

CONSERVEZ CE PAMPHLET POUR VOUS Y RÉFÉRER A L'AVENIR

INSTRUCTIONS

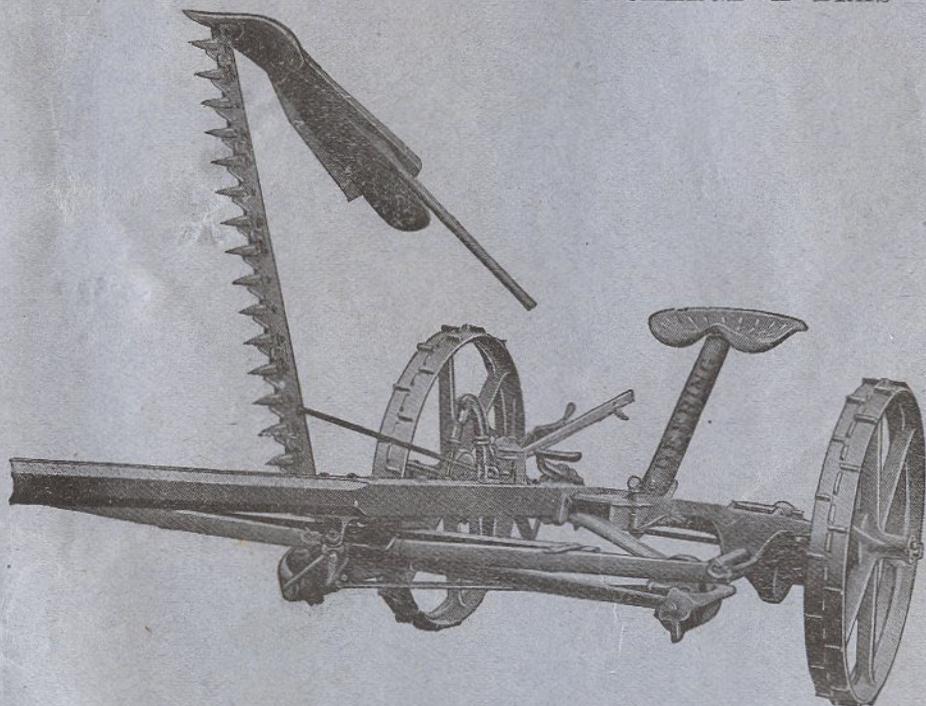
POUR LE MONTAGE ET LA MISE EN MARCHÉ DE LA

Nouvelle Faucheuse Verticale "New Ideal"

DEERING

AVEC OU SANS

L'APPAREIL A MOISSONNER OU DÉCHARGE A BRAS



AVEC

LISTE ET DIAGRAMME DES PIÈCES DE RECHANGE

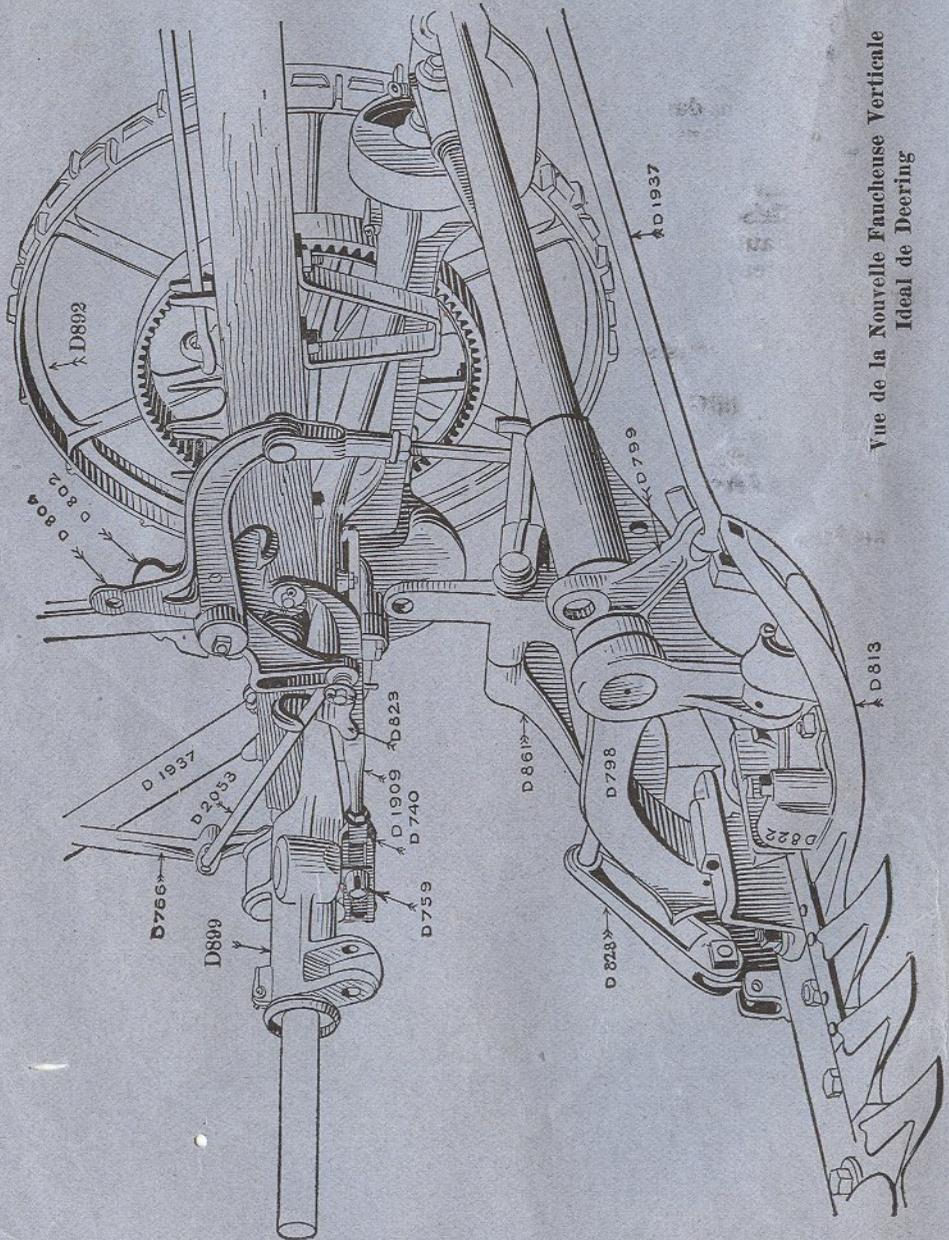
International Harvester Company of America
(INCORPORATED)

CHICAGO, E. U. d'A.

