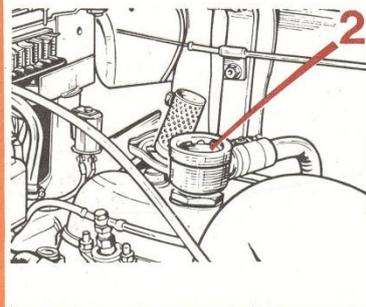
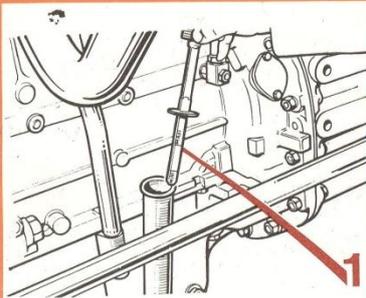


TOUTES LES 10 HEURES



1

CARTER D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » frappés sur la jauge (1). En ajouter éventuellement par le bouchon du reniflard (2) situé sur le cache culbuteurs.

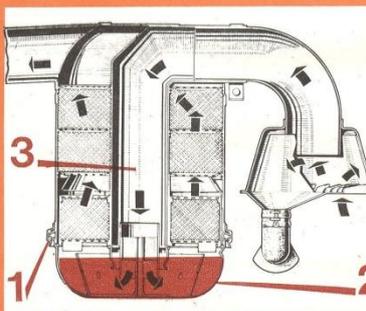
Dans les quelques jours précédant la vidange n'ajouter de l'huile que si le niveau est très voisin du « MIN ».
Utiliser MOBIL-DELVAC 20 W/40.



2

RADIATEUR

Vérifier le niveau d'eau et le parfaire à l'eau de pluie. - En hiver utiliser une solution Antigel.

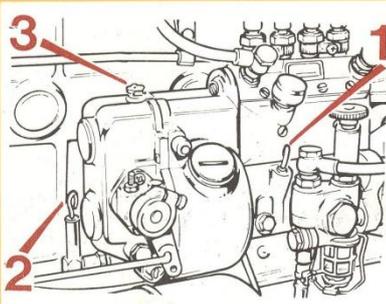


3

FILTRE A AIR

Déposer la cuve (2) et vérifier si l'huile parvient au repère estampé sur le pourtour de la cuve.

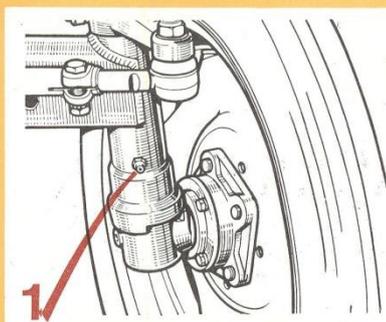
TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



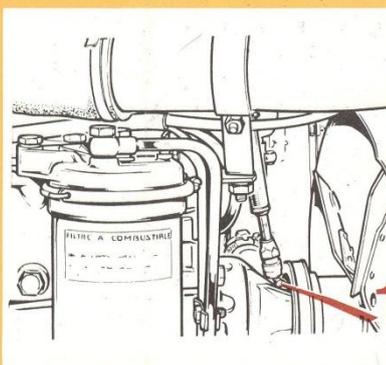
4 **POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR**
Vérifier si l'huile atteint le cran supérieur de la jauge (1) et de la jauge (2). Faire l'appoint par l'orifice de la jauge (1) et par le huileur (3). Utiliser MOBIL DELVAC 20 W/40.



