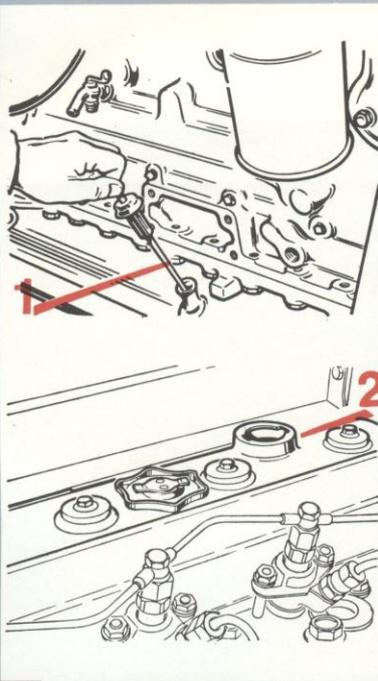


# TOUTES LES 10 HEURES



**1**

## CARTER D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » frappés sur la jauge (1). En ajouter éventuellement par le bouchon du reniflard (2) situé sur le cache culbuteurs.

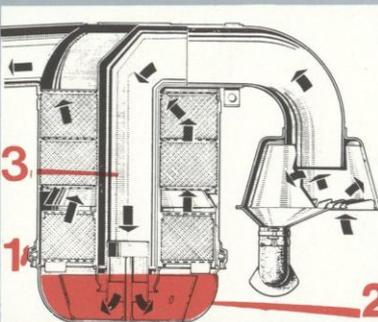
Dans les quelques jours précédant la vidange n'ajouter de l'huile que si le niveau est très voisin du « MIN ».



**2**

## RADIATEUR

Vérifier le niveau d'eau et le parfaire à l'eau de pluie. - En hiver utiliser une solution Antigel.

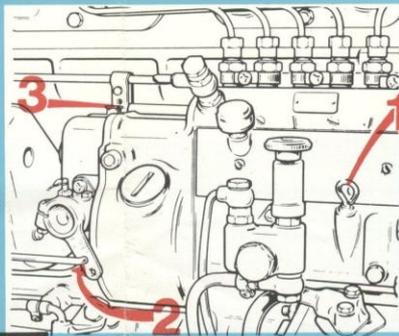


**3**

## FILTRE A AIR

Déposer la cuve (2) et vérifier si l'huile parvient au repère estampé sur le pourtour de la cuve.

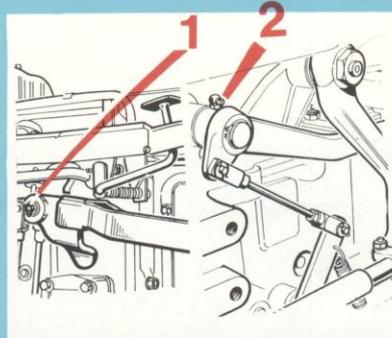
# TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



**4**

## PCMPPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR

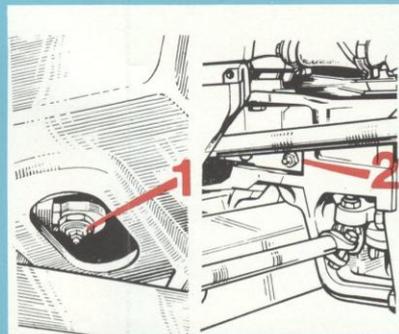
Vérifier si l'huile atteint le cran supérieur de la jauge (1) et affleure au bouchon de niveau (2). Faire l'appoint par l'orifice de la jauge (1) et par le huileur (3).



**7**

## PÉDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

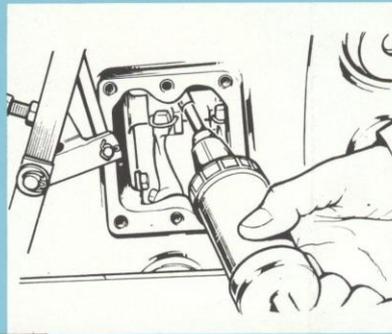
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP par les graisseurs (1) et (2).



