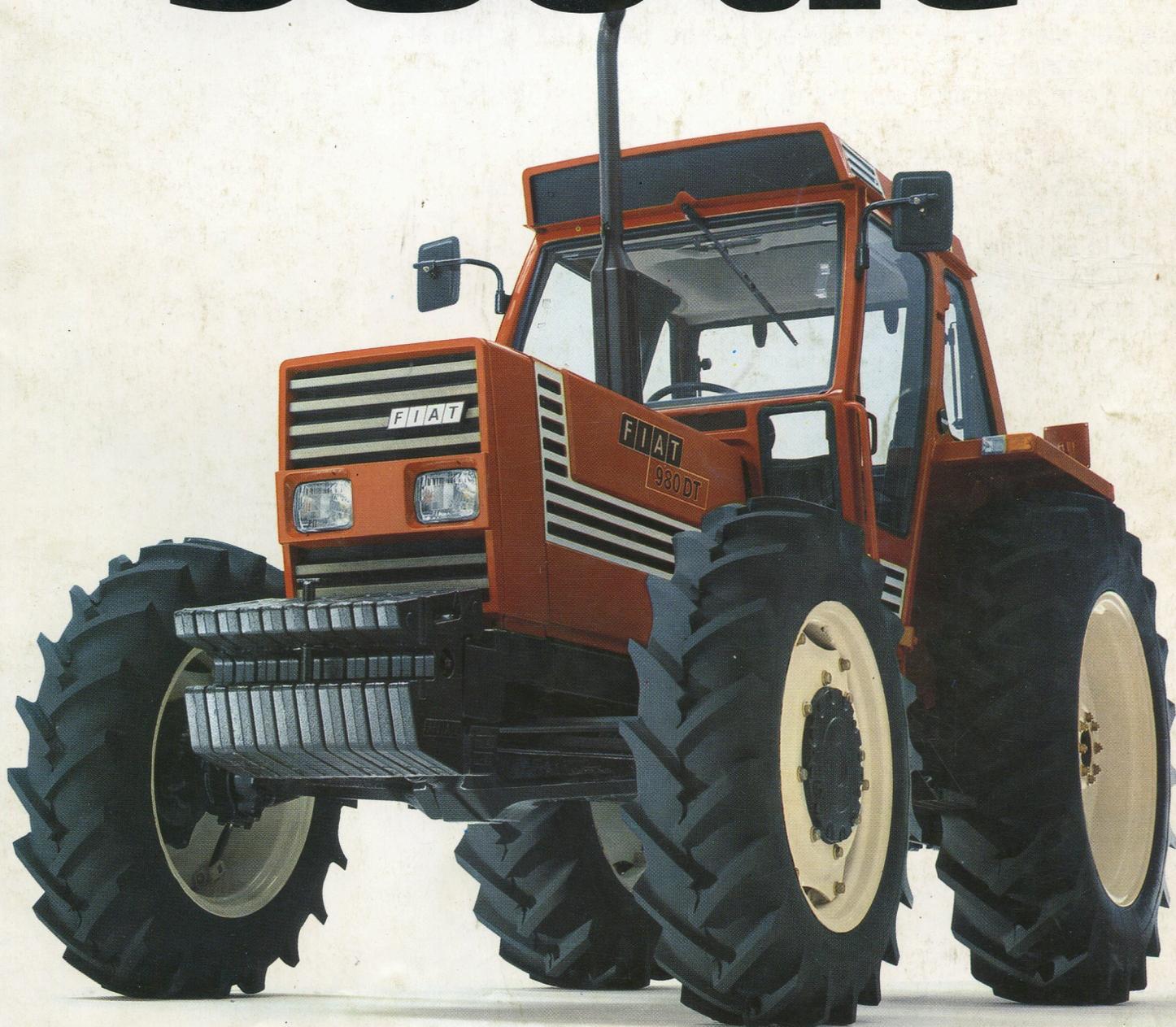


Les tracteurs Fiat: puissance, confort, fiabilité

980 980 dt

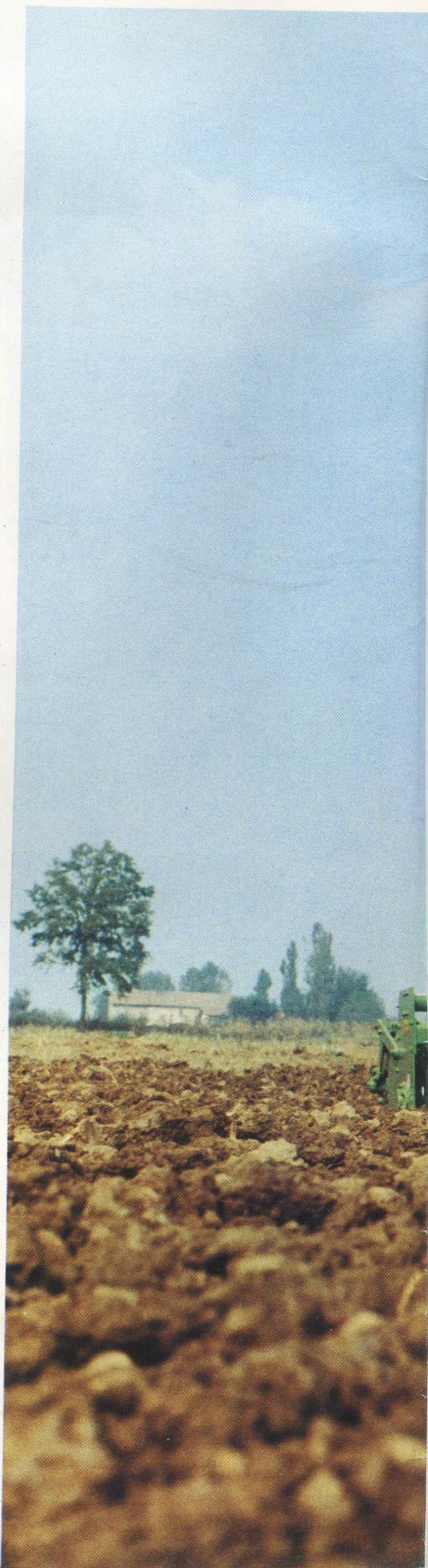


FIAT

Rendement, économie et confort: trois critères qui ont dominé l'esprit des ingénieurs et techniciens pour la conception et l'élaboration des modèles FIAT 980 et 980 dt. Ce sont des modèles qui bénéficient de tous les perfectionnements techniques les plus fiables et les plus modernes et qui correspondent parfaitement à ce qu'attend l'agriculteur aujourd'hui.

En effet, ils offrent un maximum de fiabilité pour des travaux intensifs de longue durée: un moteur 6 cylindres de 98 ch DIN avec une grande réserve de puissance, une boîte de vitesses bien étagée, une prise de force 540/1000 tr/mn et proportionnelle à l'avancement, un relevage hydraulique avec vérin auxiliaire pour les outils lourds, des équipements complets et une cabine de grand confort qui assure au conducteur un travail sans fatigue. Comme tous les tracteurs FIAT, le 980 a été conçu à l'origine en double traction.