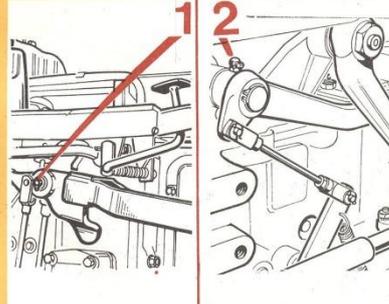
5 **AXE DU LEVIER DOUBLE DE DIRECTION**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



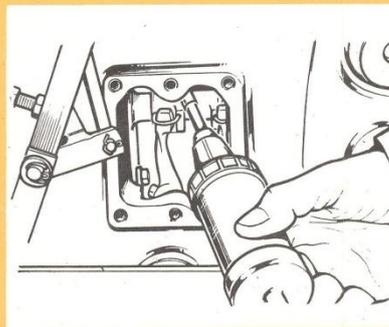
6 **FUSÉES DE ROUES AVANT**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



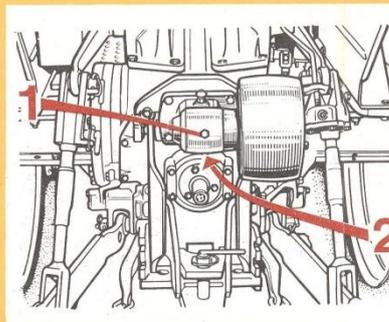
7 **POMPE A EAU**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



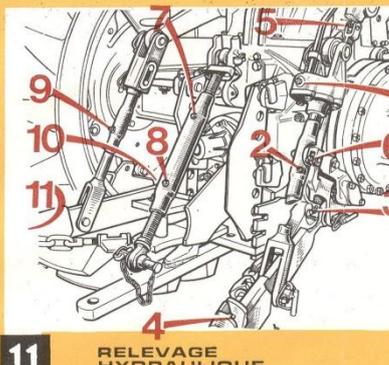
8 **PÉDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP par les graisseurs (1) et (2).



9 **BUTÉE D'EMBRAYAGE**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP par le graisseur. 2 ou 3 impulsions sur la pompe seulement.

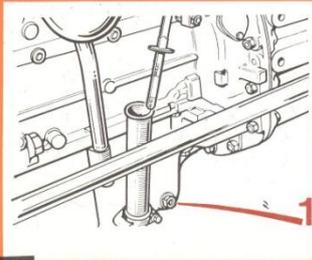


10 **CARTER POULIE**
Vérifier que le niveau d'huile atteint le bouchon (1). Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par ce même bouchon.

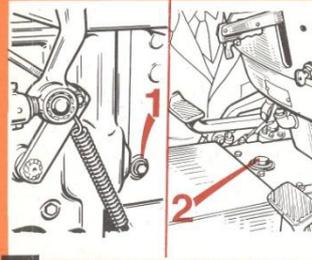


11 **RELEVAGE HYDRAULIQUE**
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans les 11 graisseurs disposés sur les articulations, les suspentes, le bras de poussée et le verrouillage des rotules des bras de traction.

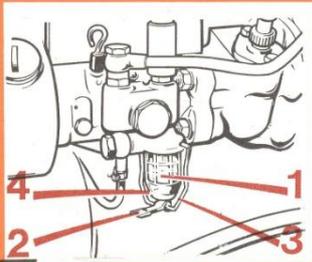
TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



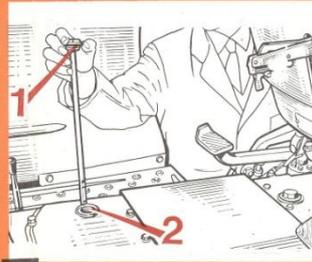
12 CARTER D'HUILE MOTEUR
Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur. Vidanger également le filtre régénérateur (voir opération N° 22). Faire le plein à l'aide de 13 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon du renifard. (Voir opération N° 1).



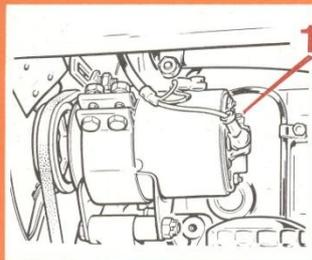
16 BOITE DE VITESSES
S'assurer que l'huile parvient au bouchon de niveau (1). Le cas échéant ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (2) pour faire le complément.