INSTRUCTIONS POUR MONTER ET OPÉRER LA NOUVELLE FAUCHEUSE VERTICALE "NEW IDEAL" DEERING

Enlevez toutes les pièces de la Faucheuse de la Caisse d'emballage.

Glissez l'Engrenage D729 sur l'Essieu et ayez soin que l'Engrenage atteigne la marque sur l'essieu faite dans le but de le placer en position exacte; puis insérez la clef. Placez le Coussinet à Galet dans le Bâti sur le côté près de l'Engrenage interne.



Vue de la Nouvelle Faucheuse Verticale
Ideal de Deering

Boulonnez le Protecteur de l'Engrenage D763 au Bâti de façon à protéger le pignon et à former un garde-sable pour le Bâti et la tête de l'Engrenage interne. Glissez l'Essieu dans le Bâti et puis insérez le Coussinet à galet dans le côté opposé du Bâti.

Placez maintenant une Rondelle de Garde-Sable D591 sur l'essieu de façon qu'elle recouvre le Bâti. Montez le Moyeu du Cliquet D572, assujettissant avec clavette conique et écrou. Placez le Cliquet D500 et les Ressorts dans le Moyeu du Cliquet et dans le Moyeu de l'Engrenage interne en ayant soin que les cliquets soient placés de façon que quand les Grandes roues se meuvent vers l'avant, l'essieu suive cette direction. Montez les Grandes Roues D892 et assujettissez les de la façon habituelle.

Graissez tous les coussinets pendant l'opération du montage et ayez soin que toutes les parties travaillent librement.

Placez le timon dans la Douille du Timon sur le Bâti, et fixez le au moyen de deux boulons verticaux. Mettez le Secteur du Levier de Relevage D802 sur le côté supérieur du Timon (voyez la Gravure) et fixez le au moyen de Boulons trouvés en place et d'un Boulon de Suspension passant horizontalement par le Secteur, le Timon et le Bâti. Soulevez le bout d'avant du Timon à une hauteur de 812mm. du sol. Quand le bout d'avant du Timon est à cette hauteur et que le Levier de Pointage est placé dans le second cran, à l'arrière, la Barre Coupeuse doit être à niveau.

Fixez l'Etançon avec D798 et D799 y attachés, à la douille sur le bout d'avant du Bâti en vous servant d'un boulon mécanique, d'un écrou à oreilles et d'une goupille. Le Levier Compensateur D799 se trouvera maintenant à l'avant. (Voyez la Gravure.)

Fixez la Barre d'Impulsion avec le Secteur de Pointage en position dans la douille sur le côté inférieur du Bâti à proximité de la Roue du côté du Foin à Couper en vous servant d'un écrou à oreilles et d'une goupille. Insérez le bout libre de la Barre d'Impulsion dans la Pièce de réglage compensatrice D799 et fixez avec Goupille.

Accrochez la Tringle de Traction avec son Support D748 dans l'œil de la Pièce de réglage compensatrice D799; puis boulonnez D748 au côté inférieur du Timon. (Voyez la Gravure.) Le boulon à œillet sur la Tringle de Traction est placé dans la pièce D748 d'une manière exacte à la fabrique et on ne doit rien y changer. La raison de ce réglage est donnée dans les Instructions pour l'opération de la machine.

Fixez le Levier de Rappel D861 à la Charnière articulée en vous servant de la grande Broche et d'une Goupille.

Ensuite, huilez bien le Couteau et glissez le dans la Barre Coupeuse en ayant soin qu'il circule bien; puis reliez le Sabot Intérieur sur la Barre Coupeuse à la Charnière articulée au moyen de deux clavettes et de goupilles.

Boulonnez le Levier de Pointage en position sur le Secteur du Levier de Pointage et reliez ce Levier de Pointage au Pilier sur la Charnière articulée D798 en vous servant d'une tringle avec D509 y attachée.

Pour relier le Levier de la Barre Coupeuse D828 à la Manivelle Coudée de la Charnière articulée D861, enlevez le boulon mécanique de 12.7mm. de l'œil d'arrière sur le Sabot D813. Cherchez maintenant le maillon ouvert rond de 12.7mm. Accrochez ce maillon ouvert dans D861 et dans le trou inférieur dans le Levier de la Barre Coupeuse D828. Fixez maintenant D828 à l'œillet sur D813 en ayant soin que le large rebord de D828 soit sous la place où le Levier et le Sabot se rencontrent.

Mettez la Douille du Levier de Relevage D746 sur le Secteur du Levier D802. Poussez le Levier de Relevage bien vers l'avant et glissez le de l'avant au dessus du Secteur. Glissez la Manivelle Coudée D804 sur le Tenon du Secteur et dans la douille du Levier.

Reliez le mécanisme d'Embrayage de l'Engrenage avec la Douille du Levier de Relevage D746. Vous trouverez sur la longue tringle d'Embrayage de l'Engrenage, sous le Bâti, un écrou malléable, D759 (Voyez Gravure), Celui-ci est jaugé à la fabrique et ne doit pas être dérangé.

Desengagez les Organes d'Embrayage dans le Revêtement de l'Engrenage en vous servant du Manchon d'Embrayage D807, sous la Douille du Ressort du Siège. Fixez maintenant la Came d'Embrayage D740, avec la Barre d'Assemblage et fixez la.

Enlevez le Bloc d'Espaceur D858 du bout de D740. Glissez D740 au-dessus de la Tringle d'Embrayage entre l'écrou malléable D759 et le tasseau sur le Bâti D899 et reliez la à la Douille du Levier de Relevage D746, la passant par la douille du côté du Timon. Fixez avec rondelle et goupille; replacez et fixez D858, let out comme le montre la gravure. Notez que la pente de la Came d'Embrayage se trouvera près de l'écrou malléable, D759. Puis fixez le Levier de Relevage et la Manivelle Coudée au Secteur au moyen d'un boulon et d'une grande rondelle.

Glissez le Levier de Tension du Ressort D757 dans le trou inférieur des doubles oreilles sur le Bâti du côté du foin à couper et fixez avec goupille fraisée qui est introduite aussi bas que possible. Placez le Levier au Pied D766 dans le trou supérieur des doubles oreilles du côté du foin coupé et fixez avec boulon et grande goupille tout comme montré dans la Gravure.

Prenez le long ressort spiral; accrochez le dans le Levier de Tension D757, faites le mouvoir vers l'avant et le haut et reliez le, au moyen du maillon ouvert restant, à la Manivelle Coudée D804.