Avec le célèbre pont avant FIAT dt, le 980 dt est doté d'un différentiel autobloquant qui lui permet de fournir un effort de traction optimum dans toutes les conditions de sol.





Une conduite sans fatigue

Avec ce tracteur, nous n'avons pas seulement pensé à la machine. Nous avons aussi pensé à l'homme, à son confort et à sa sécurité.

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, isole le conducteur de la mécanique et lui évite cahots et vibrations.

Le bruit a été diminué au niveau du moteur, de la transmission, des circuits hydrauliques.

Le poste de travail est spacieux et remarquablement accessible.

Le siège super-confort, doté d'une suspension à amortissement hydraulique, est réglable en avancée, en hauteur, en fonction du poids du conducteur.

La direction hydrostatique permet une conduite sans effort, avec davantage de précision.

Des cabines confortables. Nous vous proposons sur ce tracteur 2 types de cabine qui peuvent équiper d'origine la plate-forme.

Ces cabines sont en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur.

— un module de conduite PF, habitacle de très grande classe. L'insonorisation est exceptionnelle: 81 décibels, comme une automobile moderne. Les équipements sont complets: deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur, toit ouvrant, hayon AR à ouverture réglable, pare-soleil, lave-glace à commande électrique, essuie-glace à 2 vitesses, plafonnier, dispositif de ventilation, installation de chauffage, 4 projecteurs de travail.

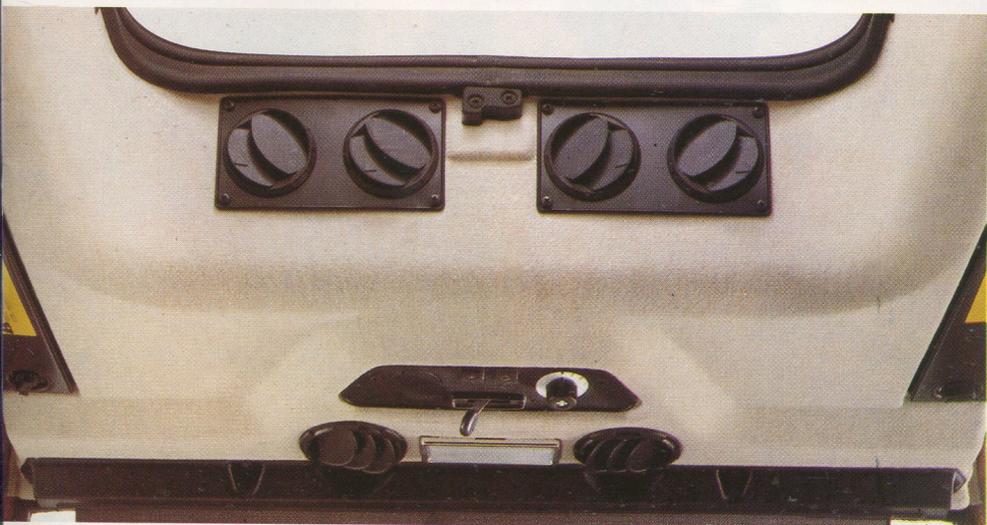
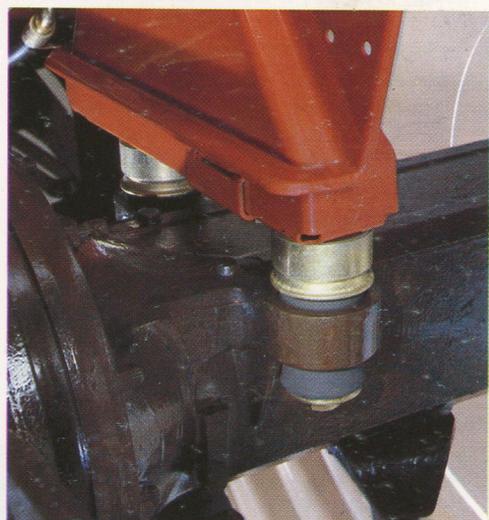
Le conditionnement de l'air est en option.

— un module de conduite PF large qui bénéficie des mêmes équipements mais qui dispose d'un poste de travail encore plus grand.



Poste de conduite et tableau de bord

Large accès au poste de conduite



Quatre déflecteurs pour la ventilation

Dispositif de blocage de la porte en position semi-ouverte

Suspension de la plate forme par silent-blocs

Commandes du relevage hydraulique

Un moteur 6 cylindres qui a fait ses preuves

Le 980 est doté d'un moteur 6 cylindres, très largement expérimenté depuis plusieurs années, avec une cylindrée importante de 5184 cm³. Développant une puissance de 98 ch DIN et bénéficiant d'une réserve de couple supérieure à 15%, ce moteur est doté d'une grande sécurité, d'une grande souplesse. Pour franchir des passages difficiles, il peut fournir très facilement des "coups de collier". Des améliorations constantes sur ce moteur ont permis d'obtenir une consommation spécifique très réduite pour un tracteur de cette catégorie: 183 g/ch.h. Sa réserve en combustible de 153 litres lui assure une grande autonomie de travail.

Des transmissions robustes. Un embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force.

Le grand diamètre des deux disques: 12", et les pastilles métallocéramiques sur le disque d'avancement sont l'assurance d'une très grande résistance à l'usure.

Le 980 est équipé d'une prise de force 540/1000 tr/mn, totalement indépendante de l'avancement, ce qui apporte un gain de temps appréciable, et proportionnelle à l'avancement.

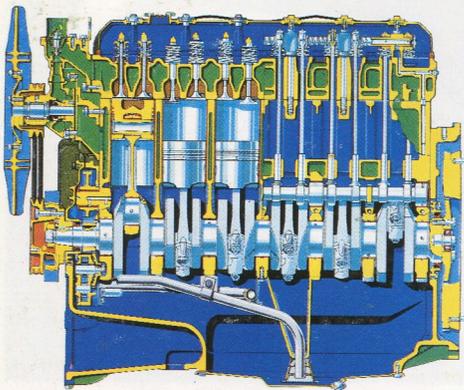
Les réductions finales épicycloïdales à 3 satellites assurent une parfaite répartition des efforts, donc une meilleure adhérence.

Une boîte de vitesses bien étagée. La boîte de vitesses comprend 12 rapports avant et 3 rapports arrière, répartis en trois gammes par un réducteur épicycloïdal.

