

En mécanisant avec **SOMECA** tous les travaux de l'exploitation, de la préparation du sol à la récolte, vous obtiendrez de l'ensemble de votre matériel, le meilleur service que vous en attendez.

	pour vos cultures	pour vos semailles	pour la fenaison	pour la récolte	
Charrues	p. 20	p. 26	p. 32	p. 35	
Herses	20	Distributeurs d'engrais	32	Faucheuses	35
Houe rotative	22	Semoirs	33	Râteaux-faneurs	38
Motogrip	24			Ramasseuses-Presses	40
Déchaumeuses	25			Moiss.-bat. tractées	44
Pulvérisateurs	31			Moiss.-bat. automotrices	45
				Récolteuses à réaux	48
				Remorques	44
				Chargeurs	54
				Réfrigérateurs	55



SIMCA INDUSTRIES



SIMCA CONCESSION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LONG: 26-70

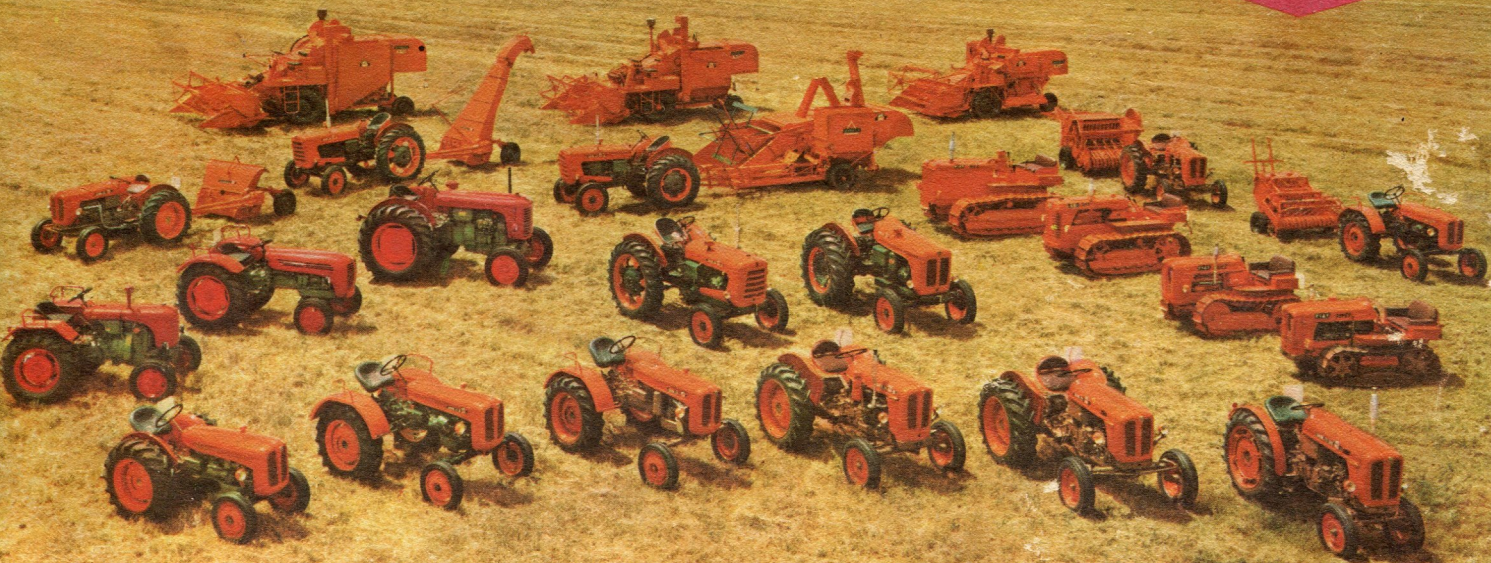
Demandez à votre Concessionnaire **SOMECA** - toujours à votre service - conseils et documentation complète sur les matériels que vous avez sélectionnés dans cette brochure, ou, écrivez, pour recevoir cette documentation gratuite sans engagement de votre part, à :

R. C. Seine 60 B 5910

Les descriptions et illustrations de ce catalogue sont données à titre indicatif et sans engagement.

ÉDITIM PARIS 6-62-50

tracteurs et machines agricoles





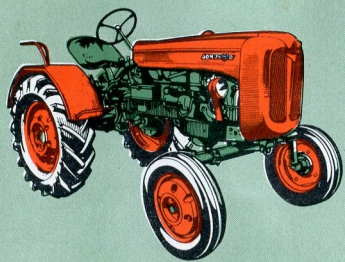
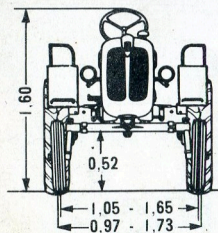
TRACTEURS

SOM 25D

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 20-25 Ch

Pneus

AV : 4,50 × 16.
AR : 10 × 24.

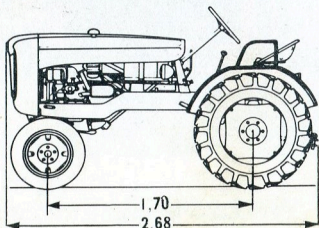


Voies variables

AV : 1,05; 1,15; 1,25;
1,35; 1,45; 1,55; 1,65 m.
AR : 0,97; 1,10; 1,19;
1,32; 1,37; 1,50; 1,59; 1,73 m.

Poids

Du tracteur en ordre
de marche : 1 150 kg.
Masses : AV : 50 kg.
AR : 140 kg.
Montées en série.



Moteur

Diesel Fiat 614 010 - 2 cylindres : Cylindrée : 1 135 cm³ - Régime nominal : 2 300 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux compression : 21,5/1 - Réservoir à combustible : 24 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 2,1 - 3,6 - 5,9 - 8,1 - 13,8 - 22,4 km/h.
2 AR : 3,2 - 12,3 km/h.
Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8°.
Deux possibilités d'utilisation :
— 585 tr/mn au régime moteur de 2 300 tr/mn ;
— proportionnelle à l'avancement 4,32 tr/mètre.

Relevage hydraulique

A position contrôlée avec deux vérins indépendants.

Attelage

Barre d'attelage à timon oscillant.
Crochet AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

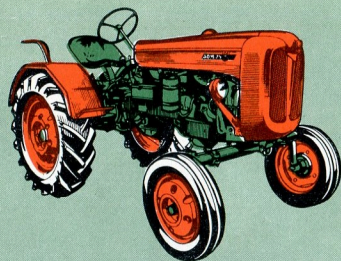
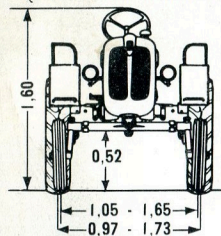
Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau. Témoin de charge.
Compteur d'heures. SOM 25 DS - Version vigneronne.

SOM 25E

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 20-25 CH

Pneus

AV : 500 × 15.
AR : 10 × 24.
(9 × 24 sur demande).

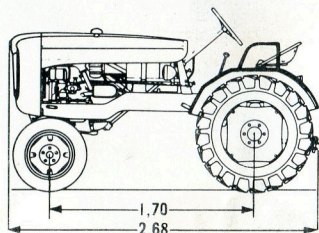


Voies variables

AV : 1,05; 1,15; 1,25;
1,35; 1,45; 1,55; 1,65 m.
AR : 0,97; 1,10; 1,19; 1,32m.
1,37; 1,50; 1,59; 1,73m.

Poids

Du tracteur en ordre
de marche : 1 100 kg.
Masses : AV : 100 kg.
AR : 140 kg.
Montées en série.



Moteur

Essence Fiat 103 614 - 4 cylindres - Cylindrée : 1 221 cm³
nominal : 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux compression : 7,2/1 - Réservoir à combustible : 24 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 2,06 - 3,49 - 5,68 - 7,83 - 13,28 - 21,1
2 AR : 3,14 - 11,8 km/h.
Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8".
Deux possibilités d'utilisation :
— 560 tr/mn au régime moteur de 2 200 tr/mn;
— proportionnelle à l'avancement : 4,5 tr/mètre.

Relevage hydraulique

A position contrôlée avec deux vérins indépendants (travail
relevage sur demande).

Atelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Crochet AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

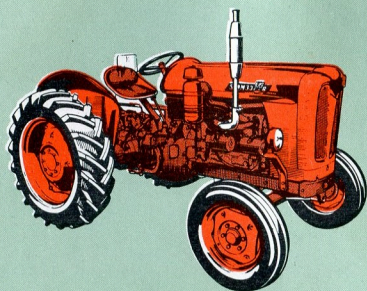
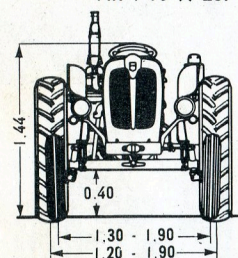
Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau. Témoin de charge.

SOM 30B

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 30 CH

Pneus

AV : 5,50 × 16.
AR : 10 × 28.

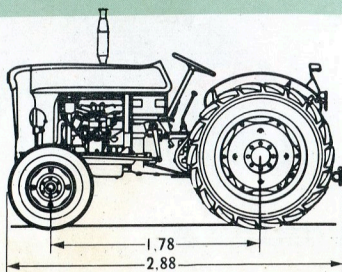


Voies variables

AV : 1,30; 1,40; 1,50;
1,60; 1,70; 1,80; 1,90 m.
AR : 1,20; 1,30; 1,40;
1,50; 1,60; 1,70; 1,80; 1,90m.

Poids

Du tracteur nu en ordre
de marche : 1 420 kg.
Masses : AV : 70 kg.
AR : 220 kg.



Moteur

Diesel Fiat 605 D-017 - 4 cylindres - Cylindrée : 1 901 cm³
nominal : 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux de compression : 22,5/1 - Réservoir à combustible : 30 l.

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 6 AV : 2,00 - 3,6 - 5,6 - 7,1 - 12,9 - 20,3 km/h.
2 AR : 2,9 - 10,5 km/h.
Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8" - Indépendante.
Deux possibilités d'utilisation :
— 550 tr/mn au régime nominal;
— proportionnelle à l'avancement : 3,9 tr/mètre.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés.

Atelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Chape AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

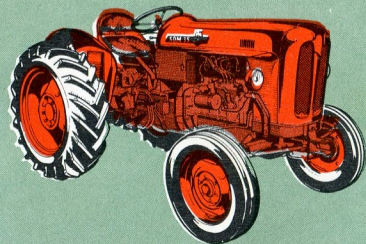
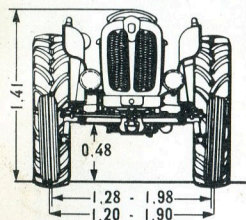
Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau.
Témoin de charge. Compteur combiné.

SOM 35

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 35 Ch

Pneus

AV : 6,00 × 16.
AR : 11 × 28 ou
9 × 36 ou 12 × 28.

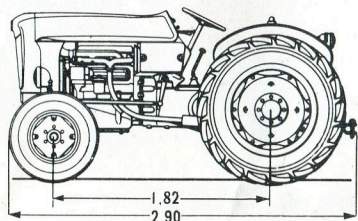


Voies variables

AV : 1,28; 1,38; 1,48;
1,58; 1,68; 1,78; 1,88; 1,98m.
AR : 1,20; 1,30; 1,40;
1,50; 1,60; 1,70; 1,80; 1,90m.

Poids

Du tracteur nu en ordre
de marche : 1 500 kg.
Masses : AV : 70 kg.
AR : 220 kg.

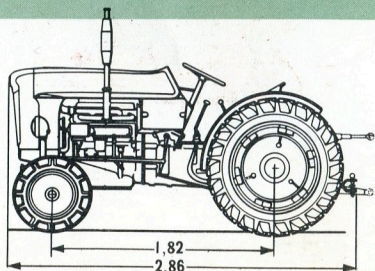
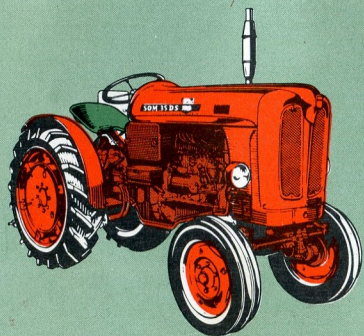
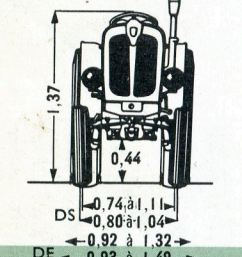


SOM 35 DS DE

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 35-40 Ch

Pneus

DS DE
Avant ... 5,00 × 15 | 6,00 × 16
Arrière ... 9 × 28 | 11 × 28
Sur demande ... 10 × 28



Voies variables

DS DE
Avant 0,80 à 1,04 m | 0,93 à 1,49 m
Arr. . 0,74 à 1,11 m | 0,92 à 1,32 m

Poids

(Avec relevage.)
DS : 1 404 kg DE : 1 475 kg

Masses :

DS DE
Avant 50 kg | 70 kg
Arrière 86 kg | 220 kg
(Sur demande.)

Moteur

Diesel Fiat 615 000 - 4 cylindres - Cylindrée : 2 270 cm³
nominal : 2 300 t/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux de compression : 21,5/1 - Réservoir à combustible

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 6 AV : 2,2 - 4,0 - 6,3 - 8,0 - 14,5 - 22,9 km/h
2 AR : 3,3 - 11,8 km/h.

Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8° - Indépendante.
Deux possibilités d'utilisation :
— 575 tr/mn au régime nominal;
— proportionnelle à l'avancement : 3,8 tr/mètre.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés.

Attelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Crochet AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau.
Témoin de charge. Compteur combiné.

Moteur

Diesel Fiat - 4 cylindres - Cylindrée : 2 270 cm³ - Régime
2 300 t/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau
compression : 21,5/1.

Transmission

Embrayage double effet - Bidisque à sec.
Vitesses : 6 AV : DS : 2,0; 3,6; 5,7; 7,3; 13,2; 20,8
DE : 2,2; 4; 6,3; 8; 14,5; 22,9 km/h
2 AR : DS : 2,9; 10,7 km/h.
DE : 3,3; 11,8 km/h.