**5**

## AXES DU VÉRIN DE DIRECTION ASSISTÉE ET DU LEVIER DOUBLE DE DIRECTION

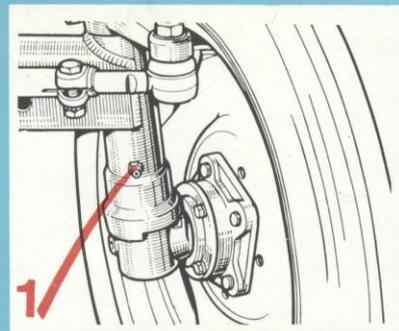
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans les graisseurs (1) et (2).



**8**

## BUTÉE D'EMBRAYAGE

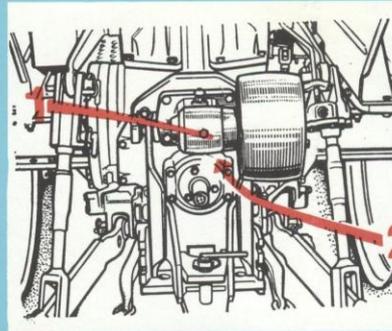
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP par le graisseur (1).



**6**

## FUSÉES DE ROUES AVANT

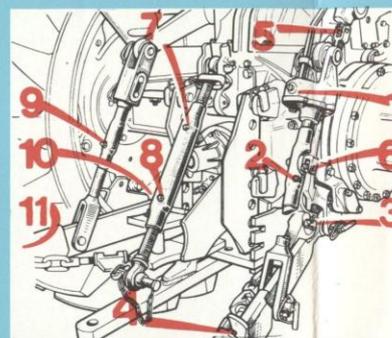
Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans le graisseur (1).



**9**

## CARTER POULIE

Vérifier que le niveau d'huile atteint le bouchon (1). Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par ce même bouchon.

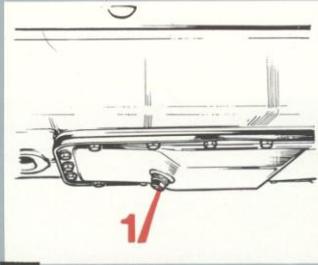


**10**

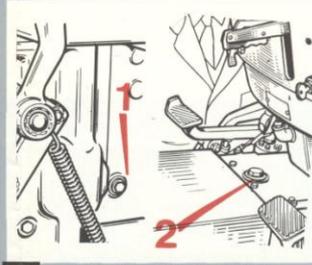
## RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse MOBIL GREASE MP dans les 11 graisseurs disposés sur les articulations, les suspentes, les bras de poussée et le verrouillage des rotules des bras de traction.

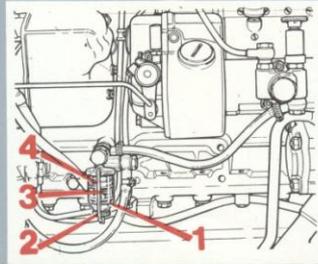
# TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



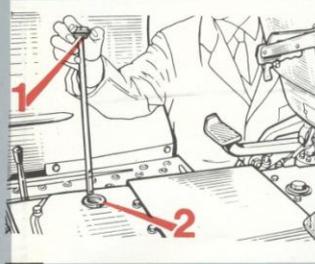
**11** **CARTER D'HUILE MOTEUR**  
Dévisser le bouchon (1) et vidanger l'huile moteur. Vidanger également les filtres régénérateurs (voir opération N° 21). Faire le plein à l'aide de 15,5 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon du renflard.