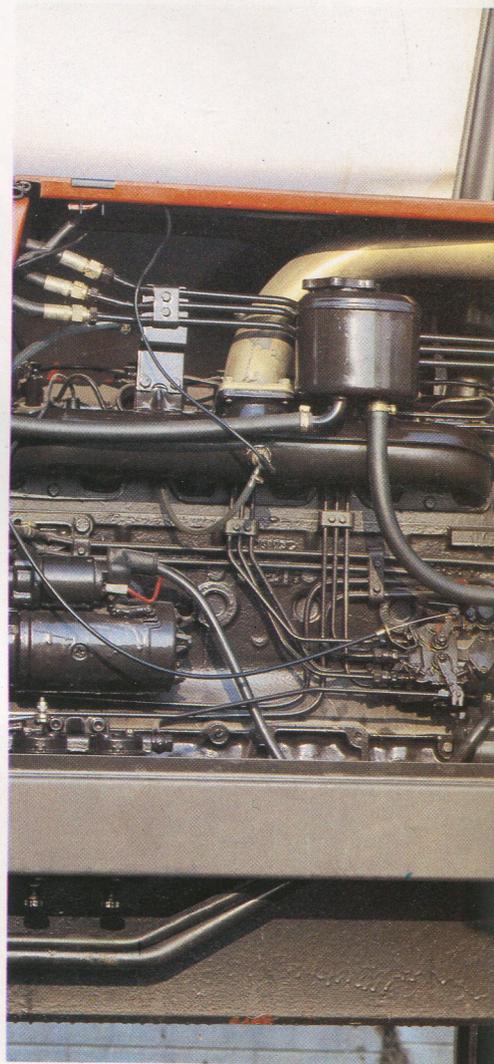
Le recouvrement des vitesses est parfait. Quelles que soient les conditions de travail, il sera toujours possible d'obtenir la vitesse désirée.

Toutes les vitesses sont synchronisées. De plus des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit.

Un réducteur supplémentaire peut être fourni sur demande: il apporte 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière rampantes. Ces vitesses extrêmement lentes sont utilisées pour des cultures spécialisées.



Moteur Fiat 8065-02, 6 cylindres, à injection directe



Vue du moteur

Direction hydrostatique sur les versions 2 et 4 roues motrices

Une mécanique solide pour un travail efficace

980 dt: un 4 roues motrices qui accroche.

Les grandes dimensions des roues avant, la répartition judicieuse du poids entre l'avant et l'arrière (50% à l'avant, 50% à l'arrière) apportent au FIAT 980 dt une capacité de traction tout à fait exceptionnelle.

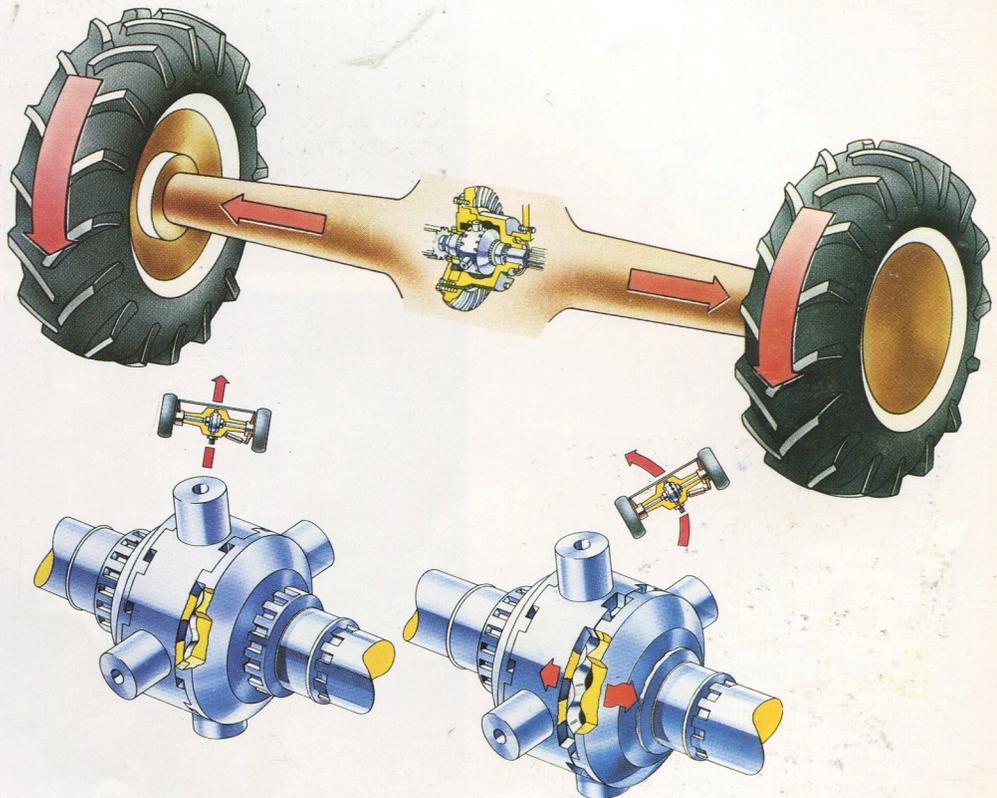
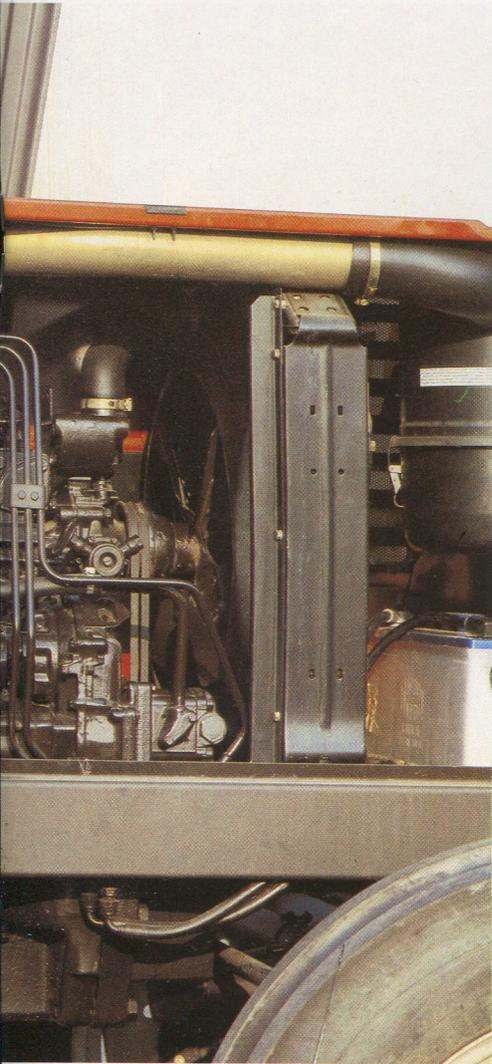
De plus, le pont avant est doté d'un différentiel autobloquant, une exclusivité sur pont axial: le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain. Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage. La réduction finale épicycloïdale à trois satellites de grand diamètre dans chaque roue et le différentiel central augmentent la garde au sol en répartissant également l'effort de part et d'autre.

La disposition centrale de la transmission (arbre de commande et joints homocinétiques) totalement protégée, autorise des débattements identiques. Une grande maniabilité est conférée à ce tracteur par la direction hydrostatique associée au faible rayon de braquage.

Les jantes avant, à voie réglable, donnent 5 positions possibles.

Une bonne répartition de poids, une adhérence exceptionnelle. Pour bénéficier au mieux de la puissance du moteur, la répartition du poids est essentielle. Le 980 a fait l'objet de soins particuliers pour obtenir une adhérence tout à fait exceptionnelle.

Sur la version 2 roues motrices, 1/3 du poids à l'avant, 2/3 à l'arrière; sur la version 4 roues motrices, 1/2 du poids à l'avant, 1/2 à l'arrière. Les voiles fonte à rampes hélicoïdales permettent la variation continue de la voie arrière. Le tracteur est équipé d'un bâti porte-masses de 130 kg sur lequel sont disposées 10 masses jerrican de 40 kg ce qui représente un poids de 530 kg.



