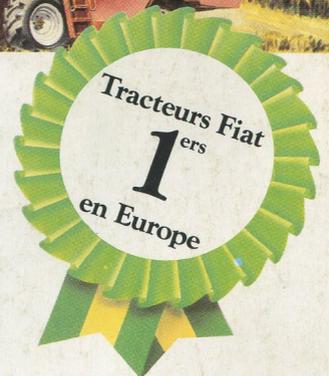
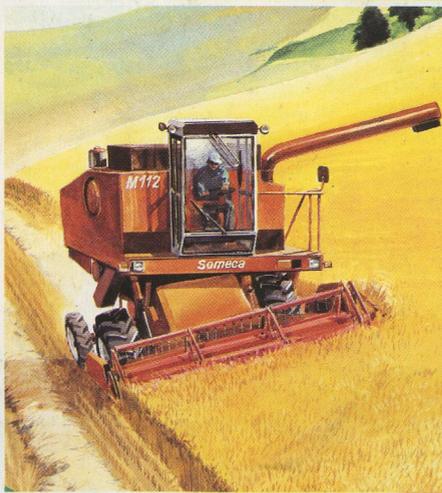
FIAT
Someca

Votre concessionnaire

MACHINES AGRICOLES
Michel LEMONNIER
50640 TEILLEUL - Tél. 59.40.21
R.C. Granville 58 A 38

B.P. n° 36 - 91150 Etampes Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au capital de 60000000 F
R.C. Paris 76 B 305 493 835

Quand on veut s'équiper,
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON
Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont
données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0399
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982 -

780
780 dt



FIAT
Someca



Confort

Le confort et la sécurité du conducteur ont fait l'objet de soins particulièrement attentifs.

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, constitue une cellule indépendante du châssis et du moteur, isolant le conducteur de la mécanique et lui évitant cahots et vibrations.

Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission, des circuits hydrauliques et des commandes par câbles ou flexibles hydrauliques.

Le poste de travail est spacieux (96 cm d'une aile à l'autre) et largement accessible.

Le siège super-confort, avec suspension à amortissement hydraulique, est réglable en avancée, en hauteur, en fonction du poids du conducteur. La conduite est plus aisée et plus précise grâce à la direction hydrostatique.



Cabines

Nous vous proposons sur ce tracteur 2 types de cabine qui peuvent équiper d'origine la plate-forme.

Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur.

– un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle : 81 décibels, comme une automobile moderne. Les équipements sont complets : deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur, toit ouvrant, hayon AR à ouverture réglable, pare-soleil, lave-glace à commande électrique, essuie-glace à 2 vitesses, plafonnier, dispositif de ventilation, installation de chauffage.

– une cabine super-confort avec pare-brise et hayon ouvrants, glaces latérales baïllantes, larges portes latérales s'ouvrant à 180° avec système de blocage, garnissage intérieur apportant une insonorisation excellente, ventilation, chauffage.



Attelage et relevage hydraulique

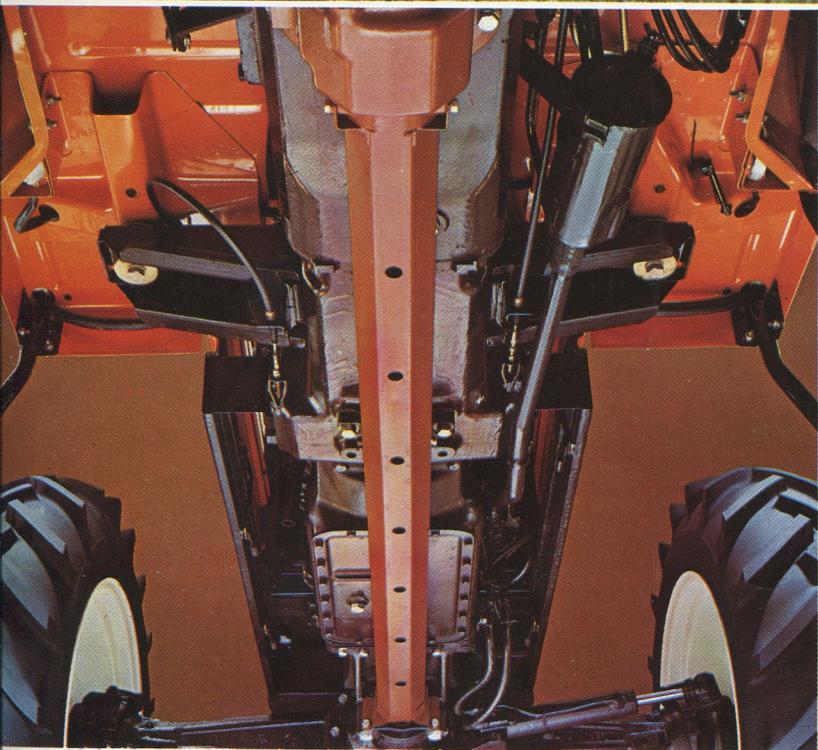
Le Fiat-Someca 780 dispose de l'équipement standard le plus complet et le plus fonctionnel : attelage 3 points catégorie 2, stabilisateurs latéraux télescopiques, timon oscillant réglable, crochet réglable en hauteur, pignon à 2 positions pour remorques et chape avant dans les masses jerrican.