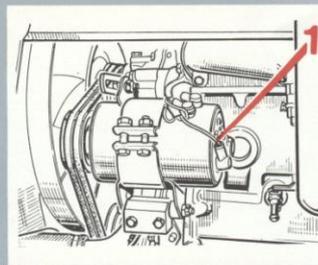
**15** **BOITE DE VITESSES**  
S'assurer que l'huile parvient au bouchon de niveau (1). Le cas échéant ajouter de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon (2) pour faire le complément.



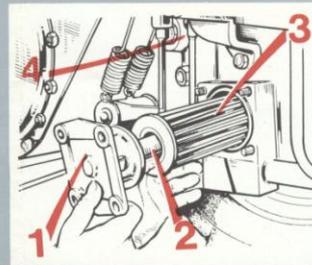
**12** **CUVE DE DÉCANTATION**  
Fermer le robinet du réservoir : desserrer l'écrou moleté (2) faire basculer l'étrier (3), sortir la cuve (4) et le filtre (1). Nettoyer filtre et cuve au pétrole, puis souffler à l'air comprimé et remonter.



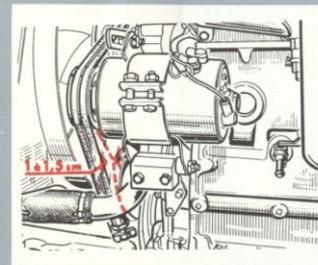
**16** **PONT ARRIERE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE**  
Vérifier le niveau par le bouchon (1) en observant si l'huile parvient au repère supérieur de la jauge. Si nécessaire ajouter par l'orifice (2) de l'huile FLUID S de MOBIL.



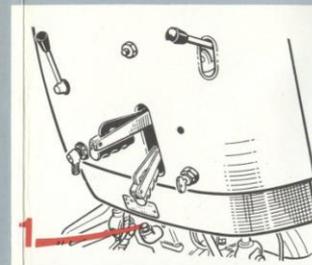
**13** **DYNAMO**  
Introduire quelques gouttes d'huile dans le huileur (1).



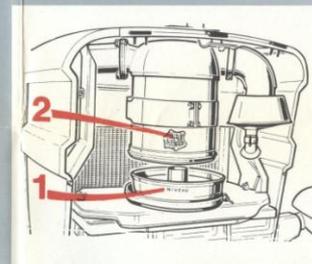
**17** **FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE**  
Dévisser le bouchon (1) pour éviter le siphonage de l'huile. Sortir la plaque support du noyau magnétique (2) retirer la cartouche filtrante (3). Nettoyer la cartouche et le noyau magnétique dans du pétrole.



**14** **COURROIES DE VENTILATEUR**  
Vérifier la tension des courroies.

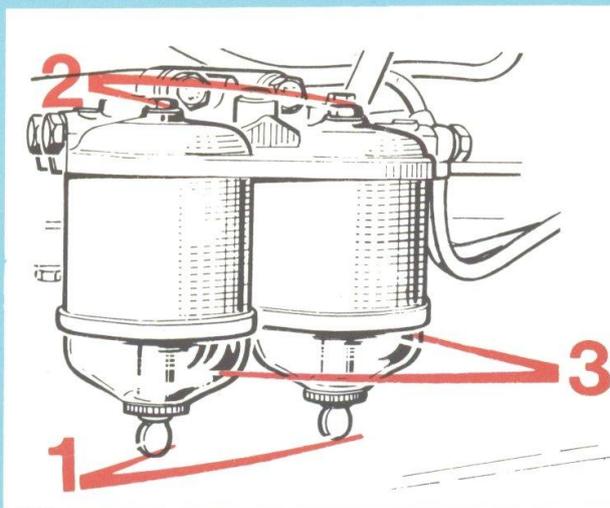


**18** **BOITIER DE DIRECTION**  
Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau. Ajouter éventuellement de l'huile MOBIL DLEVAC 20 W/40.



**19** **FILTRE A AIR**  
Déposer la cuve (1) et la masse filtrante (2). Nettoyer l'ensemble au pétrole. Laisser égoutter et faire le niveau avec de l'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.

