

LA NUOVA SERIE "DE LUXE" 4 CILINDRI PER L'AGRICOLTURA MODERNA

A 65 DL, A 70 DL, A 80 DL, A 90 DL



 **AGRIFULL**

La nuova Serie "De Luxe", confort e prestazioni

Il moderno imprenditore agricolo non si accontenta più di prestazioni ed affidabilità; giustamente, pretende, per le lunghe ore di lavoro nei campi,

maggior confort,
che significa poi maggior
efficienza e sicurezza.

La Nuova Serie De Luxe è stata progettata e costruita per soddisfare questa esigenza.

Si compone di **8 Modelli** a semplice e doppia trazione con, rispettivamente,

**65, 70, 80,
ed 85 CV/DIN,**

tutti caratterizzati da un posto guida con **struttura a piattaforma integralmente sospesa.**

Questa piattaforma isola completamente il posto guida dagli organi meccanici del trattore, per ottenere il massimo di **insonorizzazione e di confort operativo.**

A richiesta, la nuova Serie "De Luxe" può essere equipaggiata con **cabina originale "Confort"** per il massimo della comodità operativa.

Oltre a questo, i nuovi trattori Agrifull a 4 cilindri presentano tutta una serie di caratteristiche d'avanguardia che li qualificano con decisione:



- **Nuovo styling** comune a tutti i nuovi Agrifull con esteso utilizzo di **lamiera zincate**.
- **Motori diesel Fiat-Iveco** con eccezionali caratteristiche di elasticità, riserve di coppia e bassi consumi.

- **Nuove trasmissioni** che includono l'**inversore sincronizzato**.
- Sollevatori precisi, dotati di **misto, Lift-O-Matic, Vario-Speed** e potenti (oltre 4 tonnellate di capacità).

- **Nuove PTO sincronizzate** con la disponibilità della velocità economica di **750 g.p.m.**
- **Freni a disco in olio** di grande efficacia.
- **Nuove DT** con angolo di sterzo a **50°** ad **innesto elettroidraulico**.

- **Nuova frenatura integrale nei DT.**
- Sono autentici leaders, e rappresentano la **"scelta intelligente"** dell'agricoltore moderno.



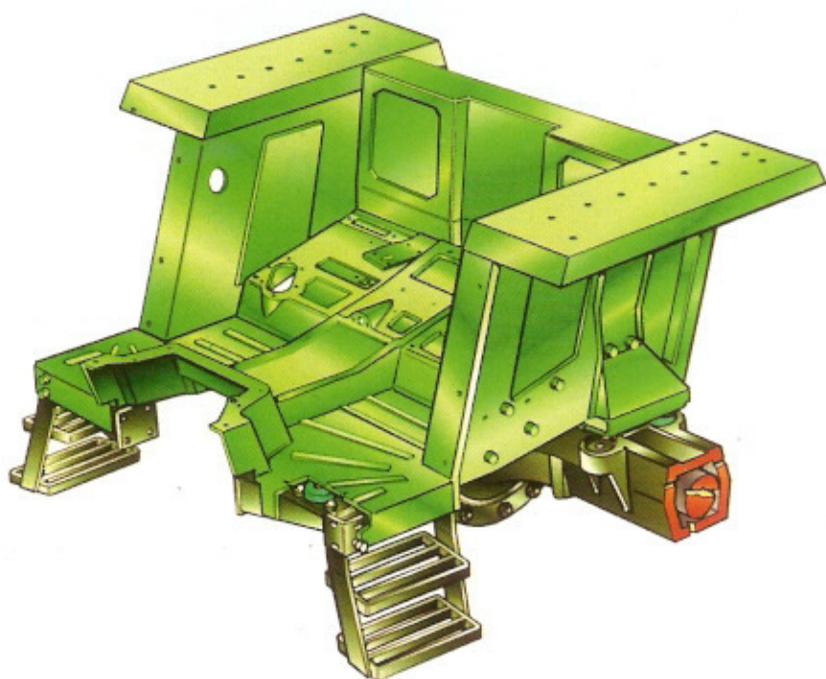
Il confort "De Luxe"

LA PIATTAFORMA

Il posto guida dei nuovi Agrifull "De Luxe" è caratterizzato dalla piattaforma sospesa; si tratta di una scocca monolitica in acciaio stampato, ottenuta dall'unione del cruscotto, della base, dei parafranghi e del serbatoio combustibile. Questa robusta ed accogliente struttura è sospesa integralmente su specifici silent block ed isola il posto di guida da calore, polvere, rumore e vibrazioni. L'accesso è favorito dall'altezza molto contenuta della piattaforma; la posizione laterale ed arretrata delle leve del cambio, i pedali sospesi ed avanzati lasciano abbondante spazio sia a destra sia a sinistra.



1. Silent Block posteriore



IL POSTO DI GUIDA

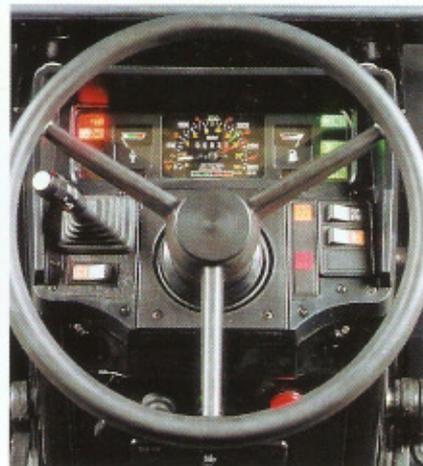
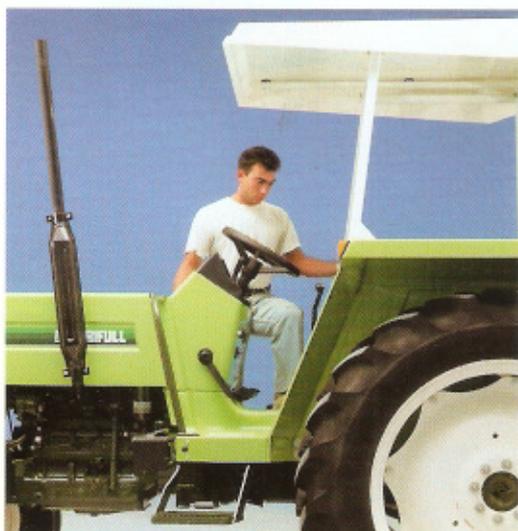
Il posto di guida è dotato di poltrona a braccioli, imbottita e regolabile in tutte le posizioni (avanti-indietro, in alto e in basso)

con molleggio registrabile **per adattarsi a tutte le taglie.**

A richiesta è disponibile la versione "De Luxe", dotata di sospensione

a parallelogramma con ammortizzatore idraulico e di braccioli ribaltabili. Per facilitare il compito dell'operatore, quando deve controllare l'operato

dell'attrezzo posteriore, tutti i comandi più utilizzati sono posizionati sulla destra del posto di guida. L'azionamento di tutte le leve e dei pulsanti è intuitivo e preciso, grazie alla loro corretta disposizione ed alla loro collocazione ergonomica. Il volante di nuovo disegno consente di tenere sotto controllo la strumentazione, completa e ben leggibile, tra cui spicca il **"check control"** del livello olio motore, oltre alle spie d'inserimento di bloccaggio differenziale, presa di potenza e doppia trazione. Per praticità e sicurezza, sono posizionate sotto la consolle la comoda chiavetta di accensione/spengimento e la scatola porta fusibili, facilmente accessibile. Anche la posizione e la forma dei pedali frizione e freni sono all'insegna dell'ergonomia, oltreché della dolcezza e della progressività d'azionamento.