Freins à tambour (pédales jumelables) - Frein à main.
Blocage du différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8° - Indépendante.
Deux possibilités d'utilisation :
— 575 t/mn au régime nominal;
— proportionnelle à l'avancement.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés.

Attelage

Barre d'attelage et timon oscillant. Crochet AV.

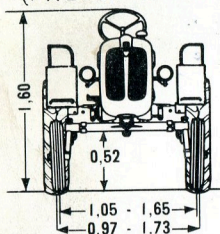
Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre de pression d'huile.
Thermo-eau - Témoin de charge. Compteur combiné.

SOM 25E

Pneus

AV : 500 × 15.
AR : 10 × 24.
(9 × 24 sur demande).

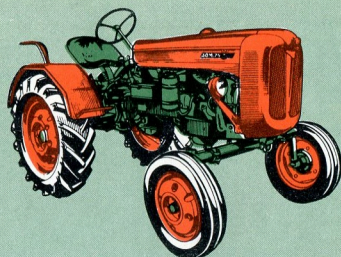


Voies variables

AV : 1,05; 1,15; 1,25;
1,35; 1,45; 1,55; 1,65 m.
AR : 0,97; 1,10; 1,19; 1,32m.
1,37; 1,50; 1,59; 1,73m.

Poids

Du tracteur en ordre
de marche : 1 100 kg.
Masses : AV : 100 kg.
AR : 140 kg.
Montées en série.



Moteur

Essence Fiat 103 614 - 4 cylindres - Cylindrée : 1 221 cm³
nominal : 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux compression : 7,2/1 - Réservoir à combustible : 20 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 2,06 - 3,49 - 5,68 - 7,83 - 13,28 - 21,3
2 AR : 3,14 - 11,8 km/h.
Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8".
Deux possibilités d'utilisation :
— 560 tr/mn au régime moteur de 2 200 tr/mn;
— proportionnelle à l'avancement : 4,5 tr/mètre.

Relevage hydraulique

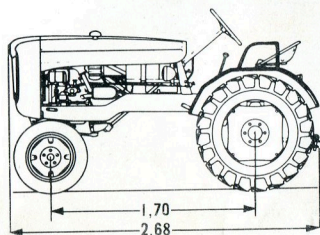
A position contrôlée avec deux vérins indépendants (et relevage sur demande).

Attelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Crochet AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

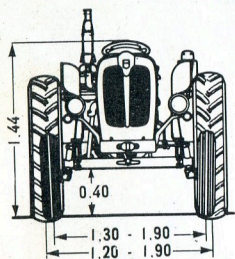
Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau. Témoin



SOM 30B

Pneus

AV : 5,50 × 16.
AR : 10 × 28.

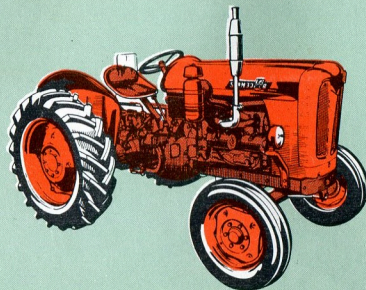


Voies variables

AV : 1,30; 1,40; 1,50;
1,60; 1,70; 1,80; 1,90 m.
AR : 1,20; 1,30; 1,40;
1,50; 1,60; 1,70; 1,80; 1,90m.

Poids

Du tracteur nu en ordre
de marche : 1 420 kg.
Masses : AV : 70 kg.
AR : 220 kg.



TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 30 Ch

Moteur

Diesel Fiat 605 D-017 - 4 cylindres - Cylindrée : 1 901 cm³
nominal : 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux de compression : 22,5/1 - Réservoir à combustible : 20 l.

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 6 AV : 2,00 - 3,6 - 5,6 - 7,1 - 12,9 - 20,3
2 AR : 2,9 - 10,5 km/h.
Freins à ruban commandés par deux pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8" - Indépendante.
Deux possibilités d'utilisation :
— 550 tr/mn au régime nominal;
— proportionnelle à l'avancement : 3,9 tr/mètre.

Relevage hydraulique

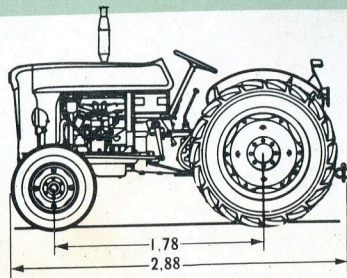
A effort et position contrôlés.

Attelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Chape AV.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau.
Témoin de charge. Compteur combiné.

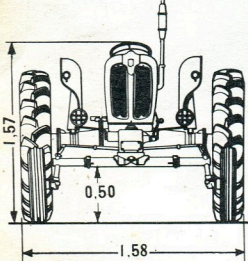


SOM 35GD

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 35-40 Ch

Pneus

AV : 6,00 x 16.
AR : 10 x 36 ou 11 x 36.

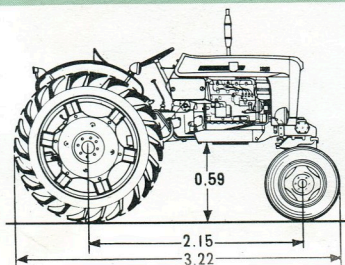
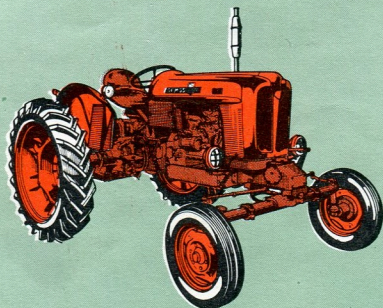


Voies variables

AV : de 1,30 à 1,89 m
(7 positions).
AR : de 1,20 à 1,90 m
(8 positions).
Empattement : 2,15 m.

Poids

1 560 kg.



Moteur

Diesel FIAT - 4 cylindres - Cylindrée : 2 270 cm³ - Cycle :
Refroidissement : eau - Taux de compression : 21,5/1 - Ré-
combustible : 39 l.

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 6 AV : 2,1 - 3,7 - 5,9 - 7,5 - 13,6 - 21,5.
2 AR : 3 - 11.

Freins à tambour commandés par pédales jumelables.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8 - Indépendante.
— 575 tr/mn au régime nominal;
— proportionnelle à l'avancement : 3,8 tr/mètre.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés.

Attelage

Barre d'attelage avec timon oscillant.
Crochet AR de remorque (sur demande).

Tableau de bord et instruments de contrôle

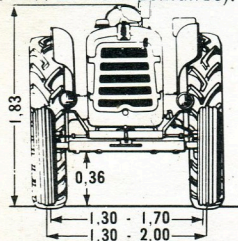
Manomètre de pression d'huile.
Thermo-eau.
Témoin de charge.
Compteur combiné.

SOM 40H

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 40-45 Ch

Pneus

AV : 6,00 x 19.
AR : 14 x 28 ou 11 x 36.
(13 x 28 sur demande).

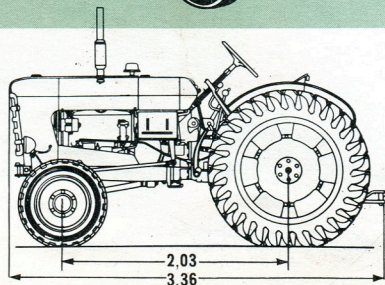
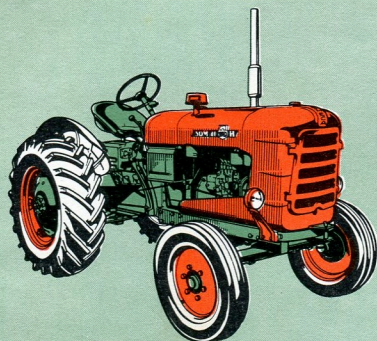


Voies variables

AV : 1,30; 1,40; 1,50;
1,60; 1,70 m.
AR : 1,30; 1,40; 1,54;
1,64; 1,65; 1,75; 1,90; 2 m.

Poids

Du tracteur nu en ordre
de marche : 2 330 kg
Masses : AV : 100 kg
AR : 300 kg



Moteur

Diesel OM COID 45 - 4 cylindres - Cylindrée : 4 156 cm³
nominal : 1 600 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement
Taux de compression : 15/1 - Réservoir à combustible

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 7 AV : 1,9 - 2,9 - 4,5 - 5,8 - 8,8 - 13,7 - 21,5.
2 AR : 3 - 9,1 km/h.

Freins à disques.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Indépendante 1" 3/8".
Régime : 570 tr/mn au régime nominal.

Relevage hydraulique

Type M. G. F. à transfert de charge et grande capacité.

Attelage

Barre d'attelage et timon oscillant.
Chape AR réglable en hauteur.
Manille avant.

Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre de pression d'huile.
Thermo-eau.
Témoin de charge.
Compteur d'heures.

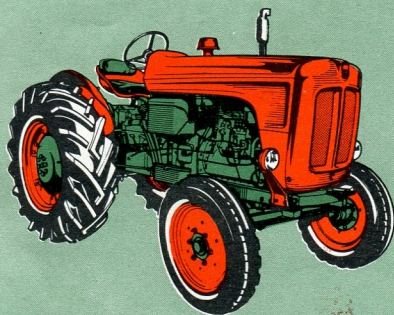
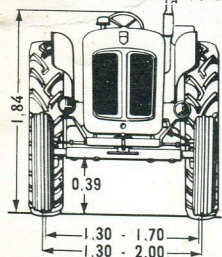
SOM 55

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 55 CH

10

Pneus

AV : 6,50 × 20.
AR : 14 × 30 ou 12 × 38.

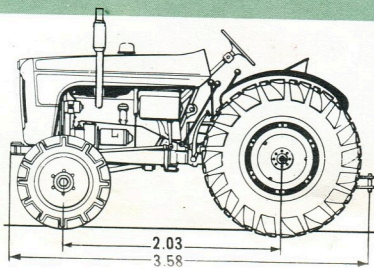


Voies variables

AV : 1,30; 1,40; 1,50;
1,60; 1,70 m.
AR : 1,30; 1,40; 1,54;
1,64; 1,65; 1,75; 1,90; 2 m.

Poids

Du tracteur nu en ordre
de marche : 2 620 kg.
Masses : AV : 100 kg.
AR : 300 kg.



Moteur

Diesel OM COID 55 - 4 cylindres - Cylindrée : 4 156 cm³ - Régime nominal : 1 750 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de compression : 15/1 - Réservoir à combustible : 88 l.

Transmission

Embrayage à double effet - Amplicouple.
Vitesses : AV : sans amplicouple : 2,1 - 3,3 - 5 - 6,4 - 9,8 - 15,1 - 23,5 km/h.
Avec amplicouple : 1,4 - 2,2 - 3,3 - 4,2 - 6,6 - 10,1 - 15,5 km/h.
AR : 3,4 - 10,2 et 2,2 - 6,7 km/h.

Freins à disques.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Indépendante 1" 3/8°.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés (en série).

Attelage

Barre d'attelage et timon oscillant.
Chape AR réglable en hauteur. Manille AV.

Tableau de bord et instruments de contrôle

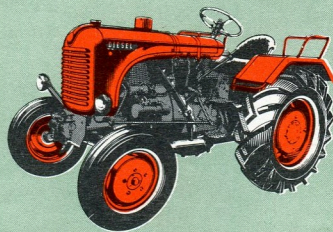
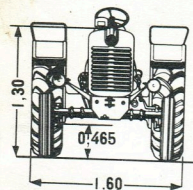
Manomètre de pression d'huile.
Thermo-eau - Témoin de charge.
Jauge à combustible. Compte-tours. Compteur d'heures.

STEYR 84

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 15-20 CH

Pneus

AV : 5,50 × 16.
AR : 11 × 24.

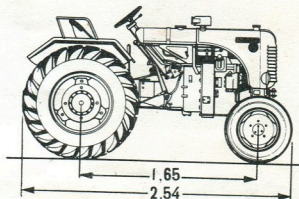


Voies variables

AV : 1,25 à 1,65 m.
AR : 1,25 à 1,75 m.

Poids

Du tracteur nu en
ordre de marche :
1 375 kg.
Masses : AV : 60 kg.
AR : 204 kg.



Moteur

Diesel STEYR WD 113 - 1 cylindre - Cylindrée : 1 330 cm³ - Régime nominal : 1 750 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de compression : 21/1 - Réservoir à combustible : 29 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : AV : 1,4 - 3,3 - 5,5 - 7,6 - 16 km/h.
AR : 3,3 km/h.

Freins à tambour.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Normalisée 1" 3/8°.
Régime : 540 à 1 500 tr/mn moteur.

Relevage hydraulique

A position contrôlée (en série).

Attelage

Manille AV - Chape AR.
Timon.
Barre d'attelage 3 points.

Tableau de bord et instruments de contrôle

Ampèremètre.
Manomètre d'huile.
Thermo-eau.

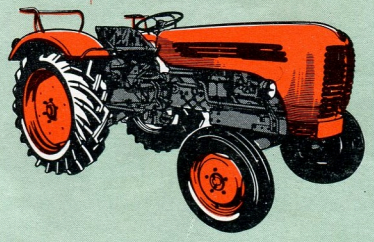
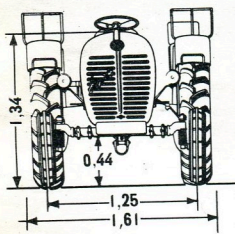
11

STEYR 188

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 30 Ch

Pneus

AV : 5,50 x 16.
AR : 11 x 28.

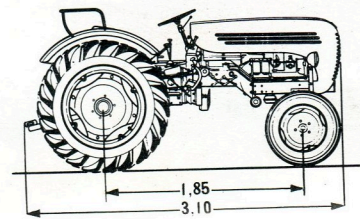


Voies variables

AV : 1,25 à 1,80 m.
AR : 1,25 à 1,60 m.