Poussez maintenant le poinçon par la Manivelle Coudée et la Douille du Levier D746 ce qui relie ces deux parties. Faites mouvoir le Levier de Relevage bien vers l'avant et reliez la Manivelle Coudée du Levier de Relevage à la Manivelle Coudée de la pièce d'articulation au moyen de la tringle à croc, à laquelle D779 est attachée comme on le voit dans la Gravure. Replacez en sa position primitive le Levier de Relevage, enlevez le poinçon et poussez une goupille par le secteur de relevage à l'avant du Levier de Relevage.

Reliez le Levier au Pied D766 à D804 au moyen d'une Tringle de 12½ mm.; le bout ayant le trou à goupille à angles droits avec la Tringle doit entrer dans la rainure sur D804. Fixez ensuite le côté opposé dans un des trous dans le Levier au Pied en vous servant d'une goupille et le côté d'avant avec rondelle placée à proximité de la Manivelle Coudée, ressort spiral et goupille, comme le montre la Gravure. Employez le trou dans D766, qui permettra une position perpendiculaire à la Tringle quand le Timon est en position exacte.

Attachez la Bielle au Plateau-Manivelle et insérez le bout crochu dans l'œil du Couteau en levant le loquet relié au Sabot intérieur.

Boulonnez la Planche à Andain à l'extérieur du Sabot extérieur en vous servant d'un Boulon de Suspension passant par le Sabot et la Planche à Andain et fixez avec écrou à fendilles et goupille. Boulonnez le Bâton à Andain à l'intérieur de la Planche à Andain. Puis boulonnez la Tringle d'Ecartage à l'avant de la pointe du Sabot Intérieur.

Pour attacher le Palonnier double, prenez le Fer du Palonnier Double tel qu'il est trouvé; enlevez le Ressort de Traction, glissez le Fer de Charrue hors de la coulisse, mettez en position le Palonnier double et fixez avec broche. Replacez le Fer de Charrue sur la Coulisse tel qu'il l'était primitivement. Remettez aussi en place le Ressort de Traction. Boulonnez la Coulisse sur le Côté inférieur du Timon en employant les trous du Centre. Vissez le Porte-Burette au Timon exactement devant le Levier de Pointage ou à n'importe quelle place convenable.

Attachez en position le Siège et son ressort à l'arrière du Bâti.

Attachez la Tringle-Reteneur de Transport au Timon au moyen d'un

boulon à œillet, passant celui-ci par le Guide de la Tringle-Reteneur D783, l'arrêt du Timon et de la Barre Coupeuse. Fixez en outre l'arrêt de la Barre Coupeuse au moyen d'un boulon supplémentaire.

Boulonnez les Patins Supplémentaires aux Sabots Intérieurs et Extérieurs et mettez les Patins contre les Sabots pour commencer.

Enfin fixez la Barre de Recul à l'extrémité du Timon au moyen de boulon à croc, de rondelle et d'écrou. En ce faisant, ayez soin que les gâches, qui attachant les Anneaux aux côtés opposés de la Barre de Recul, soient sur le côté inférieur de la Barre de Recul quand elle est en travail.

Instructions pour la Mise en Marche de la Machine

Il faut huiler libéralement. Un peu d'huile doit être appliqué après chaque tournée du champ le premier jour. Avant d'opérer la Machine, huilez avec soin tous les coussinets, toutes les parties travaillantes et surtout celles qui conduisent à la flexibilité de la Barre Coupeuse. Les Godets à Huile sur le Bâti Principal, qui fournissent l'huile aux coussinets à galet sur l'Essieu et à l'Arbre Manivelle, doivent être munis étoupe et une huile bonne et fluide seulement doit être employée. Ayez soin de soulever le Couver-Engrenage et huilez les deux extrémités de l'Arbre transversal; de même la Came d'Engrenage et l'extrémité à l'arrière de l'Arbre Manivelle où les trous à huile se trouvent dans une position plus ou moins obscure précisément à l'avant du petit Pignon. Les Grandes Roues doivent être huilées à des intervalles raisonnables. La Charnière Articulée et les Joints du Mécanisme de Relevage doivent être huilés à l'occasion. Les **Coussinets de la Bielle**, à la connexion du goujon à poignet et du Couteau, ont besoin d'huile chaque heure ou au moins chaque deux heures. Ceci est très-important.

Veillez prendre note que telles parties de la Nouvelle Fauchuse Ideal, qui sont ajustables, sont expédiées toutes montées en position voulue afin de pouvoir convenablement opérer la machine avec le timon à une distance de 8-12mm. du sol, ou quand l'arbre manivelle se trouve à niveau; cependant il doit aussi se comprendre que le bout d'avant du timon peut être placé à des hauteurs différentes pour s'adapter au tirage ou à l'harnais. Quand la hauteur ordinaire du timon de 8-12mm. est changée, la connexion entre la manivelle coudée de relevage et le levier de rappel doit être allongée ou raccourcie en conformité, afin de présever les rapports voulus de la barre coupeuse avec le sol et aussi avec le mécanisme de relevage. Ceci est surtout le cas pour le relevage vertical, le mécanisme d'embrayage de l'engrenage étant opéré par le levier de Relevage.

Si l'on désire relever la Barre Coupeuse du Sol, aux deux extrémités à la fois, sur la machine au relevage vertical, prenez les boulons et les rondelles marqués de la caisse à outils; placez le boulon dans le trou du Sabot sous le levier de la Barre Coupeuse en vous servant d'autant de rondelles sous la tête du boulon que nécessaire pour obtenir le résultat voulu.

Si on désire avoir le Sabot intérieur lourdement sus le sol, raccourcissez la connexion entre la Manivelle Coudée de Relevage et le Levier de Rappel.

En levant la Barre du Relevage Vertical le mécanisme d'embrayage commencera à opérer au moment que le levier de Relevage atteint le second cran sur l'arche du levier de relevage et en abaissant la barre, la machine doit s'engrener au moment que le levier atteint ce cran. Le moment de l'embrayage et du desembrayage de la machine, relativement à la hauteur à laquelle la barre est relevée horizontalement au-dessus du sol, peut être varié en allongeant ou raccourcissant la tringle d'assemblage qui relie la came d'embrayage au levier d'embrayage ou en tournant, d'un tour ou plus, l'écrou D759 vers le foin à couper.

Il n'est pas bon de changer ces parties à moins que nécessaire par suite d'autres ajustements, tels que le relevage du bout du timon à une hauteur considérable, etc.

Tenez le Couteau bien affûté. Etudiez les instructions et tâchez de vous familiariser avec les illustrations trouvées dans ces Instructions.