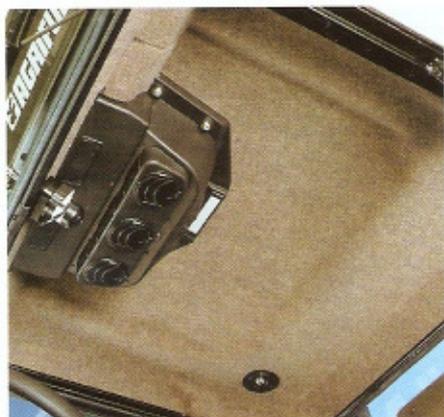


2. Posto guida con telaio
3. Posto guida con cabina

CABINA CONFORT

È realizzata industrialmente in lamiera d'acciaio stampata e saldata, con una linea e uno stile di design italiano. La sua struttura, modulare e di sicurezza, è integralmente sospesa su silent-block per il completo isolamento dal corpo trattore; il pavimento ed i rivestimenti interni sono in materiali fonoassorbenti lavabili di alta qualità. La cabina **Confort** dispone di impianto di ventilazione e riscaldamento a regolazioni multiple standard; i vetri laterali e posteriore sono apribili, le porte dotate di nuovi sistemi di bloccaggio apertura, sono vetrate fino al piede per una visibilità totale. L'accessibilità è dai due lati senza ostacoli sul pavimento.

In sostanza, un posto di guida eccellente per rendere produttiva la giornata di lavoro.





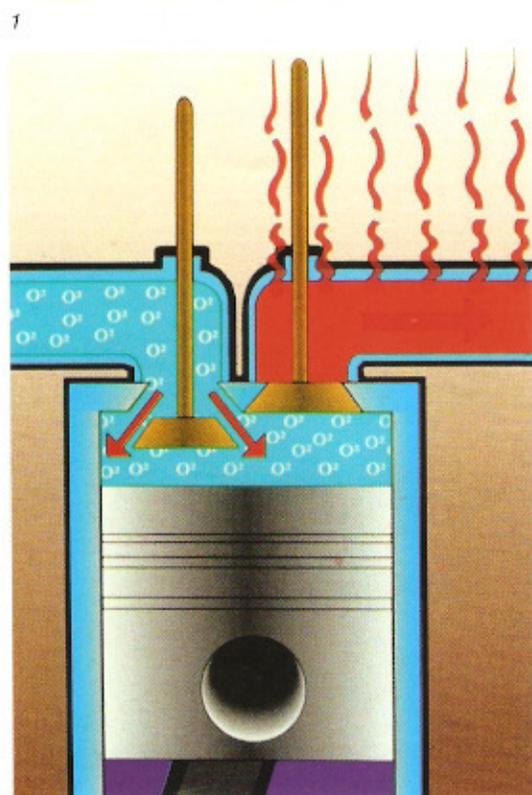
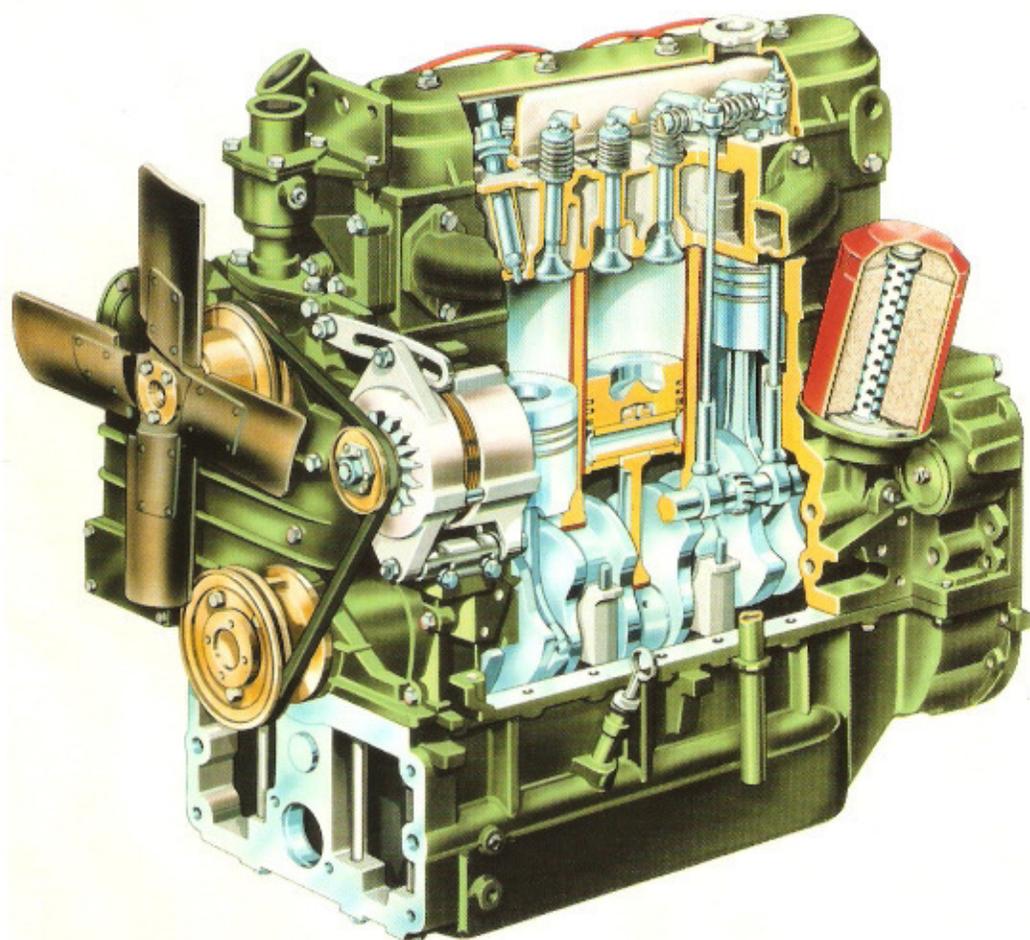
I motori diesel Fiat - Iveco = un primato indiscusso

Il Gruppo Fiat è **leader mondiale nella costruzione di motori Diesel per autotrazione ed impieghi industriali**, con 300.000 unità prodotte all'anno. Questo primato consente di usufruire in sede progettuale e sperimentale dei più avanzati mezzi d'indagine oggi disponibili: dai modelli matematici sulla formazione del getto combustibile, della miscelazione dell'aria e della propagazione del fronte di fiamma, al calcolo differenziale della struttura delle fusioni; sono studi che vengono integrati con l'impiego di tecnologie d'avanguardia - come la lasimetria e la fotografia per mezzo di fibra ottica - per consentire ai progettisti di **scegliere sempre il compromesso ideale tra affidabilità ed alte prestazioni.**

Da questi presupposti sono nati i motori Fiat-Iveco Serie 8000 a 4 cilindri aspirati e turbo che equipaggiano i trattori della nuova Serie De Luxe.