Poids

Du tracteur nu en ordre de marche : 1 390 kg.
Masses : AV : 63 kg.
AR : 190 kg.



Moteur

Diesel STEYR WD 209 - 2 cylindres - Cylindrée : 1 990 cm³ - Régime nominal : 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de compression : 21/1 - Réservoir à combustible : 40 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 2 x 4 AV : 1,45 - 2,53 - 4,15 - 6,9 - 5,32 - 9,26 - 15,22 - 25,12 km/h.

2 x 3 AR : 1,47 - 2,55 - 4,20 - 5,34 - 9,3 - 15,31 km/h.
Freins à tambour à pédales jumelables - Frein à main.
Blocage de différentiel.

Prises de force

AR : indépendante sur demande (embrayage auxiliaire).
587 tr/mn au régime nominal.
- proportionnelle à l'avancement.
Ventrale pour faucheuse 922 tr/mn au régime nominal.

Relevage hydraulique

A transfert de charge (en série).

Attelage

Barre d'attelage.
Chape AR.
Crochet AV.

Tableau de bord et instruments de contrôle

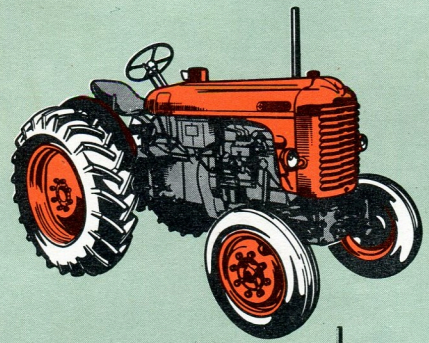
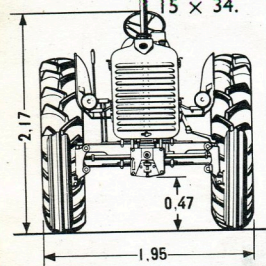
Manomètre de pression d'huile. Thermo-eau. Témoin de charge.

STEYR 280A

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 70 Ch

Pneus

AV : 7,50 x 20.
AR : 14 x 34 ou
15 x 34.

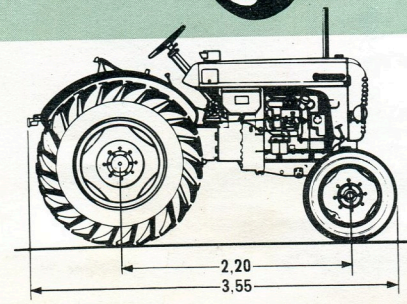


Voies

AV : 1,50 m.
AR : 1,50 m.

Poids

Du tracteur nu en ordre de marche : 3 100 kg.
Masses : AV : 120 kg
AR : 500 kg



Moteur

Diesel STEYR WD 413 - 4 cylindres : Cylindrée : 5 322 cm³ - Régime nominal : 1 750 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de compression : 21/1 - Réservoir à combustible : 100 l.

Transmission

Embrayage double effet.
Vitesses : 7 AV : 2,4 - 4 - 5,2 - 6,6 - 8,6 - 15 - 22,3 km/h.
1 AR : 4,7 km/h.

Freins à tambour.
Blocage de différentiel.

Prise de force

Indépendante.
574 tr/mn au régime nominal.

Relevage hydraulique

(Sur demande.)

Attelage

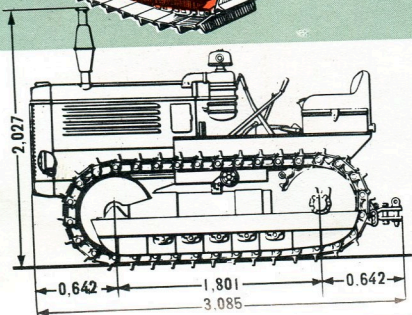
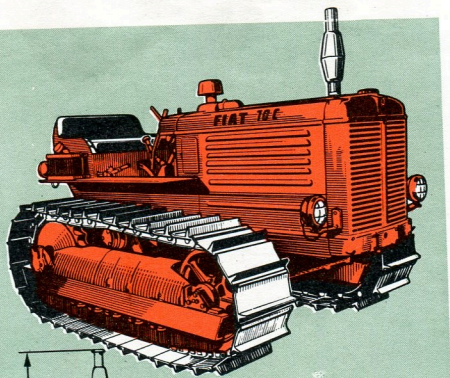
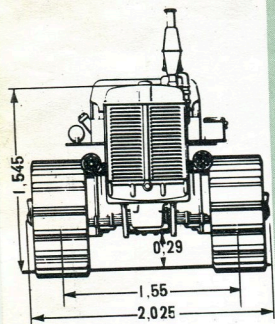
Barre d'attelage.
Chape AR.
Manille AV.

Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre d'huile.
Ampèremètre.
Thermo-eau.
Compteur d'heures sur demande.

FIAT 70c

TRACTEUR A CHENILLES DE LA CATEGORIE DES 70 Ch 16



Chenilles

Avec verrouillage à labyrinthe.
34 tuiles de 450 mm.
Surface d'appui : 16 210 cm².

Chariots

5 galets porteurs.
1 roue tendeuse.

Moteur

Diesel FIAT - 4 cylindres - Cylindrée : 6 872 cm³ - Régime nominal : 1 400 tr/mn - Refroidissement : eau - Taux de compression : 15,5/1 - Moteur de lancement à essence avec démarreur électrique 12 V.

Transmission

Embrayage monodisque à sec à point mort.
Vitesses : 5 AV : 2,4 - 3,7 - 4,6 - 5,7 - 8,4 km/h.
1 AR : 2,9 km/h.
Freins à ruban (pédales jumelables).
Frein à main.
Direction par leviers à main sur embrayages latéraux.

Equipements en série

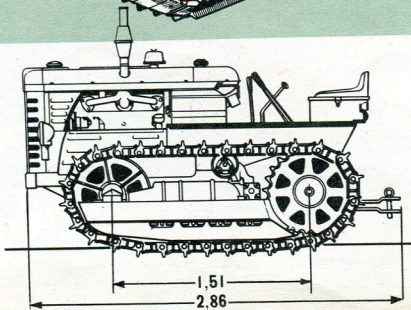
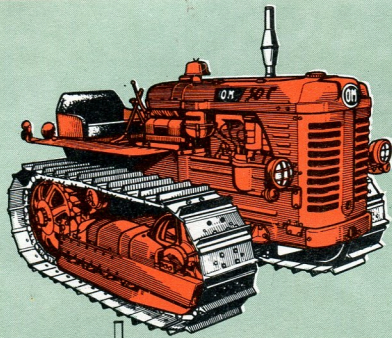
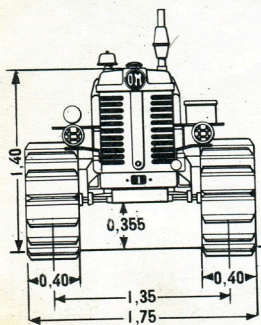
Secteur d'attelage avec timon oscillant.
Éclairage électrique 12 V.
Compteur d'heures.

Équipement sur demande

Poulie de battage.
Prise de force.
Patins de route.
Tuiles de 600 mm.

FIAT OM 50c

TRACTEUR A CHENILLES DE LA CATEGORIE DES 50 Ch



Chenilles

32 tuiles de 400 mm.
Surface d'appui : 12 080 cm².

Chariot à 4 galets et une roue tendeuse.

Moteur

Diesel OM COID 50 - 4 cylindres - Cylindrée : 4 156 cm³ - Régime nominal : 1 600 tr/mn - Régulateur à masselottes tous régimes - Refroidissement : eau - Taux de compression : 15/1.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 1,90 - 2,80 - 4,00 - 5,48 - 7,79 - 11,08 km/h.
2 AR : 2,28 - 6,40 km/h.
Freins à ruban (pédales jumelables).
Frein à main.
Direction par leviers à main.

Equipements en série

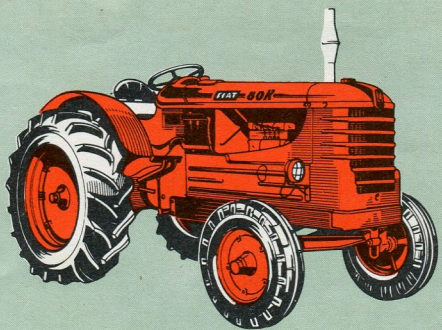
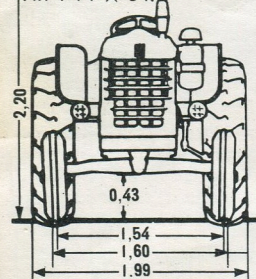
Secteur d'attelage avec timon oscillant.

Equipements sur demande

Poulie (régime 960 tr/mn au régime 1 600 tr/mn).
Prise de force 1" 3/8" (régime 587 tr/mn).
Patins de route.

FIAT 80 R**TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 80 ch****Pneus**

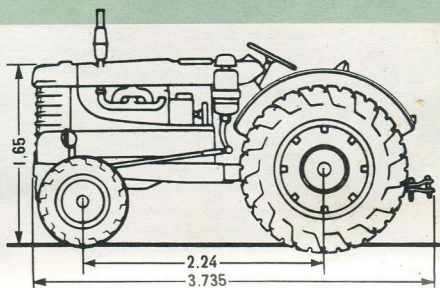
AV : 7,50 × 18.
AR : 14 × 34.

**Voies**

AV : 1,54 m.
AR : 1,60 m.

Poids

Du tracteur nu en
ordre de marche :
3 600 kg.
Masses : AR : 340 kg.

**Moteur**

Diesel FIAT - 4 cylindres - Cylindrée : 6 872 cm³ - Régime nominal :
1 650 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de
compression : 15,5/1 - Réservoir à combustible : 70 l.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 5 AV : 4,5 - 6,5 - 8,8 - 11,9 - 25 km/h.
1 AR : 5,3 km/h.

Freins à ruban.
Blocage de différentiel.

Prise de force

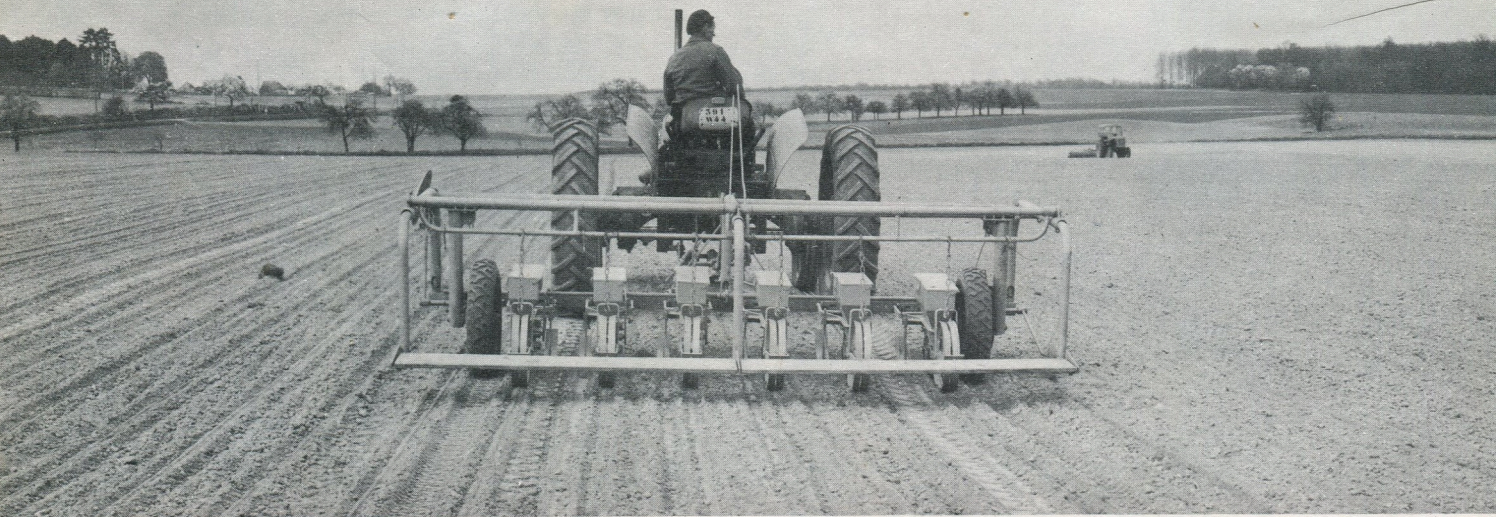
Normalisée 1" 3/8".
540 tr/mn à 1 450 tr/mn.

Attelage

Secteur et barre d'attelage.

Tableau de bord et instruments de contrôle

Manomètre d'huile.
Thermo-eau.
Voyant de charge.
Compteur d'heures.

**PRÉPARATION DU SOL ET SEMAILLES**

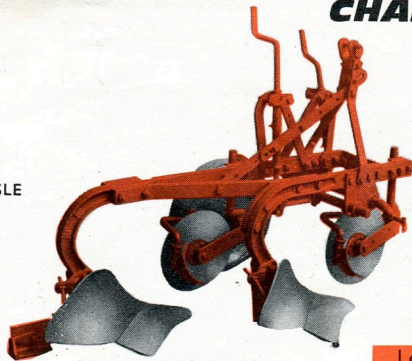


CHARRUES HUARD SIMPLES

Série légère

Pour tracteurs à relevage hydraulique, attelage trois points, deux modèles bisocs : normal et grand dégagement.
Pour tracteurs SOM 20 - SOM 25 - STEYR 84 :

Bisoc BSLE



Largeur de travail Profondeur de labour

Monosoc MSLE 12".....	30 cm	22 à 25 cm
Bisocs BSLE 10/12".....	50 à 60 cm	22 à 25 cm

Série lourde

Pour tracteur de plus de 25 ch à relevage hydraulique, attelage 3 points :

- Bâti rigide renforcé;
- Ares profilés acier spécial traité;
- Potence du 3^e point à renfort tubulaire réglable suivant 3 positions.