A l'extrémité des bras inférieurs de traction, des embouts télescopiques facilitent l'attelage d'outils lourds par une manœuvre aisée et sans risque de décrochage.

Le relevage hydraulique a fait l'objet d'une cinématique parfaitement étudiée, ce qui permet d'obtenir un effort de soulèvement constant sur toute la course. Quatre possibilités d'utilisation : positions flottante ou contrôlée, effort contrôlé et contrôle mixte.

L'efficacité et la précision se trouvent accrues par le fait que la réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pour faciliter l'attelage des outils, un levier supplémentaire permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.



780 dt : 4 roues motrices

Dans les terres difficiles, là où il est nécessaire d'avoir un maximum d'adhérence, le 780 DT s'impose.

Avec un diamètre des roues avant très important, il dispose d'une capacité de traction exceptionnelle.

Les réducteurs épicycloïdaux à trois satellites dans les roues réduisent la vitesse de rotation des arbres pour obtenir un effort de traction important.

Le pont avant central, différentiel et couple conique, a des dimensions réduites permettant une garde au sol importante.

L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesse et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints.

Les jantes avant sont à voie réglable et donnent 5 positions possibles.

La direction hydrostatique, associée au faible rayon de braquage confère à ce tracteur une grande maniabilité et une conduite aisée.

780 780 dt

Moteur

Type : FIAT 8045-04 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres : 4 ■ Alésage x course : 103 x 110 mm ■ Cylindrée : 3.666 cm³ ■ Puissance : 78 ch DIN, 85 ch SAE ■ Régime nominal : 2.440 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1500 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice : alternateur de 400 W ■ Equipement électrique : batterie de 12 V 132 Ah ■ Filtre à air, à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à combustible : 80 litres.

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force) ■ Diamètre des disques : 11" ■ Pastilles "Métallicéramiques" offrant une plus grande résistance à l'usure.

Transmission

Boîte de vitesses au choix : - boîte à 8 vitesses avant et 2 vitesses arrière; - boîte à 12 vitesses avant et 3 vitesses arrière. Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses avant et 4 vitesses arrière; - boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant, 8 vitesses arrière ■ Réductions finales épicycloïdales à 3 satellites ■ Blocage du différentiel.

Transmission à l'essieu avant (pour 780 DT).

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites de grand diamètre dans chaque roue.
- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.
- Capacité de traction exceptionnelle en raison du grand diamètre des roues avant.

Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
- Frein de stationnement indépendant commandé par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande manuelle.

Prise de force

Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.
Deux vitesses :
- 540 tr/mn, au régime moteur de 2 225 tr/mn, avec embout 6 cannelures 1" 3/8;
- 1 000 tr/mn, au régime moteur de 2 408 tr/mn, avec embout 21 cannelures 1" 3/8.

Relevage hydraulique

- Quatre possibilités d'utilisation : position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenages : débit 26,6 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage sur toute la course : 2 500 kg.
- Réglage de la sensibilité.
- Distributeur auxiliaire pour l'ali-

mentation de vérin double effet avec raccords rapides, connectables et déconnectables d'une seule main.

Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable, bras télescopiques et stabilisateurs réglables.
- Attelage pour outils traînés : timon oscillant réglable.
- Attelage pour remorque : crochet réglable en hauteur - piton à 2 positions pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans les masses jerrican.

Plate-forme de conduite

- Totalement indépendante des parties mécaniques, la plate-forme est suspendue, éliminant chocs et vibrations.
- Siège de luxe réglable.
- Pédales suspendues.
- Direction hydrostatique à double sécurité.
- Tableau de bord complet.
- Commandes diverses codées en couleur.
- Plate-forme équipée d'un module de conduite PF ou d'une cabine super-confort.