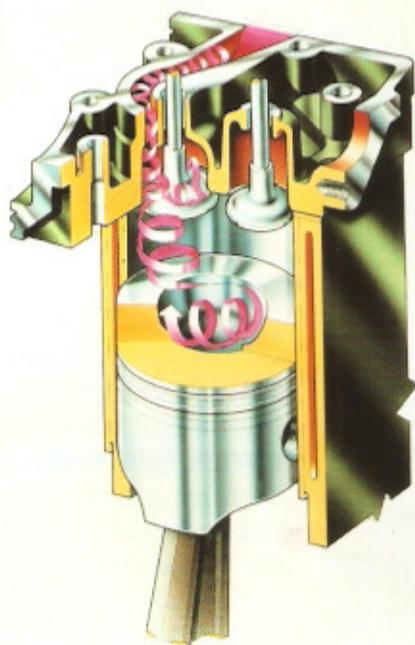
I loro **"punti forti"** più significativi sono:

- **Struttura robustissima** in ghisa speciale, con costolature interne; perni di banco e di biella di grande diametro = **durata, affidabilità e resistenza allo stress.**
- Sistema di **raffreddamento pressurizzato con liquido permanente anticongelante, antiossidante ed anticorrosivo**; raffreddamento di tutti i cilindri con temperatura

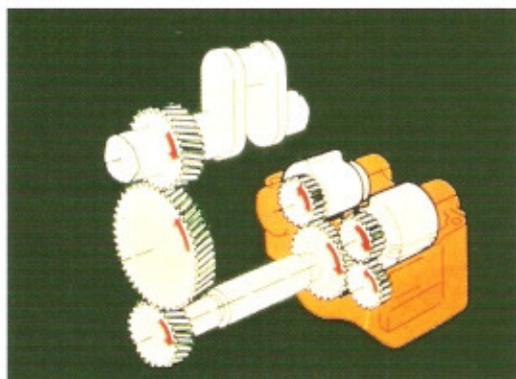


costante e controllata di 90° = **motore più silenzioso e durata maggiore.**

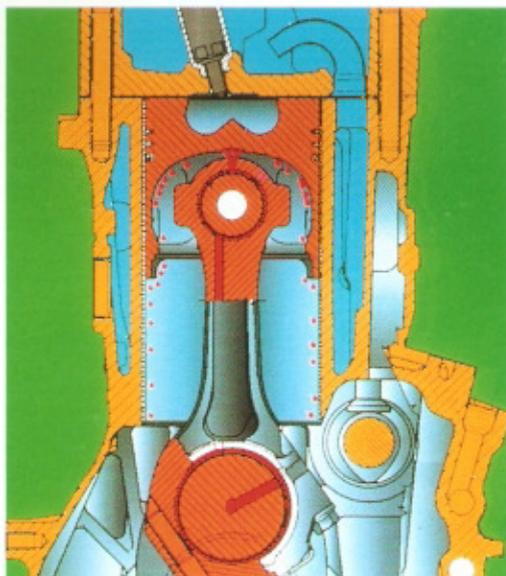
- **Iniezione diretta integrale** con pompa rotativa = **regolarità di funzionamento e facilità di manutenzione**
- **Condotti di aspirazione e scarico a flussi incrociati "Cross-Flow"**: i gas di scarico non riscaldano l'aria in entrata perché escono dal lato opposto. Di conseguenza, **l'aria aspirata rimane fresca e più ricca di ossigeno** per una combustione più efficiente.



3



4



5

• **Condotti d'aspirazione con disegno a "chiocciola"**

per accelerare la velocità dell'aria e quindi aumentare la sua quantità, con turbolenza più elevata = combustione pulita esente da fumo e **totale sfruttamento del combustibile.**

• **Camere di combustione a "OMEGA" ricavate**

aria = **minor imbrattamento del filtro e miglior raffreddamento del motore.**

Tutte queste caratteristiche consentono di ottenere prestazioni al vertice:

- Elasticità decisamente ottima con più di 1000 giri utili dalla potenza massima alla coppia massima.
- **Incremento di coppia superiore al 20% (26% per l'A 90),** unitamente a una tradizionale robustezza e ad una lunga vita operativa senza problemi.
- **Combustione ottimale, esente da fumosità,** e sfruttamento totale del combustibile per ottenere migliori rendimenti, cioè minori consumi a parità di potenza e regime. Prova ne sono i **consumi specifici, tra i più bassi in questa categoria di potenze.**

L'accessibilità ai motori per la manutenzione ordinaria è ottima, grazie al **cofano completamente ribaltabile.**

nella testa dei pistoni, con alta turbolenza e perfetta miscelazione aria-combustibile = **minori consumi, ridotta fumosità** ed elevate prestazioni.

- **Dispositivo equilibratore** a masse controrotanti = abbattimento delle vibrazioni, **maggiore confort,** grande durata delle parti meccaniche.

- **Dispositivo "Donaspin":** un condotto speciale collegato allo scarico risucchia ed espelle polvere e paglia prima che arrivino al filtro

1. Sezionato motore 4 cilindri
2. "Cross-Flow"
3. Condotti di aspirazione a "chiocciola"
4. Masse equilibratrici
5. Camere di combustione a "Omega" e raffreddamento/lubrificazione ad olio del pistone



Nuove trasmissioni con inversore sincronizzato, superriduttore e 40 km/h per tutte le esigenze.

Tutti i modelli della nuova Serie De Luxe dispongono di frizioni monodisco di 11" di diametro, il cui disco è dotato di 6 robuste **molle torsionali** che livellano i battiti ciclici e i picchi di potenza del motore, **aumentando il confort e l'affidabilità del cambio; i dischi hanno tasselli in "Cerametalix"**, per la massima durata. **L'azionamento della frizione è progressivo** ed il recupero dei giochi è **automatico**.