Largeur de travail Profondeur de labour

Pour tracteur SOM 30 B/35

Bisocs BSLE 10/12".....	50 à 60 cm	22 à 25 cm
Bisocs BSLO 11" - 12".....	50 à 60 cm	22 à 25 cm
Trisocs TSLE 10".....	75 cm	22 à 25 cm

Pour tracteur SOM 40

Bisocs BSLO 10" - 12".....	50 - 60 cm	22 à 25 cm
Trisocs TSLO 10".....	75 - 90 cm	22 à 25 cm

Pour tracteur STEYR 180 A/188

Bisocs BSLE 10/12".....	50 - 60 cm	22 à 25 cm
Trisocs TSLE 10".....	75 cm	22 à 25 cm



CHARRUES HUARD RÉVERSIBLES

Pour tracteurs

Largeur de travail Profondeur labour

SOM 20 - SOM 25 - STEYR 84

Monosoc 11/12" HM 4.....	27 cm	20/25 cm
Monosoc 12" HM 3.....	30 cm	25/30 cm
Bisocs 9 - 11" HB 4.....	45 à 55 cm	20/23 cm

SOM 30 B/35

Avec blocage de chape oscillante.			
Monosoc	HM 1 14".....	35 cm	35/40 cm
	HM 2 12/14".....	32 cm	30/34 cm
Bisocs	HB 2 11/13".....	55 à 65 cm	27/32 cm
	HB 3 10/12".....	50 à 60 cm	24/28 cm

SOM 40

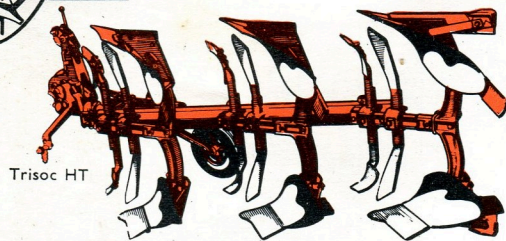
Monosoc HM 2 12/14".....	35 cm	35/40 cm
Bisocs HB 1 12/14".....	60 à 70 cm	30/35 cm

STEYR 180 A/188

Monosoc HM 2 12/14".....	32 cm	30/34 cm
Bisocs HB 3 10/12".....	50 à 60 cm	24/28 cm

SOM 55 avec blocage de chape oscillante.

Trisocs HT 10/12".....	60 à 70 cm	35/40 cm
------------------------	------------	----------



Trisoc HT

Avant-train super ou avant-train classique.

L'avant-train super, type 3 points, comprend trois dispositifs brevetés :

- système de sécurité à réenclenchement rapide et aisé;
- dispositif d'attelage permettant au conducteur d'atteler lui-même la charre;
- retournement semi-automatique, simple, robuste, sans liaison avec le tracteur.

L'avant-train classique est particulièrement recommandé pour les séries moyennes et légères.





CHARRUES " VIAUD " RÉVERSIBLES

Modèles pour tracteurs de plus de 35 ch	MONO-SOCS	BISOCS					TRISOCS	
	D 25	D 65	D 70	D 75	D 75R	D 91	D 92	
Largeur du soc. cm	15"	12"	13"	14"	14"	11"	12"	
Largeur de travail.... cm	37,5	60	65	70	70	83	90	
Profondeur de labour.. cm	40	28	32	35	35	22	25	
Distance entre-pointes.. m	1,35	1,25	1,25	1,25	1,25	1,20	1,20	
Dégagements entre corps. m	—	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	
Poids kg	370	420	430	450	470	470	500	
Puissance tracteur ch		36 à 55 ch						

Modèles pour tracteurs de moins de 35 ch	MONOSOCS				BISOCS		
	D 11	D 12	D 13	D 20	D 50	D 52	D 60
Largeur du soc. cm	11"	12"	13"	14"	10"	11"	12"
Largeur de travail.... cm	28	30	33	35	50	55	60
Profondeur de labour.. cm	22	25	30	35	18	25	27
Distance entre-pointes.. m	1,05	1,05	1,15	1,25	1,05	1,10	1,15
Poids coutres circulaires. kg	200	210	230	245	230	270	310
Puissance tracteur ch	12/18	18/24	22/30	28/35	15/18	20/25	28/35



CHARRUES " VIAUD "

Charrues alternatives

Pour
SOM 20
SOM 25 D
SOM 25 E



Charrues simples : Aged en acier profilé à haute résistance - Entretoise de forme appropriée constituant avec les âges un bâti indéformable - Potence du 3^e point à renfort tubulaire réglable - Roue de contrôle de profondeur en tôle emboutie commandée par levier - Dévers de pointe réglable par vis, commandé du siège du tracteur.

Charrues à disques : Pour tracteurs de la gamme : SOM 25 DS - SOM 35 DS - SOM 35 DE. Charrues à deux ou trois disques pour tracteurs : SOM 30 B - SOM 35 - SOM 40 H - SOM 55.

Charrues vigneronnes portées : A cadre « standard » ou « extensible » pour tracteurs de 15 à 35 ch.

Indispensable pour le travail en coteaux, n'entraîne pas de cabrage du tracteur - Encombrement réduit, facilité de manœuvre - Tenue en terre parfaite - Traînées au travail - Indépendante du tracteur - Terrage par levier accessible du siège.

	Monosoc	
	A 10	A 20
Corps.....	12"	13"
Largeur de travail.....	30 cm	33 cm
Profondeur travail.....	25 cm	30 cm
Poids.....	190 kg	220 kg

N. B. — Poids à titre indicatif pour équipement à socs et avec coutres circulaires.

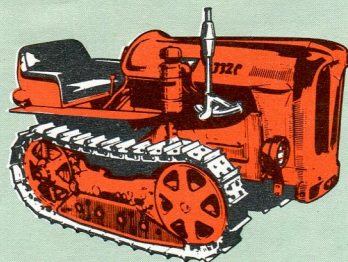
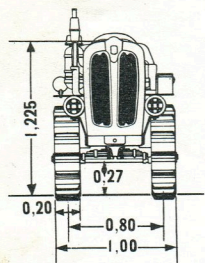
Charrue tridisques Viaud



FIAT 332c

TRACTEUR A CHENILLES DE LA CATÉGORIE DES 30 Ch

14

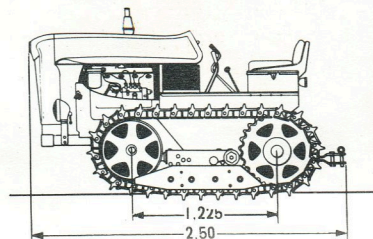


Chenilles

Avec verrouillage à labyrinthe.
Nombre de tuiles par chenille : 33. Largeur des tuiles : 200 mm.
Pression des chenilles : 0,35 kg/cm².

Chariots

4 galets porteurs.
1 roue tendeuse.



Moteur

FIAT, type : Diesel - 4 temps : Cylindrée : 1 901 cm³ - Régime nominal - 2 200 tr/mn - Cycle : 4 temps - Refroidissement : eau - Taux de compression : 22,5/1.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 1,4 - 2,5 - 3,2 - 4,7 - 5,9 - 8,6 km/h.
2 AR : 2,6 - 4,7 km/h.
Freins à ruban (pédales jumelables). Frein à main.
Direction par leviers à main sur embrayages latéraux.

Equipements en série

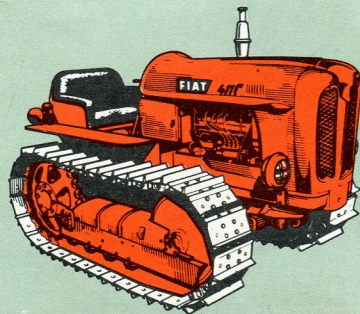
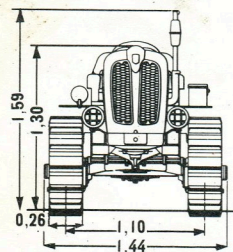
Timon oscillant sur un secteur réglable en hauteur.
Prise de force : 1" 3/8".
Horotachymètre.
Phare arrière.

Equipements sur demande

Poulie de battage : \varnothing 250 mm, largeur 150 mm, régime 1 145 t/mn.
Relevage hydraulique 3 points.
Patins de route.
Masse d'alourdissement AV : 80 kg.

FIAT 411c

TRACTEUR A CHENILLES DE LA CATÉGORIE DES 40 Ch

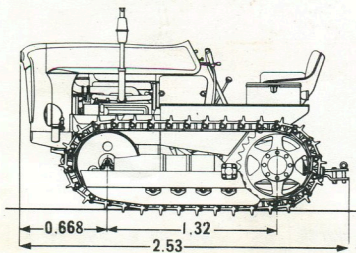


Chenilles

Avec verrouillage à labyrinthe.
Nombre de tuiles par chenille : 32. Largeur des tuiles : 260 ou 310 mm.
Pression au sol : 0,34 kg/cm².

Chariots

4 galets porteurs.
1 roue tendeuse.



Moteur

Diesel FIAT 615 000 - 4 cylindres - Cylindrée : 2 270 cm³ - Régime nominal : 2 300 tr/mn - Refroidissement : eau - Taux de compression : 21,5/1.

Transmission

Embrayage monodisque à sec.
Vitesses : 6 AV : 1,6 - 2,9 - 3,7 - 5,5 - 6,8 - 9,9 km/h.
2 AR : 3,0 - 5,4 km/h.
Freins à ruban (pédales jumelables) - Frein à main.
Direction par leviers à main sur embrayages latéraux.

Equipements en série.

Barre d'attelage avec timon oscillant réglable en hauteur (3 positions) et en largeur.
Prise de force AR normalisée 1" 3/8"
Prise de force supérieure, rapide.
Horotachymètre.

Equipements sur demande.

Relevage hydraulique 3 points.
Patins de route.
Poulie de battage : \varnothing 250 mm, largeur 150 mm.
Régime 1 195 tr/mn.

15

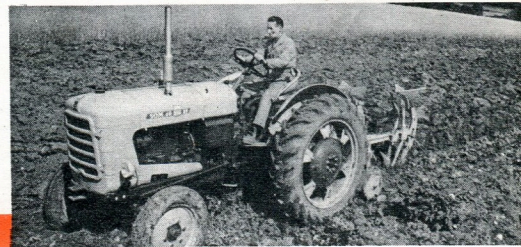
FENET

LA NOUVELLE CHARRUE A RETOURNEMENT AUTOMATIQUE

présente d'importantes améliorations par rapport au matériel classique. La simplicité et l'efficacité des réglages ont été particulièrement observées, ainsi que la grande sécurité à l'emploi.

CHARRUES " FENET ", PORTÉES, RÉVERSIBLES, A RETOURNEMENT AUTOMATIQUE

Catégorie tracteur SOMECA	Référence modèle	Poids	Dégagement entre corps
Modèle léger			
SOM 20 - Steyr 84.....	PA 5 - Monosoc 10/12"	205 kg	780 mm
SOM 30 B - Steyr 84/188.....	PA 1 - Bisocs 10"	285 kg	
Modèle normal			
SOM 25/30/35 - Steyr 188.....	PA 7 - Monosoc 12/14"	240 kg	800 mm
SOM 30/35 - Steyr 188.....	PA 3 - Bisocs 12"	375 kg	
SOM 40 H.....	PA 3 - Bisocs 14"	375 kg	
Modèle lourd (grand dégagement)			
SOM 35/40 H.....	PA 7R - Monosoc 12/14"	285 kg	870 mm
SOM 40 H/55 - Steyr 280 A.....	PA 4R - Bisocs 12/14"	410 kg	
SOM 55.....	PA 8 - Trisocs 12"	510 kg	



CHARRUES HUARD-U. C. F. (fabrication Carrière-Guyot)

CHARRUES PORTÉES

ALTERNATIVES

1/4 DE TOUR

Caractéristiques

AL 20

QP 25

QP 50

QP 70

	12"	11"	14"	16"
Largeur de travail.....	30 cm	28 cm	35 cm	40 cm
Profondeur maximum de travail.....	25 cm	25 cm	35 cm	50 cm
Poids (environ).....	225 kg	240 kg	275 kg	410 kg
Dégagement sous ages.....	530 mm			
Garde au sol en travail.....	445 mm			

Existe en QP 20 - 30 - 60

CHARRUES TRAINÉES

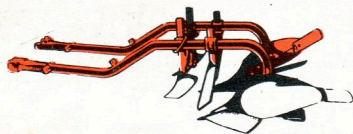
Caractéristiques

TR 3 - S 2

TR 3 - S 3

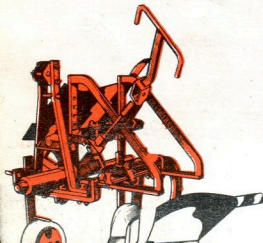
Profondeur de travail réglable jusqu'à.....	30 cm	30 cm
Largeur de travail réglable.....	50 - 60 cm	75 - 90 cm
Longueur totale.....	320 cm	425 cm
Largeur totale maximum.....	145 cm	145 cm
Roue de sillon lisse, diamètre.....	70 cm	70 cm
Roue de guéret à crampons, diamètre.....	70 cm	70 cm
Dégagement des corps sous bâti.....	55 cm	55 cm
Dégagement sous les corps, charrue relevée.....	22 cm	22 cm
Coutres circulaires, diamètre.....	38 cm	38 cm
Poids, avec coutres circulaires.....	390 kg	565 kg

Alternative AL 20



Charrue Alternative AL 20

Charrue 1/4 de tour

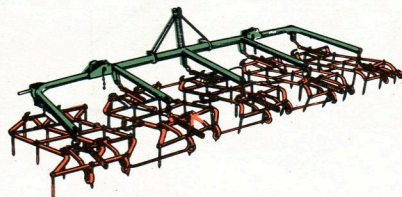


Charrue trainée



Le hersage répond à trois besoins :

- nivellement;
- nettoyage;
- ameublissement de la couche superficielle.



Caractéristiques générales

Herse 3 parties (E. 06)

- Attelage 3 points normalisé.
- 3 compartiments de 3 flèches.
- 45 dents de 16 mm.
- Largeur de travail : 2,40 m.
- Largeur hors tout en position repliée : 2,30 m.
- Poids : 145 kg.