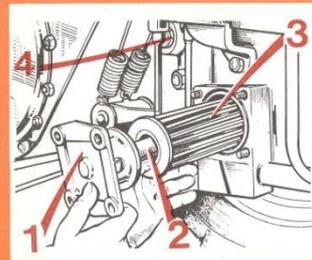
13 POMPE D'ALIMENTATION
Fermer le robinet du réservoir :
— appuyer sur le levier (2) pour faire basculer l'étrier (3) ; sortir la cuve et le filtre.
— Nettoyer filtre et cuve au pétrole puis souffler à l'air comprimé et remonter.



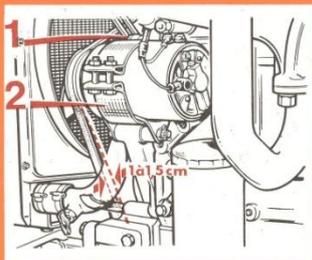
17 PONT ARRIERE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE
Vérifier le niveau par le bouchon (1) en observant si l'huile parvient au repère supérieur de la jauge. Si nécessaire ajouter par l'orifice (2) de l'huile FLUID S de MOBIL.



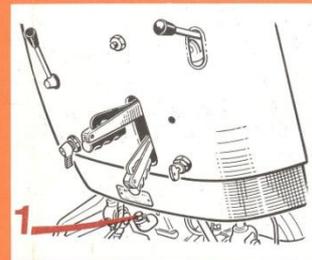
14 DYNAMO
Introduire quelques gouttes d'huile dans le huileur (1).



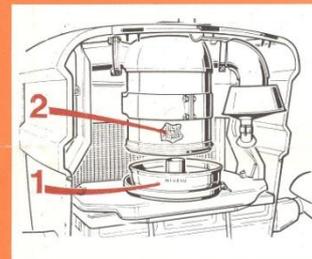
18 FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE
Dévisser le bouchon (4) pour éviter le siphonnage de l'huile. Sortir la plaque support du noyau magnétique (2) retirer la cartouche filtrante (3) - Nettoyer la cartouche et le noyau magnétique dans du pétrole.



15 COURROIE DU VENTILATEUR
Vérifier la tension : 1 - écrou de réglage - 2 - collier de fixation.

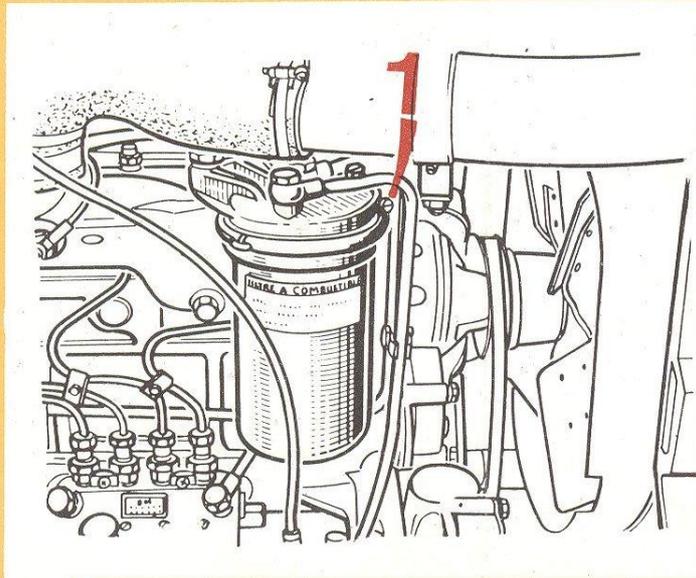


19 BOITIER DE DIRECTION
Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau - Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



20 FILTRE A AIR
Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2). Nettoyer l'ensemble au pétrole. Laisser égoutter et faire le niveau avec de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.

