



FIATAGRI

FIAT

traktorer





Postboks 128,
2041 Kjøtta.

Telefon
02/98 00 20

INSTRUKSJONSBOK

4

FIAT

780

2. Utgave Februar 83

Bestillingsnr. 605.02.010

Pris kr. 70.00

1689-1

fremstilling

E. H. Birch
ingeniørfirma

83 - 02 - 12/200Æ - 02

(655.100.000) (655.127.000)

720.203	720.203
720.286	720.286
720.320	720.320
720.368	720.322
720.370	720.368
720.606	720.370
720.767	720.606
720.806	720.767
720.852	720.806
720.902	720.852
720.980	720.902
81.00.000	720.980
83.00.000	82.00.000
86.00.0	83.00.000
9000.20	86.00.0
	9000.20

Frøerlund 16
2850 Nærum
Danmark

(02) *80 01 23

I N N H O L D

1.- Forord, 2.- Serienr./ reservedelsbestilling	TINNLEDNING	A
1.- Hovedmål og -spesifikasjoner; 2.- Lysanlegg og ledningsnett.	BRUKS-DATA	B
1.- Oversiktsplan med tegnforklaring; 2.- Forklaring av instrumenter, pedaler og kontroll-innretninger	FØRER-PLASSEN	C
1.- Bruks- og sikkerhetsregler; 2.- Start og kjøring; 3.- Bruk av trepunktsoppheng, hydr.løft, fjernstyrte ventiler, kraftuttak, varmeanlegg og førerhyttens øvrige utstyr; 4. - Innstilling av sporvidde.	BETJENING	D
Spesielt for de første 60 driftstimer.	TINKJØRING	E
1.- Grunnregler; 2.- Forholdsregler for vinteren; 3.- Forholdsregler ved langtidslagring.	VEDLIKEHOLD GENERELT	F
1.- Smøremiddel-spesifikasjoner; 2.- Kapasiteter og smøringstype; 3.- Justeringsmål og -data.	VEDLIKEHOLD TABELLER	G
1.- Oversiktsplan; 2.- Gjennomgang og beskrivelse av faste rutiner.	VEDLIKEHOLD FASTE RUTINER	H
Brennstoffanleggets og bremsenes utluftning.	VEDLIKEHOLD ETTER BEHOV	J
1.- Differensial type NoSPIN i DI-foraksel	SPELAL-UTFØRELSE	K

FORORD

A
1

Hensikten med denne boken er først og fremst å medvirke til, at De får full glede og nytte av Deres nye FIAT traktor.

Da traktoren skal være Deres daglige medhjelper i lang tid fremover er det fornuftig å passe den godt, og innholdet i boken vil være Dem behjelpelig med å - :

- 1.- utnytte alle traktorens muligheter
- 2.- gi den godt stell og riktig vedlikehold.

Forutsetningen for det første er allerede til stede straks De har lest boken grundig igjennom, sammenholdt opplysningene med en gjennomgang på selve traktoren og likeledes at dette også benyttes under alt senere arbeide,

Dette virker muligens ganske selvfølgelig men erfaringen viser at mange tar for lett på dette og derfor går glipp av mange fordeler. Få derfor godt kjennskap til alle fordeler og bruk dem i praksis !

Det andre punktet gjelder ganske enkelt traktorens lønn for vel utført arbeide, og den skal naturligvis gis ut ved forfall og dessuten være som avtalt. Dersom De er nøye med Deres forpliktelser overfor traktoren vil Deres nye FIAT være en meget pålitelig, sterk og alltid arbeidsvillig medhjelper i meget lang tid.

Avsnittet om vedlikehold gir en grundig beskrivelse av alle arbeidsoperasjoner De selv kan utføre og dette blir både godt og riktig ved å følge bokens veiledning.

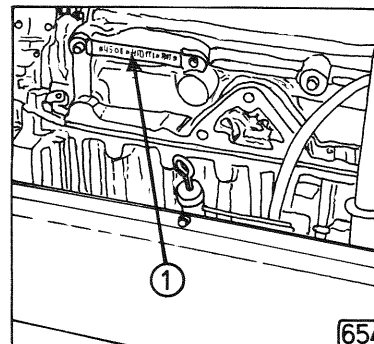
I teksten finnes betegnelser som "høyre, venstre, ytterst, innerst, bak, foran" o.s.v.. Alle disse forstås sett fra førerens plass sittende i førersetet.

Bokens innhold omfatter ikke mer enn det man har bruk for i daglig drift men er for øvrig fullt tilstrekkelig.

Får man senere bruk for mer omfattende reparasjoner eller justeringer og innstillinger som ikke er omtalt i boken, anbefales på det sterkeste at De lar en autorisert FIAT-forhandler utføre dette. Der finnes den nødvendige fagkunnskap og det verktøy som er nødvendig for fortsatt driftssikkerhet.

FIAT forbeholder seg retten til - uten varsel og uten å pådra seg forpliktelser - å foreta endringer i spesifikasjoner, utforming og utstyr i takt med sin forskning og produktutvikling.

SERIENUMMER OG RESERVEDELSBESTILLING

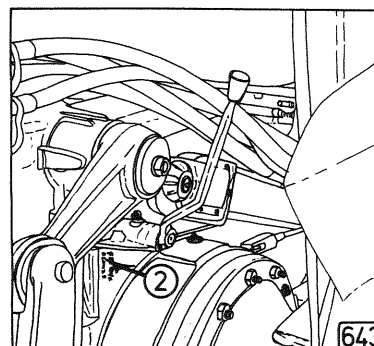


Motor-typenummer (1) -:

(Motortype-nummer)

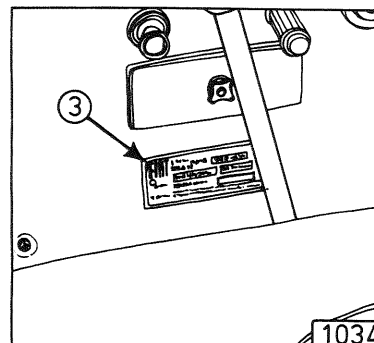
Motor-serienummer (1) -:

(Motor-serienummer)



Chassis-nummer (2) -:

(Chassis-nummer)

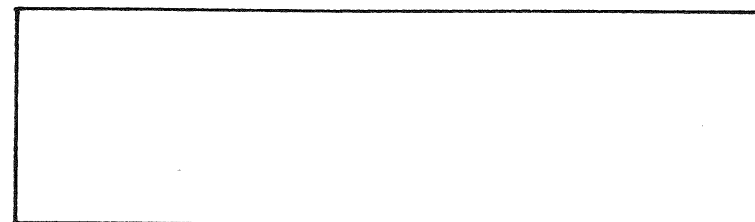


Typeskilt (3)

Straks De har mottatt traktoren, sørg for at ovennevnte nummer blir notert slik at disse lett kan finnes og oppgis ved behov.

Oppgi alltid motor- og chassisnummer ved bestilling av reservedeler eller ved forespørsler; dette sikrer en hurtig og riktig behandling.

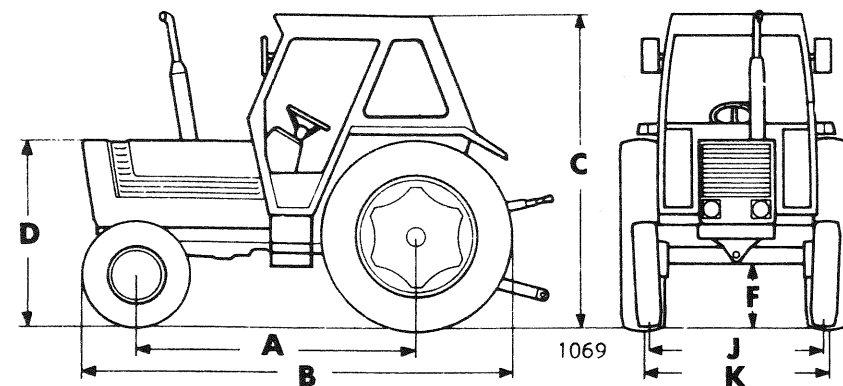
BRUK UTELUKKENDE ORIGINALE FIAT-RESERVEDELER -:



(Aut. FIAT-forhandlers stempel og telefon-nummer)

HOVEDMÅL OG BRUKS-SPESTIFIKASJONER

Standard-modellen -:



"A" - Akselavstand	2287 mm
"B" - Totallengde	3505 mm
"C" - Høyde over førerhytte	2555 mm
"D" - Høyde over motorpanser	1510 mm
"F" - Bakkeklaring under forakslen	510 mm
"J" - Sporvidde - For	1400 - 1900 mm
"K" - Sporvidde - Bak	1500 - 2100 mm

Traktorens egenvekt typegodkjent	2720 kg
Bredde over bakdekk ved sporvidde 2100 mm	2600 mm
Vendesirkel uten styrebremse - minste	8200 mm

Kategori "II" trepunktsoppheng - :

- Bolt for toppstag	25 mm
Boltens høyde over trekkaksel (redskap)	510 mm
- Hull for trekkstenger	29,0 mm
Trekkaksel-lengde (redskap)	825 mm
Største løftevei i trepunktsopphenget	775 mm

Største løfteevne med lengst mulige løftestenger
(frå vannrett til øverste stilling) -:

- 1 trekkstengenes kuler	2300 kg
- Ved tyngdepunktet 60 cm bakover	1840 kg
- " " 120 cm bakover	1470 kg

Med hjelpesylinder på opphengets venstre topparm
(ekstrautstyr) -:

- 1 trekkstengenes kuler	2600 kg
- Ved tyngdepunktet 60 cm bakover	2080 kg
- " " 120 cm bakover	1665 kg

Hydraulikkepumpe leverer ved max motorturtall 33,6 liter/minut

B
I

Kraftuttakets turtall

540-stilling -:

Uttaksakslens dimensjon	1-3/8"- 6 spor
540 o/min ved motor-o/min	2100
642 o/min ved max motorturtall	2500
Hjulavhengig - (omdr. pr. meter kjøring)	ca. 3,6

1000-stilling -:

Uttaksakslens dimensjon	1-3/8"- 21 spor
1000 o/min ved motor-o/min	2410
1037 o/min ved max motorturtall	2500
Hjulavhengig (omdr. pr/ meter kjøring)	ca. 6,1

Dekkdimensjoner

Foran	dimensjon	7.50 - 18" 6 PR
	dekktrykk	1,5 - 2,5 bar (21 - 36 psi)
	dimensjon	10.00 - 16" 8 PR
	dekktrykk	1,3 - 2,0 bar (18 - 28 psi)
Bak	dimensjon	13.6/12 - 38" 8 PR
	dekktrykk	0,9 - 1,5 bar (13 - 22 psi)
	dimensjon	16.9/14 - 34" 8 PR
	dekktrykk	1,0 - 1,4 bar (14 - 20 psi)

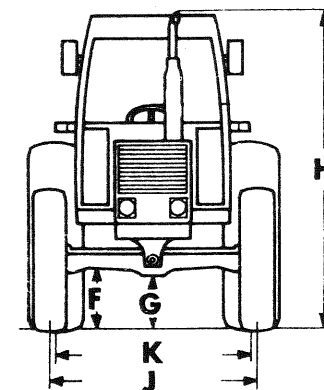
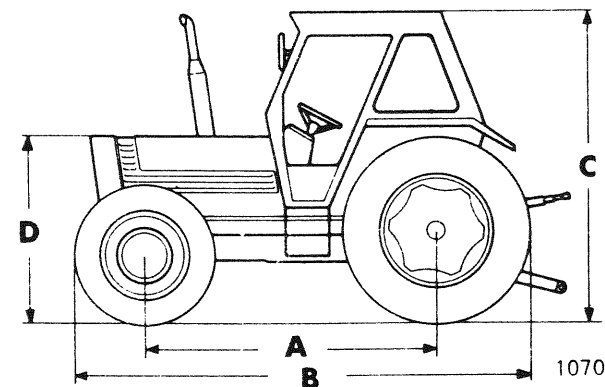
Dekktrykkene skal ligge mellom de angitte yttergrensene - og avpasses etter redskapsvekten, vektfordelingen på akslene, belastningen, arbeidets art, bunnens beskaffenhet o.s.v.

Det bør kun kjøres transport med høyeste trykk i dekkene !

Kjørehastigheter

Tabell for oppliming på frontrute er vedlagt bakerst i engelsk instruksjonsbok som følger traktor.

DT-modellen - :



"A" - Akselavstand	2259 mm
"B" - Totallengde	3645 mm
"C" - Høyde over førerhytte	2555 mm
"D" - Høyde over motorpanser	1525 mm
"F" - Bakkeklaring under forakslen	520 mm
"G" - Bakkeklaring under forreste differensial	460 mm
"H" - Høyde over eksosrøret	2570 mm
"J" - Sporvidde - For	1530 - 1955 mm
"K" - Sporvidde - Bak	1500 - 2100 mm

NB Smaleste sporvidde foran 1530 mm reduserer styreutslaget mot begge sider med 6°

Øvrige endringer i forhold til Standard-utgaven

Traktorens egenvekt typegodkjendt 3040 kg

Vendesirkel - minste ved innkoblet forhjulstrekk

- uten styrebremse 11600 mm

Dekkdimensjon FORAN 11.2/10 - 28" 6 PR
(som ekstrautstyr leveres 8PR-dekk)

BAK 16.9/14 - 34" 8 PR

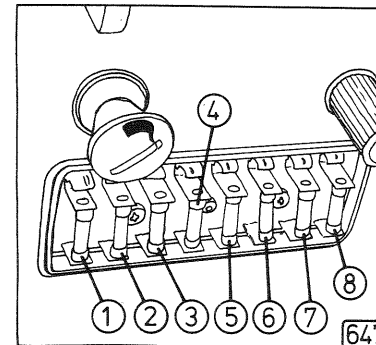
Dekktrykk FOR og BAK 1,2 bar (17 psi)

Krever arbeidsforholdene høyere eller lavere trykk, skal trykkene for og bak endres samtidig og like meget, for å unngå unødig belastning på transmisjonen og dekkene.

Kjørehastigheter

Tabell for oppliming på frontrute er vedlagt bakerst i engelsk instruksjonsbok som følger traktor.

LYSANLEGG OG LEDNINGSNETT



Traktorens sikringsboks er plassert nederst på instrumentbordet.

FINN OG RETT FEILEN FØR EN AVBENT SIKRING SKIFTES UT !

Sikringene beskytter -:

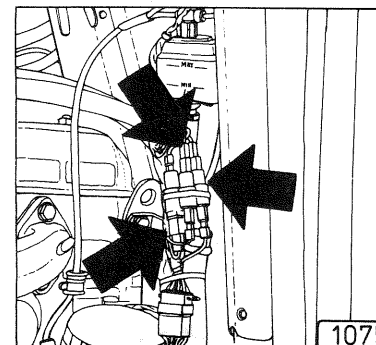
1.- (8 A) Horn - Håndbremslys - Varsellampe for bremseoljestand.

2.- (8 A) - Retningslys - Stopp-lys - Sigaretttenner - Brennstoffmåler - Temperaturmåler - Kontroll-lamper for lading og motorolje-trykk.

3.- (8 A) Parkeringslys foran høyre - Baklys venstre - Parkeringslys-kontrollampe - Nummerskiltlys - Lys på sigaretttenner - Arbeidslys.

4.- (8 A) Parkeringslys foran venstre - Baklys høyre - Instrument-bordbelysning - Bryterbelysning på takkontrollbordet.

5.- (8 A) Nærlys (nedblendet) høyre og venstre.



6.- (8 A) Fjernlys høyre og venstre - Kontrollampe.

7.- (16 A) Nødsignalllys - To-polet strømuttak.

8.- (16 A) Termostart.

Førerhusets el-utstyr - ut over bryterbelysningen - er tilsluttet ved den strømførende ende av sikring nr. 2, og beskyttes av tre patronsikringer ved bremseoljetanken, vist på figur 1075, som følger -:

8A-patronsikring = Viskermotor og vindusspyler.
8A-patronsikring = Disponibel for ekstralys etc.
25A-patronsikring = Viftemotor, radio og taklys.

FØR ELEKTRISK SVEISING....
på traktor eller på tilkoblede redskaper -
skal alle kabler frakobles vekselstrømsge-
neratorens klemmer.....
PASS PÅ! - INGEN KORTSLUTNINGER

Grunnregler ved arbeid på vekselstrømsanlegget

FØR ARBEID PÅ LEDNINGSNETTET...

skal jordkablets polklemme frakobles batteriets minuspol !

Pærefortegnelse -:

Frontlys	45/40 W
Parkeringslys	5 W
Taklys	5 W
Kontrollamper	5 W
Instrumentlys	3 W
Retningslys	21 W
Bremselys	21 W
Arbeidslys	45 W

B
2

Unngå kortslutninger - som kan ødelegge generatorens dioder.

La være å prøve kabler "for spenning" mot gods - det er kortslutninger og de kan bli kostbare.

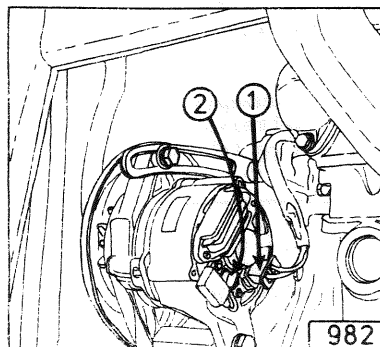
Forbytt aldri batteriets polklemmer - da vil vekselstrømsgeneratorens dioder ØYEBLIKKELEG brennes av !

La aldri motoren gå - mens kabler er frakoblet vekselstrømsgenerator eller batteri.