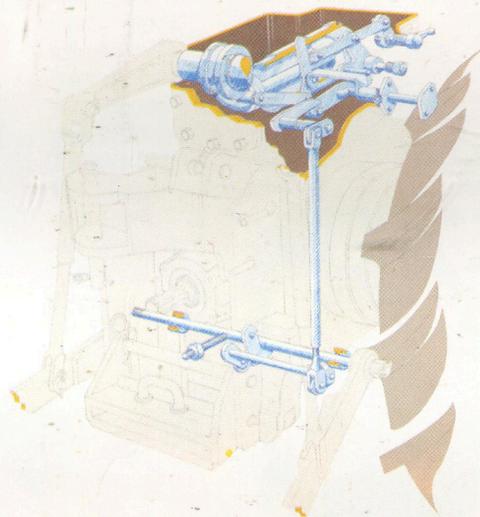
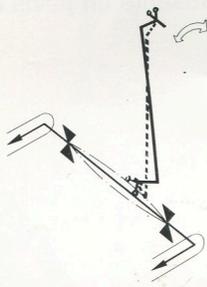
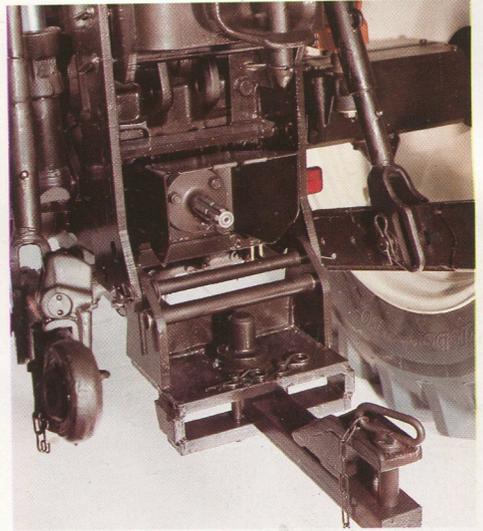
Pont avant du 980 avec différentiel autobloquant

Un ensemble d'attelage complet, un relevage musclé

Le relevage hydraulique du 980 est à effort et position contrôlés par l'intermédiaire d'une barre de flexion qui relie les bras inférieurs. Par l'intermédiaire de 2 leviers, le conducteur peut instantanément et très précisément positionner son outil quelque soit le type de travail demandé. Le relevage hydraulique est assuré par un vérin intérieur et extérieur supplémentaire. La capacité de levage sur toute la course est particulièrement importante: 3350 kg, ce qui permet l'utilisation d'outils lourds et d'obtenir un travail précis et régulier. Pour l'alimentation de vérin extérieur, le 980 dispose de deux distributeurs hydrauliques auxiliaires double effet et simple effet avec raccords rapides.



Embouts télescopiques



Principe du dispositif de réaction de la barre de flexion



Barre oscillante avec piton

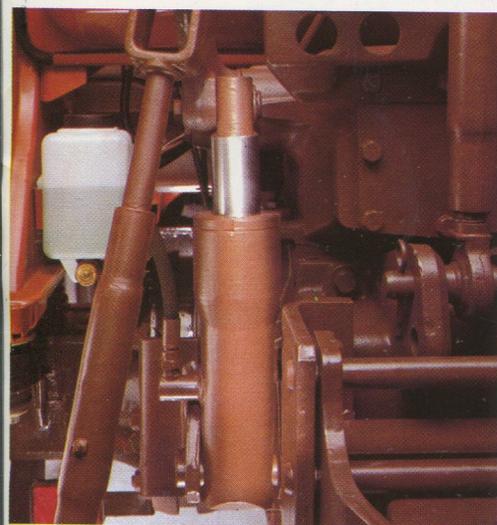
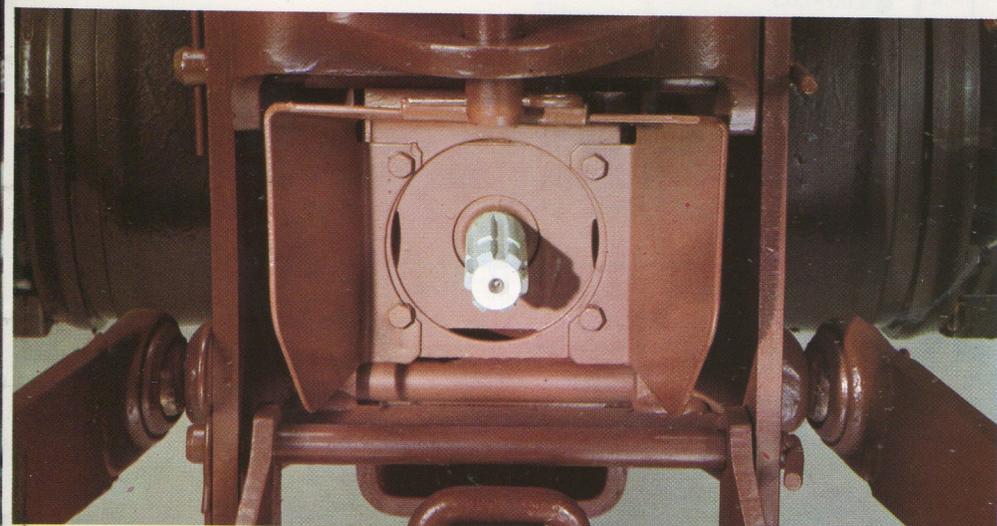
Système de fixation des voiles en acier



Le 980 est doté d'un ensemble d'attelages complet et tous les outils peuvent s'adapter facilement et rapidement.

Prise de force à 540 et 1000 tr/mn, attelage 3 points catégorie 2, antiballants télescopiques, bras de traction à embouts télescopiques pour l'attelage d'outils lourds, difficilement maniables, crochet de remorque tournant, barre oscillante avec piton à 2 positions et chape avant dans les masses jerrycan.

En option, un crochet automatique peut remplacer le piton et la barre oscillante. Pour faciliter l'attelage des outils, un levier supplémentaire permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.



Vue des attelages et du relevage hydraulique

Antiballants télescopiques

Prise de force

Vérin extérieur supplémentaire de relevage

Caractéristiques techniques

Moteur

Type: Fiat 8065-02
 Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe
 Nombre de cylindres: 6
 Alésage x course: 100 x 110 mm
 Cylindrée: 5184 cm³
 Puissance: 72,1 kW (98 ch DIN)
 Régime nominal: 2.400 tr/mn
 Régime au couple maxi: 1 600 tr/mn
 Pompe d'injection rotative
 Refroidissement à eau
 Génératrice: alternateur de 660 W
 Équipement électrique: batterie de 12 V - 132 Ah
 Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières
 Capacité du réservoir à combustible: 153 litres

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force)
 Diamètre des disques: 12"
 Pastilles métallocéramiques offrant une plus grande résistance à l'usure.