Herse 5 parties repliables (E. 07)

- Attelage 3 points normalisé.
- 5 compartiments de 3 flèches (repliables).
- 75 dents de 16 mm.
- Largeur de travail : 3,95 m.
- Largeur hors tout en position repliée : 2,35 m.
- Poids : 260 kg.

X. 25

HERSE EN Z " OOO " TRAINÉE

Le hersage ameublisse le sol sur une profondeur de 2 à 5 cm, provoquant le tassement des couches sous-jacentes, activant ainsi la montée de l'eau par capillarité vers le niveau superficiel.

Les herse « OOO » sont constituées de parties de 4 flèches à 6 rangs de dents (de 23 x 220 mm) en acier mi-dur trempé.

	Largeur de travail	Poids
3 parties.....	3,20 m	290 kg
4 parties.....	4,30 m	390 kg
6 parties.....	6,40 m	630 kg

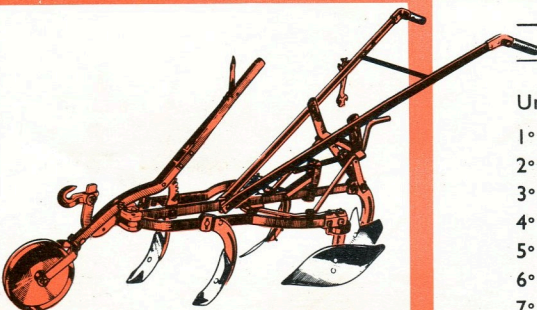
Equipement normal : barres d'assemblage et traîneaux pour le transport.

J. 01

HOUE " ÉTOILE "

Les utilisations de la houe « Etoile » sont les suivantes :

- Ameublissement du sol.
- Sarclage et binage.
- Nettoyage superficiel.
- Buttage des vignes et des pommes de terre.
- Extirpation.



La houe « ÉTOILE » est fabriquée en deux modèles :

- houe normale n° 27;
- houe normale renforcée n° 127.

Une grande variété de lames et de socs peuvent être montés :

- 1° Lames de 35 à 100 mm de largeur;
- 2° Socs larges de 175 à 200 mm de largeur;
- 3° Socs triangulaires de 200 à 450 mm de largeur;
- 4° Socs butteurs avec ou sans ailes réglables;
- 5° Petits versoirs;
- 6° Lames cintrées pour betteraves;
- 7° Lames à joues spéciales pour betteraves.

Soc butteur à ailes réglable



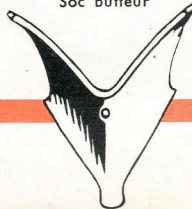
Soc triangulaire



Lame à joue



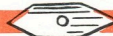
Soc butteur



Lame cintrée



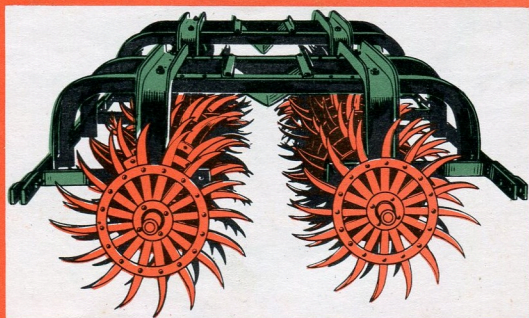
Pointe réversible



Soc triangulaire



La houe rotative Turbogrip est un matériel à haut rendement de faible prix assurant économiquement les premiers binages et pouvant en outre réaliser des travaux divers à toutes époques, donc, de nombreuses heures d'utilisation.



Construction

Châssis rigide en profilés U en forme de pont permettant le lestage de l'appareil.

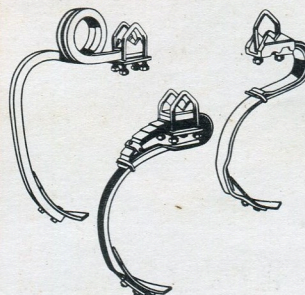
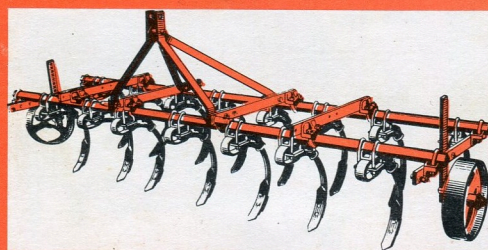
Disques bineurs à 16 dents montés sur axes avec palier en fonte traitée.

La liaison de 2 ou 3 éléments est possible selon la puissance du tracteur utilisé.

Caractéristiques d'un élément

Nombre de disques.....	14
Diamètre des disques.....	280 mm
Espacement des disques.....	15 cm
Nombre de dents par disque.....	16
Diamètre entre pointes.....	515 mm
Poids.....	160 kg

La mécanisation intégrale exige des outils simples et adaptables à tous les besoins : Le cultivateur - vibroculteur MOTOGRIP est l'outil parfait de la motoculture.



Construction : Bâti en acier à double barre carrée. Fixation des dents par brides rapidement adaptables.

Trois types de dents

Dents cultivateur simples ou renforcées : travaux superficiels.

Dents vibroculteur à 7 contre-lames : travaux profonds.

Dent « Spirex » à double spire : travaux lourds.

Trois types de socs : réversibles ; triangulaires (largeur 170 mm) ; triangulaires (largeur 200 ou 250 mm).

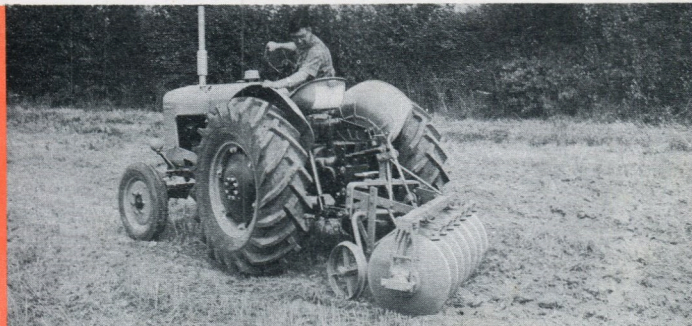
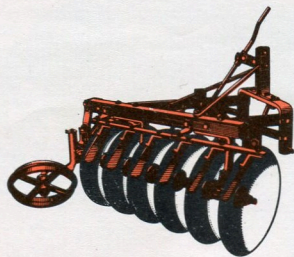
Attelage : trois points normalisés. Roues de jauge pour tracteurs sans relevage, à contrôle automatique de profondeur.

Caractéristiques

Type d'attelage trois points	Largeur de travail	Longueur des barres	Section des barres	Equipement normal		Puissance en Ch
				Nbre de dents cult. ou vibroc.	Nbre de dents " Spirex "	
Attelage standard n°1 (sur demande ces modèles peu- vent être équipés avec attelage standard n°2).	1,30 m	1,19 m	30 mm	7	5-7	12
	1,65 m	1,56 m	30 mm	9	5-7-9	18
	2,05 m	1,93 m	36 mm	11	7-9-11	25
Attelage standard n°2	2,40 m	2,30 m	36 mm	13	9-11-13	30
	2,80 m	2,67 m	40 mm	15	11-13-15	35
	3,15 m	3,05 m	40 mm	17	13-15-17	40

Le déchaumage solutionne deux problèmes :

- la suppression des mauvaises herbes;
- le contrôle et la conservation des réserves d'eau dans le sol.



Construction

- Bâti rigide entretoisé.
- Châssis porte-disques indéformable.
- Disques en acier spécial.
- Raclettes de disques réglables.
- Roue limitatrice de profondeur (pour tracteurs sans relevage).
- Coutre à disque AR réglable.

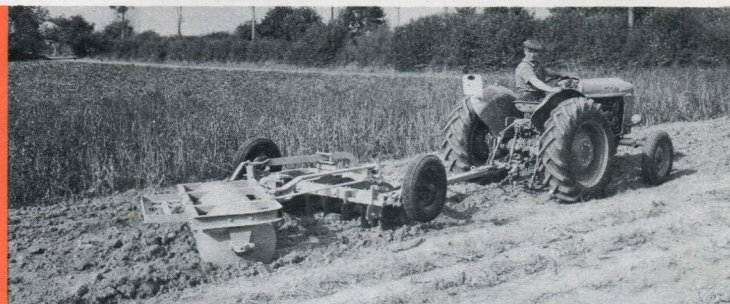
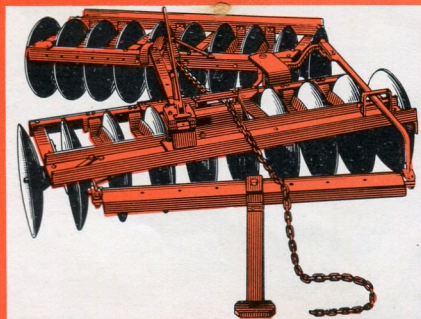
Attelage

3 points n° 1 et 2.

Trois modèles adaptés aux puissances des tracteurs

Nombre de disques	Largeur de travail	Poids	Puissance
6	0,97 m	285 kg	20/25 ch
7	1,14 m	305 kg	25/30 ch
8	1,30 m	355 kg	30/35 ch

Le pulvérisateur « OFF-SET » SOMECA, adaptable à tous les tracteurs est un instrument lourd, à disques de grand diamètre, qui se classe au premier rang des outils indispensables.



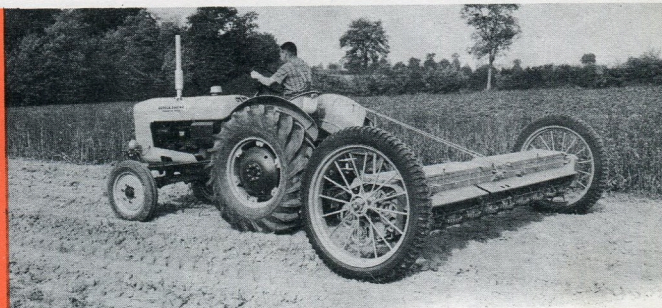
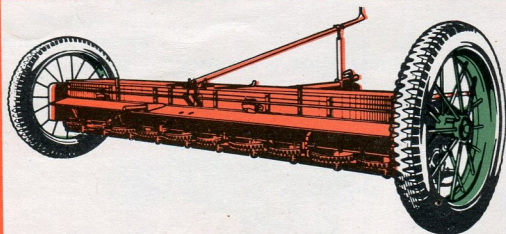
- Construction :** Châssis constitué par 2 bâtis en acier renforcé, réunis par charnière - A position réglable.
 Train de disques lisses ou crénelés - Coussinets à bain d'huile - Décrottoirs pour intérieurs de disques.
 Attelage à triangulation variable.
 Dispositif de réglage des angles de 20° à 46°.
 Commande à distance de verrouillage automatique.

Accessoires (sur demande) : Système de transport sur route à roues pneumatiques (145 x 380) pour 14 et 16 disques.
 Dispositif pour virage à droite. Coffre pour poids de charge.

Caractéristiques

Types	Largeur du travail	Largeur hors tout	Diamètre des disques	Poids	Puissance moyenne nécessaire
14 disques	1,60 m	1,89 m	610 mm	825 kg	30/35 ch
16 disques	1,85 m	2,20 m	610 mm	880 kg	35/40 ch
20 disques	2,35 m	2,72 m	610 mm	1 045 kg	40/50 ch

Le distributeur d'engrais à plateaux SOMECA est indispensable pour l'épandage rapide, précis et régulier d'engrais, granulés ou pulvérulents.



Construction

Trémie en bois de grande capacité.
Plateaux tournants amovibles commandés par vis sans fin.

Attelage

Traction animale et mécanique.
Roues en fer ou pneumatiques (sur demande).

Embrayage

Commandé du siège du tracteur - 4 vitesses.

Distribution

Vers l'arrière - 36 possibilités de débit : débit de 80 à 2 500 litres/ha.

Nombre de plateaux	Largeur de travail	Largeur de la voie	Largeur hors tout	Capacité
6	2,23 m	2,61 m	2,78 m	200 l
8	2,97 m	3,33 m	3,57 m	276 l
10	3,71 m	4,07 m	4,31 m	334 l

Précis

Ni manques, ni doubles.

Robuste

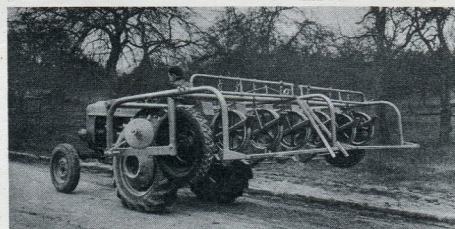
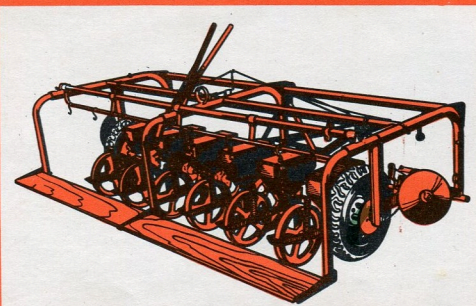
Structure nouvelle en alliage léger.

Simple

Démontages et réglages faciles.

Polyvalent

Betteraves, maïs, tournesol, graines potagères.



Élément semeur : A trémie de grande capacité à couvercle rabattable - Disque distributeur vertical \varnothing 220 mm (modèles maïs ou betteraves) - Rouleau régulateur - Patin de ferrage - Roue plumbeuse en fonte avec décrotoir - Dans le semoir de précision, vous pouvez utiliser toutes graines façonnées ou calibrées.

Caractéristiques : largeur hors tout : 3,50 m ;

- voie réglable permettant de semer roue dans roue (maxi : 3,20 m) ;
- traceurs ;
- poids total : 485 kg ;
- 6 rangs de betteraves de 40 à 50 cm d'écartement ;
- 4 rangs de maïs.

Éléments : Poids : 38 kg.
Capacité trémie : 12 litres.

Construction : Châssis tubulaire - Éléments amovibles à double relevage.