NOUVELLE FAUCHEUSE VERTICALE "NEW IDEAL" DEERING

NOM OU DESCRIPTION	No du Cat.	NOM OU DESCRIPTION	No. du Cat.
Porte-Burette	No 248	Levier de la Griffes d'Embrayage	D 808
Couvercle de la Coupe à huile	A 44	Sabot, intérieur	D 818
Loquet de Bielle	D 474	Cadre du Loquet du Levier de Pointage	D 814
Chien de rochet ou cliquet	D 500	Plateau-Manivelle	D 818
Connexion de la Tringle de Pointage	D 509	Dé Excentrique (Sabot, intérieur)	D 821
Sabot, extérieur	D 512	Chape de Couteau, face	D 822
Tête de Couteau	D 514	Guide de Tringle du Levier	D 823
Embrasses du Couteau	D 516	Pédale	D 828
Roue du Sabot extérieur (spéciale)	D 517	Levier de Barre doigtée	D 828
Support pour Faux-Sabot, extérieur	D 519	Pivot du Diviseur, intérieur (spécial)	D 848
Tête de Couteau (acier)	D 537	Bloc d'espacement pour D740	D 858
Tenon pour Planche à Andain	D 538	Manivelle Coudée de Pièce d'Articulation	D 861
Porte Cliquet ou Moyen d'Essieu	D 572	Engrenage conique (46D)	D 864
Rondelle de Protège Sable	D 591	Pignon conique (12D)	D 865
Ecrou poucier pour Douille de Bielle	D 675	Roue Motrice	D 892
Doigt	D 691	Bâti Principal	D 899
Engrenage Interne	D 729	Secteur de Pointage	D 900
Pignon denté	D 730	Tringle de Bielle (acier)	D 918
Manche de Loquet du Couvre-Engrenage	D 734	Tringle d'Ecartage pour Sabot, intérieur	D 1005
Came d'Embrayage	D 740	Section sans fil pour Couteau	D 1042
Douille d'Arbre Manivelle	D 741	Plaque de garde pour Sabot, extérieur	D 1048
Griffe d'Embrayage Cou-lissante	D 743	Contre Ecrou pour Sabot, intérieur	D 1078
Griffe d'Embrayage	D 744	Section lisse sur 5"	D 1140
Fourche de la Griffes d'Em-brayage	D 745	Patin supplémentaire pour Sabot, extérieur	D 1295
Douille du Levier de Relevage	D 746	Plaques de Friction sous guide de faucille	DB1306
Support de la Barre de Trac-tion	D 748	Plaques de Friction sous chape de Couteau, arrière	D 1307
Loquet du Couvre-Engrenage	D 749	Sabot pour Planche à andain	D 1309
Levier de Tension du Ressort de Relevage	D 754	Bâton à andain (bois)	D 1311
Ecrou de Clavette à poignet	D 757	Planche à andain, complète	D 1312
Ecrou de Tringle d'Embrayage	D 759	Couteau, complet, 4 1/2"	D 1349
Moulinet du Couvre-Engrenage	D 763	Couteau, complet, 5"	D 1352
Levier au Pied	D 766	Plaque pour Sabot intérieur, (faucillée)	D 1364
Rondelles de Protège Sable	D 767	Cadre de Coussinet à galet, complet	D 1436
Ecrou poucier	D 772	Plaque de Doigt (faucillée)	D 1739
Accouplement à croc sur Mani-velle Coudée de Relevage	D 779	Maillon du Levier de la Barre Coupeuse	D 1748
Tête de Bielle, Réservoir	D 782	Volée	D 1798
Guide de Tringle Reteneur et Rondelle	D 783	Patin supplémentaire pour Sabot, extérieur	D 1837
Charnière articulée	D 798	Rivets pour Sections, 1 1/2 x 1/2", T. O. (par liv.)	D 1864
Pièce de réglage compensatrice sur Etançon	D 799	Rivets pour Tête de Couteau, 1 1/2 x 1 1/8", T. O. (par liv.)	D 1866
Couvre Engrenage	D 800	Rivets pour Tête de Couteau, 1 x 1 1/8", T. O. (par liv.)	D 1867
Fer de Palonnier, double	D 801	Rivets pour Plaques de Gardes, 1 1/8 x 1 1/8", Tête fraisée (par liv.)	D 1868
Secteur du Levier de Relevage	D 802	Essieu Principal	D 1879
Coulisse du Fer de Palonnier, double	D 803		
Manivelle Coudée du Levier de Relevage	D 804		
Manche de la Griffes d'Embrayage	D 807		

NOM ET DESCRIPTION	No. du Cat.	NOM ET DESCRIPTION	No. du Cat.
Arbre Manivelle.....	D 1880	Boulon à croc de la Barre de Recul.....	E 1064
Cheville à Poignet.....	D 1881	Boulon à œillet de la Barre de Recul.....	E 1065
Barre d'Étançon.....	D 1895	Barre de Recul, complète.....	E 1416
Connexion de la Fourche d'Embrayage.....	D 1899	Clavette de Collet.....	F 49
Ressort du Loquet de la Bielle.....	D 1901	EcroU de Serrage sur Boulon à œillet de la Barre de traction.....	H 611
Connexion de la Tringle d'Embrayage.....	D 1909	Poinçon.....	Hx 732
Couvre Engrenage, intérieur.....	D 1922	Clef anglaise.....	H 911
Ressort de Siège.....	D 1927	Ciseau à froid.....	H 1889
Tringle de Traction, complète.....	D 1937	Manche du loquet du Levier de Pointage.....	H 2309
Arrêt du Ressort de l'Étançon.....	D 1940	Palonnier Simple, complet.....	H 4078
Barre de Traction, comp.....	D 1946	Plongeur du Levier de Pointage et de Relevage.....	J 198
Arrêt pour Ressort sur Tringle d'Embrayage de l'Engrenage.....	D 1970	Crochet de Palonnier Simple, à droite.....	M 77
Dé pour D782.....	D 1995	Crochet de Palonnier Simple, à gauche.....	M 78
Tringle de Traction.....	D 2026	Siège.....	MA 488
Tringle d'assemblage du Levier de Pointage.....	D 2027	Boulon de siège avec écrou.....	M 488½
Arbre d'Engrenage Conique.....	D 2030	Écrou de Serrage, 8".....	Y
Tringle Reteneur de la Barre Coupeuse, complète.....	D 2033	Écrou de Serrage, 1".....	Z
Rondelle de l'Arbre de l'Engrenage Conique.....	D 2034		
Clavette pour Charnière articulée.....	D 2035	Ressorts	
Dé pour l'Arbre de l'Engrenage conique.....	D 2038	Ressorts pour cliquets.....	No. 76
Tringle de la Griffe d'Embrayage (aut.).....	D 2043	Loquet du Levier de Relevage.....	" 76
Crochet de la Manivelle cou-dée de Relevage, complet.....	D 2048	Ressort de la Griffe d'Embrayage.....	" 241
Patin supplémentaire pour Sabot, intérieur.....	D 2049	Ressort de Relevage.....	" 248
Palonnier double (bois).....	D 2050	Ressort de la Tringle d'assemblage du Levier au pied.....	" 252
Crochet de la Manivelle cou-dée du Levier de Relevage.....	D 2052	Ressort pour Palonnier Double.....	" 256
Tringle de Connexion du Levier au Pied.....	D 2053	Ressort pour Loquet du Levier de Pointage.....	" 257
Tenon du Levier d'Embrayage de l'Engrenage.....	D 2054	Ressort pour Loquet du Couvre-Engrenage.....	" 258
Barre Coupeuse, 4½".....	D 2057	Ressort pour Loquet d'Embrayage de l'Engrenage.....	" 259
Barre Coupeuse, 5".....	D 2058		
Levier de Relevage.....	D 2167	Boulons	
Tringle du Plongeur du Levier de Relevage.....	D 2168	Gardes à Barre, 7/16 x 1 5/16" ronds. Tête Fraisée (Epaulement) carré.....	
Levier de Pointage, complet.....	D 2294	Gardes et Pincés à Barre, 7/8 x 1 1/2", Tête Fraisée (Epaulement) carré.....	
Levier de Relevage, complet.....	D 2296		