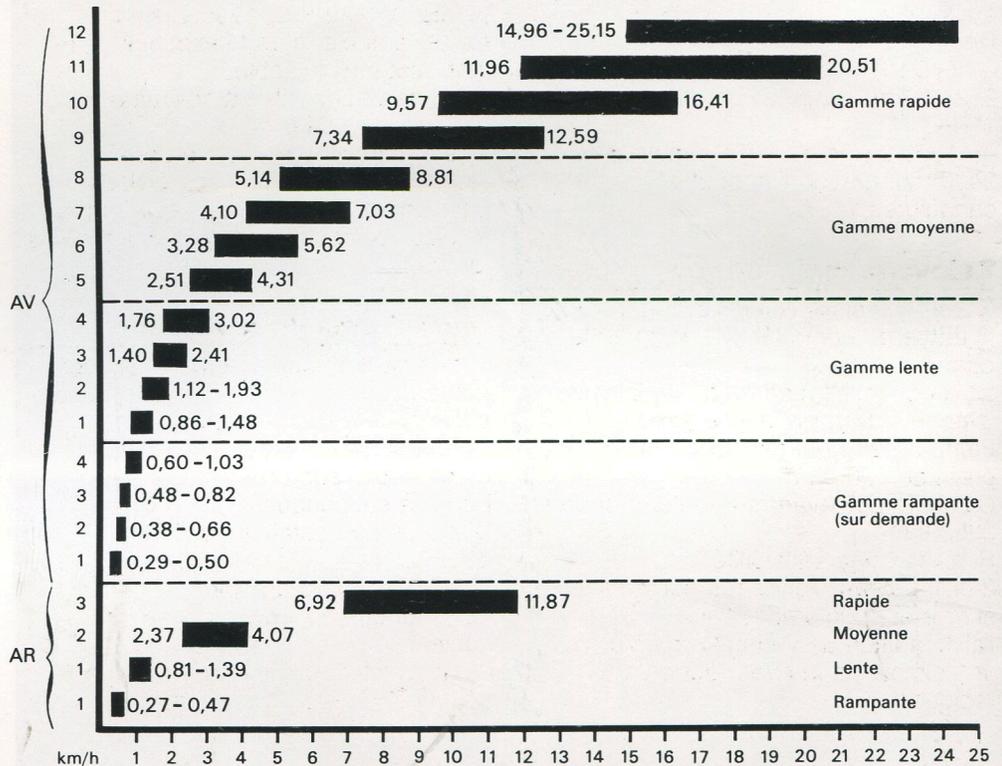
Transmissions

Boîte de vitesses entièrement synchronisée à 3 gammes comportant chacune 4 rapports AV et 1 rapport AR, soit 12 vitesses AV et 3 AR, avec engrenages hélicoïdaux.
 Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante.
 Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites.
 Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

Transmission à l'essieu avant (pour 980 dt)

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
 Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites de grand diamètre dans chaque roue.
 Différentiel autobloquant.
 Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.

Étalement des vitesses en Km/h avec pneumatiques 16.9/14-38



Freins

Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
 Frein de stationnement indépendant à

double disque de forte épaisseur.
 Freinage hydraulique de remorques, à commande au pied.



Prise de force

Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.

Deux vitesses:

— 540 tr/mn, au régime moteur de 2124 tr/mn avec l'embout 6 cannelures 1" ³/₈.

— 1000 tr/mn au régime moteur de 2400 tr/mn avec l'embout 21 cannelures 1" ³/₈.

Relevage hydraulique

Quatre possibilités d'utilisation: position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.

La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pompe à engrenages: débit 31,8 l/mn, pression 190 bars.

Capacité de levage sur toute la course: 3350 kg

Réglage de la sensibilité.

2 distributeurs auxiliaires convertibles simple et double effet pour l'alimentation de vérins (1 double effet + 1 simple effet) avec raccords rapides.

Attelages

Attelage pour outils portés: attelage 3 points, catégorie 2, avec suspente droite réglable, bras télescopiques et stabilisateurs réglables.

Attelage pour outils traînés: timon oscillant réglable.

Attelage pour remorque: crochet réglable en hauteur - piton à deux positions pour remorque semi-portée. Attelage avant: chape dans les masses jerrican.

Plate-forme de conduite

Totalement indépendante des parties mécaniques, la plate-forme est suspendue, éliminant chocs et vibrations.

Siège super-confort.

Pédales suspendues.

Direction hydrostatique à double sécurité.

Tableau de bord complet.

Commandes diverses codées en couleur.

Plate-forme équipée du module de conduite PF normal ou large.

Équipements de base

Distributeurs auxiliaires pour commande de vérins extérieurs double effet et simple effet.

Freinage hydraulique de remorque.

Phare arrière.

Bâti porte-masses de 130 kg.

10 masses jerrican de 40 kg soit: 400 kg

Jantes avant à voie réglable sur tracteur à 4 RM.

Pont AV avec différentiel autobloquant sur le 980 dt.

Voiles de roues AR en fonte de 150 kg avec rampes hélicoïdales.

Équipements optionnels

Gamme rampante de vitesses: 4 vitesses AV, 1 AR.

Conditionnement d'air.

Accessoires

Crochet automatique.

Distributeurs: simple effet, double effet.

Disques d'alourdissement des roues AR: jusqu'à 6, soit un total de 330 kg.

Dimensions et poids

980

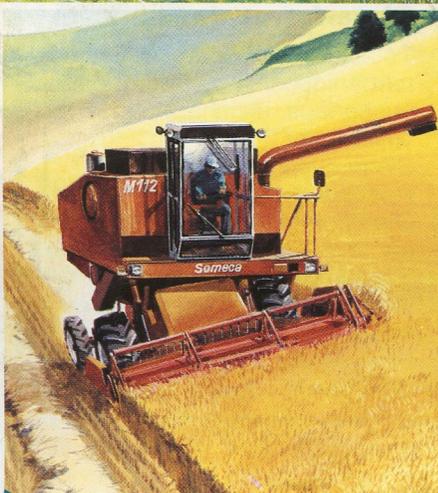
Empattement	2,57 m
Longueur hors tout	4,52 m
Largeur hors tout mini	1,93 m
Hauteur au capot	1,59 m
Hauteur à l'aile	1,74 m
Voie AV (7 positions)	1,42 à 2,02 m
Voie AR (7 positions)	1,50 à 2,20 m
Garde au sol mini AR	0,48 m
Hauteur hors tout	2,61 m
Poids	4350 kg
Pneumatiques AV	10.00-16
Pneumatiques AR	16.9/14-38

980 dt

Empattement	2,53 m
Longueur hors tout	4,52 m
Largeur hors tout mini	2,02 m
Hauteur au capot	1,59 m
Hauteur à l'aile	1,74 m
Voie AV (5 positions)	1,71 à 2,15 m
Voie AR (7 positions)	1,50 à 2,20 m
Garde au sol AV	0,43 m
Hauteur hors tout	2,61 m
Poids	4590 kg
Pneumatiques AV	12.4/11-28 14.9/13-24
Pneumatiques AR	16.9/14-38 18.4/15-34



Quand on veut s'équiper,
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
Succursale de CAEN
14760 BRETTEVILLE-S/-ODON
Tél. : 74.40.02



FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85

Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.