Entraînement : Par roue motrice à pneumatique, embrayage commandé de la passerelle.

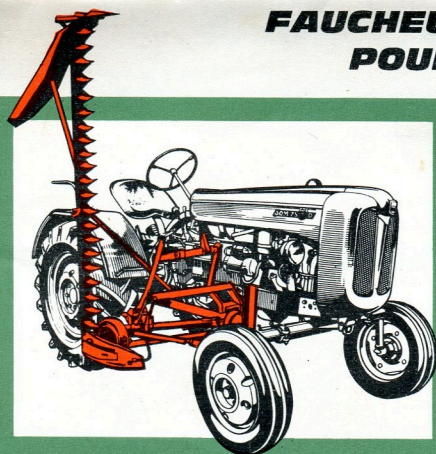
Surveillance : Passerelle de surveillance et disques traceurs à relevage alternatif.



FENAIISON

K.14-15-16

Des andains réguliers et bien fournis, un travail rapide et précis, une conduite aisée.



FAUCHEUSES PORTÉES LATÉRALES POUR TRACTEURS SOMECA

Construction

Doigts en acier traité.
Sections lisses ou faucillées en acier trempé.

Existe dans les modèles :

- normale : doigts simples; espacement : 76,2 mm;
- intermédiaire : doigts doubles ou simples; espacement : 51,8 mm;
- danoise : doigts doubles; espacement : 38,1 mm.



Adaptation

Aisée et rapide au tracteur.

Entraînement

A partir de la prise de force par courroies trapézoïdales.

Sécurité

Limiteur de couple.

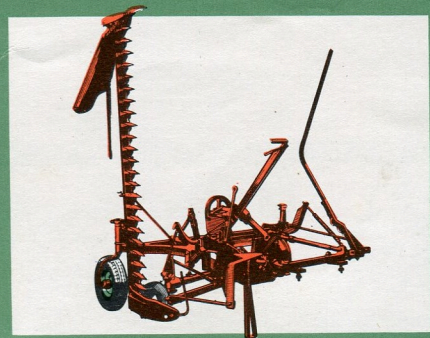
Largeur de coupe

SOM 20/25 D et E : 1,52 m - 1,67 m.

SOM 30 B/35 : 1,52 m - 1,67 m - 1,80 m.

Barre de coupe normale, intermédiaire ou danoise (1,52 m seulement).

La faucheuse semi-portée arrière SOMECA FT 1, conçue pour les travaux à grand débit qu'exigent les fortes récoltes, est adaptable rapidement à tous les tracteurs équipés d'une prise de force normalisée.



Construction

Bâti en acier soudé - Béquille repliable avant - Roues arrière pneumatiques, montées sur fusées pivotantes.

Entraînement

A partir de la prise de force du tracteur.
Transmission par double courroie trapézoïdale.
Arbre et tête de bielle sur roulement à billes.

Sécurité

Dispositif d'effacement de la barre devant l'obstacle.



Accessoires sur demande (en supplément)

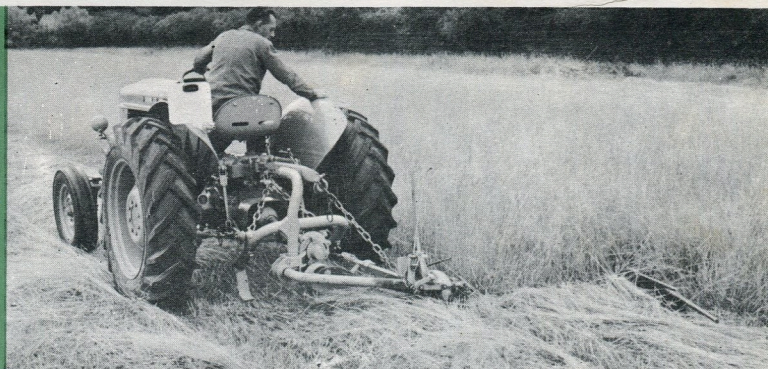
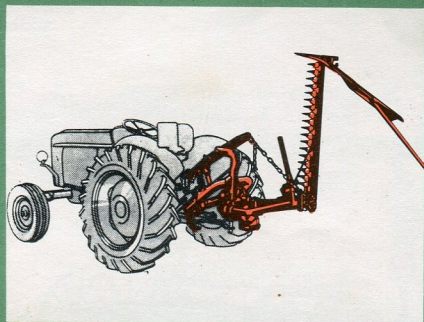
Poulie pour augmentation de vitesse en récoltes clairsemées.
Attelage pour tracteurs à relevage 3 points.
Cric.

Largeur de coupe

1,52 m - 1,67 m - 1,80 m - 2,10 m.

Barres de coupe : normale, intermédiaire, danoise (1,52 m).
Sections lisses ou faucillées.

La faucheuse portée AR 3 POINTS «SOMECA» se monte directement à l'arrière de tout tracteur à relevage hydraulique et s'accouple à la prise de force très facilement, sans outillage spécial ni modification.



Construction

Bâti tubulaire en acier de grande robustesse.
Béquilles de repos.

Adaptation

Attelage 3 points n°s 1 et 2.
Relevage automatique par le relevage du tracteur.

Entraînement

A cardans à partir de la prise de force du tracteur.
Transmission à chaînes sous carter à bain d'huile.

Sécurité

Double système de sécurité :
— limiteur de couple à la transmission ;
— effacement de la barre en cas d'obstacle.

Poids

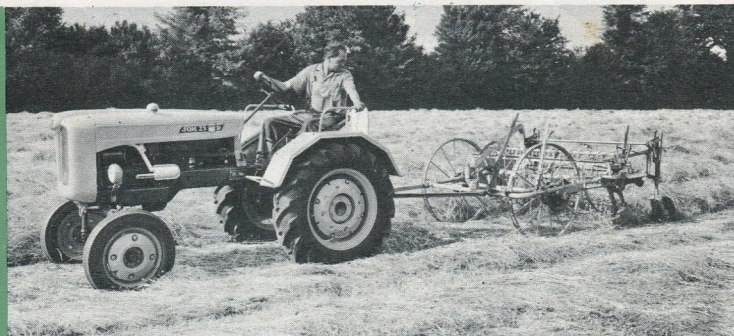
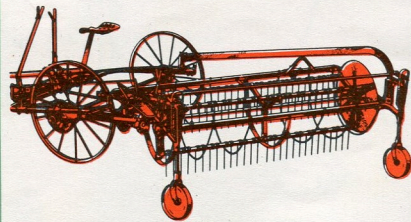
215 kg environ.

3 largeurs de coupe

1,52 m - 1,67 m - 1,80 m.
Barre de coupe normale, intermédiaire, danoise (1,52 m).
Sections lisses ou faucillées.

Ce râteau-faneur pliant s'utilise pour les travaux de fanage et de ratelage, d'où deux positions possibles :

- parallèlement à l'attelage en faneuse;
- à 45° en râteau andaineur.



Construction

Châssis cornière et tube.
Vire-andain à 3 peignes.
Dents doubles et élastiques.
Graissage sous pression.

Équipement normal

Roues arrière métalliques.
Limonières en tube ou attelage tracteur.

Équipement spécial

(Sur demande, en remplacement de l'équipement normal, avec majoration.)
Limonières transformables en timon, roues AR à pneus.

Poids :

400 kg environ.

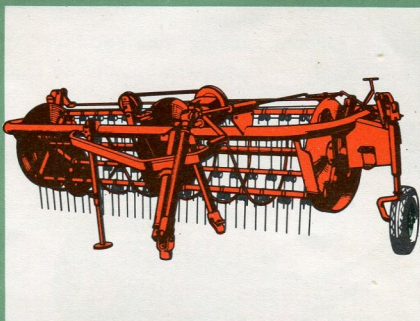
Largeur de travail

	Fanage	Ratelage	Voie
N° 1.....	1,96 m	1,50 m	1,70 m
N° 2.....	1,66 m	1,27 m	1,40 m

RATEAU-FANEUR SEMI-PORTÉ A PRISE DE FORCE

Adaptable facilement et très rapidement à tous les tracteurs munis d'une prise de force.

Son action douce permet un travail régulier et souple qui ne « brise » pas le foin, lui conservant donc toute sa valeur nutritive.



Réglages : Inclinaison des dents réglables par levier cranté - Hauteur du vire-andain de 0 à 12 cm du sol - Roues AR en roulettes de fauteuril - Freins anti-shimmy - Pneus : 16 x 4 R.

Poids : 365 kg.



Construction : Châssis tubulaire.

Vire-andain sur double palier : long. 2,40 m.
Diamètre : 60 cm - 4 peignes.
Nombre de dents par barre : 32.

Entraînement : Par la prise de force du tracteur et arbre à cardans. Inversion du sens de rotation du vire-andain pour changement de travail

- Boîte à engrenages à bain d'huile à 2 prises pour inversion de marche (ratelage-fanage)
- Limiteur d'effort
- Courroie trapézoïdale.

Largeur de travail

Fanage	Préfanage	Ratelage
2,40 m	2,00 m vire-andain à 40°	2,00 m vire-andain à 40°

Largeur de transport

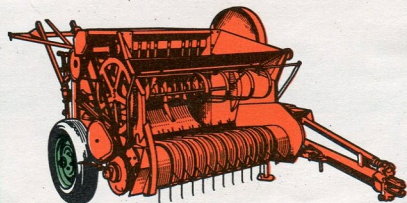
1,78 m par mise en ligne derrière le tracteur et adjonction d'une troisième roulette (pneus : 14 x 3).

RAMASSEUSE-PRESSE (basse et moyenne densité)

Par sa conception rationnelle la M 01 s'impose à la polyculture pour :

- conserver les précieuses protéines du fourrage;
- récupérer la paille évacuée par la moissonneuse-batteuse.

Par son rendement élevé, elle économise la main-d'œuvre, le temps, les efforts.



Construction : châssis robuste et bien entretoisé, organes soudés électriquement.

Entraînement : prise de force ou moteur auxiliaire.

Ramasseur : de grande longueur (63 cm). Râteaux mobiles à dents écliprables.

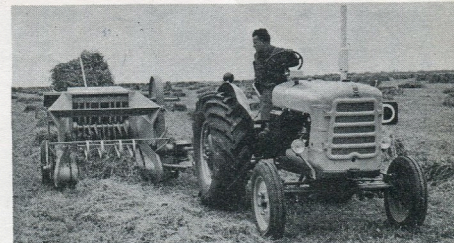
Ameneur : rotatif.

Piston : renforcé, permettant un serrage maximum.

Attelage : à deux positions : route et travail - Béquille AR pour pressage à poste fixe.

Equipement en supplément :

Monte-bottes.
Vire-bottes.
Attelage pour remorque. Compteur de bottes.
Moteur auxiliaire.

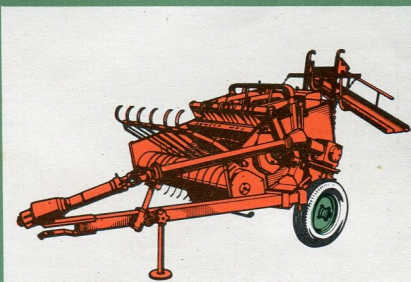


Caractéristiques

	Avec canal de 0,80 m	Avec canal de 1 m
Largeur de ramassage.....	1,40 m	1,40 m
Largeur hors tout.....	2,15 m	2,20 m
Longueur.....	3,28 m	3,28 m
Hauteur maximale.....	1,59 m	1,59 m
Poids (avec prise de force)...	1 070 kg	1 180 kg
Puissance nécessaire.....	8 à 10 ch	8 à 10 ch
Dimensions balles : longueur.	0,80 m	1 m
hauteur..	0,35 m	0,35 m
largeur..	0,35 à 0,70 m	0,35 à 0,70 m
poids....	6 à 20 kg	6 à 20 kg
Nombre de noueurs.....	2	2
Débit horaire.....	4 à 5 t	4 à 5 t

RAMASSEUSE-PRESSE (basse densité)

De conception inédite la nouvelle presse M 03 est spécialement étudiée pour la petite ou la moyenne exploitation dont les parcelles sont nombreuses, d'accès difficile ou au relief tourmenté.



Construction : la caisse autoporteuse rend impossible toute déformation : cette formule assure une grande robustesse pour un poids minimum.

Entraînement : prise de force ou moteur auxiliaire.

Ramasseur : 1,38 m.

Ameneur : rotatif, alimentation douce et régulière.

Piston : animé par deux bielles qui travaillent à la traction. Sa forme et son caissonnage éliminent tout bourrage même avec du foin humide.

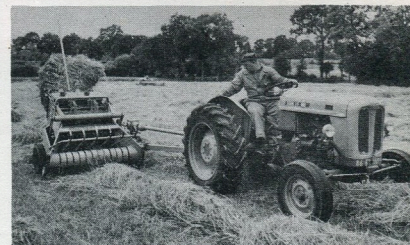
Attelage : timon à 2 positions (route - travail).