Skal traktor startes med hjelpebatteri - fordi dens eget er for svakt til å dra motoren raskt nok, skal hjelpebatteriets plusspol forbindes til plusspol og minuspol til minuspol på traktorens eget batteri.

Skal batteriet lades med ladeapparat - skal både pluss- og minuskabel frakobles batteriet, slik at det er uten forbindelse med el-anlegget under oppladingen.

Traktoren kan brukes uten batteri



Motoren kan startes med hjelpebatteri - uten at det er batteri i traktoren, når dobbeltstikket (1) og enkeltstikket, samt kondensatorstikket (2) er tatt av generatorens klemmer.

Husk at sette de tre stikkene på plass på generatoren, når det påny settes batteri i traktoren !

B
2

FØRERPLASSEN

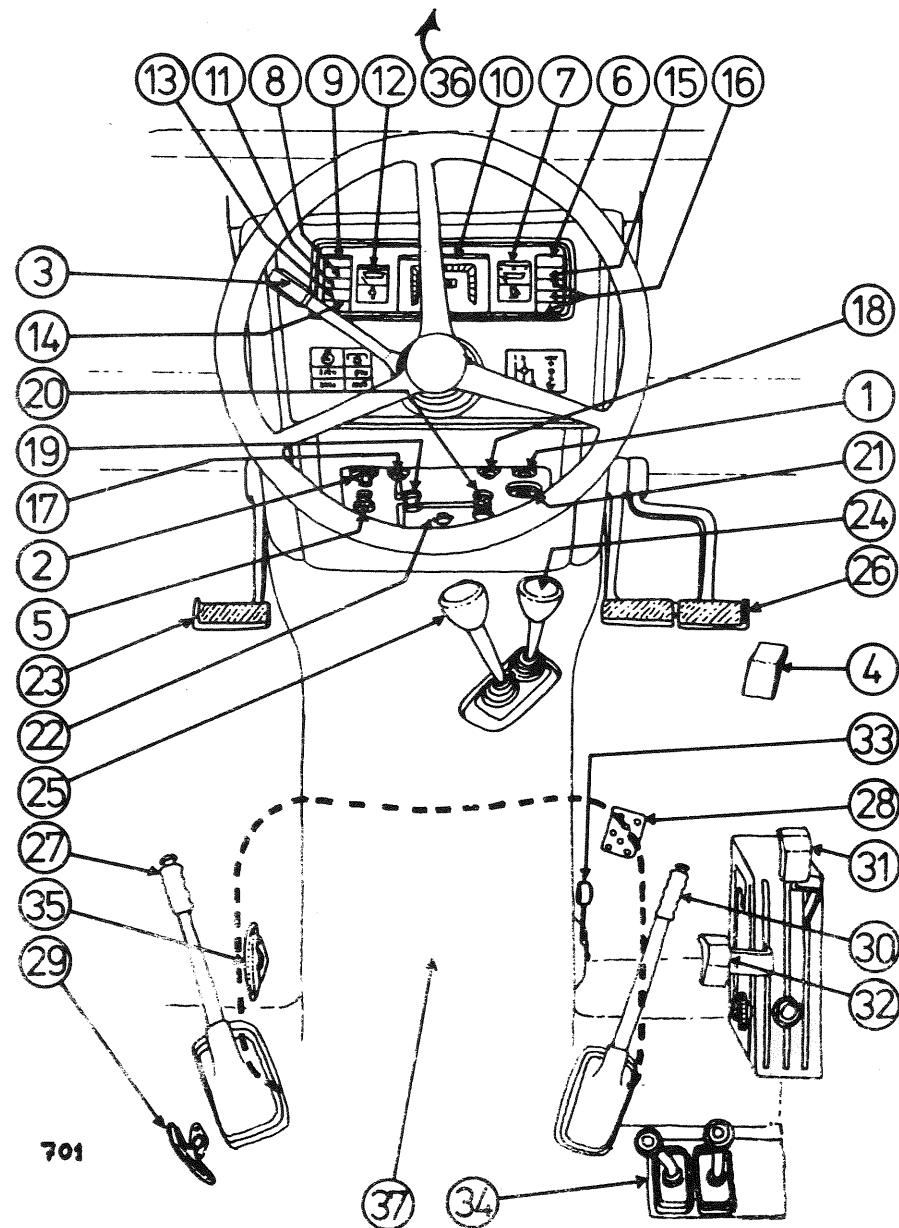
- C-1 - Oversiktsplan med
tegnforklaring.
- C-2 - Gjennomgang av brytere og
betjeningshendler.

TRAKTORENS INSTRUMENTER, BETJENINGSHENDLER - TEGNFORKLARING

1. - Hoved- & startbryter (med nøkkel)
2. - Lysbryter og knapp for horn
3. - Håndgass
- 4.* - Gasspedal
5. - Motorstoppknapp
- 6.* - Kontrolllampe (GRØNN) for parkeringslys
- 7.* - Brennstoffmåler
8. - Kontrolllampe (RØD) for motorens oljetrykk
9. - Ladekontrolllampe (RØD)
- 10.* - Traktormeter med timeteller
- 11.* - (Brukes ikke)
12. - Temperaturmåler
- 13.* - Varsellampe (RØD) for håndbrekk
14. - Kontrolllampe (RØD) for bremseoljestand
- 15.* - Kontrolllampe (BLÅ) for fjernlys
16. - Retningssignallys (GRØNNE) for traktor og to tilhengere
- 17.* - Retningssignalbryter
- 18.* - Termostartbryter
- 19.* - Sigarett-tenner
- 20.* - Ekstra strømuttak - 2-polet.
21. - Nødsignallys-bryter med innebygget kontrolllampe.
- 22.* - Sikringsboks (se avsnitt "B-2")
- 23.* - Clutchpedal
24. - Gruppevelger-girstang
25. - Girstang
26. - Bremspedaler, høyre & venstre med sammenkoblingspal
- 27.* - Parkeringsbrems (RØD KNAPP)
28. - Differensialspærre
29. - Innkoblingsspak kraftuttak
- 30.* - Kraftuttakclutch
31. - Hydraulikk-posisjonskontrollhåndtak
32. - Hydraulikk-kontrollhåndtak for automatisk vektoverføring
33. - Følsomhetsvelger for hydraulikk-automatikken
34. - Styreventiler for fjernsyndre - enkelt- eller dobbeltvirkende
35. - (DT) - Forhjulstrekkets tilkoblingshåndtak
36. - Førerhusets kontrollbord i taket - ikke vist her
37. - Justeringsspak for setet - ikke vist her

*) -

Punktene omtales ikke særskilt i avsnitt "C-2", men inngår i forklaringene til de øvrige punkter.



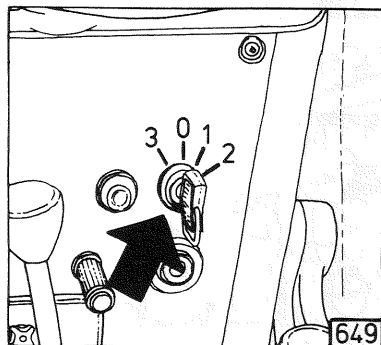
701

GJENNOMGANG AV OVERSIKTSPLANEN

BEMERK

Punkter merket med * omtales ikke særskilt, men inngår - hvis det er påkrevet - i forklaringene herunder...

1. - Hoved- & startbryter (med nøkkel)



"0" - AVBRUTT (nøkkelen kan tas ut).

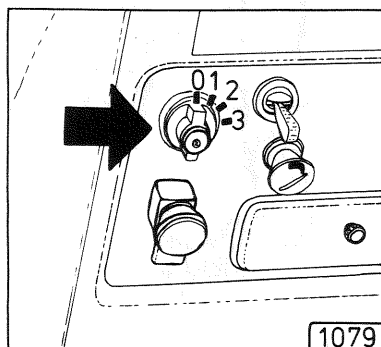
"1" - DRIFT - strøm til alle kretsløp.

"2" - START - motoren startes, hvis clutchpedalen (23) er helt nede.

"3" - PARKERING - tent parkeringslys (nøkkelen kan tas ut).

ADVARSEL -:
Nøkkelen må ikke flyttes fra "1" DRIFT, mens motoren går!

2. - Lysbryter og horn



Bryteren får strøm med hovedbryter (1) i DRIFT-stilling.

"0" - AVBRUTT

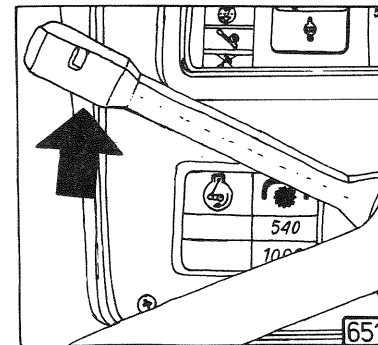
"1" - Parkeringslys og grønn kontrollampe (6) tent.

"2" - Som "1" + nærllys.

"3" - Som "1" + fjernlys & blå kontrollampe (15).

Hornet virker når kontakten trykkes inn.

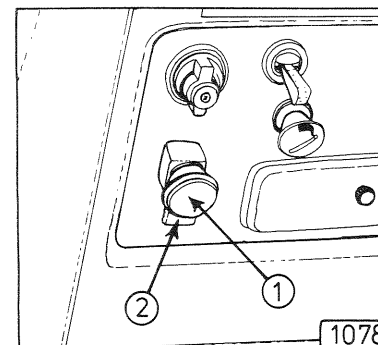
3. - Håndgass



Gasshåndtaket, som gir motortomgang i øverste stilling, bør brukes under jordarbeid; blir det kortvarig behov for mer gass enn håndtaket er stillet til, brukes gasspedalen (4), som kan øke turtallet ut over den valgte innstilling på håndtaket.

Under transportkjøring, hvor gasspedalen (4) brukes, skal gasshåndtaket stå på tomgang.

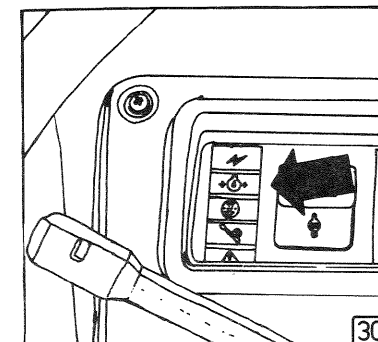
5. - Motorstopknapp



Skal motoren stoppes trekkes knappen (1) ut til motoren stopper.

Knappen holdes ute av låseknappen (2), og bør stå ute til neste gang motoren startes. Stoppknappen skyves inn samtidig som låseknappen (2) trekkes bakover.

8. - Kontrollampe (RØD) for motoroljetrykk

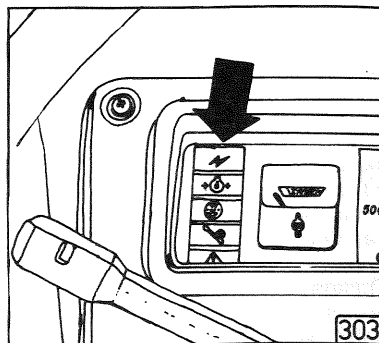


Lampen skal tenne når hovedkontakten (1) sluttes - og slukke straks motoren har startet.

Lyser lampen mens motoren går, skal motoren straks stoppes - og feilen finnes og rettes før ny start.

NB - Lampen kan blinke ved tomgang, når motoren er meget varm. Hvis den slukker ved økte omdreininger, er det ingen grunn til å gripe inn.

9. - Kontrollampe (RØD) for lading



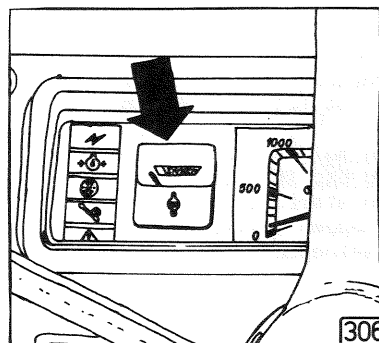
Lampen skal tenne når hovedbryteren (1) slås på - og slukke straks etter at motoren har startet.

Tenner den mens motoren går, skal motoren straks stoppes og feilen finnes før ny start.

NB - Motoren må ikke startes før ladekontrollampen er tent !

303

12. - Temperaturmåler



Under arbeid skal nålen stå i det grønne feltet. I det hvite område er motoren for kald - og radiator må tildekkes.

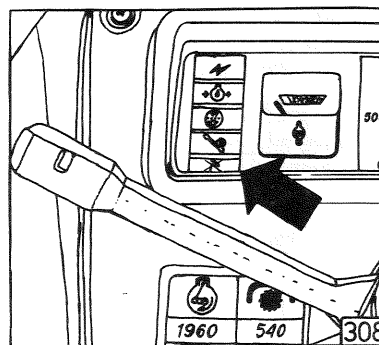
Målerens temperaturområde :

Hvit sektor	30 - 65°C.
Grønn sektor	65 - 105°C.
Rød sektor	105 - 115°C.

Hvis nålen går opp i det røde området, stoppes arbeidet og motoren settes på tomgang inntil nålen er nede i det grønne området igjen. Skulle nålen likevel holde seg i det røde området, stoppes motoren for avkjøling - før feilen finnes og rettes.

306

14. - Kontrollampe (RØD) for bremseoljestand

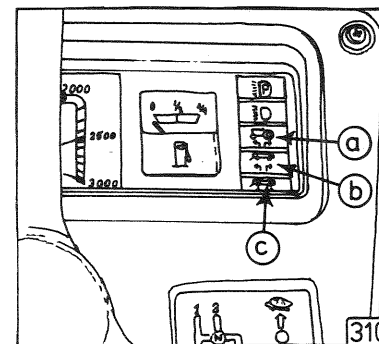


Hvis lampen lyser, når hovedbryteren (1) slås på - eller under arbeid - er oljestanden for lav.

Efterfyll foreskrevne olje til "MAX"-merket på bremsetanken som beskrevet i "H-2" punkt 35.

308

16 - Kontrollamper (GRØNNE) for retningssignallys



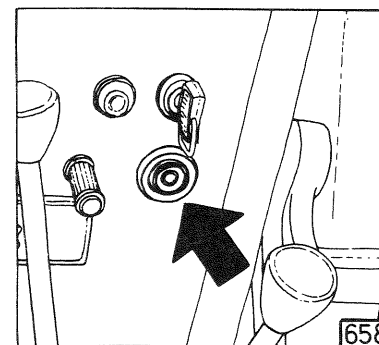
Når bryteren (17) flyttes mot en side, kommer første blink på alle 3 lamper, hvorefter de blinker - i regelmessig rytme - slik -:

Traktor alene = a)
Traktor med 1 tilhenger = a) + b)
Traktor med 2 tilhengere = alle 3 lamper

Konstateres uregelmessigheter må lysene sjekkes på den side det gjelder - og feilen rettes.

310

21. - Nødsignallysbryter

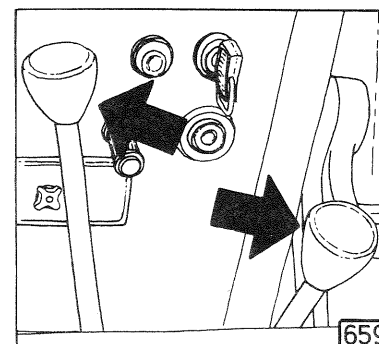


Bryteren får strøm selv om tenningsnøkkelen er tatt ut.

Alle blinklys og bryterens kontrollampe blinker når kontakten trykkes inn - og stopper når den igjen trykkes inn.

658

24. & 25. - Girstenger



Skiftefigurene ses til høyre på instrumentpanelet. Traktoren skal stå stille mens gruppe velges med høyre girstang.

De to høyeste gir innenfor hver gruppe på venstre girstang er synkroniserte.

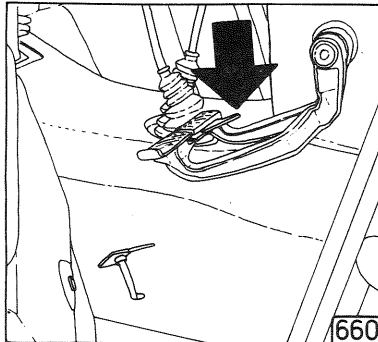
NB !

På nye traktorer med 12-trins transmisjon kan det forekomme at alle fire gir på venstre girstang er synkroniserte

Traktoren skal stå helt stille før revers kobles inn.

659

26. - Brems pedalene

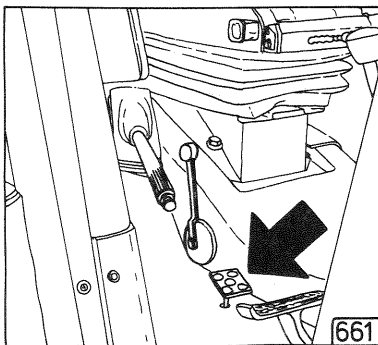


Pedalene, som virker på hvert sitt bakhjul, skal være "harde" når de trås ned. Hvis de fjærer skal det luftes ut som beskrevet i avsnitt "J".

Pedalene skal være sammenkoblet under kjøring på veg.

Hydraulisk tilhengerbremsesystem kan tilkobles på bremsehurtigkoblingen bak på traktoren.

28. - Differensialsperre



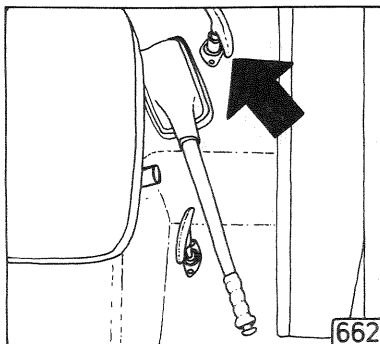
For å unngå at bakhjulene slurer, kan pedalen trås helt ned og sperren kobles inn automatisk når det blir behov.