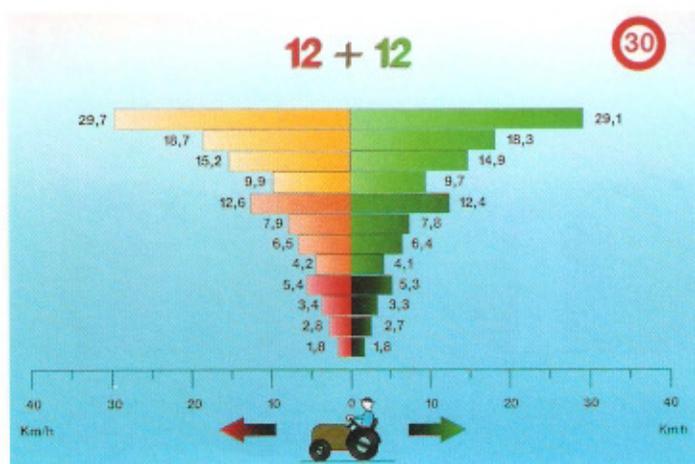
Tutti i cambi sono ad **ingranaggi a taglio elicoidale** sempre in presa e a **marce completamente sincronizzate**.

CAMBIO 12 AV + 12 RM CON INVERSO SINCRO

Le 12 marce avanti sono incrociate per favorire le partenze con pesanti rimorchi ed i trasporti nei percorsi collinari o montagnosi. La prima veloce ad esempio è di soli 9 km/h a massimo regime motore. La fitta e razionale scalarità risponde alle esigenze operative più comuni: da 1,3 fino a 30 km/h.

Il nuovo inversore sincronizzato permette di invertire tutte le 12 marce, offrendo così 12 RM con le stesse velocità delle marce avanti.

I grandi sincronizzatori consentono veloci passaggi avanti / indietro, senza dover attendere il completo arresto del veicolo, **aumentando così considerevolmente la maneggevolezza**



del trattore e diminuendo i tempi morti. Questo cambio è di **grande utilità** in lavoro con muletti, caricatori frontali, nelle svolte di fine campo, nei ritorni a vuoto in retromarcia ed in tutti i casi in cui occorre elevata manovrabilità.

CAMBIO 20 AV + 12 RM CON INVERSO SINCRO E SUPERRIDUTTORE

A richiesta, si può ottenere il nuovo cambio con inversore sincronizzato e superriduttore, che offre 8 marce superridotte con velocità comprese da **300 m/h a 2 km/h**.

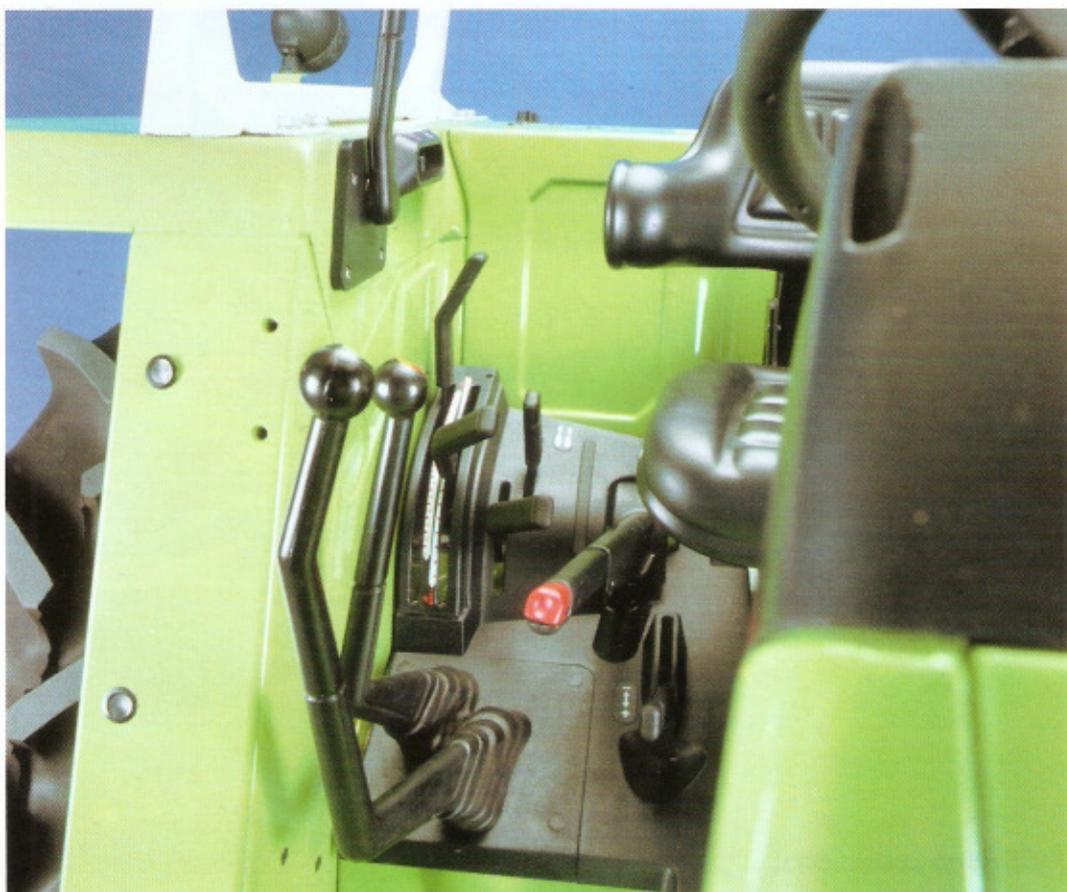
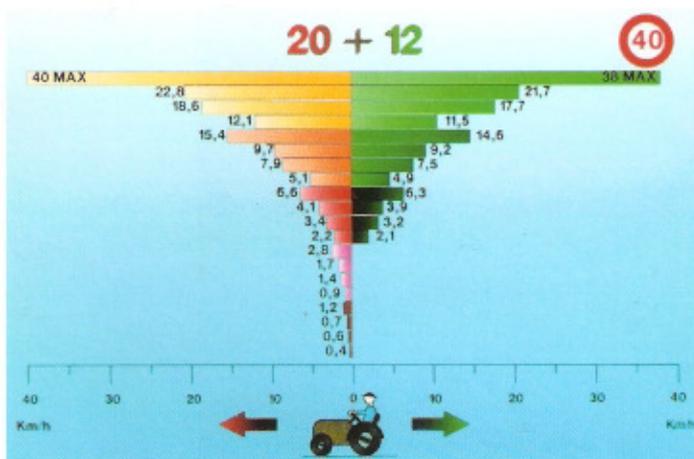
Si dispone così di tutti i vantaggi dell'inversore uniti a quelli del superriduttore, con un **totale di 20 marce avanti e 12 retromarce, vale a dire quanto di più completo offre il mercato per la massima versatilità d'impiego**.