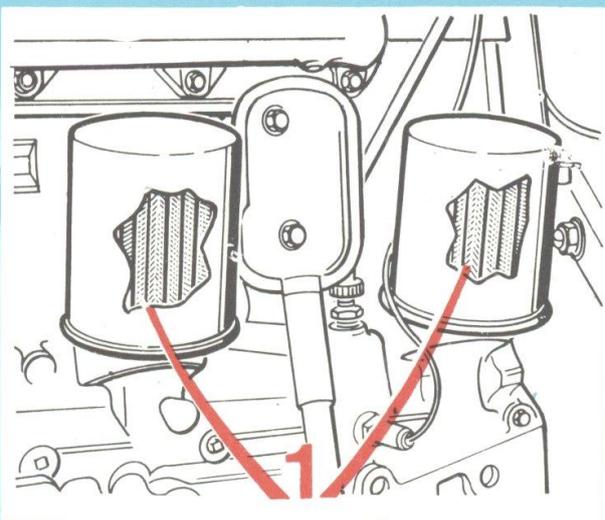
# TOUTES LES 400 HEURES



**20**

## FILTRES A COMBUSTIBLE

Dévisser les bouchons (1) de fixation, sortir les cartouches et les changer si l'on a constaté des difficultés d'alimentation. Nettoyer les cuves au pétrole et remonter. Ne jamais laver les cartouches en papier.

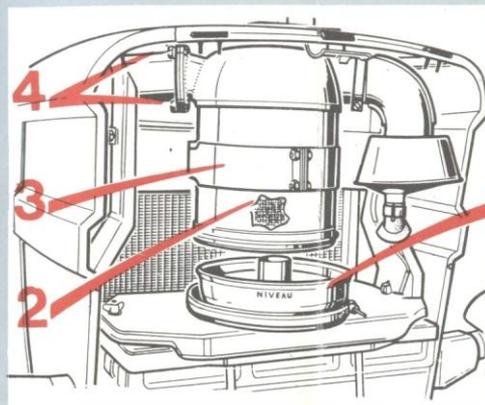


**21**

## FILTRES RÉGÉNÉRATEURS D'HUILE

Démonter les cloches (1) dans lesquelles sont serties les cartouches filtrantes. Les changer systématiquement.

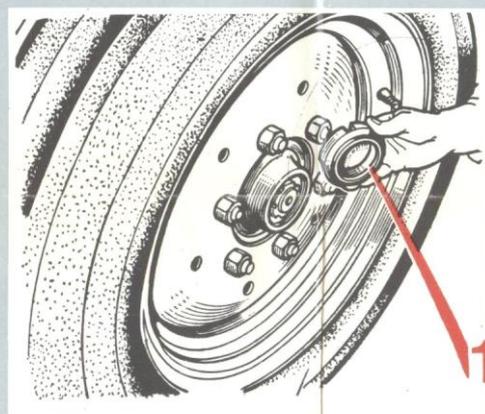
# TOUTES LES 800 HEURES



**22**

## FILTRE A AIR

Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure - Avant remontage souffler à l'air comprimé.

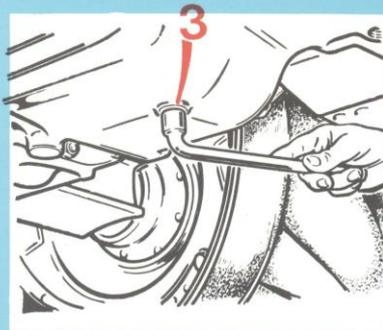


**23**

## MOYEURS DE ROUES AVANT

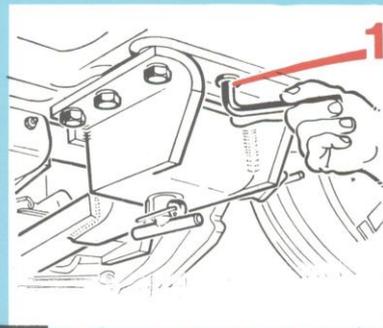
Remplir les chapeaux de graisse MOBIL GREASE MP.

