

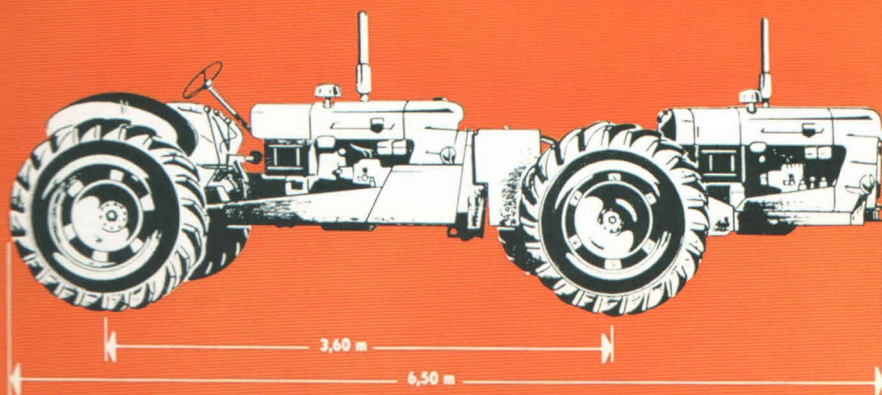
BISOMTRAC



1,30 à 2,00 m



Tracteurs LHERMITE Frères — La Fourche DREUX — (E.-&L.)



3,60 m

6,50 m

Surpuissance
Adhérence maximale
Maniabilité étonnante
Rendement inégalable
Amortissement assuré

DESCRIPTION

Le BISO MTRAC résulte du montage en tandem de deux tracteurs SOMECA SOM. 40, strictement de série.

Les deux tracteurs, débarrassés de leur train avant, sont accouplés à l'aide d'un dispositif spécial conçu par les Etablissements LHERMITE à DREUX, et breveté :

Le tracteur arrière est monté dans un berceau qui se prolonge jusqu'aux points d'attelage, l'articulation avec le tracteur avant se faisant dans le plan vertical et horizontal grâce à deux gros axes montés sur TIMKEN.

Le tracteur avant joue le rôle de train directeur grâce à deux vérins hydrauliques actionnés par un distributeur commandé par le volant du conducteur et alimenté par la pompe d'origine de ce tracteur.

Toutes les commandes (embrayages, freins, mises en route, régime moteurs) se font à partir du second tracteur à l'aide de câbles. Les quatre roues motrices de même diamètre confèrent à cet ensemble une adhérence exceptionnelle qui permet d'utiliser toute la puissance disponible ; la direction hydraulique assure une maniabilité exceptionnelle et une conduite exempte de toute réaction.

Enfin, on peut retrouver les deux tracteurs, soit pour leur emploi séparé, soit pour leur revente éventuelle,

- le second (AR) en 1 h.
- le premier (AV) en une demi-journée.



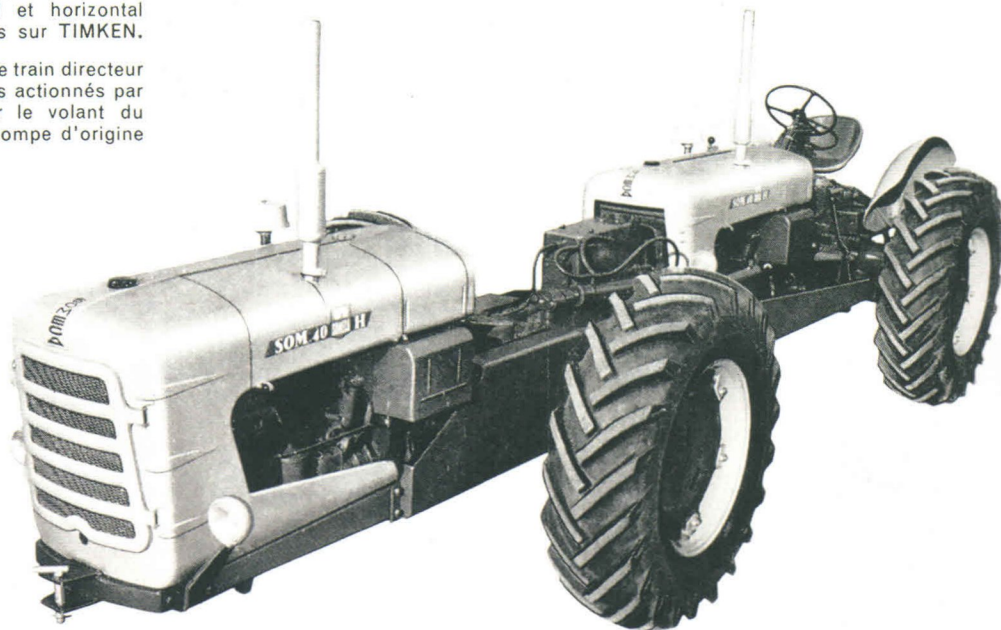
MOTEURS

Chaque tracteur possède un moteur :

- DIESEL FIAT COID 45
- 4 cylindres - 4 temps
- Refroidissement par eau
- Cylindrée : 4.156 cm³
- Régime nominal : 1.600 tr/mn

Sur route par exemple, seul le moteur AV peut être utilisé pour les déplacements. Dans le cas d'outils à commande par prise de force, qui nécessiterait beaucoup de puissance (cureuse de fossés, broyeur, épandeur, récolteuse de foin) le moteur AR fournit l'énergie et le tracteur AV entraîne l'ensemble, à la vitesse désirée.

BISOMTRAC



TRANSMISSION

Les deux boîtes de vitesses d'origine, restent indépendantes bien que commandées toutes les deux du tracteur arrière.

7 vitesses AV et 2 AR

à 1.600 tr/mn		5 ^o AV	8,8	»
1 ^o AV	1,9 km/h	6 ^o AV	13,7	»
2 ^o AV	2,9 »	7 ^o AV	21,2	»
3 ^o AV	4,5 »	1 ^o AR	3,0 km/h	
4 ^o AV	5,8 »	2 ^o AR	9,1	»

PNEUMATIQUES

AV et AR : 14 - 28

14 - 34 et 15 - 34 sur demande

FREINS

A disques.

PRISE DE FORCE

Arrière, indépendante 1^o/3/8 ; régime de 570 tr/mn au régime moteur de 1.600 tr/mn.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- M.G.F. type H 110 à grande capacité d'huile
- Peut, sur demande, être assisté de deux vérins séparés
- Attelage renforcé

DIMENSIONS — POIDS

- Longueur hors tout 6,50 m
- Largeur hors tout 1,75 m en voie minimale
- Empattement 3,60 m
- Rayon de braquage 4,50 m
- Voie AV et AR réglable de 1,30 m à 2 m (8 positions)
- Garde au sol 0,36 m
- Poids : environ 4.500 kg
- Possibilité de lestage 1.000 kg + eau