Er et bakhjul begynt å slure må clutchpedalen (23) trås ned før differensialen sperres.

Vil pedalen ikke koble ut selv, svinges traktoren litt til siden, til pedalen kommer opp, eller en av bremsepedalene (26) kan trås inn et øyeblikk.

ADVARSEL - : SVING IKKE MED SPERREN INNKOBLET !

29. - Kraftuttak-innkoblingsclutch



Når traktoren står stille med kraftuttakclutch-håndtak (30) øverst (utkoblet), kan håndtaket flyttes til -:

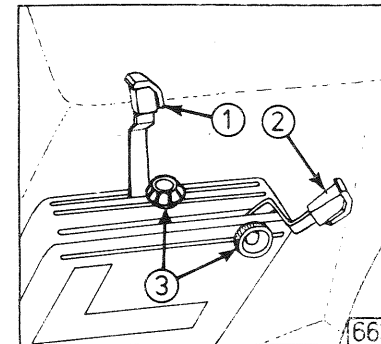
TOPSTILLING = Bakhjulsdrevet kraftuttak.

MIDTSTILLING = Nøytral

BUNNSTILLING = Motordrevet kraftuttak.

NB - : Når kraftuttaket ikke er i bruk skal innkoblingshåndtaket stå i NØYTRAL og kraftuttakclutch-håndtak (30) i nederste stilling.

31, 32 & 33. - Hydraulikk-kontrollhåndtakene

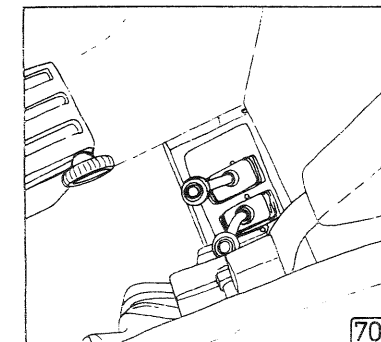


Posisjonskontrollen (1) og vektoverføringskontrollen (2) dirigerer hver for seg hydraulikkens arbeid. Anslagene (3) låses i stilling ut for den valgte arbeidsdybde.

Følsomhetsvelgeren (4) dirigerer hydraulikkens senkehastighet og dermed hvor raskt det reageres på manøverbegivelser og vekslende belastninger.

Se utførlig beskrivelse af hydraulikkens funksjoner i avsnitt "D-3".

34. - Fjernkontrollventilene

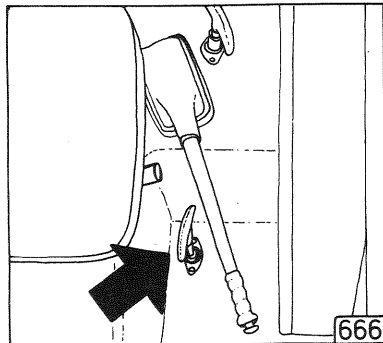


Styreventilene kan betjene hver sin fjernbevegelse og omstilles til å virke enkelt eller dobbelt.

Trykkes et kontrollhåndtak fremover fra NØYTRAL skjer returbevegelse (SENK) - trekkes det bakover får man arbeidsbevegelsen (LØFT).

Se nærmere om bruken i avsnitt "D-3".

35. - (Kun DT) Forhjulstrekkets tilkoblingshåndtak



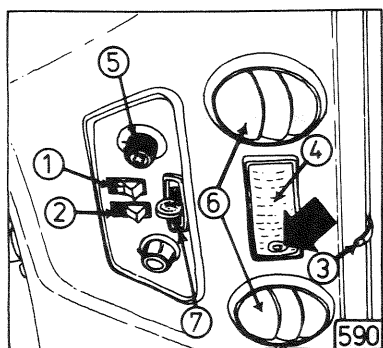
Håndtaket må bare beveges mellom fristillingen (øverst) - og innkoblet (nederst) - når traktoren kjører langsomt rett frem uten belastning - fortrinnsvis uten at motoren trekker.

Vil håndtaket ikke flytte seg styres traktoren skiftevis litt mot høyre og venstre for å lette skiftebevegelsen.

NB - Firehjulstrekket bør av sikkerhetsmessige grunner til enhver tid stå innkoblet.

Ved kjøring på veg med fast dekke skal det kobles ut for å hindre unormal dekkslitasje.

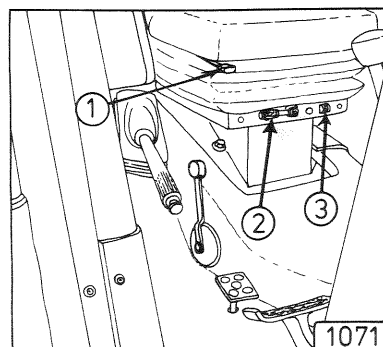
36. - Førerhyttens kontrollbord



- 1.- Viskermotor - 2-trinns.
- 2.- Vindusspylerbryter.
- 3.- Solgardin (over frontruten).
- 4.- Taklys med bryter ved pilen.
- 5.- Bryter for ventilasjonsvifte - 3-trinns.
- 6.- Lededyser for luft.
- 7.- Hendel for varmeregulering.

NB - Tenningsbryteren skal stå i DRIFT-stilling før det er strøm til førerhyttens el-utstyr. Se nærmere om bruken av klimaanlegget og hyttens øvrige utstyr i avsnitt "D-3".

37. - Justering av setet



Avstanden til pedalene kan innstilles etter utløsning av låsen (1).

Fjæringen kan endres ved å dreie hendel (2) mot høyre for at få hardere - og mot venstre for at få bløtere fjæring, til indikator (3) viser Deres vekt.

Setet kan - uavhengig av fjæringen - settes i 3 forskjellige høyder ved å løfte under setets forkant, til det låser fast i den rette høyde; løftes setet høyere enn det øverste låsehakk, kan det senkes helt i bunn - hvor man så begynner forfra ...

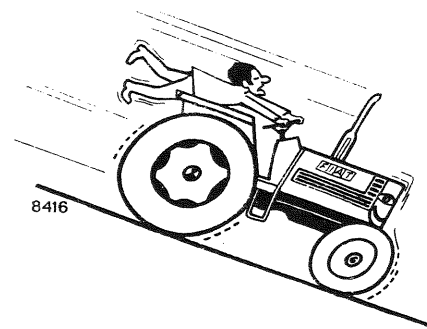
SIKKERHETSREGLER

KONTROLLER AT -

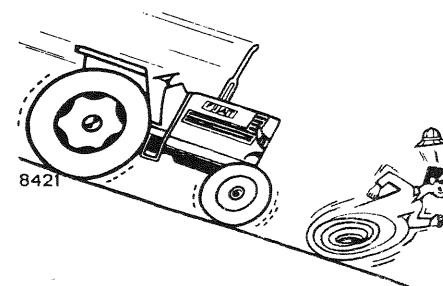
- styring og bremses er i orden
- blinklys, stopplys og øvrige lysanlegg virker som det skal
- dekkene er i orden og trykket korrekt

HUSK Å -

- sette girstenger og kraftuttak i FRI før motoren startes
- låse bremsepedaler sammen før transportkjøring
- sette farten ned før det svinges
- holde traktoren i gir i hellinger
- (DT) koble inn firehjulstrekket under kjøring i bratt og vanskelig terreng
- sette gruppevelger-girstang i FRI under sleping av traktor



- trekke til håndbrekket så snart traktoren står stille
- sette i lavt gir hvis traktoren parkeres i en skråning

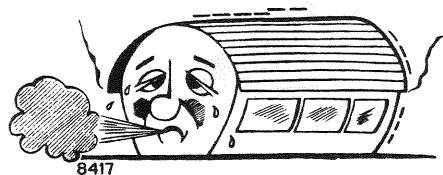


- overholde trafikkreglene ved kjøring på veg
- se etter at differensialspærre har sluppet før det svinges

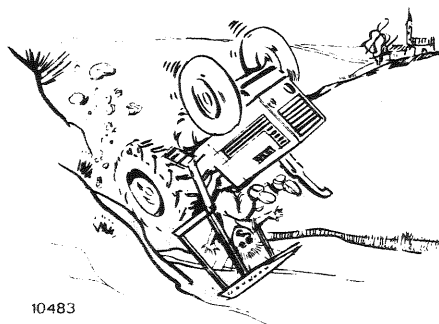
LA VÆRE Å -



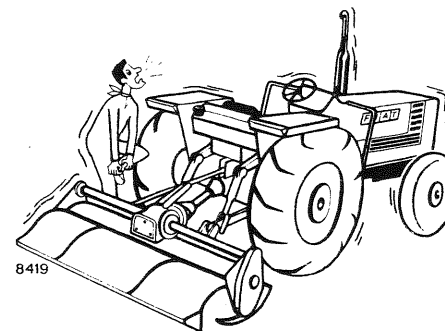
- ta med passasjerer under kjøring
- hoppe av eller på traktoren i fart
- la motoren gå i lukket rom - husk kullosfaren !



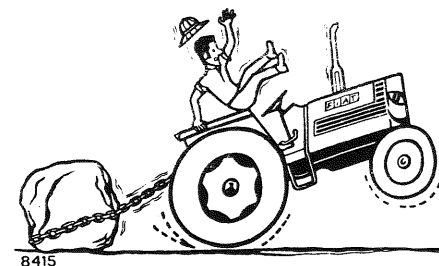
- kjøre tett ved skrenter eller grøfter



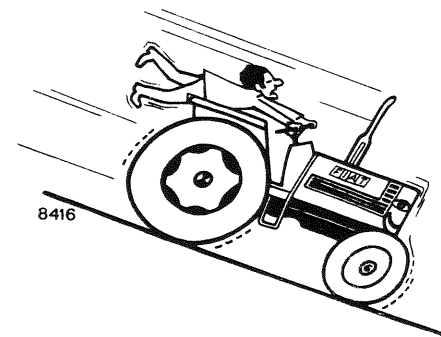
- starte motoren og sette kraftuttaket i gang før skjermene er på plass - også på redskapet !



- smøre eller justere mens motoren går
- ha verktøy, kluter eller tøy liggende løst i førerhytten
- slippe clutchen brått - traktoren kan steile ...



- trekke sleperedskap eller wire/kjettinger fra andre steder enn trekkbommen eller trekk-krok.
- trå bremsene brått inn - bruk dem fornuftiggradvis.
- trå inn clutchen i hellinger



- bruke koblings- eller bremsepedaler som fothvilere

HVIS TRAKTOREN SKULLE VELTE -

- hold fast i rattet til den ligger stille ...
- ved kjøring på islagt vann hold takluken åpen

FØRERHYTTEN MÅ IKKE FORANDRES

Det er **FORBUDT** å bore huller eller sveise deler på førerhytten. Den er godkjent som De mottar den - for å sikre Dem !

D
1START OG KJØRINGVed hver arbeidsdags begynnelse

Om morgenen utføres de smøre- og kontrollarbeider som er beskrevet i "HVER 10 TIME" i avsnitt "H" - og samtidig ser man etter -

at det ikke er væskeflekker under traktoren
at det ikke er løse bolter eller deler

Start av motoren

(Referansenumrene henviser til førerplass-tegningen i avsnitt "C-1")

ADVARSEL - Sett Dem i førerasetet før motoren startes !

1. - Sett girstengene (24 og 25) samt kraftuttak-håndtaket (29) i FRI og legg kraftuttak-clutchhåndtaket (30) helt ned.
2. - Se etter at håndbrekket (27) er trukket på.
3. - Sett gasshåndtaket (3) på halv gass og trykk stoppknappen (5) helt inn.
4. - Drei tenningsnøkkelen (1) høyre om til første hakk - DRIFT -:

Kontrolllampene (8) for motoroljetrykk og (9) for lading skal lyse og håndbrekkklampen (13) skal blinke.

Lyser kontrollampen (14) skal det etterfylles olje på bremsetanken (se avsnitt "H") før motoren startes.

5. - Trå clutchpedalen (23) helt ned for å slutte sikkerhets-start-bryteren.

a) - Om sommeren -:

- 6a.- Drei tenningsnøkkelen (1) videre til høyre (mot fjærkraften) til annet hakk og start motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter og la den gå tilbake til første hakk - DRIFT-stillingen.
- 7a.- Skyv gasshåndtaket (3) fremover til rask tomgang og la motoren varme opp i noen minutter før arbeidet begynnes og belast ikke traktoren hardt før termaturmåleren (12) viser i det grønne området.

b) - Om vinteren -:

- 6b.- Trykk termostart-bryter (18) inn og tell langsamt til 10 (til 15 hvis det er meget kaldt).

D
2

7b.- Hold kontakten (18) inne mens tenningsnøkkelen (1) dreies videre til høyre til annet hakk.
Lærn ikke motoren mer enn 15 sek. om gangen. Hvis den ikke har startet slippes nøkkel og bryter og man venter minst 1 minutt før nytt startforsøk for å kjøle startmotoren ned og skåne batteriet.
NB - Hvis motoren "små-starter" kan starteren kjøres opp til 30 sekunder.
Hvis motoren ikke har startet etter et par forsøk og det kommer sort røyk, bruker man sommermetoden - d.v.s. kjører den uten å bruke termostart-bryteren (18).

8b.- Skyv gasshåndtaket (3) frem til rask tomgang og la motoren varme opp i 4-5 minutter - lenger hvis det er meget kaldt - før traktoren settes i bevegelse.
Under oppvarmingen dreies forhjulene med jevne mellomrom til begge ytterstillinger, for å varme styresylinderen gradvis opp. Ved innkobling av kraftuttaket varmes hydr.oljen raskere opp. Belast ikke motoren hardt før termurmåleren (12) viser i grønt område.

Så snart motoren er startet skal kontrolllampene (8) for motoroljetrykk og (9) for lading slukke.
Husk å kontrollere clutchenes dødgang hver morgen - som beskrevet i "H-2" punkt 34 - når traktoren er varmet opp, før dagens arbeide begynnes.

Tilkobling av hjelpebatteri

Vær nøye med at hjelpebatteriet tilkobles korrekt (PLUSS til PLUSS og MINUS til MINUS). Polvending kan ødelegge generatorens dioder.

Kjøring med traktoren

Når det er valgt område med høyre girstang mens traktoren står stille, kan man under kjøring skifte opp og ned i de to høyeste gir på venstre girstang ved å bruke dobbelt utkobling. Før traktoren settes i revers skal den stå stille.
På nye traktorer med 12-trins transmisjon kan det forekomme at alle fire gir på venstre girstang er synkroniserte, slik at man under kjøring kan skifte opp og ned i alle girene ved å bruke dobbelt utkobling.

Velg girene slik at motoren legger kreftene i ved turtall i nærheten av full gass - og ikke konstant drar tungt.
Kan hastigheten ikke økes ved å gi mer gass, er kraftreservene ikke til stede - og man bør gå et girtrinn ned.

Når det er bruk for differensialsperreren (28) bør man - for ikke å miste fremdriften - såvidt mulig trå sperrepedalen helt ned før man kommer til det vanskelige stedet - mens bakhjulene fremdeles har samme hastighet.

Hvis man overraskes av et bakhjul som begynner å slure, blir man tvunget til å trå clutchpedalen (23) ned, slik at sluringen opphører, hvoretter sperrepedalen kan trås ned, men en hel del fremdrift mistes på denne måten.

DI-modellens forhjulstrekk bør alltid benyttes ved kjøring i bratt og vanskelig terreng. Kan imidlertid med fordel utkobles ved kjøring etter vei for å minske dekkslitasje.

Forhjulstrekket innkobles før arbeidet ved at man kjører traktoren sakte rett frem på jevn grunn uten belastning - og såvidt mulig uten at motoren trekker - hvorpå innkoblings-håndtaket (35) trykkes helt ned. Vil håndtaket ikke gå i bunnstilling, styres traktoren skiftevis en anelse mot høyre og venstre - til drevene går i inngrep.

Utkobling skjer på de samme betingelser, men at spaken trekkes opp før traktoren kjøres på fast underlag (vei etc.).
Er det i lengere tid ikke bruk for forhjulstrekket, kan ombytting av forhjulene - slik att pilmønsteret vender "feil" - redusere dekkslitasje og fordele det mere likt på mønsterets ribber.

Før tilkobling av en tilhengers hydrauliske bremsesystem på bremsehurtigkoblingen bakpå traktoren, kontrolleres at tilhengerens bremsesystem er dimensjonert til ett trykk på 148 bar (150 kp/cm²).

Kontroller ofte at termurmåleren (12) viser i grønt område - og at det ikke er tent røde kontrollamper til venstre for termometeret. Eventuelle feil rettes omgående.

Hold et godt "øre" med traktoren, slik at årsaken til nye, ukjente lyder straks kan etterspores og eventuelle småfeil kan rettes opp før de utvikler seg til større skader. Dersom det oppstår vibrasjonsstøy, bør førerhusets gummioppheng først kontrolleres. I fall disse er presset sammen eller stivnet, bør De straks la Deres FIAT-forhandler skifte dem ut.

Wire- eller kjettingslep er farlige - og skal brukes med omtanke og respekt !

Slepet må kun tilkobles på trekkfeste eller trekk-krok (ikke på eventuell hullbom, som kun er til lett arbeid...) og slakket skal tas langsomt opp inntil slepet er stramt, før traktorens krefter for alvor settes inn.

Sørg for at ingen er i nærheten av slepet mens det er belastet !

Stopp og parkering

La motoren gå noen minutter på tomgang eller beskjedent belastet - f.eks. under kjøring hjem - før den stoppes, såfremt det ikke er en kontrollampe som advarer.