248



A 44



D 474



D 500



D 509



D 512



D 514



D 516



D 517



D 519



D 537



D 538



D 572



D 591



D 675



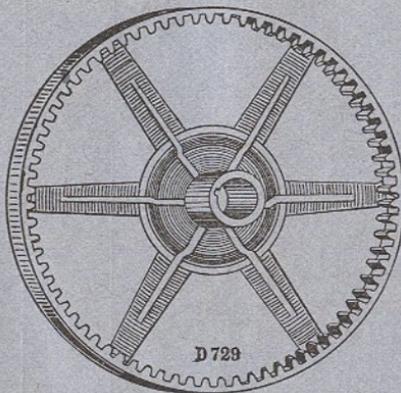
D 691



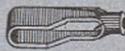
D 730



D 734



D 729



D 740



D 741



D 743



D 744



D 745



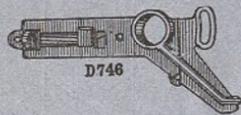
D 748



D 749



D 757



D 746



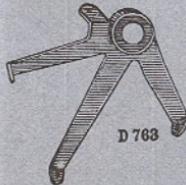
D 754



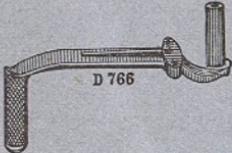
D 759



D 767



D 763



D 766



D 772



D 779



D 782



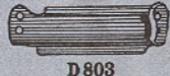
D 783



D 801



D 802



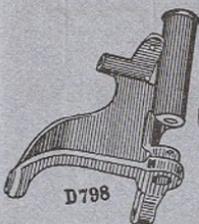
D 803



D 814



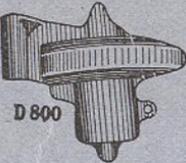
D 821



D 798



D 799



D 800



D 808



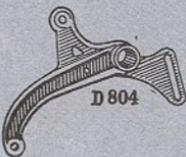
D 813



D 823



D 858



D 804



D 818 With D 757



D 861



D 828



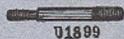
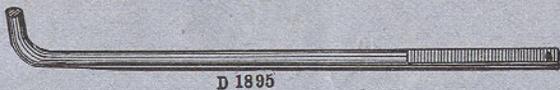
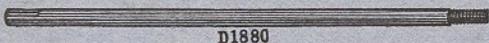
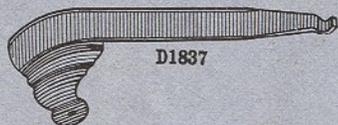
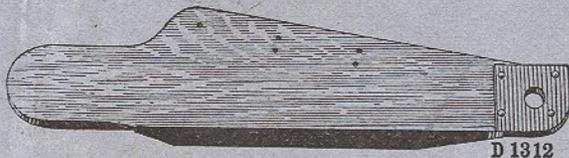
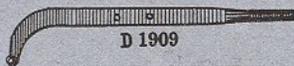
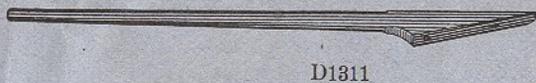
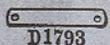
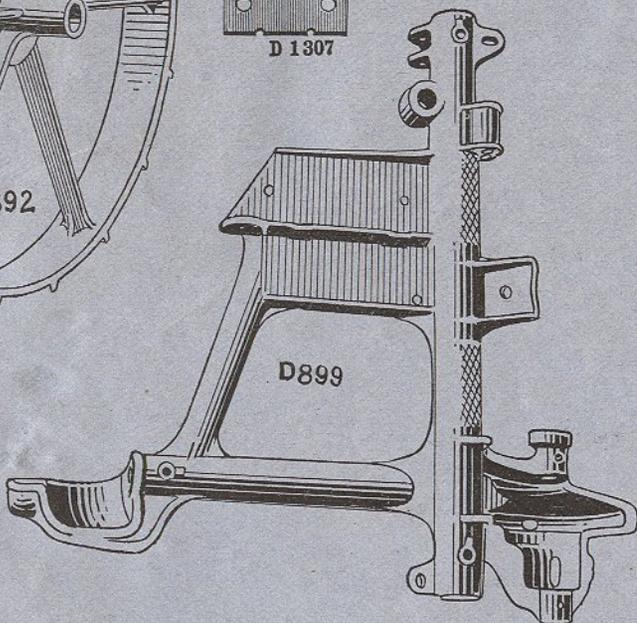
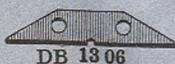
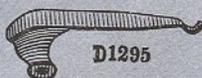
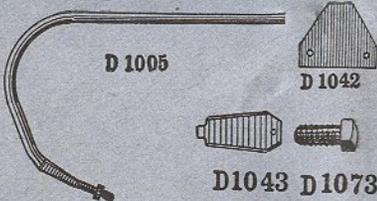
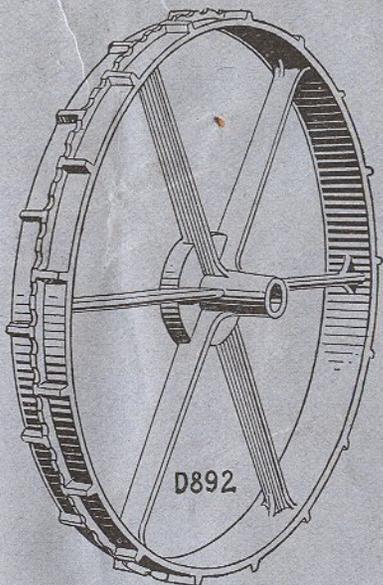
D 822