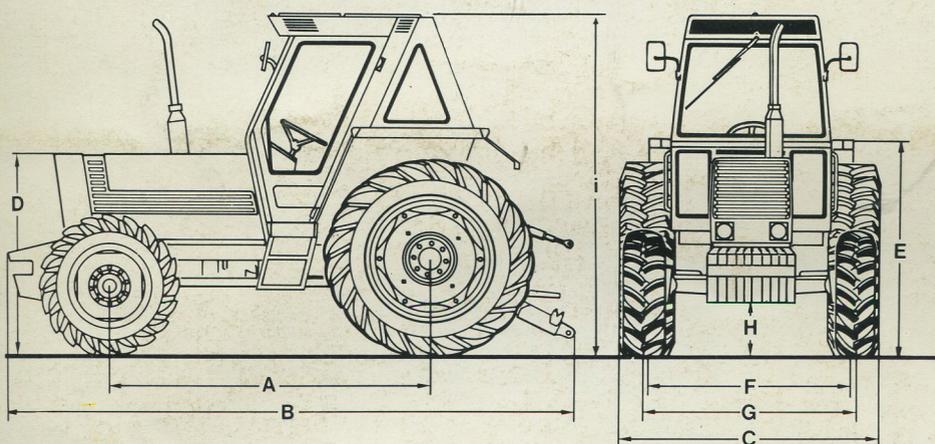
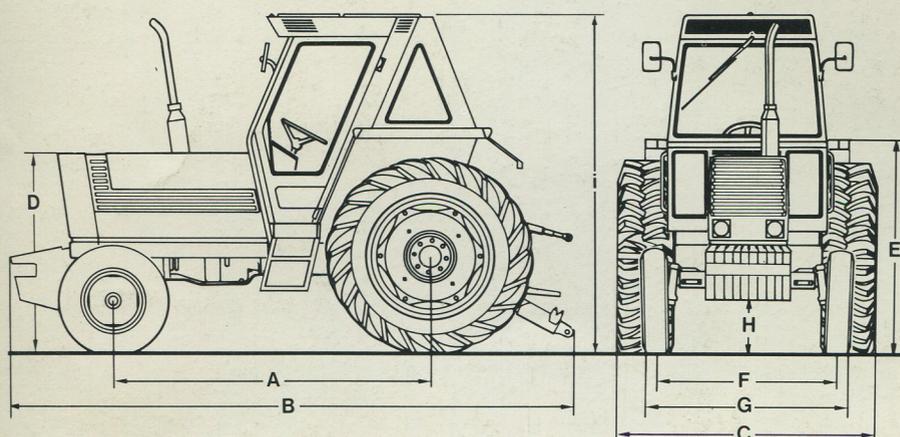


FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
 Succursale de CAEN
 14760 BRETTEVILLE-S/ODON
 Tél. : 74.40.02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85
 Fiat Matériel Agricole
 Société Anonyme au capital de 60 000 000 F
 R.C. Paris 76 B 305 493 835

M. A. O. Akjaly Stollerman



Dimensions et poids

780

A - Empattement	2,27 m
B - Longueur hors tout	4,20 m
C - Largeur hors tout mini	1,91 m
D - Hauteur au capot	1,49 m
E - Hauteur à l'aile	1,67 m
F - Voies AV (6 positions)	1,41 à 1,91 m
G - Voies AR (8 positions)	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol AV	0,51 m
I - Hauteur hors tout	2,59 m
Poids (voiles fonte)	3 630 kg
Pneumatiques AV	7.50-18
Pneumatiques AR	16.9/14-34 ou 13.6/12-38

780 DT

A - Empattement	2,28 m
B - Longueur hors tout	4,20 m
C - Largeur hors tout mini	1,91 m
D - Hauteur au capot	1,52 m
E - Hauteur à l'aile	1,68 m
F - Voie AV (5 positions)	1,50 à 1,93 m
G - Voie AR (8 positions)	1,40 à 2,10 m
H - Garde au sol AV	0,46 m
I - Hauteur hors tout	2,59 m
Poids (voiles acier)	3 740 kg
Pneumatiques AV	11.2/10-28
Pneumatiques AR	16.9/14-34 ou 13.6/12-38

Equipements de base

Prise de force totalement indépendante 540 et 1 000 tr/mn ■ Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs double effet ■ Plateforme de conduite modulaire suspendue ■ Module de conduite PF ■ Siège super-confort réglable ■ Direction hydrostatique ■ Freinage hydraulique de remorque ■ Phare arrière ■ Bâti porte-masses de 130 kg ■ 2 masses jerrican de 45 kg et 12 masses jerrican de 30 kg, soit : 450 kg ■ Paire de voiles fonte ou acier ■ Jantes avant à voie réglable sur tracteur 4 RM.

Equip. optionnels

Roues avec voiles fonte à rampes hélicoïdales ■ Vérin extérieur additionnel portant l'effort de relevage à 3 350 kg ■ Cabine super-confort ■ Cadre de sécurité avec toit.

Accessoires

Crochet automatique ■ Distributeurs : simple effet, double effet ■ Disques d'alourdissement des roues AR : jusqu'à 6, soit un total de 350 kg.