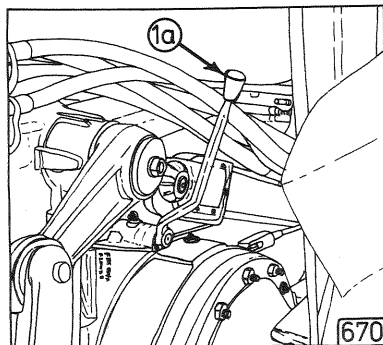
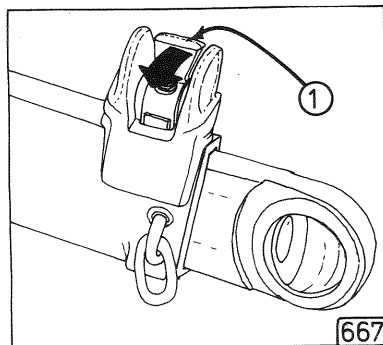
Brennstofftanken bør fylles helt opp så snart motoren er stoppet, for å unngå nedslag av kondens i tanken under avkjølingen, som - selv om sommeren - kan spenne over 25°C ned til nattens laveste temperatur.

Hvis mulig parkeres traktoren på vannrett grunn. Sett redskapet på bakken og trekk håndbrekket på før førerhytten låses. Ved parkering i en skråning må også girkassen settes i lavt gir.

Husk frostfare om høsten, men bruk anerkjent frostvæske hele året.

BRUK AV HYDRAULIKK

Trepunktsopphenget



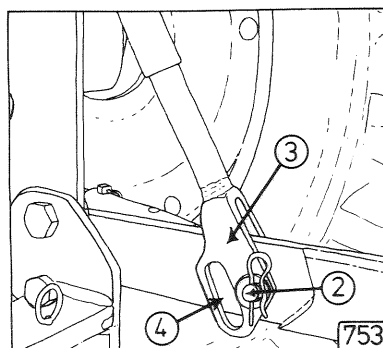
Opphenget er kategori "II" beregnet for 825 mm lang trekkaksel på redskapet - og toppstagets bolt 510 mm over trekkaksel.

For å lette tilkobling av redskap er traktorens trekkstangsender teleskopiske etter utløsning av låsene (1), som igjen slår i lås når traktoren rygges etter tilkoblingen.

Med kontrollhåndtaket (1a) dirigeres trekkstengenes bevegelser lett, men --

PASS PÅ MENS DE STÅR MELLOM TRAKTOR OG REDSKAP !!

Toppstaget settes i det hullet på hydraulikkhuset som gir den rette helling under arbeidet (ca. 15° nedover mot traktoren).

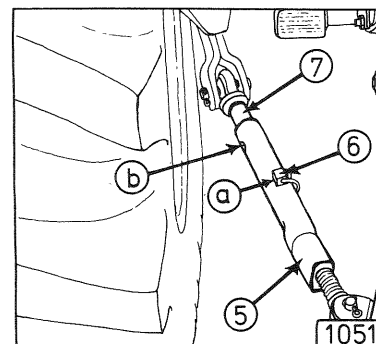


Trepunktsopphengets største løftevei (ved største lengde på løftestagene) er 775 mm og løfteevnen ved kulene 2300 kg (2600 kg).

Flyttes redskapets tyngdepunkt 600 mm bak kulene, er løfteevnen 1840 kg (2080 kg) - og ligger det 1200 mm bak, faller løfteevnen til 1470 kg (1665 kg).

Angivelsene i parentes gjelder for oppheng med hjelpesylinder (ekstrauststyr).

For brede redskaper som krever vrimulighet for å kunne følge terrenget vendes gaflene (3) slik at trekkarmene kan bevege seg i langhullene (4).



Stabiliseringsstagene (5) kan arbeide teleskopisk eller fastholde redskaper som gjødselspredere uten sidebevegelse.

Jordgående redskaper med sideveis bevegelsesfrihet --

Tilkobl kategori "II" redskapet i trepunktsopphenget, ta boltene (6) ut - skru muffene (5) til avstanden (7) ved forkanten gir redskapet den påkrevde bevegelsesfrihet.

Sett boltene (6) i hullene a) slik at de er tilstede, hvis redskapet skal låses ved transportkjøring.

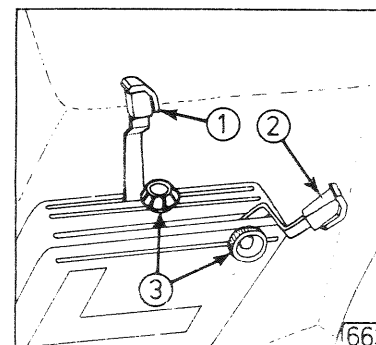
Låsning skjer ved å skyve redskapet mot høyre til høyre staget er helt sammentrykket - hvorpå bolt (6) flyttes til det vannrette hullet b) og låser staget.

Bårne redskaper uten sidebevegelse --

Koble til kategori "II" redskapet, ta boltene (6) ut - skru muffene (5) til avstanden (7) ved forkanten er fjernet, hvorpå boltene (6) settes i låsehullene b). Kontroller at stagene ikke strammes underveis i løftebevegelsen, før arbeidet begynnes.

Hydraulisk løft

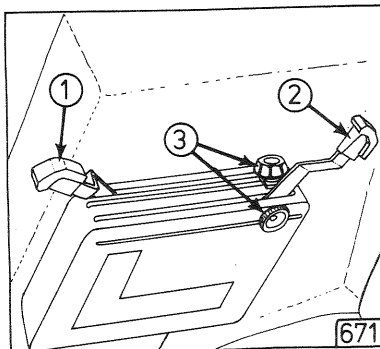
Det hydr. løft kan arbeide på fire forskjellige måter --



a) - Posisjonskontroll

Når vektoverføringskontrollen (2) er trukket helt bakover, dirigerer posisjonskontrollen (1) redskapets løftehøyde fra toppstilling (bakerst) til senket - og holder det fast i den valgte stilling.

Samme arbeidshøyde oppnås ved at man låser et anslag (3) foran kontrollhåndtaket.

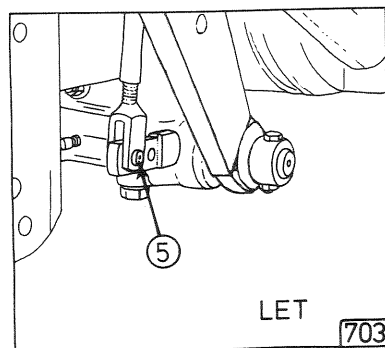


b) - Flytestilling

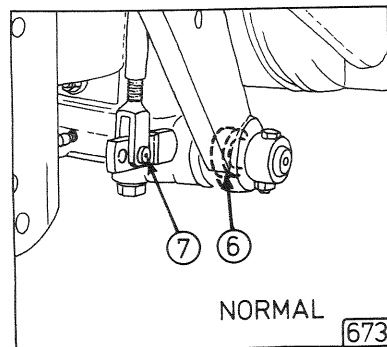
Med vektoverføringskontrollen (2) bakerst senkes redskapet med posisjonskontrollen (1), til det hviler på bakken (eller støttehjul) - hvorpå posisjonskontrollen skyves til fremre stilling.

Redskapet følger nå overflaten - og løftes når posisjonskontrollen trekkes bakover.

c) - Vektoverføring



LET



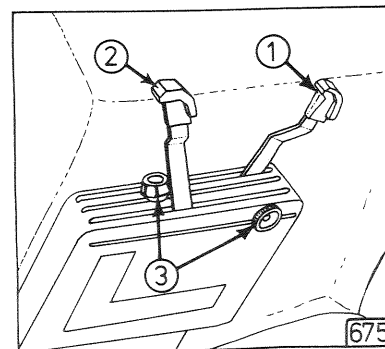
NORMAL

Før det arbeides med vektoverføring eller kombinert regulering skal automatikkens følerforbindelser innstilles til arbeidet -:

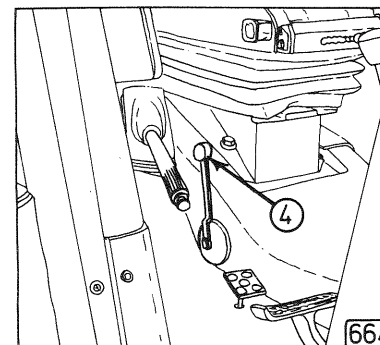
Lett arbeid, hvor styreimpulsene er små, krever trekkstangens gaffelbolt (5) i det ytterste hullet.

Normalt arbeid med middels styreimpulser krever trekkstangens gaffelbolt (7) i det innerste hullet.

NB !
Avstandshylsene (6) skal alltid sitte innenfor trekkarmene !



Når grov-innstillingen er korrekt, trekkes posisjonskontrollen (1) helt bakover, hvorpå vektoverføringskontrollen (2) dirigerer redskaps bevegelse fra toppstillingen (bakerst) - til den ønskede arbeidshøyde som avmerkes med et anslag (3).

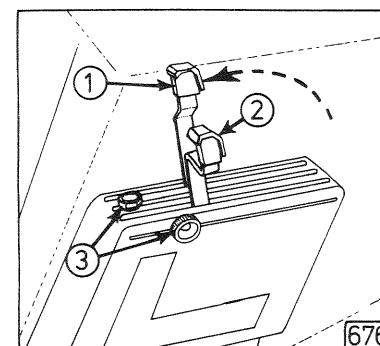


d) - Kombinert vektoverførings- og posisjonskontroll

Innstil følsomhetsvelgeren (4) slik at redskapet går så rolig som mulig i jorden - uten å hoppe eller rykke.

"Arbeidshøyden" er en utgangsstilling som automatikken endrer på etter de vekslende belastninger.

Ved arbeid i beskjeden dybde kan det knipe med å få redskapet raskt nok i jorden - og i så fall skyver man vektoverføringskontrollen forbi anslaget og tvinger redskapet ned, hvorpå kontrollen langsomt trekkes tilbake - til den står i stilling bak anslaget.



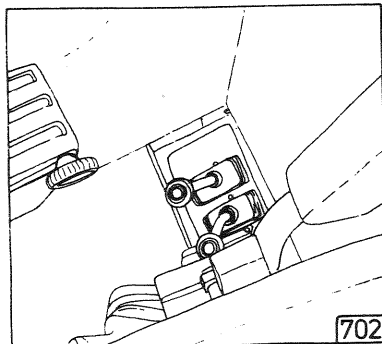
Denne arbeidsform er velegnet ved sterkt varierende bunnforhold - og spesielt ved arbeid i små dybder hvor posisjonskontrollen holder redskapet i jorden, mens vektoverføringen regulerer dybden.

Når grov-innstillingen er korrekt settes redskapet i jorden som beskrevet i pkt. c), hvorefter posisjonskontrollen (1) langsomt trykkes fremover - til løftearmene akkurat begynner å senke seg (der merkes det av et "dødt punkt" i posisjonskontrollen) - la posisjonskontrollen stå der.

Før vendinger løftes redskapet opp av jorden ved at begge kontrollene trekkes samtidig bakover.

Etter vending settes redskapet ned i jorden med vektoverføringskontrollen (2), som føres frem mot anslaget - hvorefter posisjonskontrollen (1) føres frem til det "døde" punkt som beskrevet ovenfor.

BRUK AV FJERNSYLINDER-ANLEGG



Fjernstyreventilene kan dirigere forskjellige fjernbevegelser, når disse manøversylindrene tilsluttes i 1/2" hurtigkoblinger bakpå traktoren.

Før til- eller frakobling må eventuelt redskap i trepunktopphenget senkes til jorden og motoren stoppes, hvorpå styreventilhåndtaket føres frem og tilbake noen ganger - for å utligne innesperret trykk.

Hurtigkoblingene må være helt rene før de settes sammen og beskyttes med plasthetter så snart de tas fra hverandre.

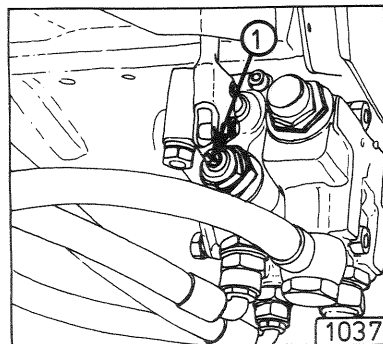
Hurtigkoblingene på redskapets slanger skal oppfylle kravene til norsk standard (NS 1107). Gjør de ikke det, kan lekkasje samt varmeutvikling eller fullstendig blokkering av koblingene oppstå. Hurtigkoblinger (hannutgave) i beskrevet utførelse kan bestilles hos Deres autoriserte FIAT-forhandler. Ved bruk av disse hurtigkoblingene kan slangene monteres og demonteres mens det står trykk i redskapets fjernsylindrer.

Av rent sikkerhetsmessige grunner bør dobbeltvirkende fjernsylindrer alltid tilsluttes slik at manøverbevegelsene på styreventilhåndtakene er like - nemlig -:

FREMOVER = Returbevegelse
NØYTRAL = Bevegelsen fastlåst
BAKOVER = Arbeidsbevegelse

Styreventilhåndtakene går tilbake til NØYTRAL når de slippes.

Valg av enkelt- eller dobbeltvirking



På kombinasjons-styreventiler (kontak-ventil med to hurtigkoblinger) utføres omstilling på reguleringssskruen (1) under ventil-sleiden - på ventilblokkens baken - på følgende måte -:

Skruen skrudd med urviser - helt inn = DOBBELTVIRKENDE

Skruen skrudd mot urviser - helt ut = ENKELTVIRKENDE

Ventiler med egen spak for tilhengerbrems er kun dobbeltvirkende og kan ikke omstilles.

Fjernsylindrerens oljebøehov

Mens traktoren kjører er det ved normal oljestand i hydr. løft - til det øverste merke på peilestaven - 6 liter olje til rådighet for fjernsylindrene.

Påfylles høyst 5 liter olje ekstra, er det ialt 11 liter til å betjene fjernbevegelser med.

Vær dog oppmerksom på, at overfyllingen kan få transmisjonsboksen til at "svette" - blandt annet ved lufteventilen.

Kontroller derfor oljestanden på hydr. løft, når alle fjernsylindrer er fylt opp - og vær oppmerksom på at oljen blir stående i dobbeltvirkende sylindrer (det skal etterfylles), mens enkeltvirkende sylindrer kun bruker oljen under arbeidsslaget, hvorfor man her må sikre seg at sylindrene ikke tar mer enn 6 liter - henholdsvis 11 liter olje ut av hydr. løft !

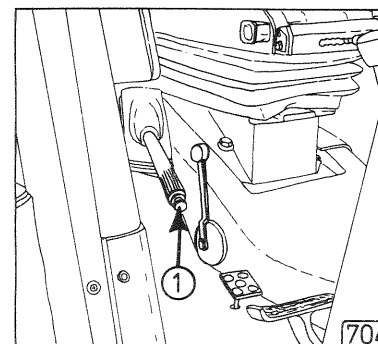
STÅR TRAKTOREN STILLE

kan det ved normal oljestand tas 22 liter olje ut til enkeltvirkende sylindres arbeidsslag - og 27 liter, hvis det er overfylt med 5 liter ekstra, men traktoren må ikke settes i bevegelse, før oljen er tilbake i hydr. løft - når eksempelvis tilhengerplanet igjen er senket.

BRUK AV KRAFTUTTAK

ADVARSEL - !

Sett innkoblingshåndtaket for kraftuttaket i NØYTRAL og stopp motoren før det røres ved kraftoverføringsdeler på traktor eller redskap - eller fjernes sammenpakninger fra redskapet !



Kraftuttakclutch (1) skal stå i nederste stilling (innkoblet) unnatt når innkoblingshåndtaket flyttes!

Under opphold i arbeidet trekkes clutchen kun opp mens innkoblingshåndtaket flyttes til NØYTRAL - hvorpå det igjen legges ned.

NB - !

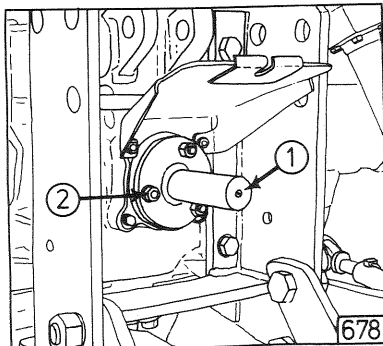
Glemmes clutch-håndtaket i øverste stilling kan clutchen ødelegges !

Hjulavhengig kraftuttak

Husk at ikke alle drevne redskaper kan tåle å rotere motsatt. Arbeides det med et slikt redskap må man huske å sette kraftuttak-innkoblingshåndtaket i NØYTRAL - før det rygges !
Ved hjulavhengig utveksling kan kraftuttakets omdreiningstall angis på to måter -

- 540-stilling -:
a) - ca. 3,6 omdreininger pr. meter kjøring.
b) - ca. 16,8 omdreininger pr. bakhjulsomdr.
1000-stilling -:
a) - ca. 6,1 omdreininger pr. meter kjøring.
b) - ca. 28,8 omdreininger pr. bakhjulsomdr.

Valg av turtall

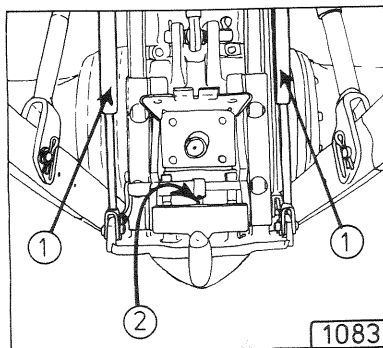


Skifte mellom utvekslingene skjer samtidig med skifte av akselenden (1), som tas av etter at de tre holdemuttere (2) er fjernet. En følerstift midt i kraftuttakakselens flens utfører skiftet til

540-stilling ved 1-3/8" 6-spors akselende.
1000-stilling ved 1-3/8" 21-spors akselende.

og holdemutterene (2) trekkes til med momentnøkkel til 16,5 kpm (162Nm).