Questo cambio è un autentico "jolly", riuscendo a soddisfare le esigenze più specifiche dell'agricoltura specializzata - come azionare scavafossi, trapiantatrici di precisione, vangatrici rotanti, ecc. - e a rispondere alla domanda di alta manovrabilità tanto a fine campo quanto nei più svariati impieghi aziendali. Le leve di comando dei due dispositivi sono specifiche per semplificarne l'azionamento.

40 km/h

In alternativa ai 30 km/h, i modelli a doppia trazione possono essere equipaggiati con coppia conica di diverso rapporto per raggiungere, nei Paesi in cui è consentito, **la velocità di 40 km/h**.

La versione 40 km/h richiede la **nuova frenatura integrale ad innesto idraulico automatico**: alla minima pressione sui pedali dei freni posteriori si collega istantaneamente la D.T., ottenendo l'arresto simultaneo delle 4 ruote. I 40 km/h, disponibili nella versione inversore sincronizzato + Superriduttore 20 + 12 consentono **maggiore velocità** a parità di consumo o **minore consumo** a pari velocità.



2

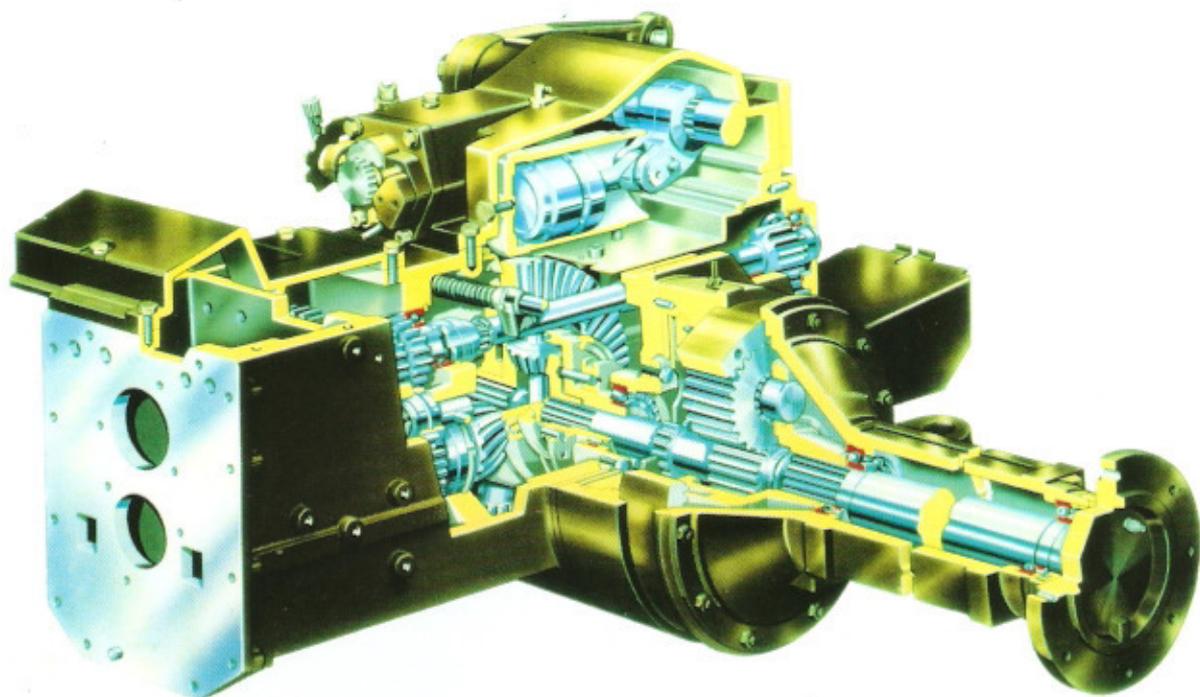


1. Innesto inversore sincronizzato
2. Leve comando cambio e riduttore



La trasmissione finale: robusta ed affidabile

La scatola posteriore della trasmissione e le trombe che contengono i riduttori sono le parti più sollecitate dei trattori, perché è qui che a coppia motrice viene moltiplicata e trasformata in elevati sforzi di trazione alle ruote; è sull'assale posteriore che si scaricano principalmente i pesi e le sollecitazioni degli attrezzi portati ed agisce il sollevatore.



Questi **sono i punti forti** delle trasmissioni finali dei "De Luxe" normali e DT:

- **Scatole e trombe in ghisa** ad alta resistenza ed elasticità, lavorate con la massima precisione e con controllo costante della qualità.
- **Riduttori finali di tipo epicycloidale**, a 3 satelliti di grandi dimensioni per il massimo di robustezza e lunga durata.

- **Bloccaggio del differenziale** ad inserimento meccanico, tramite apposito pedale "a tallone" sul pavimento cabina, con blocco di mantenimento in posizione inserita e sbloccaggio idraulico tramite leggera pressione su uno qualunque dei pedali freno.
- **Nuovi freni a disco in bagno d'olio**, a comando idraulico

a spinta maggiorata, ad alta efficienza e sicurezza, con totale dissipazione del calore.

- **Freno di emergenza e parcheggio ad azionamento indipendente** tramite apposita leva, a dischi in olio agente sull'albero secondario del cambio.
- **Nuovo impianto idraulico di frenatura rimorchi** omologato per

tutti i modelli; per il traino di grossi rimorchi (di peso fino a 4 volte quello del trattore).

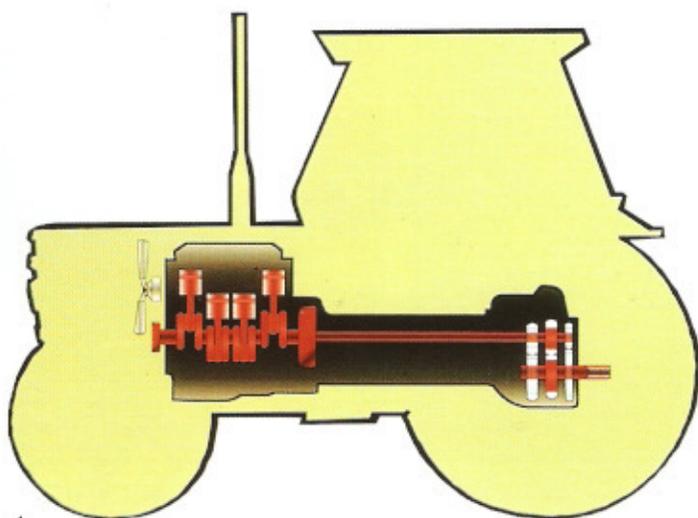
1. Disinnesto idraulico automatico del bloccaggio differenziale

Nuova PTO 540/750/1000 g.p.m. + sincronizzata cambio

È possibile disporre, a scelta, di **540 giri/min**, con regime sincronizzato alle ruote, oppure di **540/1000 giri/min** **assieme al regime sincronizzato con le ruote**, per azionare le attrezzature che richiedono maggior potenza.