R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont
données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0402
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982

980
980 dt



FIAT
Someca

Un moteur 6 cylindres qui a fait ses preuves

Le 980 est doté d'un moteur 6 cylindres, très largement expérimenté depuis plusieurs années, avec une cylindrée importante de 5 184 cm³.

Développant une puissance de 98 ch DIN et bénéficiant d'une réserve de couple supérieure à 15 %, ce moteur est doté d'une grande sécurité, d'une grande souplesse. Pour franchir des passages difficiles, il peut fournir très facilement des "coups de collier".

Des améliorations constantes sur ce moteur ont permis d'obtenir une consommation spécifique très réduite pour un tracteur de cette catégorie: 183 g/ch.h.

Sa réserve en combustible de 153 litres lui assure une grande autonomie de travail.



Des transmissions robustes, une boîte de vitesses très bien étagée

L'embrayage bidisque, à commande séparée, assure l'indépendance totale de la prise de force. Les pastilles métallocéramiques sur le disque d'avancement garantissent une longévité exceptionnelle.

La prise de force 540 et 1000 tr/mn est totalement indépendante de l'avancement; à 1000 tr/mn prise de force, le moteur est en mesure de développer la totalité de sa puissance.

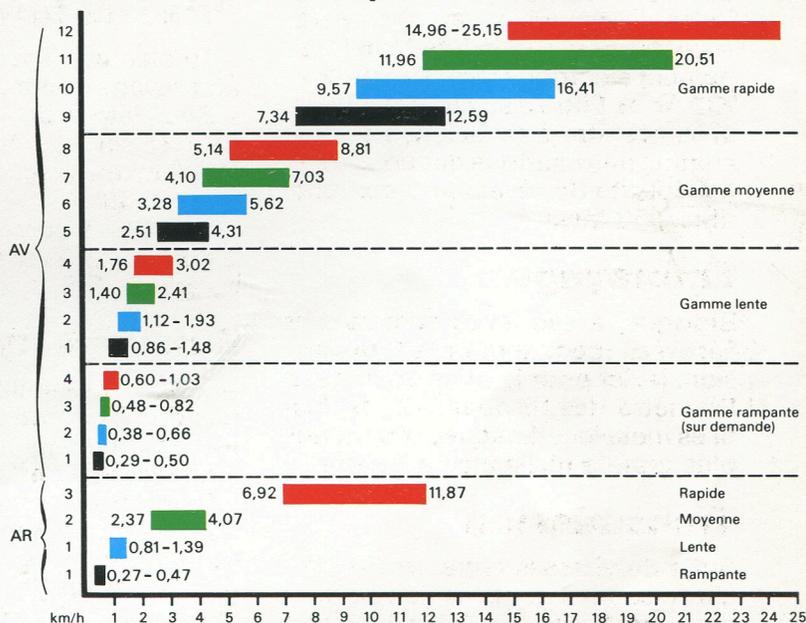
La boîte de vitesses comprend 12 vitesses avant et 3 arrière.

Un réducteur supplémentaire, fourni sur demande, apporte des vitesses rampantes nécessaires pour des cultures spécialisées.

Toutes les vitesses sont synchronisées.

De plus, le parfait recouvrement de ces vitesses permet de travailler dans toutes les conditions à la vitesse désirée.

Étalement des vitesses en km/h.
Pneumatiques 16.9/14-38.



Un ensemble d'attelage complet, un relevage musclé

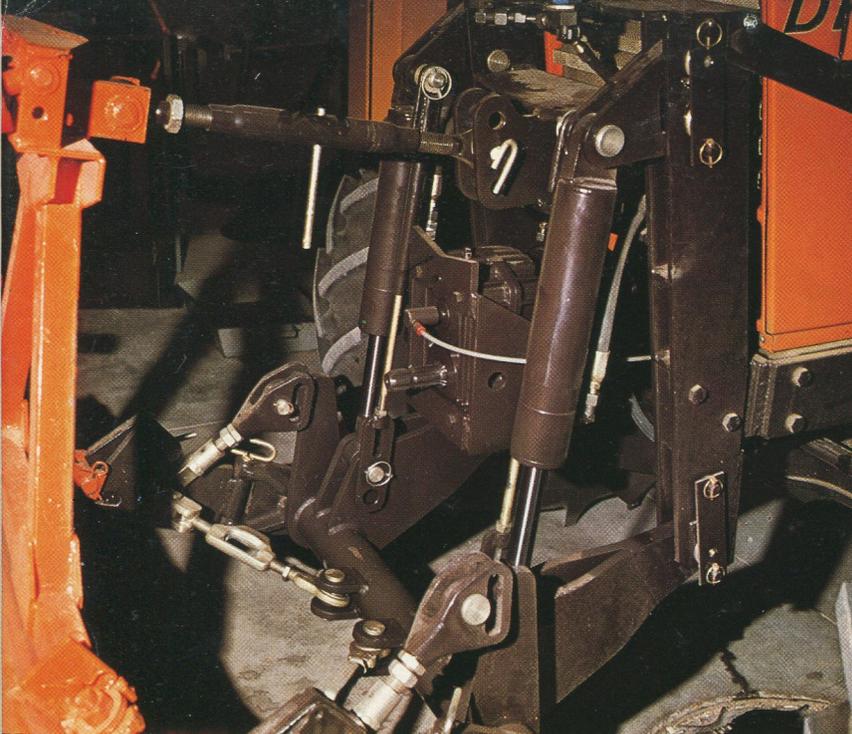
Le 980 est doté d'un attelage 3 points catégorie 2 avec stabilisateurs réglables, timon oscillant réglable, crochet réglable, piton à 2 positions et chape avant dans les masses jerrican. Des supports de rotules télescopiques situés à l'extrémité des bras inférieurs de traction permettent l'attelage d'outils lourds.

Le relevage hydraulique est assuré par un vérin intérieur et un vérin extérieur: la capacité de levage sur toute la course est de 3 350 kg.

Un vérin extérieur supplémentaire est livrable sur demande, portant la capacité à 4 100 kg. La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.

Pour faciliter l'attelage des outils, un levier supplémentaire permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol.





Une option intéressante : un relevage et une prise de force avant

L'avant du tracteur peut être équipé d'un relevage 3 points et d'une prise de mouvement destinés à l'animation d'outils combinés pour le travail du sol et plus particulièrement pour la récolte des betteraves.

Le relevage hydraulique est doté de deux vérins qui assurent une force de soulèvement de 2 500 kg et il est muni d'une boule d'azote pour amortir les à-coups en transport. La prise de mouvement tourne à 1 000 tr/mn au régime nominal du moteur et son embrayage est assuré à partir du poste de conduite par une commande hydraulique à levier.



Une conduite sans fatigue

La plate-forme de conduite modulaire suspendue, montée sur silent-blocs, isole le conducteur de la mécanique et lui évite cahots et vibrations.

Le poste de travail est spacieux et remarquablement accessible.