Equipement : — en série :

Transmission à 3 cardans, rampe de sortie de canal;

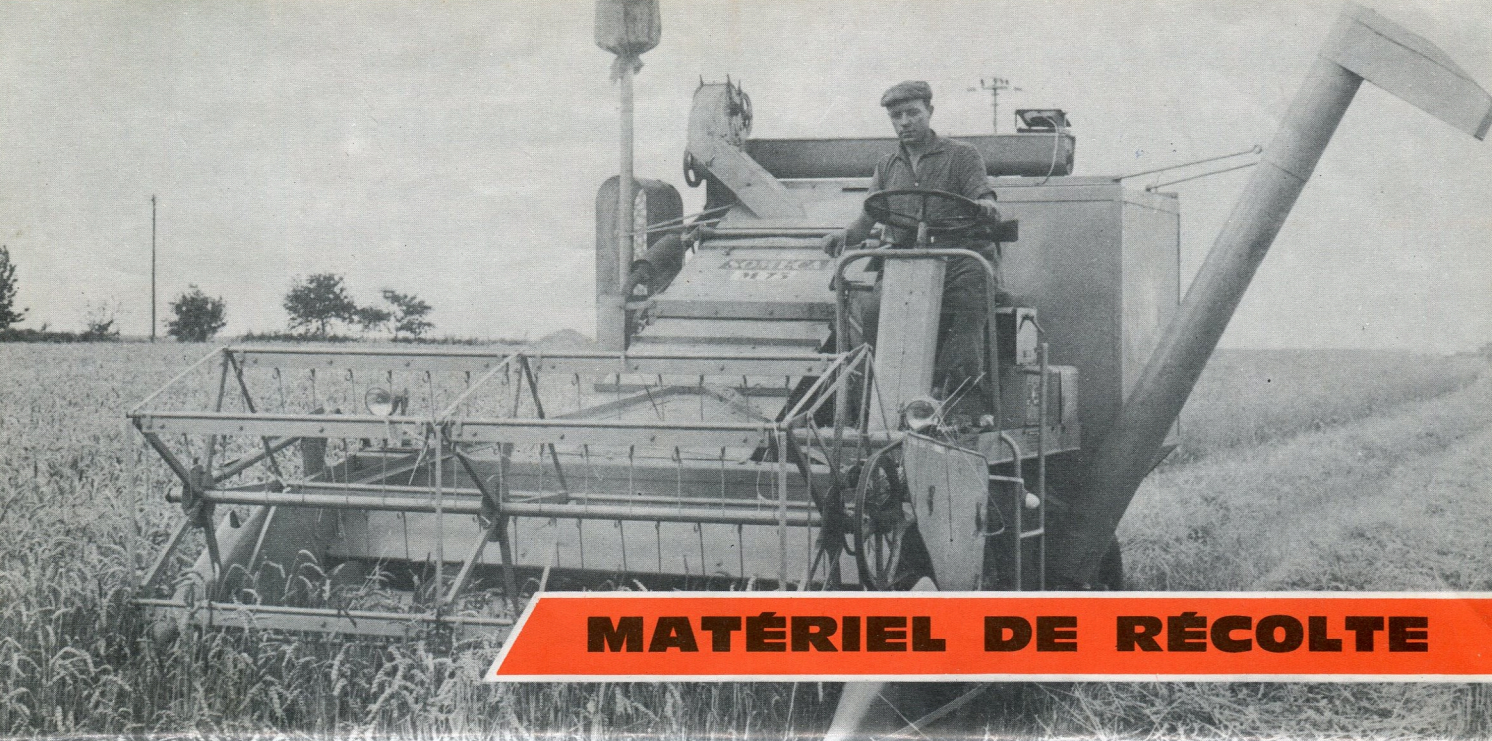
— en supplément :

Monte-bottes.
Vire-bottes.
Attelage pour remorque.
Compteur de bottes.
Adaptation du moteur auxiliaire.



Caractéristiques

Largeur de ramassage.....	1,38 m
Longueur hors tout.....	2,62 m
Largeur hors tout.....	1,74 m
Voie.....	1,58 m
Hauteur hors tout.....	1,39 m au travail 1,32 m en transport
Dimensions des balles : longueur.....	0,80 m
hauteur.....	0,30 m
largeur.....	0,35 à 0,70 m
Nombre de noueurs.....	2
Poids.....	600 kg
Pneus.....	5,20 x 12



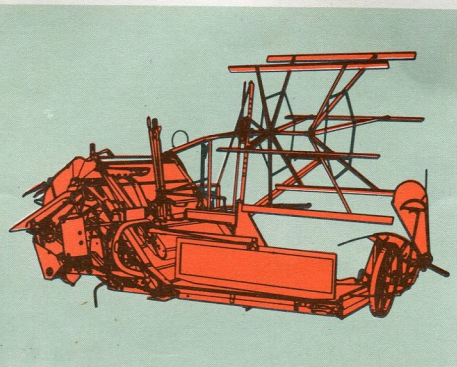
MATÉRIEL DE RÉCOLTE

N. 01-03

MOISSONNEUSES-LIEUSES SOMECA AH, FH

AH : lieuse de moyenne culture. Transformation possible pour tracteur.

FH : pour petites exploitations et régions montagneuses.



AH

Largeur de coupe : 1,80 m.

Lieurs de : 760 mm.

Entraînement par prise de force tracteur ou roue porteuse pour traction animale.

Timon pour 3 ou 4 chevaux (timon pour bœufs sur demande).

Lame à sections lisses - Existe en version lieuse mixte.

FH

Largeur de coupe : 1,50 m (à droite).

Lieurs de 635 mm.

Entraînement par roue métallique porteuse.

Timon pour 2 chevaux (ou 3) - Timon à bœufs sur demande.

Lame à sections lisses.

Accessoires en supplément

Roues pneus - Porte-gerbes - Avant-train - Diviseur torpédo.

N. 04

MOISSONNEUSE-LIEUSE L. T. 1 A TRACTION MÉCANIQUE

C'est la lieuse des hauts rendements et de l'exploitation importante. Sa conception lui permet de travailler à une allure rapide (5,6 km/h).

Largeur de coupe : 2,10 ou 2,40 m.
Lieurs de 760 mm à cadence rapide.

Rabatteur à 6 pales.

Entraînement par la prise de force du tracteur.

Lames à sections lisses ou faucillées.

Roues pneumatiques - Diviseur Torpédo - Porte-gerbes.

... **POUR VOS MOISSONNEUSES-LIEUSES ET VOS RAMASSEUSES PRESSES, SOMECA** vous recommande d'utiliser la Ficelle-lieuse SOMECA, en véritable fibre de sisal, garantie de résistance. La Sisal SOMECA existe en différentes forces :

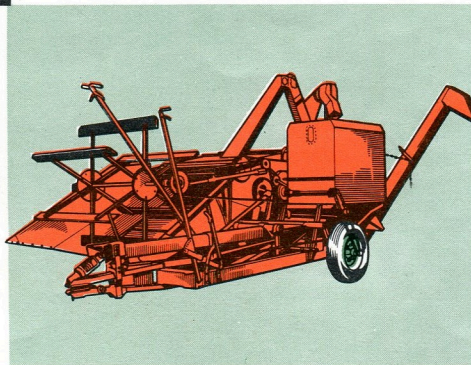
Lieuse	Lieuse « spéciale »	Presse
420 m au kg	370 m au kg	185 m au kg

BP. 180

MOISSONNEUSE-BATTEUSE TRACTÉE SOMECA

La moissonneuse-batteuse B P 180 apporte la solution la plus rationnelle aux exploitations moyennes disposant déjà d'un tracteur.

Par son prix d'achat économique elle résout, une fois l'an, le problème de la moisson sans immobilisation inutile de capitaux.



La B P 180 récolte : avoine, blé, carotte, orge, tournesol, colza, fèverolle, lupin, luzerne, lin, moutarde, œillette, pois, maïs, soya, seigle, etc...

Coupe

Largeur de coupe : 1,80 m.
Hauteur de coupe : de 4 à 100 cm.

Rabatteurs

A 4 ou 6 pales.

Batteur

Largeur 1,52 m - 8 battes.
Réglage en marche de la vitesse de rotation du batteur par variateur à flasques mobiles (entre 300 et 1 650 t/mn).
Réglage en marche de l'écartement entre batteur et contre-batteur par déplacement du batteur monté sur excentrique.
Secoueurs spéciaux à grande surface - Ventilateur 5 pales à déflecteur de direction d'air réglable.
Surface de secouage : 2 650 cm².
Surface des cribles supérieurs : 0,800 m².
Surface des cribles inférieurs : 0,800 m².

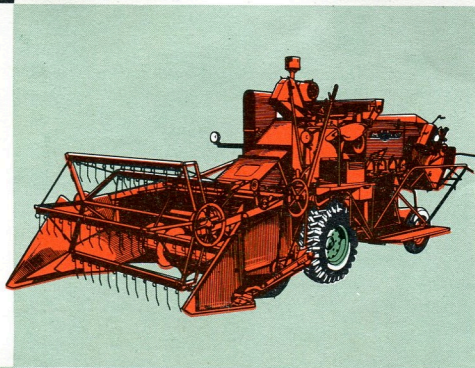
Equipement

Auget à otos - Auget à grains.
Elévateur de grains à l'ensacheur ou à la trémie.
Freins commandés - Compte-tours indépendant.
Cric de manœuvre.

M. 60

MOISSONNEUSE-BATTEUSE AUTOMOTRICE

La plus économique des moissonneuses-batteuses automotrices, plus particulièrement destinée aux exploitations petites ou moyennes.



Dimensions et poids

Longueur H. T., sans presse : 5,75 m - Hauteur : 2,45 m.
Largeur (transport) : 2,25 m.
Pneus : AV : 9,00 - 24; AR : 5,00 - 15.
Poids : 2 350 kg.

Coupe

Largeur : 1,98 m - Hauteur : — 5 à + 65 cm.

Rabatteur

A griffes - Réglage mécanique.

Batteur

Largeur : 0,60 m - Diamètre : 54 cm - 8 battes.
Régime : 636 à 1.105 tr/mn - Réglages : par pignons.

Secoueurs

Nombre : 3 - Nettoyage à double effet.

Trémie

700 litres ou Ensachoir : tarare - 4 bouches.

Moteur

Diesel FIAT - Catégorie des 35 ch.

Transmission

Par variateur à commande mécanique.
2 vitesses AV : 1,5 à 15 km/h - 1 vitesse AR.

Equipement sur demande

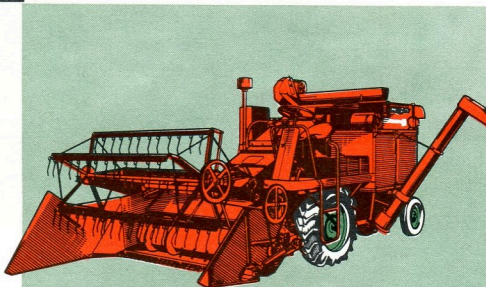
Presse portée.

M. 75

MOISSONNEUSE-BATTEUSE AUTOMOTRICE

46

Machine équilibrée pour toutes exploitations et entreprises locales de moissonnage-battage.



Dimensions et poids

Longueur H. T. : sans presse : 6,69 m - Hauteur : 2,98 m.
Largeur : transport : 2,95 m - Garde au sol : 0,30 m.
Poids : 3 080 kg.
Pneus : AV : 11 - 24; AR : 500 - 15.

Coupe

Largeur : 2,45 m (2,25 m sur demande).
Hauteur : — 20 à + 65 cm - Réglage hydraulique.

Rabatteur

A griffes - Réglage hydraulique.

Batteur

Largeur : 0,75 m - Diamètre : 54 cm - 8 battes - Régime : 636 à 1 105 tr/mn (363 à 1 202 tr/mn sur demande) - Réglage : par pignons.

Secoueurs

3 - Nettoyage à double effet.

Trémie

1 300 litres ou Plate-forme d'ensachage - 3 bouches (2 à bon grain).

Moteur

Diesel FIAT - Catégorie des 50 ch.

Transmission

Par variateur hydraulique.
2 vitesses AV : 1,4 à 16,5 km/h - 1 vitesse AR.

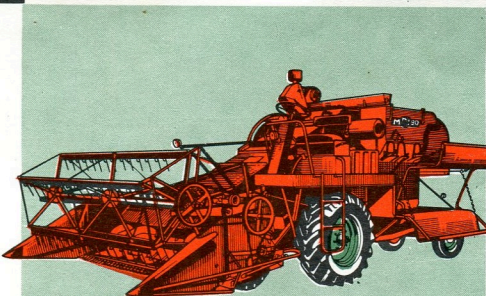
Équipement sur demande

Presse portée.

M. 90

MOISSONNEUSE-BATTEUSE AUTOMOTRICE

Les plus hauts rendements obtenus avec cette machine la destinent aux exploitations importantes aussi bien qu'aux entreprises.



Dimensions et poids

Longueur sans presse : 7,75 m - Hauteur : 3,23 m.
Largeur transport : 3,40 m - Garde au sol : 0,32 m.
Poids : 4 300 kg.
Pneus : AV : 13 - 26; AR : 600 - 16.

Coupe

Largeur : 2,90 m - Hauteur : — 20 à + 70 cm.
Réglage hydraulique.

Rabatteur

A griffes - Réglage hydraulique.

Batteur

Largeur : 0,92 m - Diamètre : 54 cm - 8 battes.
Régime : 636 à 1 105 tr/mn (363 à 1 202 tr/mn sur demande).
Réglage par pignons.

Secoueurs

4 - Nettoyage à double effet.

Trémie

2 000 litres ou Ensachoir : tarare 3 bouches (dont 2 à bon grain.)

Moteur

Diesel OM. - Catégorie des 65 - 70 ch.

Transmission

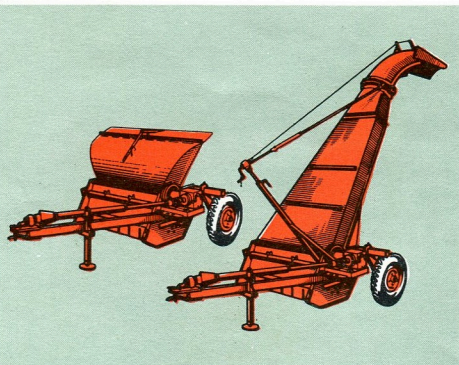
Par variateur hydraulique.
2 vitesses AV : 1,3 à 15 km/h - 1 vitesse AR.

Équipement sur demande

Presse portée.

47

Les techniques nouvelles telles que la récolte des fourrages verts pour l'ensilage ou la consommation sur parc, ont conduit les techniciens de SOMECA à réaliser cette récolteuse à fléaux, de rendement élevé et de grande polyvalence.



Existe en deux versions

- 1° *Goulotte orientable* : pour la récolte des fourrages, du maïs et des choux fourragers.
- 2° *Goulotte basse à paille* : pour tous broyages pulvérisables sur le terrain (paille, maïs, engrais verts, débroussaillage, nettoyage et régénération de prairies).