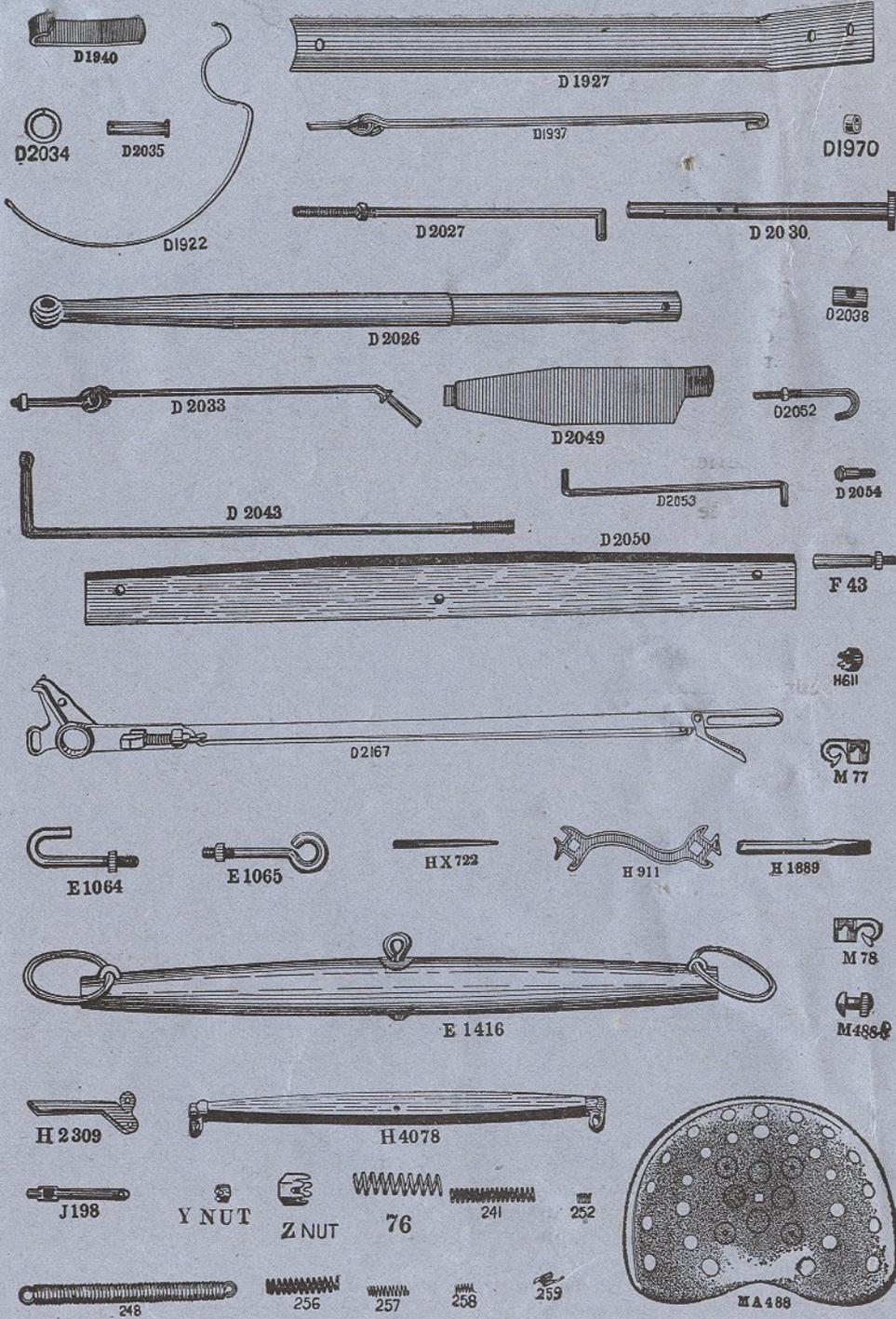


D 865



D 864





INSTRUCTIONS POUR ATTACHER L'APPAREIL MOISSONNER A LA FAUCHEUSE NEW IDEAL DEERING

Ouvrez la Caisse et enlevez toutes les pièces qu'elle contient. Otez l'Arrêt de la Barre d'Étançon sur le côté inférieur du Timon et servez vous des mêmes boulons pour fixer la Sangle d'Assemblage sur le côté supérieur du Timon; cette sangle doit s'étendre vers la Barre Coupeuse. Passez le Boulon à œillet, avec écrou à main, par le trou dans la sangle et serrez de façon que le crochet ne gêne pas l'Étançon.

Boulonnez ensemble le Support du Siège (Stock rond), le Ressort du Siège et le Siège. (Voyez la Gravure.) Fixez ensuite l'Appui Pied à l'extrémité inférieure du Ressort du Siège; boulonnez le Guide du Levier au Pied, l'Écarteur et le Protecteur en tôle d'acier à l'Appui Pied; glissez ensuite le Support du Siège en place dans le Bâti et fixez l'extrémité d'avant de l'Écarteur au Timon de façon qu'elle soit sur le second boulon, en face de la Sangle en acier. Puis reliez le Maillon de la Manivelle Coudée au Loquet de la Barre d'Étançon. Pour mettre le Levier à Main vers l'avant, hors du chemin du Raclóir, enlevez la Goupille du Secteur du Levier de Relevage et poussez le Levier de Relevage aussi loin que possible vers l'avant où on l'assujettit.

Attachez le Support de la Roue à la Charnière articulée, comme il est montré dans la Gravure.

Enlevez la Planche à Andain et le Sabot Supplémentaire.

Pour assembler le Diviseur Extérieur, boulonnez D788 à l'extrémité d'arrière et D789 au centre de la Planche du Diviseur. Placez la Tringle d'Écartage de la Roue à Grain par l'œillet dans D789 et fixez, au moyen du boulon trouvé en place, à l'avant de D789. Maintenant fixez la Planche du Diviseur Supérieur à D788 et D789 à la Planche du Diviseur Extérieur en vous servant d'un boulon et d'une vis en bois. Glissez le long Protège-Grain en place sur la Planche du Diviseur Supérieur et assujettissez avec boulons trouvés en place.