540 kraftuttak-o/min oppnås ved 2100 motor-o/min og 642 kraftuttak-o/min ved max motorturtall (2500 o/m).
1000 kraftuttak-o/min oppnås ved 2410 motor-o/min og 1037 kraftuttak-o/min ved max motorturtall.



Trekkroens innstilling

Med hydraulikkarmene i øvre stilling strammes trekkroens løftestag (1) inntil låsklakken (2) kan beveges fritt når trekkroen er i øvre stilling.

OBS. -

Med for stramme løftestag kan man risikere at hydraulikkepumpen blir ødelagt.

BRUK AV KLIMA-ANLEGGET

Varme/kjøle-anlegget er i stand til å bygge opp overtrykk av filtrert luft i lukkede førerkabiner, som holder støvet ute.

Innstilt på friskluft-innsugning er overtrykket betraktelig, mens det er noe lavere ved resirkulasjon av kabinluften - hvor kun en mindre del av luften suges inn fra det fri.

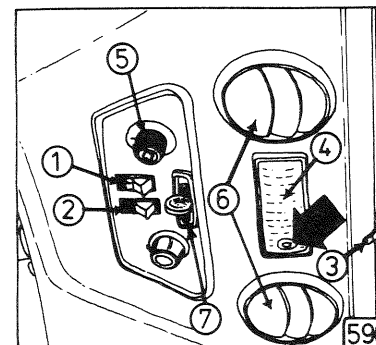
ADVARSEL - !

Under sprøytearbeid må en omhyggelig beskytte seg mot sprøytetåken etter sprøytemiddelfabrikantenes forskrifter. Klima-anleggets original-filtre yter ikke beskyttelse !
AK-maskiner kan på bestilling levere godkjente forsatsfiltre til montering i klima-anlegget, som beskytter mot sprøytetåke.

Sørg for å rense kabinfiltrene (11) - ett på hver side - som beskrevet på neste side, så snart det merkes reduksjon i innsugingen av friskluft.

Anleggets evne til å varme, kjøle og holde støvet ute er avhengig av at filtrene er rene.

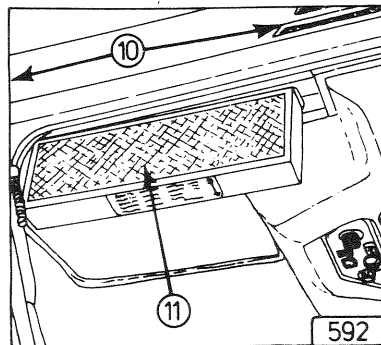
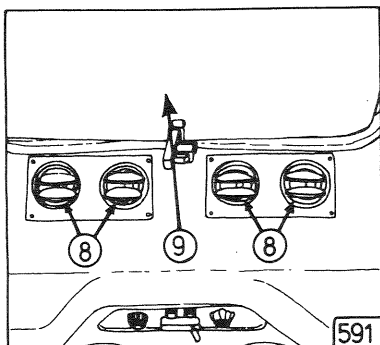
Hyttens kontrollbord



- 1.- Vinduspussermotor-bryter 2-trinns
 - 2.- Vinduspylerbryter
 - 3.- Solgardin (over frontruten)
 - 4.- Taklampe med bryter ved pilen
 - 5.- Viftebryter, 3-trinns
 - 6.- Lededyser for vifteluften
 - 7.- Knapp for varmeregulering
- NB -
Tenningsbryteren på traktoren skal stå i DRIFT-stilling før det er strøm på førerhyttens el-utstyr.

Friskluft-innsugning

- 1708 - Lukk de indre innsugingsluftinntak (8) helt igjen.
- Drei viftebryteren (5) til et av de 3 trinn LANGSOM (I) - MELLOM (II) - DEFROSTER (III).



- Innstill lededysene (6) slik at luften treffer der den skal.
- Innstill varmeregulatoren (7) mot rød (varmere) eller blå (kalde-re) til temperaturen er passende.

Anlegget suger nå inn frisk luft gjennom de ytre luftinntak (10) og kabinfiltrene (11) i begge sider, trykker den filtrerte luften gjennom varmecellen og derpå gjennom lededysene (6) ut i kabinen.

Holdes kabinen lukket vil overtrykket hindre støv i å trenge inn.

Ved å skyve varmeregulatoren (7) helt over mot blått (lukket for varmt vann) vil man oppnå god kjøling - selvfølgelig avhengig av temperaturen ute.

Resirkulasjon

VED BRUK AV EKSTRA GIFTFILTERE UNDER SPRØYTING SKAL IKKE RESIRKULASJON BRUKES ... !

- Åpne de indre luftinntak (8).
- Drei viftebryteren (5) til en av stillingene LANGSOM (I) - MELLOM (II) - DEFROSTER (III).
- Still lededysene (6) slik at vifteluften treffer hvor den skal.
- Flytt varmeregulatoren (7) mot rødt (varmere) eller blått (kalde-re) til temperaturen er passende.

Anlegget suger nå den største part av luften fra selve kabinen gjennom de indre luftinntak (8) mens kun en beskjedent part suges inn fra det fri gjennom de ytre luftinntak (10) i begge sider.

All luften suges gjennom kabinfiltrene og trykkes derpå gjennom varmecellen før den blåses ut i kabinen igjen gjennom lededysene (6).

Husk at anlegget ikke presterer noe stort overtrykk ved resirkulasjon og at evnen til å holde støvet ute ikke er så god som ved friskluft-innsuging.

Resirkulasjon brukes mest når det er bruk for sterk varme.

Rensing av kabinfiltrene

NB -

Filterelementer skal skiftes ut etter 5 rensinger - eller senest etter 800 timer.

Når det merkes reduksjon i innsugingen av friskluft, er kabinfiltrene tette og skal renses på følgende måte -:

- Skru ut dekselskruene i begge sidene og ta kabinfiltrene (11) ned.
NB - Er det 5 "rensestreker" på et filterelement når det tas ut, skal det skiftes ut og ødelegges !
- Blås elementene rene for støv med trykkluft (ikke over 6 kp/cm² - 85 psi) ved å blåse inn på den rene siden (d.v.s. motsatt pilen på elementet), til papiret er fri for løst, oppfanget støv.

PASS PÅ - Hold luftpistolen i en fornuftig avstand så filterveggen ikke blåses i stykker.

Er filtrene nå helt rene og ubeskadiget, settes en strek på rammen for å markere rensingen - og de er klare for gjenmontering.

NB - Tørk filterkamrenes innervegger tørre med en fuktig klut før filtrene settes opp på plass.

Monter filtrene med pilene pekende innover !

Er filtrene ikke rene, men stadig har fett- eller sotavleiringer, skal de også vaskes slik -:

- Tilbered et rensesbad med luftfilterrensemiddel av anerkjent fabrikat og følg omhyggelig rensemiddelfabrikantens anvisninger. Rensesbadet må ikke være over 40°C (godt og vel håndvarmt).
- Sett elementene i bløt i badet et kvarter og skvulp dem frem og tilbake med jevne mellomrom for å løsne smuss.
- Ta dem opp og skyll dem igjennom med rennende, kaldt vann (ikke trykkvann over 2,8 kp/cm² - 40 psi) til alt rensemiddel og smuss er fjernet.
- Sett elementene til lufttørring - ikke over 50°C lufttemperatur.

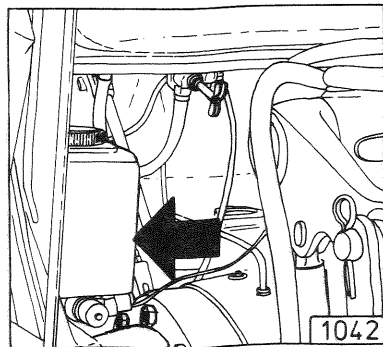
PASS PÅ - Bruk ikke varmelamper; filterveggene blir harde, sprø og upålitelige.

1709 Kontroller at de tørre filtrene er ubeskadiget, hvorpå en strek settes på rammen for å markere rensingen - og de er klare for gjenmontering.

HYTTENS ØVRIGE UTSTYR

Dørene kan låses utenfra med nøkkel, mens høyre dør også kan låses innenfra ved at håndtaket trekkes bakover - når døren er lukket. Dørene kan også holdes åpne ved at støttene som sitter på hver side under frontruten svinges og settes i slissene på dørlåsene.

Bakruten åpnes ved at låseknappen på håndtaket trykkes inn og håndtaket dreies fritt. Ruten kan holdes åpen i 3 stillinger ved at låsene settes i hakkene på glidestengene i sidene.



Vindusspyleranlegget settes i gang ved trykk på bryteren (2) på kontrollbordet.

Sørg for at dysene er innstilt slik at strålen rammer der hvor den gjør nytte - øverst i viskerfeltet.

Tette dyser renses med en tynn nål.

Vinduesspylertanken ved venstre bakskjerm, vist på figur 1042, skal om vinteren holdes frostfri med anerkjent tilsetningsmiddel (f.eks. FIAT DPI eller tilsvarende).

Tanken rommer 2 liter.

Solgardinet (3) over frontruten holdes opprullet av fjærkraft. Trekk det ned etter behov og sett det i et av de to sett låsehakk som finnes på frontruten.

Oppbevaringsrom for småting finnes på innsiden av høyre dør - og foran traktorens instrumentbord.

Taklampe (4) på kontrollbordet tennes og slukkes ved at selve lampeglasset trykkes inn ved pilen.

Takluken (9) åpnes ved at låseknappen på håndtaket trykkes inn og håndtaket dreies fritt. Sidestøtter holder luken åpen.

OBS -

Hold takluken åpen ved kjøring på islagt vann. Den fungerer som nødutgang ved å slå den helt opp. Sidestagene løsner da fra sine fester.

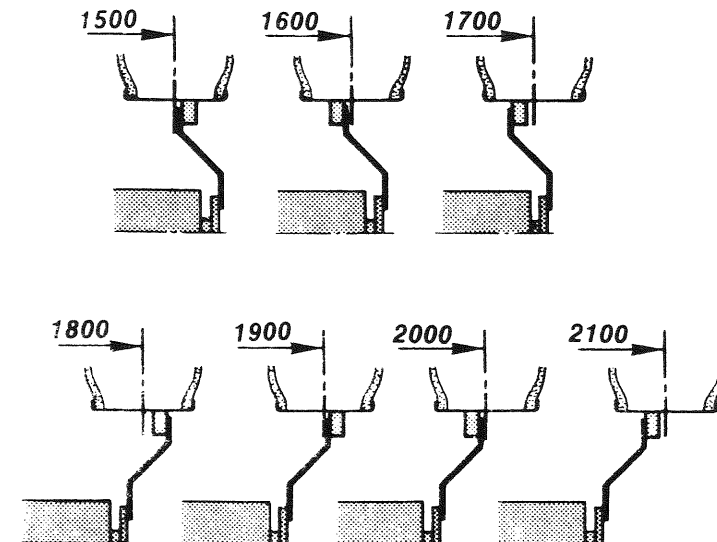
Askebegeret sitter på høyre side.

INNSTILLING AV SPORVIDDE

Innstil først bakhjulene til den sporvidde det er bruk for, hvoretter forhjulene innstilles slik at de kjører i samme spor.

Med felgplatene innover kan sporvidden op til 1,70 meter - vist i øverste linje på figur 705 - innstilles.

Ønsker man en større sporvidde må de komplette bakhjulene ombyttes slik at felgplatene vendes (og slik at dekkenes omløpsretning holdes korrekt).



Figur 705 -: Sporvidde-innstillinger på bakhjul.

Med felgplatene utover kan sporvidden fra 1,80 meter oppetter - vist i nederste linje - innstilles.

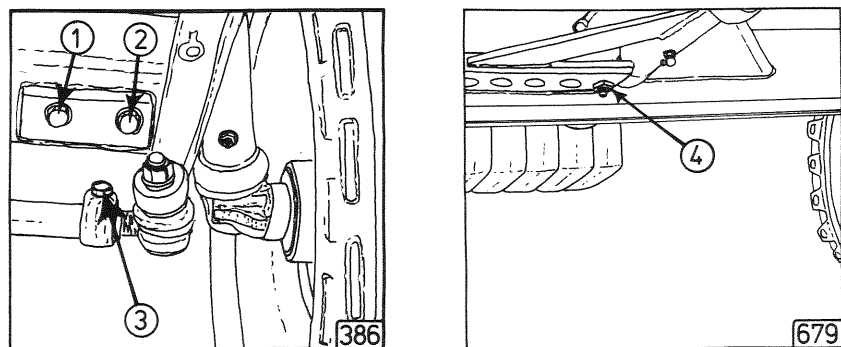
ADVARSEL

Eventuelt forhjulstrekk skal være frakoplet og den løftede bakaksel sikkert bygget opp - før innstillingen utføres !

1710 Etter ombygging/innstilling skal felg/navnmutterene tiltrekkes med momentnøkkel (krysstiltrekkes trinnvis) - til 7,5 kpm (73 Nm), derpå 15 kpm (147 Nm) og til slutt de foreskrevne 30 kpm (295 Nm).

FORHJULENE PÅ NORMAL-TYPEN

Det kan innstilles til 6 sporvidder fra 1400 til 1900 mm - 100 mm for hvert trinn.



Når boltene (1) og (2) i hver side av akselprofilen samt styrestag-bolten (3) i høyre side og styresylinderens endebolt (4) i venstre side er tatt ut - kan de ytre akseldeler flyttes til den ønskede sporvidde før boltene igjen monteres.

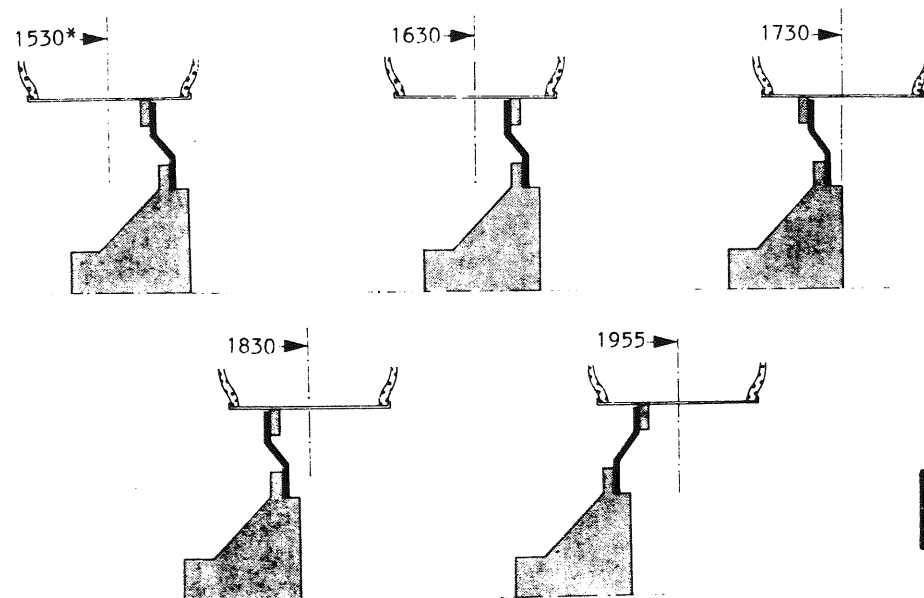
Akselendenes holdebolter (1) og (2) skal trekkes til trinnvis med momentnøkkel til 22,5 kpm (220 Nm), mens styrestagbolten (3) tiltrekkes til 6 kpm (59 Nm) og styresylinderens endebolt (4) til 40 kpm (392 Nm).

FORHJULENE PÅ DT

Sporvidden endres ved flytting og ombytting av felgene - og ved ombytting av hjulene når felgplatene skal vendes til største sporvidde - slik at dekkenes pilmønster hele tiden holdes i riktig retning.

Kombinasjonene ses på figur 1055 på neste side.

Etter ombytting av hjulene/felgene krysstrekkes nav-/felgboltene med momentnøkkel til 7,5 kpm (73 Nm), deretter til 15 kpm (147 Nm) og til slutt til de foreskrevne 30 kpm (295 Nm).



Figur 1055 -: Sporvidde-innstillinger på forhjulene (DT)

INNKJØRING (DE FØRSTE 60 TIMER)

Generelt om bruk og belastning under innkjøring -:

- Motoren skal ikke kjøres med høyt turtall mens den varmer opp før arbeidet.
- La ikke motoren gå på tomgang i lengre perioder. Stopp den i stedet. En varm start er ikke noe problem.
- La ikke traktoren arbeide hardt over lengre perioder, hverken ved full gass eller ved seigtrekking.
- Sørg for at traktoren arbeider med varierende turtall på motoren og at belastningen også varieres.
- Stopp ikke motoren straks etter tungt arbeide. La den først gå på rask tomgang et par minutter.

HOLD EKSTRA GODT ØYE MED - :

- instrumentene
- tegn på utettheter for olje og vann
- traktorens reaksjoner - og lyder ...

Bruk også disse grunnregler når motoren eller andre hovedkomponenter er reparert - og skal "innkjøres" igjen.