SILOMECA

Construction : Caisson support de rotor et goulotte en tôle épaisse emboutie et nervurée.

- Train constitué d'un essieu en tubé carré et deux jambes coulissantes porte-roues
- Rotor, sur roulements oscillants, à 24 fléaux tranchants
- Contre-lame horizontale réglable pour obtention du degré de lacération
- Trappe de visite
- Prises d'air latérales annulant l'aspiration au sol
- Hauteur de coupe réglable par vis.

Transmission à cardans - Entraînement par la prise de force par courroies trapézoïdales.

Caractéristiques : Attelage déporté

- Voie variable par coulissement jusqu'à 1,90 m
- Largeur de coupe : 1,14 m
- Hauteur de coupe : 50 à 250 mm réglable (par vis et manivelle)
- Largeur hors tout : avec voie minimale : 1,78 m
- avec voie maximale : 2,16 m
- Longueur hors tout : 2,85 m
- Hauteur de la goulotte à fourrage : 3,35 m
- Hauteur hors tout en position de transport : 3,60 m

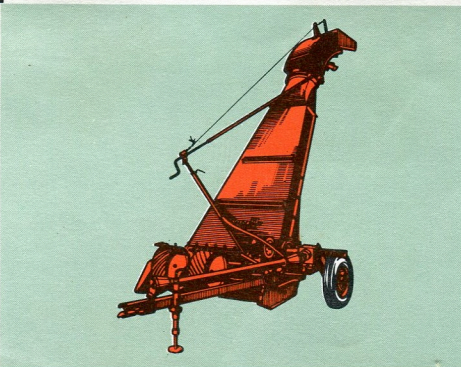
Poids : 550 kg environ.

Puissance nécessaire : tracteur de 30 à 35 ch.

SILOMECA DÉCOLLETEUR

(Classé Machine nouvelle au 33^e Salon de la Machine agricole)

Une machine nouvelle qui sectionne et hache les collets de betteraves.



Construction

La partie essentielle est constituée par une récolteuse à fléaux « SILOMECA » de série, à laquelle certains aménagements ont été apportés :

- décolleteuse 2 ou 3 rangs (fixée à l'avant) à écartements réglables ;
- éléments décolleteurs à couteaux plats et tateurs circulaires entraînés par la prise de force.

Utilisation et avantages

La décolleteuse « SILOMECA » exécute en un seul passage 3 travaux jusqu'ici effectués séparément :

- le décolletage ;
- l'andainage ;
- l'éparpillement (ou le chargement).

Le sol est parfaitement nettoyé dans les interlignes.

Le collet est haché, expulsé par le rotor dans la goulotte pour récupération ou éparpillement.

Caractéristiques et dimensions

Attelage déporté.

Voie variable par coulissement jusqu'à 1,90 m.

Largeur hors tout : avec voie minimale : 1,78 m ;

avec voie maximale : 2,16 m.

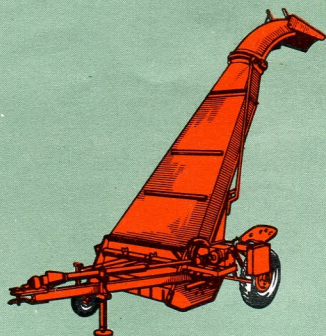
Longueur hors tout : 2,85 m.

Hauteur de la goulotte : 3,35 m.

Hauteur hors tout en position de transport : 3,60 m.

SILOMECA PONTS ET CHAUSSÉES

Le SILOMECA aménagé pour le travail très spécial de l'entretien des accotements de routes, est un appareil à fléaux étudié spécialement pour les Ponts et Chaussées.



Il peut couper et évacuer en un seul passage la végétation et absorbe sans bourrage ni avaries, non seulement les herbes mais également les ronces, les pousses arbustives, les branches mortes, etc...

L'appareil est monté en tricycle sur roues pneumatiques.

L'aplomb du SILOMECA est ainsi assuré lors du franchissement des saignées.

Un contrepoids de charge est prévu pour les dévers et le travail en surplomb.

Construction

- Caisson support en tôle épaisse emboutie et nervurée;
- Essieu en tube carré. Jambe coulissante porte-roues;
- Siège de surveillance sur l'essieu de l'appareil;
- Orientation de la goulotte depuis le siège du surveillant;
- Fléaux renforcés.



Fonctionnement

- Entraînement par transmission à cardans transmission au rotor par courroies trapézoïdales.
- Rotor monté sur roulements oscillants, portant 24 fléaux tranchants, assurant la projection dans la goulotte.
- Déflecteur de goulotte réglable et orientable.
- Contre lame horizontale réglable.
- Large trappe de visite, à la base de la goulotte,
- Ouvertures placées dans les flancs du caisson pour la dépression d'air (évite l'aspiration des poussières).
- Hauteur de coupe réglable par vis.

ÉQUIPEMENTS

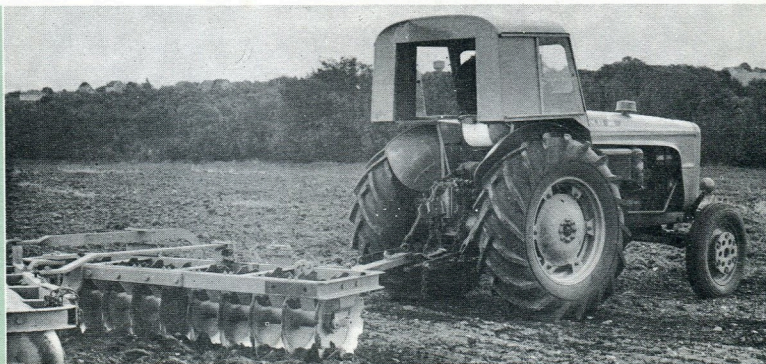
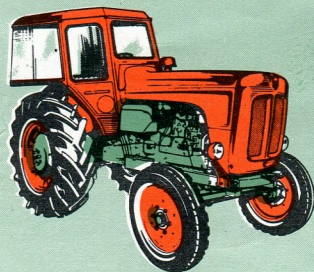


CABINES DEMARAIS

Assurez-vous contre les intempéries...

Travaillez en conduite intérieure...

Les cabines DEMARAIS sont bien adaptées aux tracteurs de la gamme SOMECA. Spacieuses, robustes et rationnelles, elles vous assurent l'emploi « plein temps » de vos tracteurs.



Construction

Châssis acier profilé - Tôle acier résistante.

Visibilité intégrale - Pare-brise Sécurité.

Essuie-glace à main.

Glaces latérales coulissantes.

Fixation : Triangulée - Montage rapide sans modification au tracteur.

Revêtement : Peinture antirouille laquée au four, assortie à la teinte du tracteur.

Modèles à toit démontable pour SOM 20/25 - 30 B - 35 - 40 H - 55.

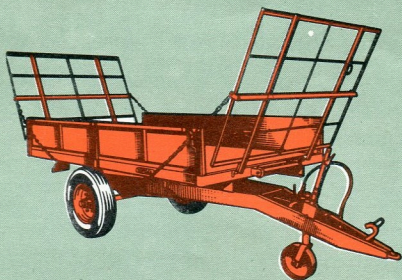
Modèles à portes latérales pour les SOM 30 B - 35 - 40 B - 40 H - 55.

V. 03-04

REMORQUES SOMECA

Chaque année, les transports agricoles prennent dans l'exploitation, une importance accrue.

Il importe donc que l'agriculteur soit en mesure de les accomplir plus vite avec plus de sécurité et à moindre frais.



Construction : Caisse en profilés métalliques soudés - Panneaux en tôle de 15/10 - Rehausses adaptables - Echelettes métalliques amovibles.

Attelage : Crochet d'attelage amovible fixé sur le secteur - Accrochage automatique de la remorque.

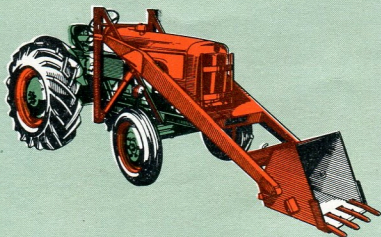
Freinage : par levier depuis le siège du tracteur.

Basculement : hydraulique (V. 03 - V. 04) (angle de basculement : 45°); Equipement électrique conforme au Code de la Route.

Dimensions et poids :

	V. 03	V. 04
Charge utile.....	2 500 kg	3 250 kg
Poids avec panneaux.....	730 kg	820 kg
Longueur totale.....	4,20 m	4,20 m
Largeur hors tout.....	1,83 m	1,83 m
Longueur plateau.....	3,00 m	3,00 m
Largeur plateau.....	1,75 m	1,75 m
Hauteur panneaux.....	0,38 m	0,60 m
Volume caisse.....	1,90 m ³	3 m ³
Voie.....	1,45 m	1,45 m
Pneus.....	190 x 16	190 x 16

Des bras infatigables pour votre SOMECA... Les chargeurs portés FAUCHEUX avec leur gamme d'accessoires vous permettront d'exécuter tous les durs travaux de chargement et de manutention.



Avantages : Bâti principal adaptable aisément et pouvant rester à demeure - Adaptation et interchangeabilité des accessoires en quelques minutes. La pose d'une cabine est parfaitement compatible avec l'emploi du chargeur - Raccord hydraulique sur relevage ou groupe complémentaire FAUCHEUX.

Accessoires : Potence de levage - Lame Bull - Coquille à terre - Benne pleine - Fourche à fumier - Fourche à dents latérales - Fourche et coquille à betteraves.



Caractéristiques	SOM	SOM 40 B	SOM 40 H	SOM 55
	30-35			
Charge utile maximum.	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Force d'arrachement ...	980 kg	900 kg	900 kg	1 000 kg
Hauteur de levée à l'axe de la benne	3,10 m	3,20 m	3,20 m	3,35 m
Durée de montée	10 s	10 s	9 s	8 s
Poids net chargeur sans benne	230 kg	290 kg	290 kg	330 kg
Portée de déchargement à l'avant de la calandre.	1 m	1,30 m	1,30 m	1,35 m
2 vérins chromés symétriques	∅ 45 mm	∅ 55 mm	∅ 55 mm	∅ 55 mm

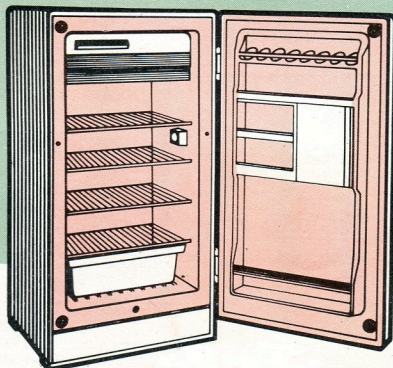
S. 01

RÉFRIGÉRATEURS SEVITA

DEUX MODÈLES... UNE SEULE ET MÊME QUALITÉ ET LA GARANTIE SOMECA : 5 ANS !

Sevita 160 L

Le réfrigérateur de faible encombrement à grande capacité.



Sevita 220 L

Le froid à la portée des grandes familles.

Une ligne classique de sobre élégance.

Une conception pratique et rationnelle.

Des détails de finition appréciables, qui, comme pour le matériel agricole, font la renommée de SOMECA.

Groupe hermétique Tecumseh, robuste, silencieux, qui ne nécessite aucun entretien.

Carrosserie en tôle bondérisée, émaillée au four, résistante aux chocs.

Thermostat d'ambiance réglant la température intérieure, quelle que soit celle du local.

Fermeture de porte magnétique.

Vaste freezer horizontal.

Clayettes amovibles et inoxydables.

Bac fruits-légumes à couvercle de verre strié, très résistant.

Eclairage intérieur automatique.

Contre-porte aménagée à larges compartimentages.

Branchement électrique tous courants.

Finition raffinée.

Contrôle rigoureux de fabrication.

SOMECA

LA QUALITÉ

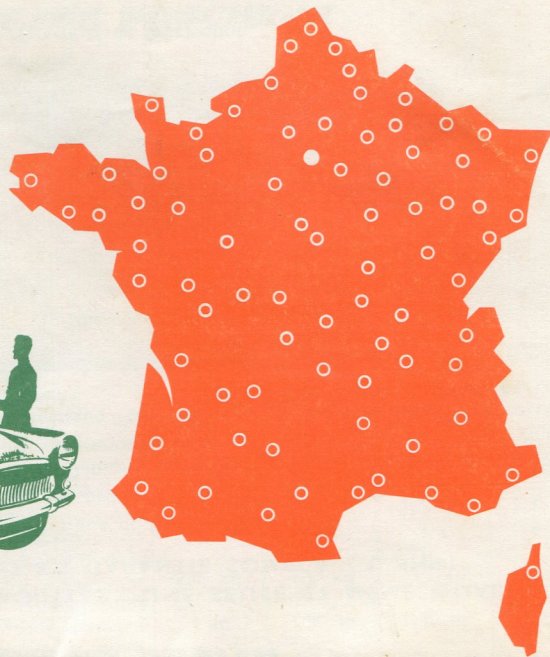
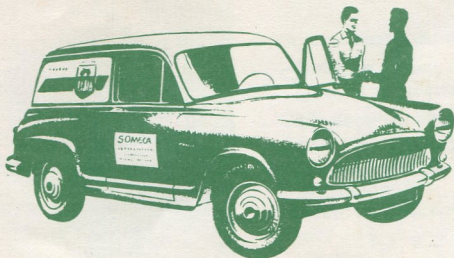
... fruit des efforts conjugués de ses bureaux d'étude, de ses techniciens, de ses services commerciaux, comme de ses Concessionnaires, fait la réputation des matériels SOMECA, mis sur le marché aux prix les plus compétitifs.

Elle se concrétise surtout par :

- La robustesse des organes.
- La puissance des moteurs.
- L'adoption sur des modèles de série des derniers perfectionnements techniques.

LE SERVICE

Un réseau de 250 concessionnaires et de plus de 2 000 agents et techniciens, couvre toute la France et assure un service aussi rapide qu'efficace.



En vous équipant SOMECA, vous vous assurez le service d'un matériel de qualité