# TOUTES LES 1200 HEURES



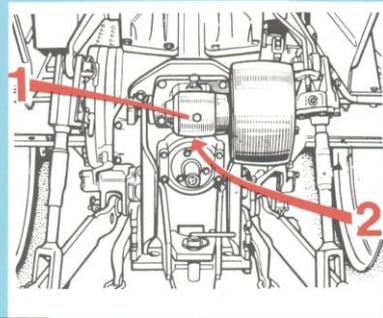
## 24 BOITE DE VITESSES

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (3) en ouvrant le bouchon de niveau (1) (fig. 15). Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par le bouchon (2) (fig. 15) à l'aide de 17 litres d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40.



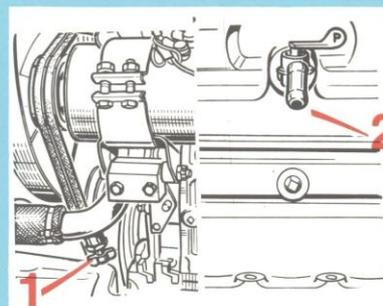
## 25 PONT ARRIERE ET RELEVAGE HYDRAULIQUE

Vidanger le pont arrière par le bouchon (1) en ouvrant le bouchon (2) (fig. 16) pour favoriser l'écoulement. Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par l'orifice (2) (fig. 16) à l'aide de 44 litres d'huile FLUID S de MOBIL.



## 26 POULIE MOTRICE

Vidanger par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 1 litre d'huile MOBIL DELVAC 20 W/40 par le bouchon de remplissage (1) (fig. 9).



## 27 LAVAGE DU CIRCUIT D'EAU

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par les bouchons (1) et (2) remplir le circuit avec une solution de 500 g de soude SOLVAY et de 19 litres d'eau - Faire tourner pendant une heure - Vidanger - Remplir d'eau de pluie et faire fonctionner quelques minutes - Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement .....	19	Eau de pluie
Réservoir à combustible (principal) .....	90	Fuel-oil domestique
Réservoir secondaire .....	28	Fuel-oil domestique
Carter moteur (y compris filtre et tuyauteries) ..	15,5	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Filtre à air .....	2	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Pompe d'injection et régulateur .....	—	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Boîte de vitesses .....	17	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Pont arrière, relevage hydraulique, carter prises de mouvement, réducteurs latéraux .....	44	Huile <b>FLUID S de MOBIL</b>
Carter poulie de battage .....	1	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Boîtier de direction .....	0,5	Huile <b>MOBIL DELVAC 20 W/40</b>
Moyeux roues avant (par roue) .....	—	Graisse <b>MOBIL GREASE MP</b>
Graissage général .....	—	Graisse <b>MOBIL GREASE MP</b>

### PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur par les orifices découverts. Faire effectuer au moteur quelques tours, de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

## REMARQUES IMPORTANTES

- Votre tracteur est livré protégé par une solution Antigel. Un papillon portant l'inscription « protection jusqu'à  $-25^{\circ}$  C », collé sur le radiateur en fait foi.
- Graisser modérément la butée d'embrayage. Mieux vaut graisser peu mais fréquemment.
- Ne jamais laver les cartouches filtrantes des filtres à combustible et régénérateurs d'huile. Les changer systématiquement, si elles sont colmatées ou détériorées.
- Observer les prescriptions du fabricant de pneumatiques sur les pressions de gonflement.
- En période d'hiver confier votre tracteur à votre concessionnaire pour révision.

## PÉRIODE DE RODAGE

Après **40 heures de marche** nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après **60 heures de marche**, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après **100 heures de marche** votre Agent effectuera la 2<sup>e</sup> visite de garantie.

— Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :

- Réchauffer lentement le moteur au démarrage;
- Ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance;
- Vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.