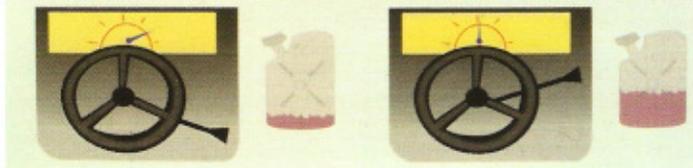
La terza alternativa consiste nella nuova disponibilità delle **tre velocità 540/750 e 1000 giri/min** **più il regime sincronizzato alle ruote**, per il massimo di flessibilità ed economia.

La **PTO economica di 750 giri/min**, utilizzabile con attrezzi a basso assorbimento di energia, consente un **risparmio** di combustibile **attorno al 20%** richiedendo un regime motore più basso come evidenziato nella tabella.



1

r p m	r p m	r p m	r p m
540	2199	420	1710
750	2338	540	1683
1000	2381	750	1785



La leva di comando è situata a sinistra dell'operatore.

È a corsa molto lunga per consentire manovre di innesti-disinnesti dolci e progressive, a salvaguardia dell'integrità degli attrezzi. Le leve di selezione e cambio di velocità sono tutte a portata di mano e comode da azionare.

La frizione ha un diametro di 11" ed è completamente indipendente da quella della trasmissione. Grazie alle superiori caratteristiche dei motori Fiat e alla **trasmissione diretta del moto**

(dal motore al terminale vi è solo un rinvio di riduzione), gli assorbimenti di potenza sono minimi; così, la PTO è in grado di trasmettere quasi l'intera potenza disponibile al vano motore.

Una presa di potenza con tali caratteristiche si rivela uno strumento fondamentale per questi trattori destinati ai più svariati utilizzi.



1. Trasmissione diretta del moto

Sollevatore di classe superiore

Il sollevatore che equipaggia la nuova Serie "De Luxe" è uno **strumento di lavoro raffinato e preciso** che consente di impiegare tutti gli attrezzi portati o semiportati disponibili sul mercato, ottimizzandone l'utilizzo.

Le funzioni e le caratteristiche del sollevatore sono:

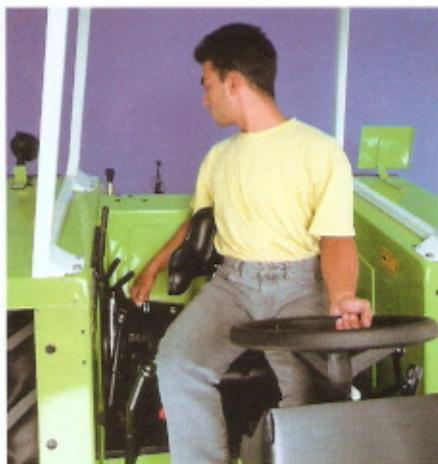
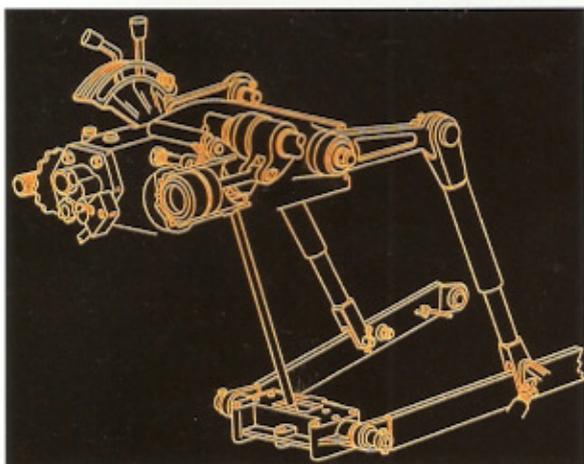
- **Posizione controllata.**
- **Sforzo controllato** tramite barra di flessione **sui bracci inferiori** (massima sensibilità operativa).
- **Controllo misto** posizione/sforzo (esclusività Agrifull-Fiatagri).
- **Posizione flottante**, per attrezzi appoggiati al terreno.
- **Vario-speed** per intervenire sull'intensità di intervento del sollevatore con lo sforzo controllato.
- **Regolazione della velocità di discesa** dell'attrezzo in funzione del suo peso.



1



2



- **Blocco di sicurezza** dell'attrezzo in posizione sollevata, utile ad impedire qualsiasi manovra inopportuna dell'attrezzo durante i trasferimenti.
 - **Lift-O-Matic (brevetto Fiatagri)**, per non alterare la regolazione di sforzo e posizione nelle manovre di fine campo.
 - **Registrazione della sensibilità** in sforzo controllato tramite boccole sui bracci inferiori.
- Le capacità di sollevamento variano da 2900 Kg per i modelli di minore potenza ai 4200 Kg nell'A 90 De Luxe con **cilindro ausiliario**.

L'insieme di queste caratteristiche conferisce al sollevatore Agrifull **le più elevate caratteristiche di completezza e versatilità** oggi riscontrabili sui trattori di questa classe. L'impianto idraulico è completato dalla disponibilità di un massimo di **3 distributori idraulici**, convertibili a semplice/doppio effetto di cui **uno dotato di sgancio e ritorno automatici** con float (utile ad esempio con l'impiego di caricatori o lame frontali). I semigiunti rapidi femmina possono essere del tipo "push-pull" per una maggiore praticità e sicurezza.

1. Lift-O-Matic
2. Comandi sollevatore
3. Barra di flessione

Con gli Agrifull DT su ogni terreno

I trattori Agrifull DT sono da anni apprezzati nel mondo per tante buone ragioni.

- Perché **"nascono" come DT**, progettati e costruiti per la trazione totale.
- Per la loro trasmissione diretta, **coassiale**, ad alta luce libera da terra, con differenziale centrale e grandi riduttori finali epicicloidali.
- Per l'albero di trasmissione in linea, completamente protetto.
- Per i semiassi a doppi giunti cardanici, completamente protetti, a garanzia di lunga vita.