Spesielle arbeider på den fabrikknye traktor -:

Foruten det normale, faste vedlikehold som beskrevet under avsnitt "H" skal førstegangsservice utføres. Når timeteller viser 60 timer, kontakt Deres FIAT-forhandler i.h.t. servicekupong. Overskrides disse intervaller, må kunden selv utføre følgende punkter -:

1. - Oljeskift på motor ("H-2" punkt 4)
2. - Filterskift på motor ("H-2" punkt 7)
3. - Hydraulikkfilter utskiftes ("H-2" punkt 25)

UTFØRT VED TIMETELLER-VISING : _____ TIMER

FIAT tar uttrykkelig forbehold overfor følger av brudd på plomber - se gjeldende "Garantibestemmelser".

VEDLIKEHOLDETS GRUNNREGLER

Bruk timetelleren riktig !
 =====

Oversiktsplanen over vedlikehold i avsnitt "H-1" foreskriver et visst intervall for arbeidets utførelse. Dette krever oppfølging etterhvert som driftstimene løper på.

Vær sikker på at De forstår tellerens virkemåte.

Det må også huskes at det skal utføres flere arbeider enn dem telleren krever, nemlig alle forutgående arbeider som oppført i oversiktsplanens kolonner til venstre for den aktuelle.

Følg nøyaktig de oppsatte grunnregler for arbeidet
 =====

Traktoren skal stå vannret - for at peilestav og kontrollpluggen skal vise riktig nivå.

Påmontert redskap skal senkes på marken - før arbeidet begynner.

Motoren skal være stoppet - for å utelukke uhell.
 Enkelte arbeider krever at motoren er i gang og i slike tilfelle må henvisningene for arbeidets utførelse følges nøye.

DI-forhjulstrekket skal frakobles - før arbeidet på et løftet forhjul begynner. I motsatt fall vil en eventuelt montert NoSpin differensial fortsatt ha fremdrift på det andre hjul og dersom motoren startes kan traktoren veltes ned av bukken.

Olje skal skiftes mens den er varm - for å sikre fullstendig tømming av oljesumpen. Dersom oppsamlete partikler får tid til å bunnfelles vil de ikke følge med ut og den nye olje vil allerede fra starten av være mindreverdige !

Vask traktoren regelmessig - : Til gjengjeld for en forholdsvis beskjeden innsats har man gleden av å utføre alle vedlikeholdsarbeider sikrere og mer behagelig på en ren traktor.

Dessuten reduseres risikoen for forurensning av smøremidlene ved kontroll av oljestand, etterfylling og skifting av olje samt at det letter muligheten for å oppdage små feil som kan utbedres i tide, før de utvikler seg til alvorlige reparasjoner.

Smør regelmessig med oljekanne - alle hengsler, låseanordninger, vippearmer, trekkstenger og wireforbindelser - slik at alle funksjoner arbeider sikkert å uhindret.

Bruk kun foreskrevne smøremidler - som oppgitt i smøreskjemaet "G-1" og unngå å blande fabrikata. De forskjellige fabrikkers tilsetninger går ikke alltid bra sammen selv om oljens egenskaper er de samme.

Vi påpeker betydningen av at De benytter ett bestemt, anerkjent fabrikkat og bruker den beste kvalitet.

Forviss Dem om at de benyttede smøremidler virkelig overholder de fastsatte internasjonale kvalitetskrav, som oppgitt i skjemaet "G-1" under kolonnen "SPESIFIKASJONER".

Der hvor MULTIGRADE-olje er anbefalt må andre oljer med fast viskositetstall i samme område ikke benyttes da egenskapene ikke er de samme ! - I så fall er dette spesifisert.

Oppbevar smøremidlene forskriftsmessig - slik at de fortsatt er førsteklasses når de skal brukes.

Oppbevaringsstedet skal være under tak og med så jevn temperatur som mulig.

Åpnede kanner og fat bør lukkes straks etter bruk og dessuten holdes rene utvendig.

Fat bør alltid settes opp slik at de har en svak helling vekk fra tappekran eller pumpens sugerør. De bør helst stå i 24 timer eller lenger før det tappes fra dem slik at bunnfall får tid til å sette seg før avtapping.

Benyttes pumper - som for øvrig anbefales - bør fatenes overside holdes rene og tørre slik at ikke urenheter kan trenge ned. Pumpens sugerør skal stå noen cm over fatets bunn.

Brennstoffet skal oppbevares forskriftsmessig - og for øvrig under samme forhold som beskrevet for smøremidler.

FORHOLDSREGLER FOR VINTEREN

Det stilles vesentlig større krav til vedlikehold under lave temperaturer og spesiell oppmerksomhet overfor de punkter vi anfører nedenunder vil sikkert lønne seg.

I vintersesongen bør vedlikeholdsrutinene utføres ekstra nøye for å sikre lett start og god pålitelighet selv under de vanskeligste forhold.

Derfor anbefaler vi et ettersyn ved autorisert FIAT-forhandler på ettervinteren. Da bør spesielt kjølesystemet kontrolleres for riktig arbeidstrykk, tetthet og tilstrekkelig frostbeskyttelse. Videre bør også brennstoffanlegg, ladekretser og batteri kontrolleres samt tømning av brennstofftank for bunnfall og måling av kompresjon utføres.

Frostsikring : Stadig kontroll av frostvæske og kjølesystemets tetthet bør være en selvfølge.

Batteriet : Husk at batteriet er hardere belastet og har mindre kapasitet i kulde og bør derfor holdes i perfekt stand. Oppbevaring i oppvarmet rom når det ikke er i bruk vil gi vesentlig bedre startegenskaper, men vær oppmerksom på at kortslutninger ikke forekommer ved inn- og utmontering.

Kontroll og etterfylling av cellene skal gjøres før arbeidet begynner om morgenen. Dersom man etterfyller om kvelden kan det destillerte vannet fryse i løpet av natten.

Luftfilteret : Vær spesielt kritisk med skifting av olje på luftfilteret straks den begynner å bli tykkere, hvis ikke oppnår man bare å forverre startmulighetene.

Motorens oppstart : Dersom man kan høre at startmotoren går stadig hurtigere bør man fortsette lengst mulig til motoren starter, men ikke lenger enn de foreskrevne intervall for oppstart.

Oppvarming av traktoren : La traktoren få god tid til oppvarming og lenger jo kaldere det er. Det er fordelaktig å bevege eventuelle fjernsylindere med korte mellomrom slik at de varmes gradvis og man hindrer plutselige varmesjokk.

Den hydrauliske styring varmes på samme måte, men kontroller at forhjulene ikke er fastfrosset før man foretar styrebevegelser.

Smørenipler : Smør i niplene straks etter arbeidets slutt mens lagrene ennå er varme. Eventuelt vann kan da presses ut før det fryser og gjør skikkelig smøring umulig.

Brennstofffilteret : Tøm vannutskilleren oftere jo kaldere det er og i allefall straks etter arbeidets slutt mens det ennå er varme i traktoren.

Spyleranlegg : Tilsett et anerkjent frostmiddel ifølge fabrikantens anvisninger.

Rengjøring av traktoren : Fjern jord og søle straks etter arbeidets slutt mens traktoren ennå er varm, spesielt på steder hvor bevegelser kan blokkeres av frost.

Parkering utendørs : Dersom traktoren parkeres ute om natten bør den kjøres opp på et underlag så den ikke fryser fast.

Vinterdiesel : Sørg for at Deres brennstoffleverandør leverer diesel med tilstrekkelig tilsetning av parafin for Deres stedlige behov. Ta også de nødvendige forholdsregler ved fylling av gårdstanken om høsten.

Vær oppmerksom på at det ikke skal påfylles mer enn 30% parafin på dieselen uten at en slitasjehindrer også tilsettes. Parafin og kald diesel lar seg ikke blande.

LANGTIDSLAGRING

Inntil 30 dager

Utfør punktene b) til og med h) nedenfor, men bemerk at motoroljen ikke behøver å skiftes (punkt b) hvis motorens olje har vært benyttet mindre enn 100 timer før traktoren settes bort.

Opp til 3 mndr.

Fyll opp 8 liter rustbeskyttende olje (iflg. leverandørens anbefaling) på brennstofftanken og etterfyll deretter helt opp med brennstoff. Man har da den foreskrevne 10% tilsetning.

- La traktoren arbeide 1/2 time for å sirkulere beskyttelsen overalt i brennstoffanlegget.
- Skift motorolje (se "H-2" punkt 4) og la motoren gå på hurtig tomgang på den nye olje i ca. 5 min. før den stoppes.
- Vask luftfilterets bunnkopp (se "H-2" punkt 5) og fyll på ny motorolje til nivåmerke.
- Vask traktoren helt ren, også dekkene.
- Parker traktoren tørt og støvfritt i frisk luft.
- Fyll brennstofftanken helt opp.
- Dersom det kan antas temperaturer under 0°C i bortsettingsperioden, kontroller at frostvæskens beskyttelse er effektiv nok.
- Ta batteriet ut av traktoren for oppbevaring.
- Traktoren settes forskriftsmessig opp på bukker så alle 4 hjul er klar av marken og luften slippes ut av hjulene.
- Legg en ren, tørr presenning over traktoren og surr den forsvarlig fast.

Batteriet oppbevares i et frostfritt, tørt rom med jevnest mulig temperatur og vedlikeholdslades til full ladning en gang pr. mnd.

Lagring lenger enn 3 mndr :

- Konferer med nærmeste autoriserte FIAT-forhandler -

SMØREMIDDEL - SPESIFIKASJON

REF.	BENEVNELSE	TEKST-BESKRIVELSE	SPESIFIKASJON
1.	HELÅRS-KJØLEVÆSKE	Benytt frostvæske på glykolbasis av anerkjent fabrikat med tilsetninger mot skumdannelse, tæring og avleiringer. Frostvæsken blandes med rent, bløtt (kalkfritt) vann til korrekt blanding for det temperaturområde traktoren skal arbeide i. NB. Følg leverandørens spesifikasjoner.	-
2.	BRENNSTOFF	Benytt førsteklasses diesel av anerkjent fabrikat.	-
3.	MOTOROLJE	Bruk beste kvalitet Serie 3 dieselmotorolje med EP-egenskaper og MULTIGRAD-VISKOSITET -: Over 0°C -: SAE 15W / 40 Under 0°C -: SAE 10W / 30	MIL-L-2104C og API "CD"
4.	MOTOROLJE	Som "3" i viskositet SAE 10W / 30	
5.	BAKSTUSS/BREMSE/HYDR.OLJE	Høykvalitet spesialolje med tilsetninger mot skumdannelse, slitasje, god filmstyrke og fremragende antiklebe-egenskaper.	FORD M2C-86A og MF - 1135
6.	UNIVERSAL-TRYKK-SMØREFETT	Universalfett på lithiumssåpebasis, vannbestandig med innhold av molybdendisulfid	Konsistens NLGI No. 2
7.	BREMSE-OLJE	Serie 3 motorolje i viskositet SAE 10W	MIL-L-2105C og API "CD"

BEMERK -:
 Der hvor MULTIGRADE-olje er foreskrevet må det ikke i stedet benyttes olje med faste viskositet-tall i det gjeldende område, da disse ikke har de samme egenskaper.

KAPASITET I LITER

BENEVNELSE	OMTRENTETLIG KAPASITET*	BENYTT -:
KJØLESYSTEM	15	1.- Helårskjølevæske
BRENNSTOFF TANK	80	2.- Brennstoff
MOTOR	11,2 med filter og rør 10,5 i oljesump	3.- Motorolje
LUFTFILTER	0,8	
TANK FOR SERVO-STYRING	1,7	
GIRKASSE	11,4	4.- Motorolje
FREMRE DIFFERENSIAL (DT)	3,8	
FREMRE NAVS REDUKSJONER (DT)	1,5 i hver	
BREMSEOLJE-TANK	0,7	7.- Bremselolje
BAKSTUSS/HYDR LØFT/BREMSER	33	5.- Spesialolje
SMØRENIPLER	-	6.- Universalfett
BATTERI	-	Destillert vann

*NB !
Det målte oljenivå er avgjørende i praksis ... !

Der hvor MULTIGRADE-olje er foreskrevet må det ikke i stedet benyttes olje med faste viskositet-tall i det gjeldende område, da disse ikke har de samme egenskaper.

JUSTERINGS-MÅL OG -DATA

BENEVNELSE	MÅL	BEMERKNINGER
Vifterem	10 - 15 mm	Nedbøyning mellom vannpumpe- & generatortorskive
Clutchpedalens frigang (Se "H-2" pkt. 34)	"A" 40mm (MIN 25 mm)	Nedtråning fra hvilestilling
	"B" Friløft oppover fra hvilestilling minst 15mm	MINST 170 mm pedal-høyde over gulvet.
Kraftuttak-clutchens frigang	40 mm (MIN = 10 mm)	På hendels ytterende
Håndbrekk-frigang	40 mm (MAX = 55 mm)	På hendels ytterende
Bremsepedalenes frigang	4 mm	Friløft oppover fra hvilestilling *
Innsprøytningsstrykk	225,5 +/- 4,9 bar	Kontroll av dysespissene **
Ventilkløring-Motor	I = 0,25 mm U = 0,30 mm	Kald eller varm motor **
Hydraulisk løft	Åpningstrykk = 186 bar	Ved driftsvarm hydraulikk **
Hydrostatisk styring	Åpningstrykk = 98 bar	Ved driftsvarm styring **
Tilhenger-bremsventil	Åpningstrykk = 148 bar	

BEMERK - !

**) - Disse arbeider bør utføres av Deres FIAT-forhandler.

*) - Justeringer eller reparasjoner skal utføres av fagfolk.....

MOTOR

Diesel, 4-takts, direkte innsprøyting	FIAT 8045
Antall sylindere	4
Boring x slaglengde	103 x 110 mm
Totalt slagvolum	3.666 cm ³
Kompresjonsforhold	17 : 1
Oljetrykk ved varm motor og maks. turtall	2,9 - 3,9 bar
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Maksimum turtall - ved belastning	2500 o/m.
- uten belastning	2700 o/m.

TILSPENNINGSMOMENTER

<u>Forhjul</u> - navbolter på NORMAL- og DT-utgaven samt felgmuttere på DT-utgaven	30 kpm *
<u>Bakhjul</u> - navmuttere og felgmuttere	30 kpm *

* = Kryss-spennes i tre trinn

VEDLIKEHOLD

"H-1" - Oversiktsplan inndelt
etter timetall."H-2" - Gjennomgang og beskri-
velse av arbeidet.

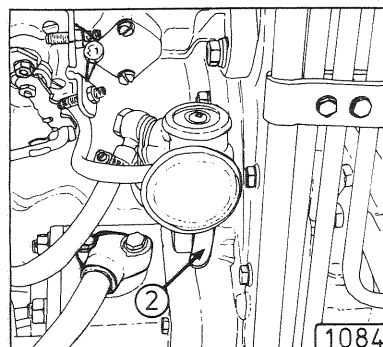
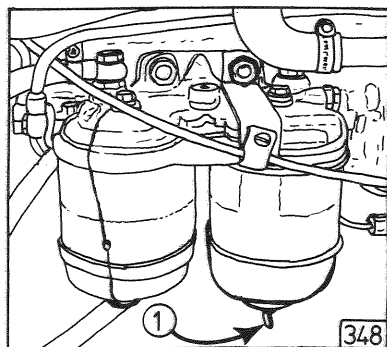
BETEGNELSE	HVER 10 TIMER	HVER 50 TIMER	HVER 200 TIMER
MOTOR	1.- Oljestand 2.- Kjølevæ- skestand	3.- Luftfilters oljestand *	4.- Oljeskift 5.- Luftfilterets bunnkopp vaskes * 6.- Vifterem kontrolleres
BRENNSTOFF- SYSTEM		11.- Grovfilters vannutskiller tømmes	12.- Grovfilteret skiftes 13.- Fødepumpens silfilter vaskes
ELEKTRISK ANLEGG		17.- Batteriet kontrolleres	
STYRING		19.- Styretanks oljestand 20.- Forstillin- gens smørenip- ler	
HYDRAULIKK & TRANSMISJON	23.- Trekk- stang- akslingens nipler smøres **	24.- Trepunks- opphengets smørenipler	
FORAKSEL DT			
CLUTCH OG BREMSER	34.- Clutch- ens fri- gang kon- trolleres	35.- Bremsetan- kens oljestand kontrolleres	36.- Clutchenes frigang justeres (Type "A")
FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL	38.- Dekkene etterses	39.- Hjulbolter og hjulmuttere ettertrekkes	40.- Forstillingen kontrolleres for slark 41.- Navnipler smøres ¹⁾
¹⁾ = Oftere ved kjøring i vann eller bløtt terreng. * = Oftere ved kjøring i støvete omgivelser. ** = Når hydraulisk løft er i bruk.			

HVER 400 TIMER	HVER 800 TIMER	HVER 1600 TIMER
7.- Oljefilterskift 8.- Luftfilter hovedrensens *	9.- Ventilklaring kontrolleres ⁰⁾	10.- Kjølesystemet hovedrensens
	14.- Finfilteret skiftes ²⁾ 15.- Dysene kontrolleres ⁰⁾ 16.- Bunnfall tømmes av dieseltanken	
		18.- Startmotoren kontrolleres ⁰⁾
21.- Styretankens filter vaskes	22.- Oljeskift på styretanken	
25.- Hydraulikkfil- teret skiftes ³⁾ 26.- Differensialhu- sets oljestand kontrolleres 27.- Girkassens olje- stand etterses		28.- Oljeskift på differensial- huset ³⁾ 29.- Oljeskift på girkassen
30.- Differensialens oljestand etterses 31.- Navreduksjoners oljestand etterses		32.- Oljeskift på frontdifferensial 33.- Oljeskift på navreduksjoner
37.- Bremsenes frigang kontrolleres		
42.- Førerhyttens gummi-oppheng etterses ⁰⁾ ***		
* = Oftere ved kjøring i støvete omgivelser. *** = Eller minst en gang i året. 0) = Utføres av autorisert FIAT-forhandler. 2) = Forskyves 50 timer i forhold til grovfilterskiftet. 3) = Halver intervallet når det ofte benyttes tipputtak.		