Fixez D790, Pointe du Diviseur, avec la Tringle d'Écartage, à la Planche du Diviseur et fixez le Diviseur Extérieur au Sabot Extérieur en glissant D789 au-dessus de la Pointe du Sabot et en boulonnant D788 au Sabot Extérieur en vous servant du boulon trouvé en place. Attachez le Support de la Roue à Grain D785, avec la Roue à Grain y attachée, à D788.

Pour assembler les Lattes à la Plateforme, fixez les lattes à la Cornière à l'aide de vis en bois. Fixez le Pivot de la Plateforme Extérieure au côté du foin coupé de la Cornière de la Plateforme au moyen de boulons trouvés en place, laissant les boulons relâchés. Faites la même chose avec le Pivot Intérieur de la Plateforme. Mettez maintenant la Cornière de la Plateforme en place en insérant le Pivot Extérieur dans l'ouverture dans le Sabot Extérieur et en plaçant le Pivot Intérieur dans le cran du Sabot Intérieur, le maintenant en position au moyen d'une Goupille à Ressort. Ajustez ensuite les pivots perpendiculairement aux rainures de telle façon que la Plateforme soit parfaitement en position et serrez le boulon du pivot.

Attachez la Tête du Râteau au Manche du Râteau.

L'Appareil à Moissonner est maintenant prêt pour l'usage, excepté l'ajustement de la Barre Coupeuse. Pour ajuster la Barre Coupeuse pour le chaume haut ou bas, employez l'ajustement dans le Support de la Roue intérieure et extérieure.

Pour relever la Barre pour la mise en transport, tirez le Levier de Relevage vers l'arrière jusqu'à ce que le Levier à Main prenne dans le second cran. Desserrez le crochet dans la sangle et tournez le crochet sous l'étançon, puis tournez l'écrou à main de façon que le Crochet maintienne l'Étançon.

**Liste des Pièces de Rechange de l'Appareil à Moissonner pour la
Faucheuse New Ideal Deering**

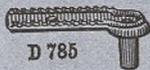
NOM ET DESCRIPTION	No. du Cat.	NOM ET DESCRIPTION	No. du Cat.
Roue du Sabot, intérieur	D 521	Tête de Râteau à Main complète, 5'	D 1344
Roue du Diviseur, extérieur ..	D 784	Bras de Râteau à Main, complet	D 1393
Support de la Roue du Diviseur, extérieur	D 785	Tringle d'Ecartage, extérieure	D 2004
Support de Roue pour Sabot, intérieur	D 786	Planche du Diviseur, inférieure	D 2007
Support du Diviseur, arrière, extérieur	D 788	Planche du Diviseur, supérieure	D 2008
Support du Diviseur, face, extérieur	D 789	Pilier du Siège	D 2112
Pointe du Diviseur	D 790	Ressort du Siège	D 2113
Appui pour le Support de la Roue, intérieur	D 844	Cornière de la Plateforme des Lattes, 5'	D 2210
Pédale	D 877	Cornière de la Plateforme des Lattes, 4 $\frac{1}{2}$ '	D 2211
Pivot, extérieur	D 878	Montant du Levier au Pied	D 2212
Pivot, intérieur	D 881	Protecteur pour la Roue	D 2213
Appui pied et Support du Diviseur	D 897	Guide de Pédale	D 2215
Tringle d'Ecartage, extérieure, courte	D 1054	Crochet de Recul de l'Etançon	D 2216
Latte de Plateforme sur 5'	D 1120	Lanière en acier du Crochet de Recul de l'Etançon	D 2217
Tête de Râteau à Main, com- plète, 4 $\frac{1}{2}$ '	D 1343	Support de l'Ecarteur et du Diviseur, intérieur	D 2248
		Siège	MA 488
		Boulon de Siège avec écrou	M 488 $\frac{1}{2}$
		Écrou de serrage, $\frac{1}{2}$ "	Z