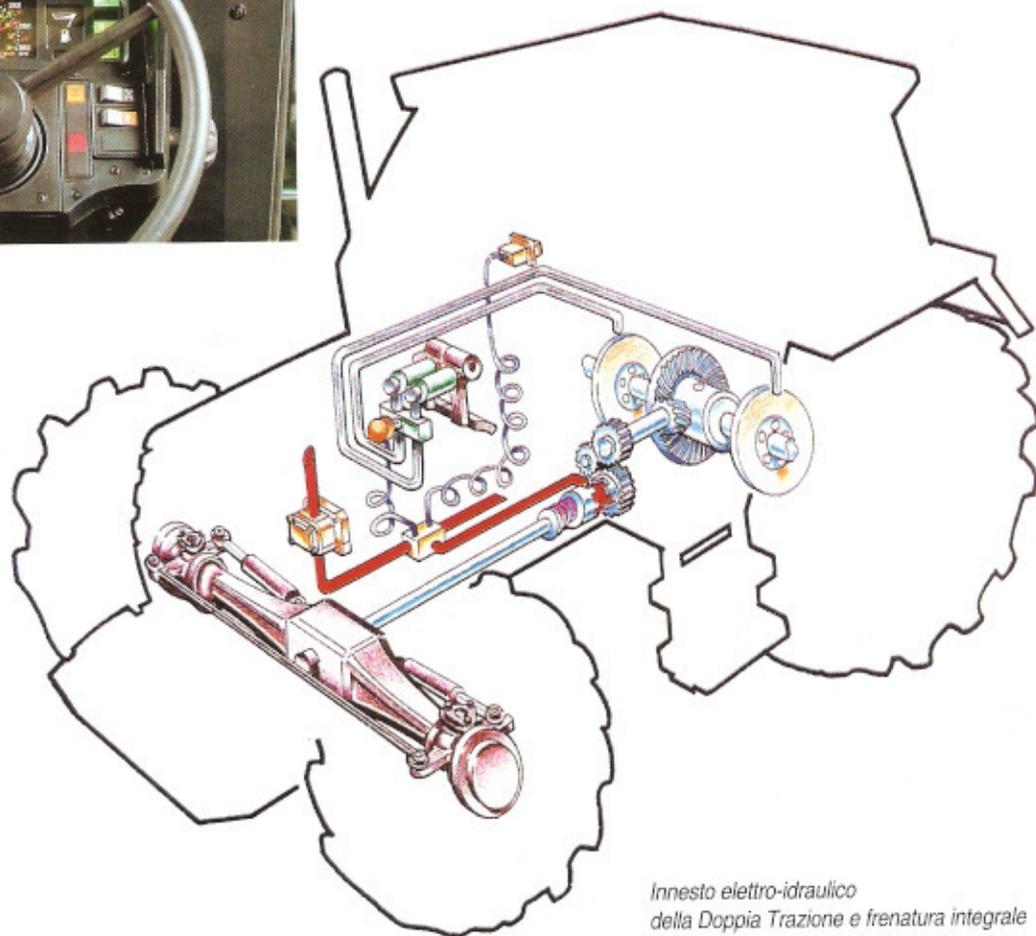
- Per le ruote motrici di grande diametro e i **ridotti raggi di sterzata** (angolo di sterzo di 45° per l'A 65 DL e di 50° per tutti gli altri).
- Per l'ampia zavoratura consentita dai **robusti assali monoblocco**.
- Per la **barra di accoppiamento stabilizzatrice** anteriore per la massima sicurezza, soprattutto nei trasporti a 40 km/h.

A tutto questo oggi si aggiungono queste

importanti opzioni:

- **Nuovo bloccaggio automatico del differenziale anteriore.**
- **Nuovo innesto elettro-idraulico a pulsante sul cruscotto** che permette di innestare e disinnestare la DT in movimento.
- **Nuova frenatura integrale anteriore e posteriore** che avviene con **l'inserimento automatico della DT** quando si agisce sui pedali dei freni, determinando il blocco simultaneo delle 4 ruote **senza rischi di sbandate.**

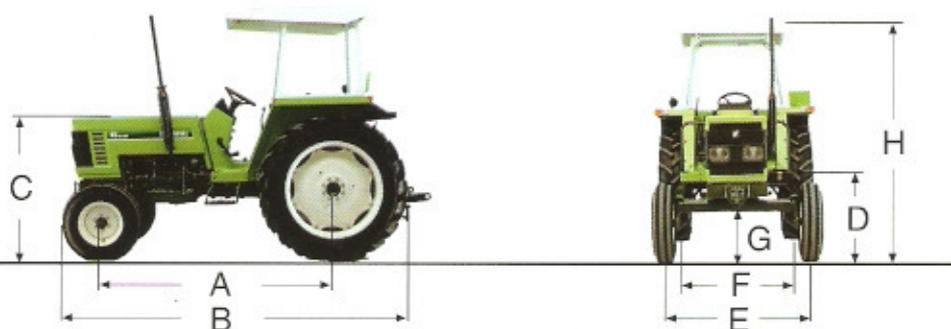
Una formula per la trazione totale, per operare su qualunque terreno e per una lunga vita operativa. In definitiva, per esaltare le prestazioni dei trattori **della nuova Serie "De Luxe".**



Innesto elettro-idraulico della Doppia Trazione e frenatura integrale

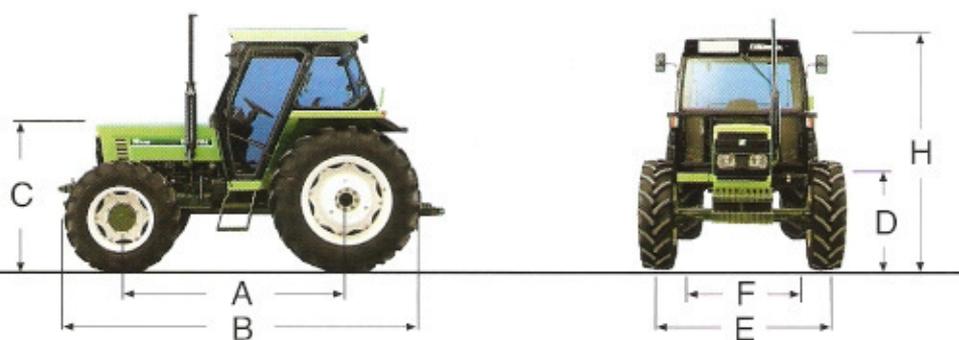
Dimensioni (in mm) *

Semplice trazione



	A 65	A 70	A 80	A 90
A. Passo	2340	2340	2340	2340
B. Lunghezza massima	3410	3550	3550	3550
C. Altezza al cofano	1430	1490	1490	1490
D. Altezza alla piattaforma	890	950	950	950
E. Carreggiata anteriore	1410÷1910	1421÷1921	1400÷1900	1400÷1900
N° Posizioni	6	6	6	6
F. Carreggiata posteriore	1300÷2000	1400÷2100	1400÷2100	1400÷2100
N° Posizioni	8	7	8	6
G. Luce libera sotto assale anteriore	445	505	505	505
H. Altezza al telaio	2525	2600	2600	2600
H. Altezza alla cabina	2540	2615	2615	2615
• Zavorre anteriori (opt.)	Max kg	462	462	462
• Zavorre posteriori (opt.)	Max kg	300	300	300
• Peso**	kg	2950	3050	3100

Doppia trazione



	A 65 DT	A 70 DT	A 80 DT	A 90 DT
A. Passo	2314	2314	2314	2314
B. Lunghezza massima	3550	3680	3680	3680
C. Altezza al cofano	1430	1490	1490	1490
D. Altezza alla piattaforma	890	950	950	950
E. Carreggiata anteriore	1450÷1880	1562÷2000	1562÷2000	1562÷2000
N° Posizioni	8	8	8	8
F. Carreggiata posteriore	1300÷2000	1500÷2100	1500÷2100	1500÷2100
N° Posizioni	8	7	7	6
G. Luce libera sotto il differenziale anteriore	370	430	430	430
H. Altezza al telaio	2525	2600	2600	2600
H. Altezza alla cabina	2540	2615	2615	2615
• Zavorre anteriori (opt.)	Max kg	462	462	462
• Zavorre posteriori (opt.)	Max kg	300	300	300
• Peso**	kg	3050	3400	3450

* Con pneus. standard.