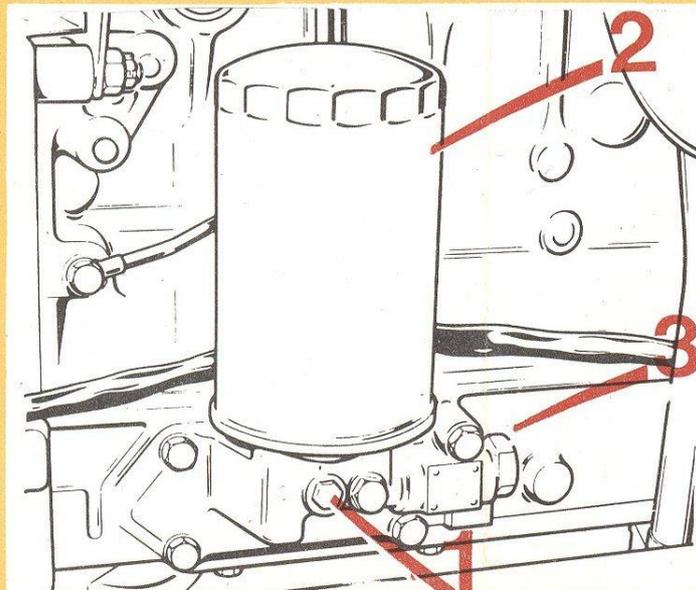
TOUTES LES 400 HEURES



21

FILTRE A COMBUSTIBLE

Dévisser le collier (1) de fixation, sortir la cartouche et la changer si l'on a constaté des difficultés d'alimentation. Nettoyer la cuve au pétrole et remonter. Ne jamais laver la cartouche en papier.



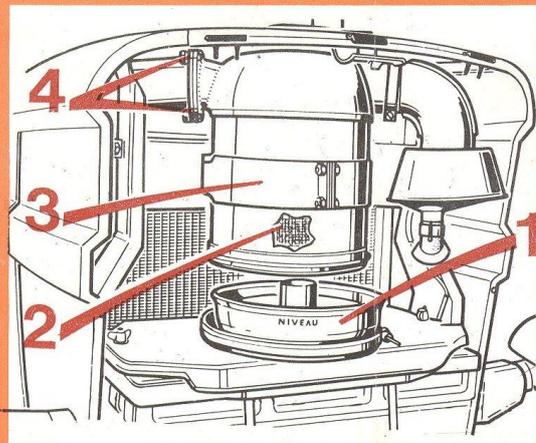
22

FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE

A l'occasion de la vidange du moteur :

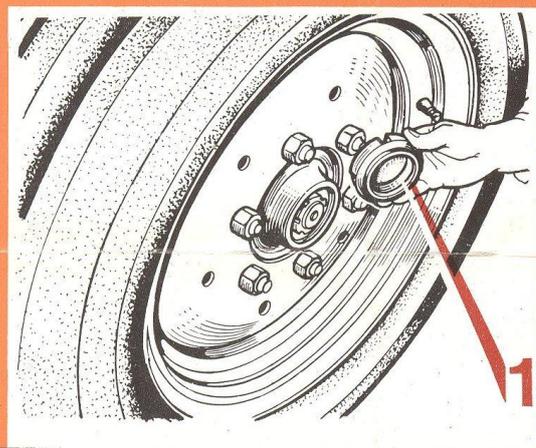
- vidanger le filtre par le bouchon (1) ;
- déposer la carcasse (2) dans laquelle est serti l'élément filtrant ;
- remettre en place un ensemble neuf.

TOUTES LES 800 HEURES



23 FILTRE A AIR

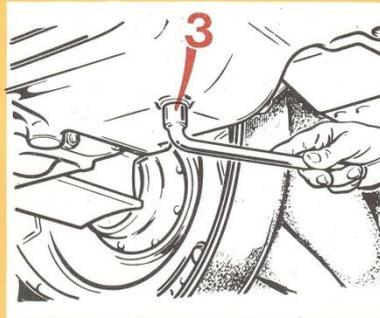
Après la dépose de la cuve (1), du collier (3) et des vis (4), faire baigner l'ensemble du filtre dans du pétrole pendant une demi-heure.
— Egoutter, imprégner les masses (2) d'huile et remonter.