11

BRENNSTOFF-ANLEGG - Grovfilterets vannutskiller tømmes

HVER 50 TIMER



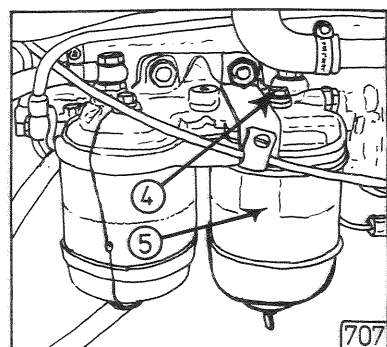
Åpne bunnkranen (1) og pump med armen (2) til det oppsamlede kondensvann er presset ut av grovfilterets bunnglass.

Er pumpearmen (2) uten motstand, må motoren tørnes litt for å få den indre pumpearmen ned av knasten - så den ytre virker

12

BRENNSTOFF-ANLEGG - Grovfilteret skiftes

HVER 200 TIMER



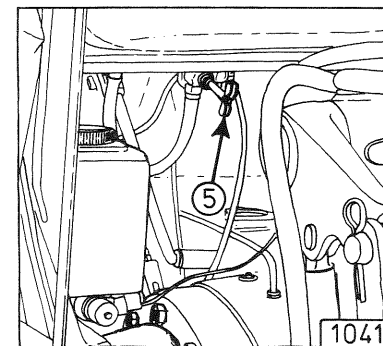
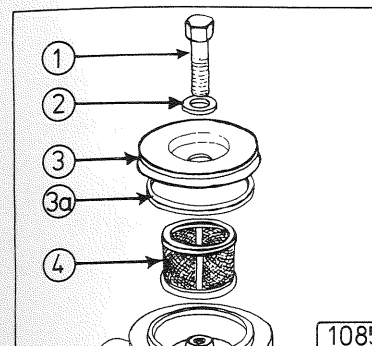
Løsne midtbolten (4), kast elementet (5) og vask de øvrige delene i brennstoff, før grovfilteret settes sammen med et nytt element.

Luft derpå brennstoff-anlegget som beskrevet i avsnitt "J".

13

BRENNSTOFF-ANLEGG - Fødepumpes silfilter vaskes

HVER 200 TIMER



Lukk hovedkranen (5) under tanken ved venstre bakskjerm før midtbolten (1) skrus ut.

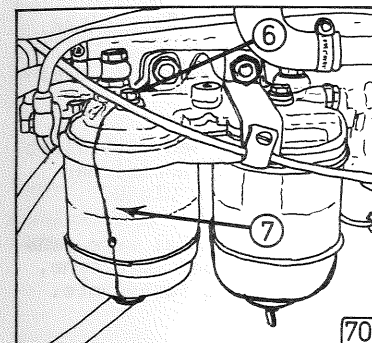
Vask delene med brennstoff og en fin kost - eller trykkluft, før de settes sammen i den viste rekkefølge.

Det skal være tett både ved pakningen (3a) og pakningen (2).

14

BRENNSTOFF-ANLEGG - Finfilteret skiftes

HVER 800 TIMER



Grov- og finfilter må ikke skiftes samtidig. Det ene filteret må ha vært i bruk minst 50 timer før det andre skiftes. Løsne midtbolten (6), kast finfilterelementet (7) og vask de avtagne delene rene i brennstoff, før filteret settes sammen med et nytt element.

Luft derpå brennstoff-anlegget som beskrevet i avsnitt "J".

15

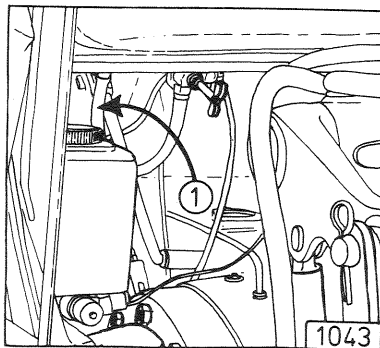
BRENNSTOFF-ANLEGG - Dyser kontrolleres

HVER 800 TIMER

La Deres FIAT-forhandler kontrollere og ved behov justere dysenes innsprøytningstrykk - og kontrollere dysepassens tilstand etter fabrikkens forskrifter og spesifikasjoner.

16 BRENNSTOFF-ANLEGG - Smuss og vann tømmer av brennstofftanken

HVER 800 TIMER

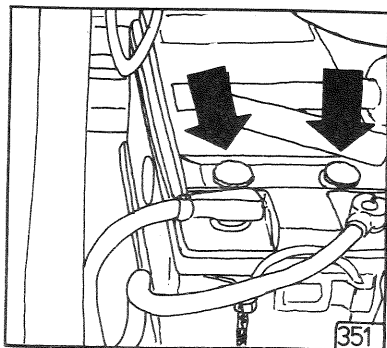


Med tanken nesten tom tas slangene (1) av i begge sidene, slik at smuss og eventuelt vann kan renne ut.

Når tanken er fylt opp igjen luftes brennstoff-anlegget som beskrevet i avsnitt "J", om nødvendig.

17 EL-ANLEGG - Batteriet kontrolleres

HVER 50 TIMER



Kontroller mens batteriet er kaldt og ubelastet.

RØKNING FORBUDT MENS DETTE PÅGÅR.

Elektrolytten skal stå 10 mm over platenes overkant.

Etterfyll ved behov med destillert vann - og tørk vekk vannsøl når proppene er skrudd på plass.

Proppenes luftehull skal være rene og åpne. Polskoene bør være rene, satt inn med fett og fastspente.

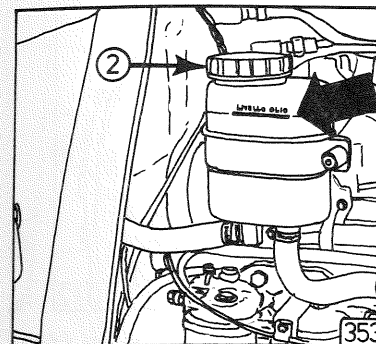
18 EL-ANLEGG - Startmotor hovedetterses

HVER 1600 TIMER

La Deres FIAT-forhandler kontrollere kommutatoren og kullbørstene -og etterprøve startmotoren i prøvebenk.

19 STYRING - Styretanks oljestand kontrolleres

HVER 50 TIMER



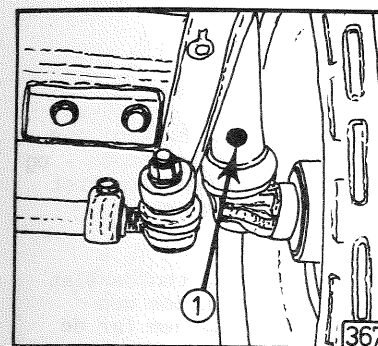
Oljen skal stå nær MAX-merket på tanken med forhjulene rett frem.

Etterfyll motorolje "3" ved behov.

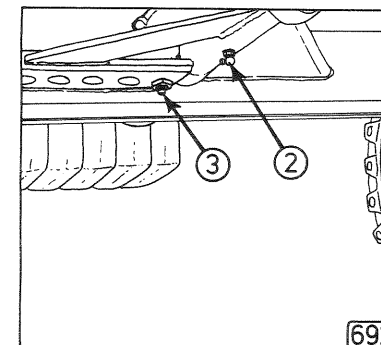
20 STYRING - Forakselens nipler smøres

Normaltypen

HVER 50 TIMER



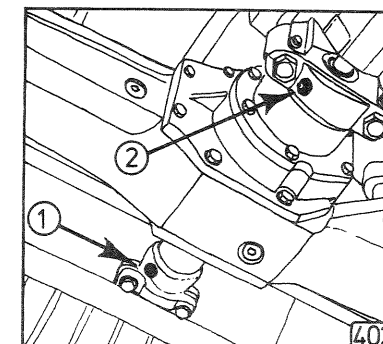
Kingboltnipler (1) - en i hver side.



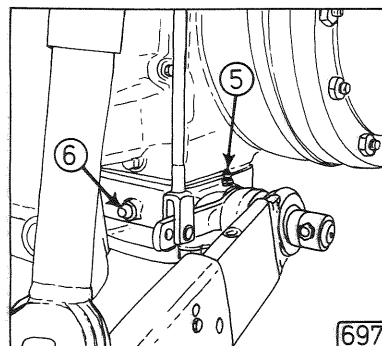
Pendelniappel (2) og styresylinderniappel (3).

DT-typen

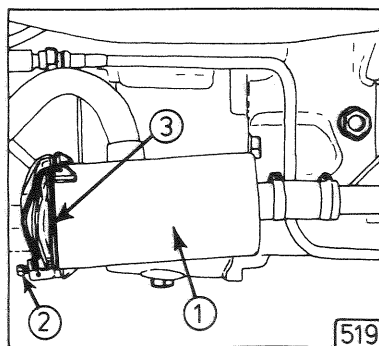
Pendelnipler (1) og (2)



Trekkstangakslingenenes lager-
nipler (5) i begge sider.
Smør til fettet trenger ut
ved avlasteventilen (6).



25 HYDR. LØFT OG TRANSMISJON -
Hydraulikkfilteret skiftes



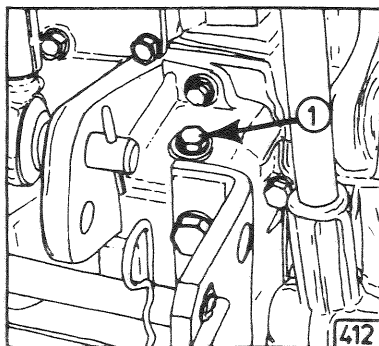
HVER 400 TIMER

Løse spenneskruen (2), sving luk-
kebøylen opp og åpne dekslet (3).
Tørk filterhuset (1) rent innven-
dig før filteret settes sammen med
nytt element.

Kontroller derpå differensialhu-
sets oljestand - se nedenfor.

NB - Skift filteret hyppigere hvis
det ofte brukes fjernsyndre el-
ler tipputtak.

26 HYDR. LØFT OG TRANSMISJON - Differensial-
husets oljestand kontrolleres

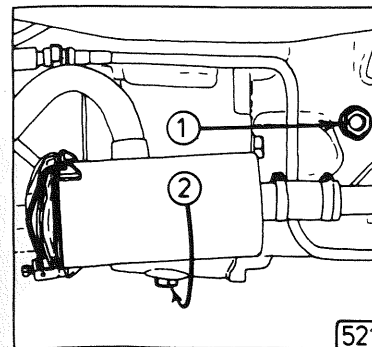


HVER 400 TIMER

Kontroller oljestanden med stoppet
motor ved peilestaven (1) - når
motoren har gått et par minutter
for å fylle hydraulikkfilteret
opp, og hydraulikkarmene er løftet
helt opp.

Etterfyll ny spesialolje "5" etter
behov.

27 HYDR. LØFT OG TRANSMISJON - Gearkassens
oljestand kontrolleres

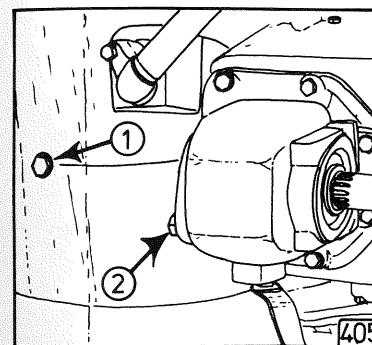


HVER 400 TIMER

Olje skal stå til underkanten av
hullet for kontrollpluggen (1).

Etterfyll motorolje "4" ved behov.

28 HYDR. LØFT OG TRANSMISJON -
Differensial-olje skiftes



HVER 1600 TIMER

Skrut peilestaven (pkt. 26) ut, før
bunnpluggen (1) - på DT også (2) -
skrur ut for å tømme ut gammel
olje.

Efter skifting av hydraulikkfil-
teret (pkt. 25) påfylles ny spe-
sialolje "5" til korrekt stand,
hvorpå motoren startes og hydrau-
likken kjøres i topp og bunn 10
ganger før motoren stoppes.

Vent 5 minutter og etterfyll til
korrekt oljestand.

NB - :

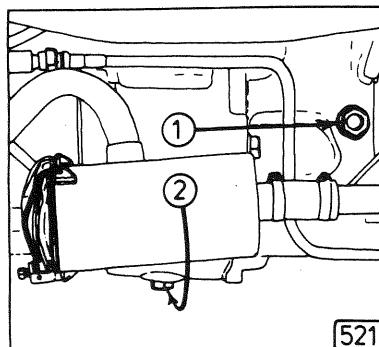
Skift oljen hyppigere hvis det ofte brukes fjernsylin-
dere.

ADVARSEL

Kontroller oljenivå i gearkasse (pkt. 27) etter
denne operasjon, da muligheten for forveksling av
tappepluggen er til stede.

29

HYDR. LØFT OG TRANSMISJON - Gearkassens olje skiftes



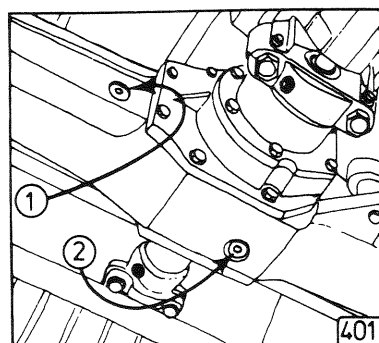
HVER 1600 TIMER
.....

Skru kontrollpluggen (1) og derpå bunnpluggen (2) ut - på DT må mellomaksel skjermen først tas av - og tøm ut den gamle oljen.

Når bunnpluggen er skrudd på plass fylles ny motorolje "4" opp til underkant av kontrollpluggens hull, før den skrus i.

30

FORAKSEL DT - Differensialens oljestand kontrolleres



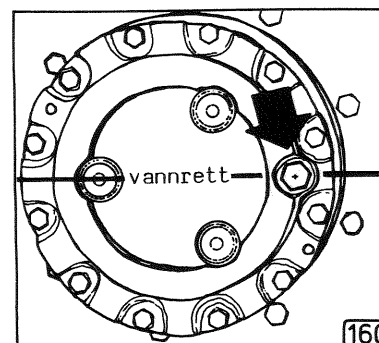
HVER 400 TIMER
.....

Oljen skal stå til underkant av hullet for kontrollpluggen (1).

Etterfyll motorolje "4" ved behov.

31

FORAKSEL DT - Navreduksjons- oljestand kontrolleres



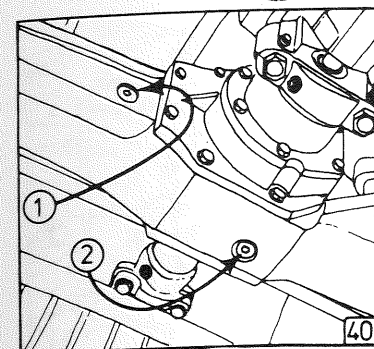
HVER 400 TIMER
.....

Oljen skal på begge navreduksjoner stå til underkant av kontrollpluggens hull, når det er i vannrett stilling.

Etterfyll motorolje "4" ved behov.

32

FORAKSEL DT - Differensialens olje skiftes ut



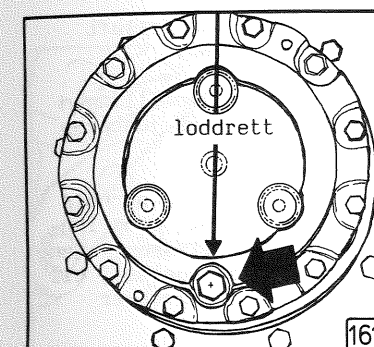
HVER 1600 TIMER
.....

Skru begge pluggene ut og skru bunnpluggen (2) på plass, når den gamle oljen er tømt ut.

Fyll ny motorolje "4" til underkant av hullet (1), før kontrollpluggen skrus i.

33

FORAKSEL DT - Navreduksjonenes olje skiftes



HVER 1600 TIMER
.....

Tøm av den gamle oljen i en bøtte, mens pluggen er i nederste stilling, hvorpå traktoren rulles til hullet er i vannrett stilling (punkt 31).

Fyll ny motorolje "4" til hullets underkant og skru pluggen i.

Gjenta oljeskiftet på den andre navreduksjonen.

34

CLUTCH OG BREMSER - Clutchenes frigang kontrolleres

HVER 10 TIMER
.....

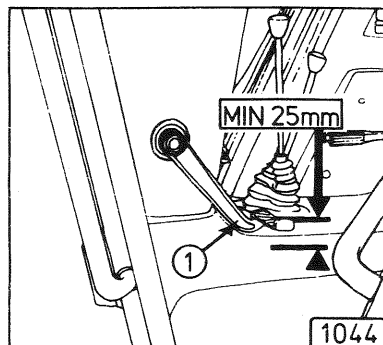
Hver morgen, når traktoren er varmet opp, kontrolleres clutch'enes frigang på følgende måte -:

Fremdriftsclutchen

Det kan forekomme to typer, som skal justeres etter forskjellige forskrifter.

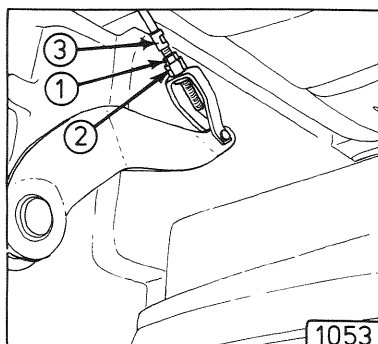
"A" = "Fjærbelastet pedal"- kan ikke løftes fra hvilestilling

Pedalen (1) skal kunne trås minst 25 mm ned fra hvilestillingen, før frigangen er oppbrukt.