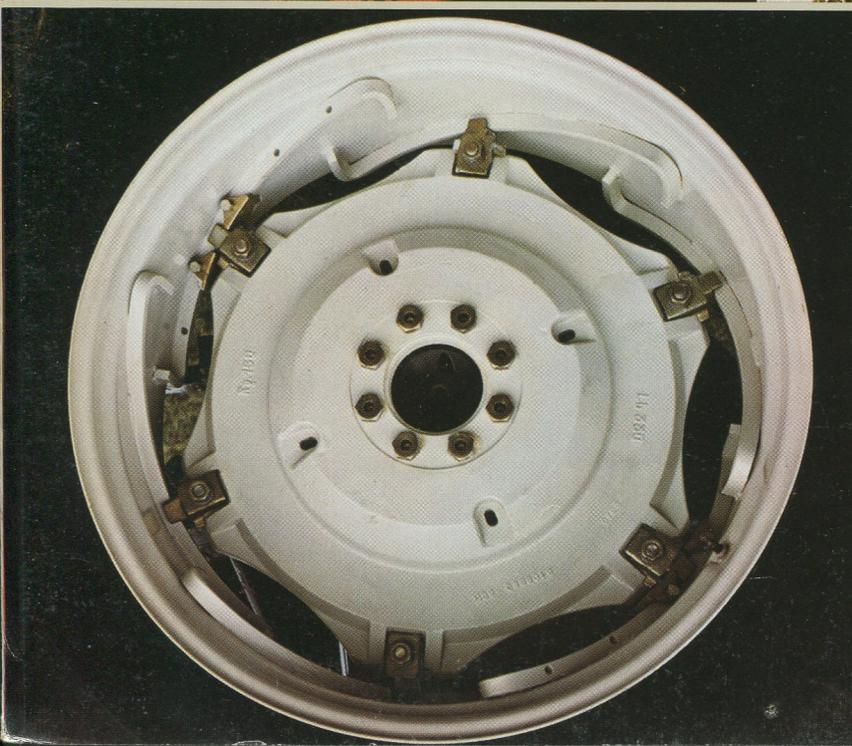
Le siège super-confort, doté d'une suspension à amortissement hydraulique, est réglable.

La direction hydrostatique permet une conduite sans effort.

Le module de conduite PF est en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur.

Habitacle de très grande classe, l'insonorisation y est exceptionnelle (80 décibels).

Les équipements sont complets : deux rétroviseurs extérieurs et un intérieur, toit ouvrant, hayon AR à ouverture réglable, pare-soleil, lave-glace à commande électrique, essuie-glace à 2 vitesses, plafonnier, dispositif de ventilation, installation de chauffage.



Une bonne répartition de poids, une adhérence exceptionnelle

Pour bénéficier au mieux de la puissance du moteur, la répartition du poids est essentielle. Le 980 a fait l'objet de soins particuliers pour obtenir une adhérence tout à fait exceptionnelle.

Sur la version 2 roues motrices, 1/3 du poids à l'avant, 2/3 à l'arrière ; sur la version 4 roues motrices, 1/2 du poids à l'avant, 1/2 à l'arrière. Les voiles fonte à rampes hélicoïdales permettent la variation continue de la voie arrière.

Le tracteur est équipé d'un bâti porte-masses de 130 kg sur lequel sont disposées 2 masses jerrican de 45 kg et 12 masses jerrican de 30 kg, ce qui représente un poids total de 450 kg.



980 DT : un 4 roues motrices qui accroche

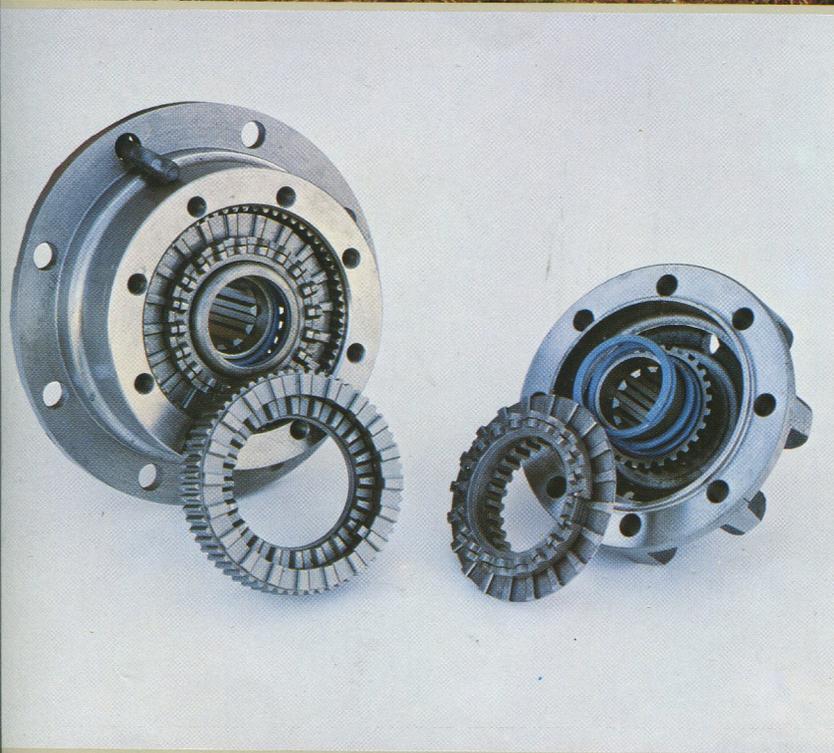
Le 980, comme tous les tracteurs FIAT-SOMECA, a été conçu à l'origine en double traction.

Les grandes dimensions des roues avant, la répartition judicieuse du poids entre l'avant et l'arrière (50 % à l'avant, 50 % à l'arrière) apportent au FIAT-SOMECA 980 DT une capacité de traction tout à fait exceptionnelle.

De plus, le pont avant est doté d'un différentiel autobloquant, une exclusivité sur pont axial : le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain. Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage.

La réduction finale épicycloïdale à trois satellites de grand diamètre dans chaque roue et le différentiel central augmentent la garde au sol en répartissant également l'effort de part et d'autre.

La disposition centrale de la transmission (arbre de commande et joints homocinétiques) totalement protégée, autorise des débattements identiques. Une grande maniabilité est conférée à ce tracteur par la direction hydrostatique associée au faible rayon de braquage. Les jantes avant, à voie réglable, donnent 5 positions possibles.



980 980 dt

Moteur

Type: FIAT 8065-02 ■ Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres: 6 ■ Alésage x course: 100 x 110 mm ■ Cylindrée: 5 184 cm³ ■ Puissance: 98 ch DIN ■ Régime nominal: 2 400 tr/mn ■ Régime au couple maxi: 1 600 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice: alternateur de 540 W ■ Équipement électrique: batterie de 12 V - 132 Ah ■ Filtre à air: à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à combustible: 153 litres.

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force) ■ Diamètre des disques: 12" ■ Pastilles métallocéramiques offrant une plus grande résistance à l'usure.

Transmission

Boîte de vitesses entièrement synchronisée à 3 gammes comportant chacune 4 rapports AV et 1 rapport AR, soit 12 vitesses AV et 3 AR, avec engrenages hélicoïdaux ■ Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante ■ Réductions finales épicycloïdales à 3 satellites ■ Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

Transmission à l'essieu avant (pour 980 DT)

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites de grand diamètre dans chaque roue.
- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant, commandés par levier à main du poste de conduite.
- Capacité de traction exceptionnelle en raison du grand diamètre des roues avant.

Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydraulique.
- Frein de stationnement indépendant à double disque de forte épaisseur.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande manuelle.

Prise de force

- Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.
- Deux vitesses: 540 tr/mn au régime moteur de 2 124 tr/mn avec l'embout 6 cannelures 1" 3/8. 1 000 tr/mn au régime moteur de 2 400 tr/mn avec l'embout 21 cannelures 1" 3/8.

Relevage hydraulique

- Quatre possibilités d'utilisation: position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- La réaction s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenages: débit 31,8 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage sur toute la course: 3 350 kg (sans 2^e vérin auxiliaire), 4 100 kg (avec 2^e vérin auxiliaire).
- Réglage de la sensibilité.
- 2 distributeurs auxiliaires pour

l'alimentation de vérins (1 double effet + 1 simple effet) avec raccords rapides, connectables et déconnectables d'une seule main.

Attelages

- Attelage pour outils portés: attelage 3 points, catégorie 2, avec suspension droite réglable, bras télescopiques et stabilisateurs réglables.
- Attelage pour outils traînés: timon oscillant réglable.
- Attelage pour remorque: crochet réglable en hauteur - piton à deux positions pour remorque semi-portée.
- Attelage avant: chape dans les masses jerrican.

Plate-forme de conduite

- Totalement indépendante des parties mécaniques, la plate-forme est suspendue, éliminant chocs et vibrations.
- Siège super-confort.
- Pédales suspendues.
- Direction hydrostatique à double sécurité.
- Tableau de bord complet.
- Commandes diverses codées en couleur.
- Plate-forme équipée du module de conduite PF normal ou large.

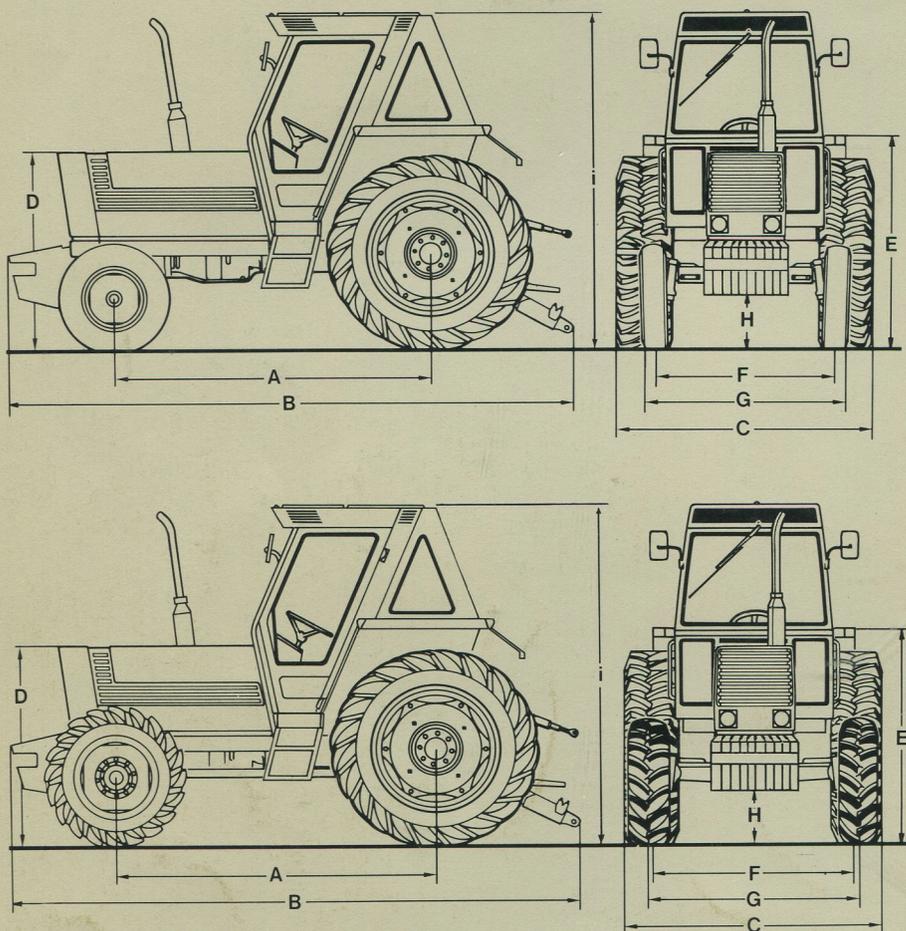


FIAT MATÉRIEL AGRICOLE
SOMECA
 Succursale de CAEN
 14760 BRETTEVILLE-SY-ODON
 Tél. : 74 40 02

FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85
 Fiat Matériel Agricole
 Société Anonyme au capital de 60 000 000 F
 R.C.S. Nanterre B 305 493 835

M.A.O. 02-81



Dimensions et poids

980

A - Empattement	2,57 m
B - Longueur hors tout	4,52 m
C - Largeur hors tout mini	1,93 m
D - Hauteur au capot	1,59 m
E - Hauteur à l'aile	1,74 m
F - Voie AV (7 positions)	1,42 à 2,02 m
G - Voie AR (7 positions)	1,50 à 2,20 m
H - Garde au sol mini AR	0,48 m
I - Hauteur hors tout	2,61 m
Poids	4 350 kg
Pneumatiques AV	7.50-20
Pneumatiques AR	16.9/14-38

980 DT

A - Empattement	2,53 m
B - Longueur hors tout	4,52 m
C - Largeur hors tout mini	2,02 m
D - Hauteur au capot	1,59 m
E - Hauteur à l'aile	1,74 m
F - Voie AV (5 positions)	1,71 à 2,15 m
G - Voie AR (7 positions)	1,50 à 2,20 m
H - Garde au sol AV	0,43 m
I - Hauteur hors tout	2,61 m
Poids	4 590 kg
Pneumatiques AV	12.4/11-28
Pneumatiques AR	16.9/14-38

Équipements de base

Prise de force totalement indépendante 540 et 1 000 tr/mn ■ Distributeurs auxiliaires pour commande de vérins extérieurs double effet et simple effet ■ Plate-forme de conduite modulaire suspendue ■ Module de conduite PF ■ Siège super-confort réglable ■ Direction hydrostatique ■ Freinage hydraulique de remorque ■ Phare arrière ■ Bâti porte-masses de 130 kg ■ 2 masses jerrican de 45 kg, et 12 masses jerrican de 30 kg soit : 450 kg ■ Jantes avant à voie réglable sur tracteur à 4 RM. ■ Pont AV avec différentiel autobloquant sur le DT.

Équip. optionnels

Gamme rampante de vitesses : 4 vitesses AV, 1 AR ■ Cadre de sécurité avec toit ■ Relevage et prise de force AV.

Accessoires

Crochet automatique ■ Distributeurs : simple effet, double effet ■ Disques d'alourdissement des roues AR : jusqu'à 6, soit un total de 330 kg.