24 MOYEURS DE ROUES AVANT

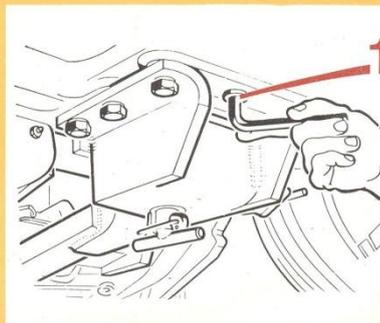
Remplir les chapeaux de graisse MOBIL GREASE MP.

TOUTES LES 1200 HEURES



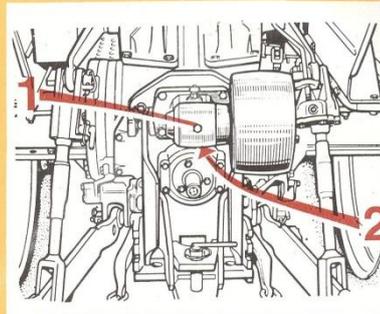
25 BOITE DE VITESSES

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (3) en ouvrant le bouchon de niveau (1) (fig. 16). Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par le bouchon (2) (fig. 16) à l'aide de 17 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



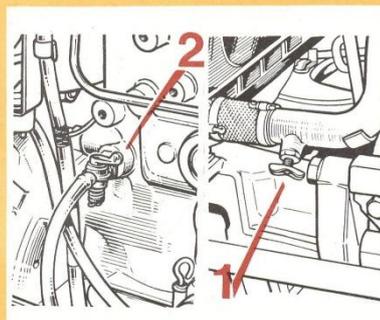
26 PONT ARRIERE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE

Vidanger le pont arrière par le bouchon (1) en ouvrant le bouchon (2) (fig. 17) pour favoriser l'écoulement. Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par l'orifice (2) (fig. 17) à l'aide de 44 litres d'huile FLUID S de MOBIL.



27 POULIE MOTRICE

Vidanger par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 1 litre d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon de remplissage (1).



28 LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par les bouchons (1) et (2) remplir le circuit avec une solution de 500 g de soude SOLVAY et de 20 litres d'eau - Faire tourner pendant une heure - Vidanger - Remplir d'eau de pluie et faire fonctionner quelques minutes - Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	Q U A L I T É
Système de refroidissement	20	Eau de pluie
Réservoir à combustible	81	Fuel-oil domestique
Carter moteur (y compris filtre et tuyauteries) ..	13	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Filtre à air	2	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Pompe d'injection et régulateur	—	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîte de vitesses	17	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Pont arrière, relevage hydraulique, carter prise de mouvement, réducteurs latéraux	44	Huile FLUID S de MOBIL
Carter poulie de battage	1	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Boîtier de direction	0,5	Huile MOBIL DELVAC 20 W/40
Moyeux roues avant	—	Graisse MOBIL GREASE MP
Graissage général	—	Graisse MOBIL GREASE MP

REMARQUES IMPORTANTES

- Votre tracteur est livré protégé par une solution Antigél. Un papillon portant l'inscription « protection jusqu'à — 25 °C » collé sur le radiateur en fait foi.
- Graisser modérément la butée d'embrayage. Mieux vaut graisser peu mais fréquemment.
- Ne Jamais laver les cartouches filtrantes à combustible et à huile. Les changer systématiquement si elles sont colmatées ou détériorées.
- Observer les prescriptions du fabricant de pneumatiques pour les pressions de gonflement.
- En période d'hiver confier votre tracteur à votre concessionnaire pour révision.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur par les orifices découverts. Faire effectuer au moteur quelques tours, de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

PÉRIODE DE RODAGE

Après **40 heures de marche** nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures de marche**, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100 heures de marche** votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- Réchauffer lentement le moteur au démarrage;
- Ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance;
- Vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.