Er frigangen sunket til 25 mm, skal det justeres som beskrevet i punkt 36.

"B" = "Løs pedal" - kan løftes oppover fra hvilestilling

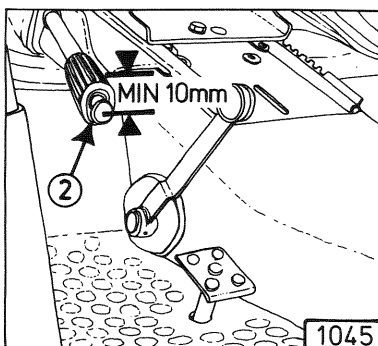


Kontroller at pedalens friløft oppover er minst 15 mm.

Er friløftet fra hvilestillingen mindre, skal det straks justeres på følgende måte -:

Løsne kontramutteren (1) og hold gjengestykket (3) fast, mens innstillingsmuffen (2) slakkes - (en omgang = 9mm pedalbevegelse), til pedalens høyde over gulvet er 170mm.

Kraftuttakets clutch



Frigangen på ytterenden av håndtaket (2) må ikke bli under 10 mm.

Er frigangen mindre, skal det justeres som beskrevet i punkt 36 heretter.

35

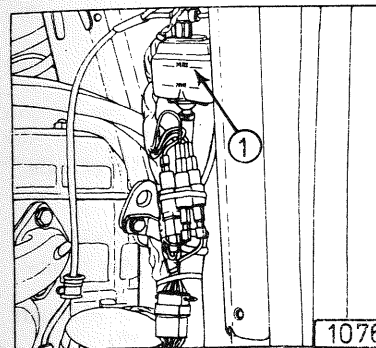
CLUTCH OG BREMSER - Bremsetankens oljestand kontrolleres

HVER 50 TIMER
.....

Oljen skal stå nær MAX-merket på tanken (1).

Etterfyll bremseolje "7" ved behov.

Synker oljestanden plutselig ut- over det vanlige, bør Deres FIAT-forhandler etterse bremsene.



36

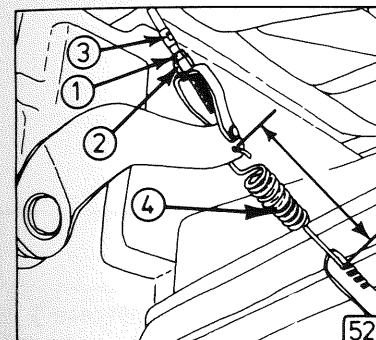
CLUTCH OG BREMSER - Clutchenes frigang justeres

HVER 200 TIMER
.....

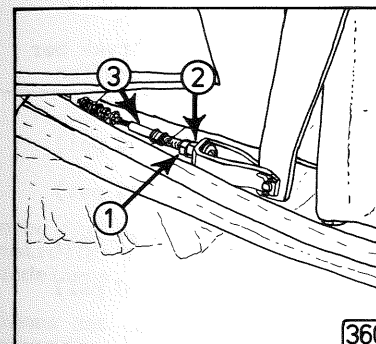
Fremdriftsclutch - type "A" - "fjærbelastet pedal"

Løsne kontramutteren (1) og hold gjengestykket (3) fast, mens innstillingsmuffen (2) slakkes - til pedalens frigang er det foreskrevne = 40 mm nedtråning fra hvilestilling.

Kontroller at fjæren (4) i hvilestilling er 175 mm lang; i motsatt fall må dens bakende flyttes til et nytt hakk.



Kraftuttakets clutch

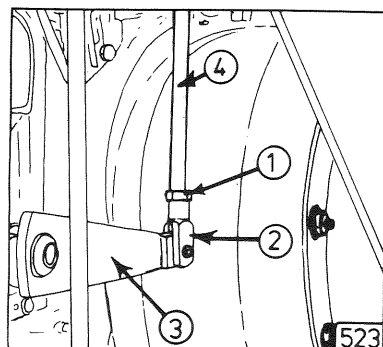


Løsne kontramutteren (1) og hold gjengestykket (3) fast, mens innstillingsmuffen (2) slakkes - 1 omgang av gangen - til frigangen er 40 mm.

Betjen clutchhåndtaket 10 ganger etter justeringen - og kontroller at den stadig er korrekt.

37

CLUTCH OG BREMSER - Bremsenes frigang kontrolleres



HVER 400 TIMER
.....

a) - Håndbremsen

Frigangen på håndtakets ytterende må ikke overstige 55 mm.

Skal det justeres, tas gaffelen (2) av armen (3) - og etter slaking av kontramutteren (1) skrues den innover på gjengene på stangen (4) til frigangen er 40 mm.

b) - Fotbremsen

Hver pedal skal fra hvilestillingen kunne løftes 4 mm oppover.
Er frigangen ikke korrekt, bør De la Deres FIAT-forhandler utføre nødvendige justeringer.

38

FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL - Dekkenes etterses

HVER 10 TIMER
.....

Før motoren startes ser man etter at alle dekkene har den normale nedbøyning.
I motsat fall bør det kontrolleres med trykkmåler - og dekktrykkene justeres etter behov.

NORMAL-modellen

Trykkangivelsene nedenfor er de yttergrenser som dekkenes trykk bør holdes imellom - avpasset etter arbeidets art, grunnens beskaffenhet, vektfordelingen på akslene, belastningen o.s.v.

FOR	(7.50 - 18")	1,5 - 2,5 bar (21 - 36 psi)
	(10.00 - 16")	1,3 - 2,0 bar (18 - 28 psi)
BAK	(13.6/12 - 38")	0,9 - 1,5 bar (13 - 22 psi)
	(16.9/14 - 34")	1,0 - 1,4 bar (14 - 20 psi)

Det bør kun kjøres transport med høyeste trykk i dekkene !

DI-modellen

FOR	(11.2/10 - 28")	1,2 bar (17 psi)
BAK	(16.9/14 - 34")	1,2 bar (17 psi)

Krever arbeidsforholdene høyere eller lavere trykk, skal trykkene for og bak endres samtidig og like meget, for å unngå unødig belastning på transmisjonen og dekkene.

39

FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL - Hjulmutterene etterstrammes

HVER 50 TIMER
.....

Etterstram i kryss med momentnøkkel -:

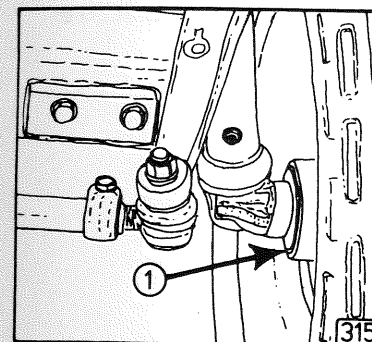
Alle navbolter, navmuttere og felgmuttere til 30 kpm

40

FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL - Forakslingen kontrolleres for slakk

HVER 200 TIMER
.....

NORMAL-modellen



Tørr rent omkring hvert navs tetningsring (1) med en ren klut og kontroller om det er slakk i forhjulslagrene.

Er det fett på kluten - eller hvis lagrene synes å være slakke - bør De la Deres FIAT-forhandler justere og sette inn forhjulslagrene med fett.

DI-modellen

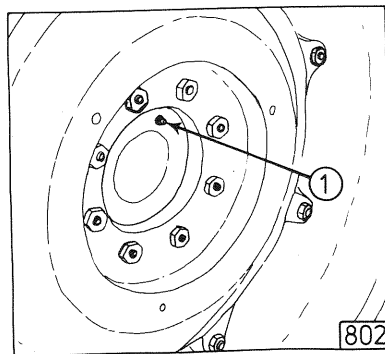
Beveg forhjulene i begge retninger - både loddrett og vannrett, og kontroller for slakk ved øvre og nedre kingbolter - og i styreforbindelsene.

Finnes det tegn på slakk, bør De la Deres FIAT-forhandler utføre nødvendige justeringer.

1727-1

41

FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL - Navnipler smøres



HVER 200 TIMER
.....

Smør 3 tak med fettpresse på nip-
len (1); rull deretter traktoren
1/4 bakhjulsomdreining og gjenta
smøringen.

Fortsett hele veien rundt - til
det er smurt 4 ganger - og gjenta
smøringen på det andre bakhjul.

Arbeider traktoren i vann eller
bløtt terreng, bør navniplene smø-
res med kortere mellomrom.

42

FØRERHYTTE, DEKK OG HJUL - Hyttens gummioppheng etterses

HVER 400 TIMER
.....

Eller minst en gang i året ... !

La Deres FIAT-forhandler kontrollere gummi-opphengene og utskifte
dem, hvis de er sammensunkne, stive - eller revnede.

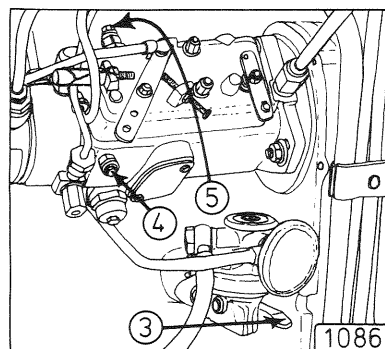
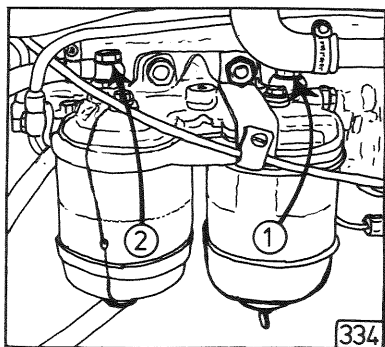
VEDLIKEHOLD

Etter behov...

- Brennstoffanlegget utluftes
- Bremsene utluftes

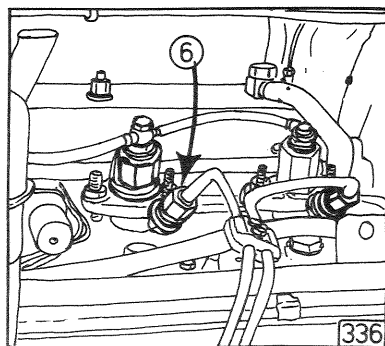
1. - UTLUFTING AV BRENNSTOFFANLEGGET

Dersom motoren har vært kjørt tom for brennstoff, rør eller deler i anlegget løsnet, (f.eks. ved skifting av filter) - eller traktoren har stått lenge stille, skal anlegget luftes ut på følgende måte :



1. - Lufteskrue (1) åpnes et par omdr. og det pumpes med arm (3) til brennstoffet kommer uten luftblærer. Deretter skrues lufteskruen til igjen.
2. - Lufteskrue (2) åpnes på samme måte og prosedyren gjentas
3. - I pumpearmen (3) ytterligere 6-8 slag etter at lufteskrue (2) er skrudd til.

Hvis brennstoffpumpe av fabrikat CAV er montert, går man videre med å -:



4. - Lufteskrue (4) åpnes og man pumper videre til brennstoffet kommer uten luftblærer. Deretter skrues skruen til igjen.
5. - Skru (5) åpnes og mutter (6) på rør løsnes før motoren kjøres på starteren.
6. - Skru til igjen mutter (6) etter hvert som dyserørene er utluftet og start deretter motoren.
7. - Skruen (5) lukkes når motoren har gått så lenge at brennstoffet kommer uten luftblærer.

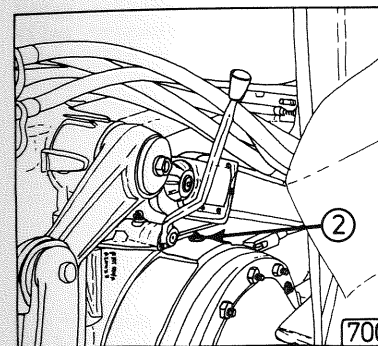
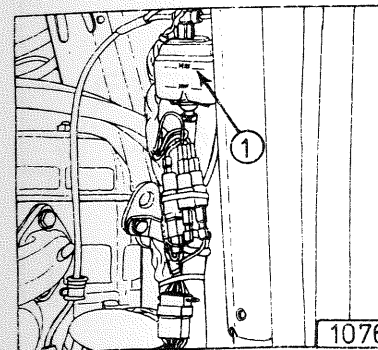
2. - BREMSENE UTLUFTEs

ADVARSEL - !

Overlat reparasjoner på bremsene til Deres autoriserte FIAT-forhandler...

Føles pedalene "fjærende" ved nedtrækking, må anlegget utluftes på følgende måte -:

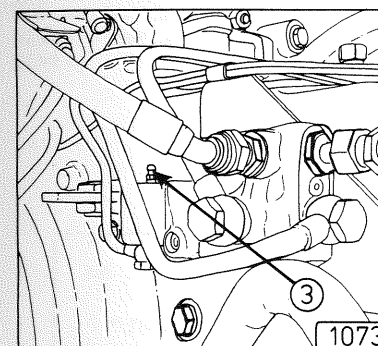
- 1.- Fyll bremseolje "7" opp til MAX-merket på bremsetanken (1) og etterfyll fortløpende på tanken under utlufting så den ikke går tom....
- 2.- La en hjelpemann trå ned høyre bremsepedal noen ganger til den blir hard.



Med nedtrått pedal åpnes høyre luftenippel (2) og stenges når pedalen er kommet i bunn. Deretter slippes pedalen og trås ned påny, før nippelen åpnes igjen.

Fortsett på denne måte til den utpressede bremseolje er fri for luftblærer og pedalen hard ved nedtrækking.

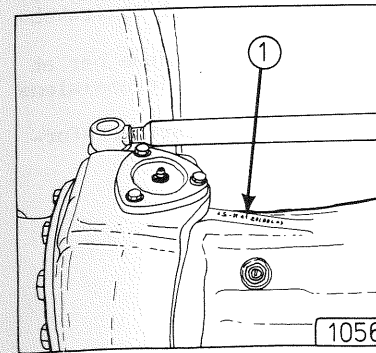
- 3.- Skift over til venstre bremsepedal og luftenippelen på venstre bremsehus. Gjenta utluftingen som beskrevet ovenfor.
- 4.- Lås bremsepedalene sammen og luft ut tilhengerbremseventilens luftenippel (3) på samme måte som beskrevet ovenfor..



Avslutt med etterfylling av bremseolje "7" til MAX-merket på bremsetanken (1).

DIFFERENSIAL TYPE NoSPIN I DT FORAKSEL

(Hvis montert)



Dersom det i forakselen er montert en NoSPIN differensial vil dette fremgå ved en betegnelse *N-S* preget inn etter akselens fabriksjonsnummer. For øvrig er det ingen utvendig forskjell.

NoSPIN differensialen leveres vanligvis fabrikkmontert, men kan også ettermonteres i forakselen på nyere traktorer.

Kontakt Deres autoriserte FIAT-forhandler dersom De er interessert i en helautomatisk differensialspærre.

Under arbeidet vil NoSPIN differensialen overføre motorens trekk - eller bremseeffekt - til begge forhjul uansett markkontakt eller ikke, slik at alle krefter overføres gjennom ett av forhjulene selv om det andre ikke har markgrep. Ved svinging vil det ytterste hjulet frakobles slik at alle krefter igjen overføres gjennom det innerste hjul.

Lyd fra NoSPIN differensialen

Når hjulene går rundt kan det høres klikk fra det ytterste hjulets friløp i differensialen, eller knakkelyder ved varierende belastninger med forhjulstrekket innkoblet. Dette vil skje når trekket veksler mellom de forskjellige forhjul. Disse lyder er helt normale og viser kun at differensialen arbeider riktig.

Bruk av 4-hjulstrekk

NB -

4-hjulstrekket bør av sikkerhetsmessige grunner til enhver tid stå innkoblet. Ved kjøring på vei med fast dekke skal 4-hjulstrekket kobles ut for å hindre unormal dekkslitasje.

Kjøring på glatt føre

Vær spesielt oppmerksom på at NoSPIN differensialen kan påvirke styringen under kjøring på glatt føre selv om 4-hjulstrekket er frakoblet.

NoSPIN differensialens funksjon er avhengig av at forhjulene har et visst veigrep, og dersom dette ikke er til stede kan differensialens korrigering påvirke styringen.

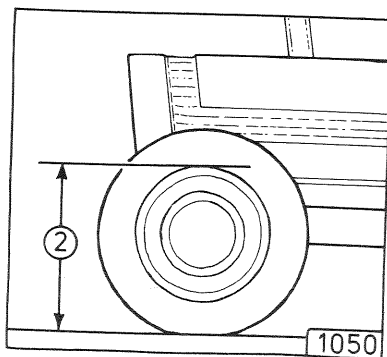
Kjør derfor forsiktig og med en hastighet som er tilpasset føreforholdene.

BRUK KJETTINGER PÅ FORHJULENE

NB - Ved arbeide med løftede forhjul

4-hjulstrekket skal være frakoblet før stilling av sporvidde eller annet arbeid med forhjulene igangsettes. Dette for å unngå arbeidsulykker idet NoSPIN differensialen overfører trekkraft til det forhjul som står på marken og således kan trekke traktoren ned av bukken dersom motoren skulle bli startet med 4-hjulstrekket innkoblet.

Fordekkene må være like



For å sikre lik fremdrift og samme dimensjon på begge forhjul skal begge forhjul være av samme fabrikat, med samme dekkmønster og antall lag.

Dersom det høres klikk fra forakselen ved kjøring rett frem, eller traktoren drar sidelengs med belastede 4-hjulstrekk, må avstanden (2) fra forfelgenes overkanter til marken måles.

Dessuten kontrolleres at lufttrykk i begge dekk er likt.