** Pesi trattori completamente riforniti, senza zavorre, con telaio di sicurezza.

Caratteristiche tecniche

MODELLI	A 65	A 65 DT	A 70	A 70 DT
Motore				
Tipo	Fiat 8045.06		Fiat 8045.06	
Numero cilindri/cilindrata (n/cm ³)	4/3613		4/3613	
Alesaggio/corsa (mm)	100x115		100x115	
Potenza al volante (kW/CV DIN)	48/65		51,5/70	
Regime coppia max/Potenza max (giri/min)	1500/2500		1500/2500	
Raffreddamento ad acqua	Std		Std	
Cross-Flow	Std		Std	
Masse controrotanti equilibratrici	Std		Std	
Donaspin	opt.		opt.	
Trasmissione				
Frizione (Cerametallix)	Std		Std	
Diametro dischi (in/mm)	11"/279		11"/279	
Inversore sincronizzato 12+12	Std		Std	
Inversore + Superriduttore 20+12	opt		opt.	
40 km/h (DT)	opt.		opt	
Freni a bagno d'olio a comando idrostatico	Std		Std	
Bloccaggio differenziale	Std		Std	
Presa di potenza				
Frizione indipendente	Std		Std	
Velocità Std. (giri/min)	540		540	
Velocità opt. (giri/min)	540/1000		540/1000	
Velocità opt. (giri/min)	540/750/1000		540/750/1000	
Sincronizzata cambio	Std		Std	
Sollevatore idraulico				
Capacità di sollevamento (kg)	2900		3500	
Con cilindro supplementare (opt.) (kg)	-		-	
Controllo sforzo ai bracci inferiori	Std		Std	
Posizione e sforzo controllati	Std		Std	
Controllo misto e flottante	Std		Std	
Lift-O-Matic e Vario-Speed	Std		Std	
Regolazione e bloccaggio discesa	Std		Std	
Distributori ausiliari Std (n)	1		1	
Distributori ausiliari opt. (n)	3		3	
Assale anteriore				
Tipo coassiale	-	Std	-	Std
Bloccaggio differenziale automatico	-	opt.	-	opt.
Frenatura integrale	-	opt.	-	opt.
Guida idrostatica	Std	Std	Std	Std
Pneumatici				
Anteriori: standard	7.50-16	12.4 R 20	7.50-18	11.2/10-24
Anteriori: a richiesta	7.50-16	320/70 R 24	9.00-16	380/70 R 24
Posteriori: standard	12.4/11-36	14.9/13-30	13.6/12-38	16.9/14-30
Posteriori: a richiesta	420/70 R 30	420/70 R 30	480/70 R 34	480/70 R 34
Carrozzeria				
Cofano ribaltabile	Std		Std	
Telaio di sicurezza con tettuccio parasole	Std		Std.	
Cofano, ali parafanghi, parti cabina in lamiera zincata	Std		Std	
Piattaforma di guida sospesa	Std		Std	
Cabina confort stretta	opt.		-	
Cabina confort	-		opt	
MODELLI	A 65	A 65 DT	A 70	A 70 DT

A 80	A 80 DT	A 90	A 90 DT	MODELLI
Fiat 8045.05 4/3908 104x115 58,8/80 1400/2500 Std Std Std opt.		Fiat 8045.05 TURBO 4/3908 104x115 62,5/85 1400/2500 Std Std Std opt.		Motore Tipo Numero cilindri/cilindrata (n/cm ³) Alesaggio/corsa (mm) Potenza al volante (kW/CV DIN) Regime coppia max/Potenza max (giri/min) Raffreddamento ad acqua Cross-Flow Masse controrotanti equilibratrici Donaspin
Std 11"/279 Std opt. opt. Std Std		Std 11"/279 Std opt. opt. Std Std		Trasmissione Frizione (Cerametallix) Diametro dischi (in/mm) Inversore sincronizzato 12+12 Inversore + Superriduttore 20+12 40 km/h (DT) Freni a bagno d'olio a comando idrostatico Bloccaggio differenziale
Std 540 540/1000 540/750/1000 Std		Std 540 540/1000 540/750/1000 Std		Presa di potenza Frizione indipendente Velocità Std. (giri/min) Velocità opt. (giri/min) Velocità opt. (giri/min) Sincronizzata cambio
3500 - Std Std Std Std Std 1 3		3500 4200 Std Std Std Std Std 1 3		Sollevatore idraulico Capacità di sollevamento (kg) Con cilindro supplementare (opt.) (kg) Controllo sforzo ai bracci inferiori Posizione e sforzo controllati Controllo misto e flottante Lift-O-Matic e Vario-Speed Regolazione e bloccaggio discesa Distributori ausiliari Std (n) Distributori ausiliari opt. (n)
- - - Std	Std opt. opt. Std	- - - Std	Std opt. opt. Std	Assale anteriore Tipo coassiale Bloccaggio differenziale automatico Frenatura integrale Guida idrostatica
7.50-18 9.00-16 13.6/12-38 480/70 R 34	13.6/12-24 380/70 R 24 16.9/14-34 480/70 R 34	7.50-18 9.00-16 18.4/15-30 480/70 R 34	13.6/12-24 380/70 R 24 16.9/14-34 480/70 R 34	Pneumatici Anteriori: standard a richiesta Posteriori: standard a richiesta
Std Std Std Std - opt.		Std Std Std Std - opt.		Carrozzeria Cofano ribaltabile Telaio di sicurezza con tettuccio parasole Cofano, ali parafanghi, parti cabina in lamiera zincata Piattaforma di guida sospesa Cabina confort stretta Cabina confort
A 80	A 80 DT	A 90	A 90 DT	MODELLI



NEW HOLLAND

La squadra vincente

PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.
Published by Central Communications and Sales Promotion New Holland - BTS Adv Torino - Stampato n. 60314240 - Printed in Italy - 02/94