D 521



D 784



D 785



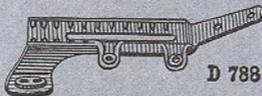
D 786



D 878



D 789



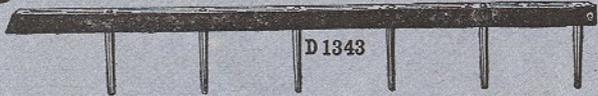
D 788



D 790



D 881



D 1343



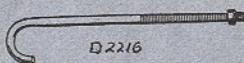
D 877



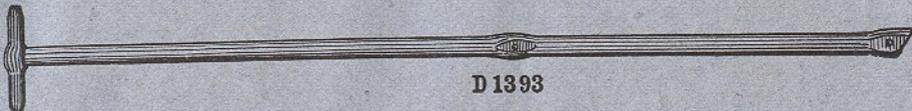
D 844



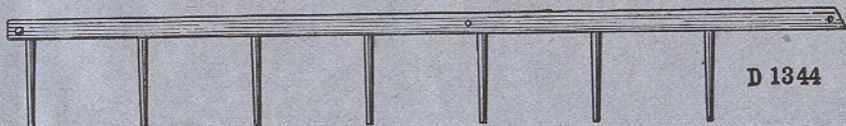
D 1054



D 2216



D 1393



D 1344



D 1120



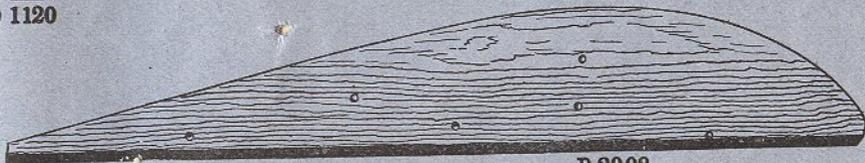
D 2007



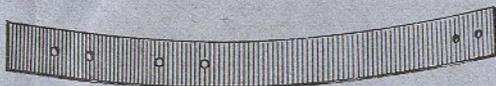
D 2217

D 2112

D 2004



D 2008

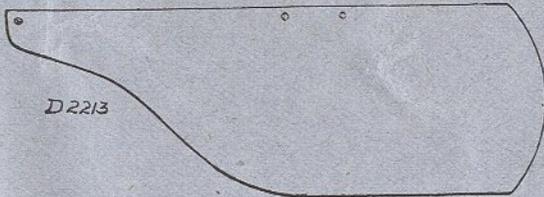


D 2113

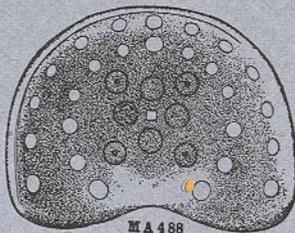


D 2215

D 2212



D 2213



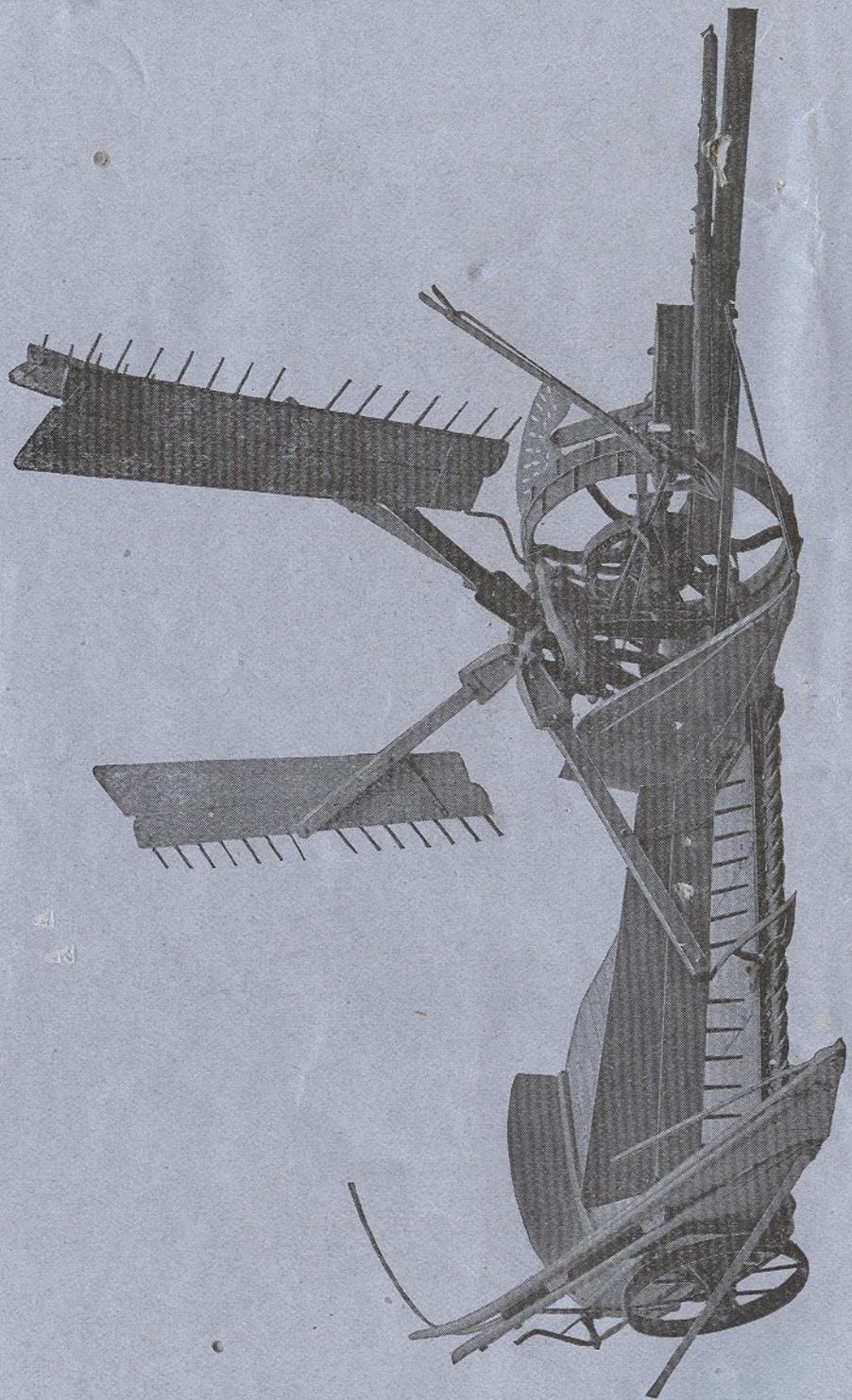
MA 488



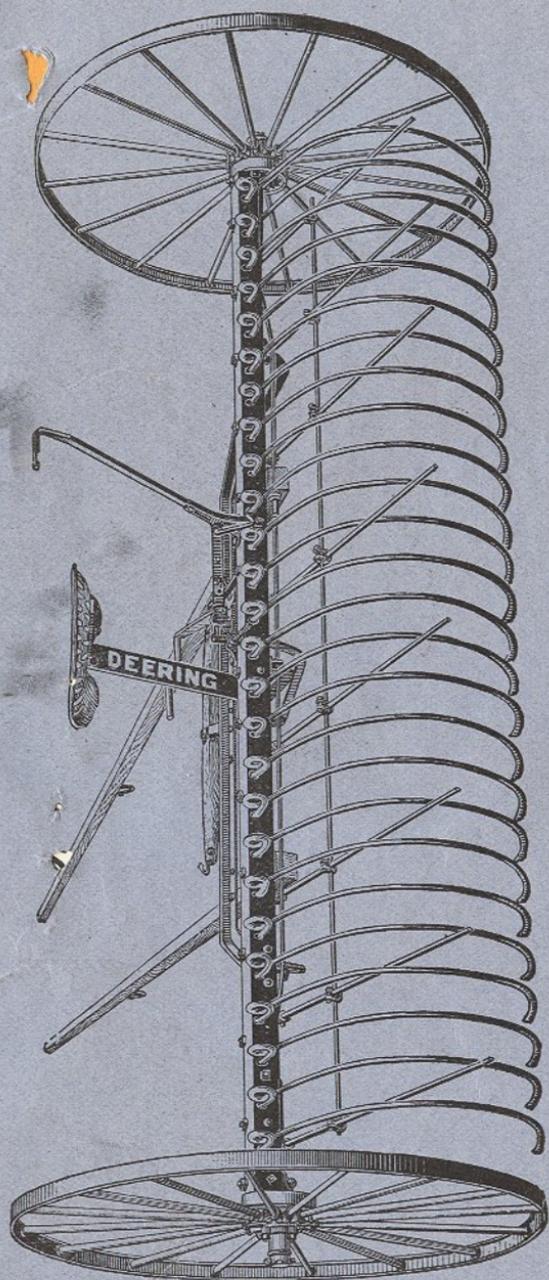
M 488 1/2



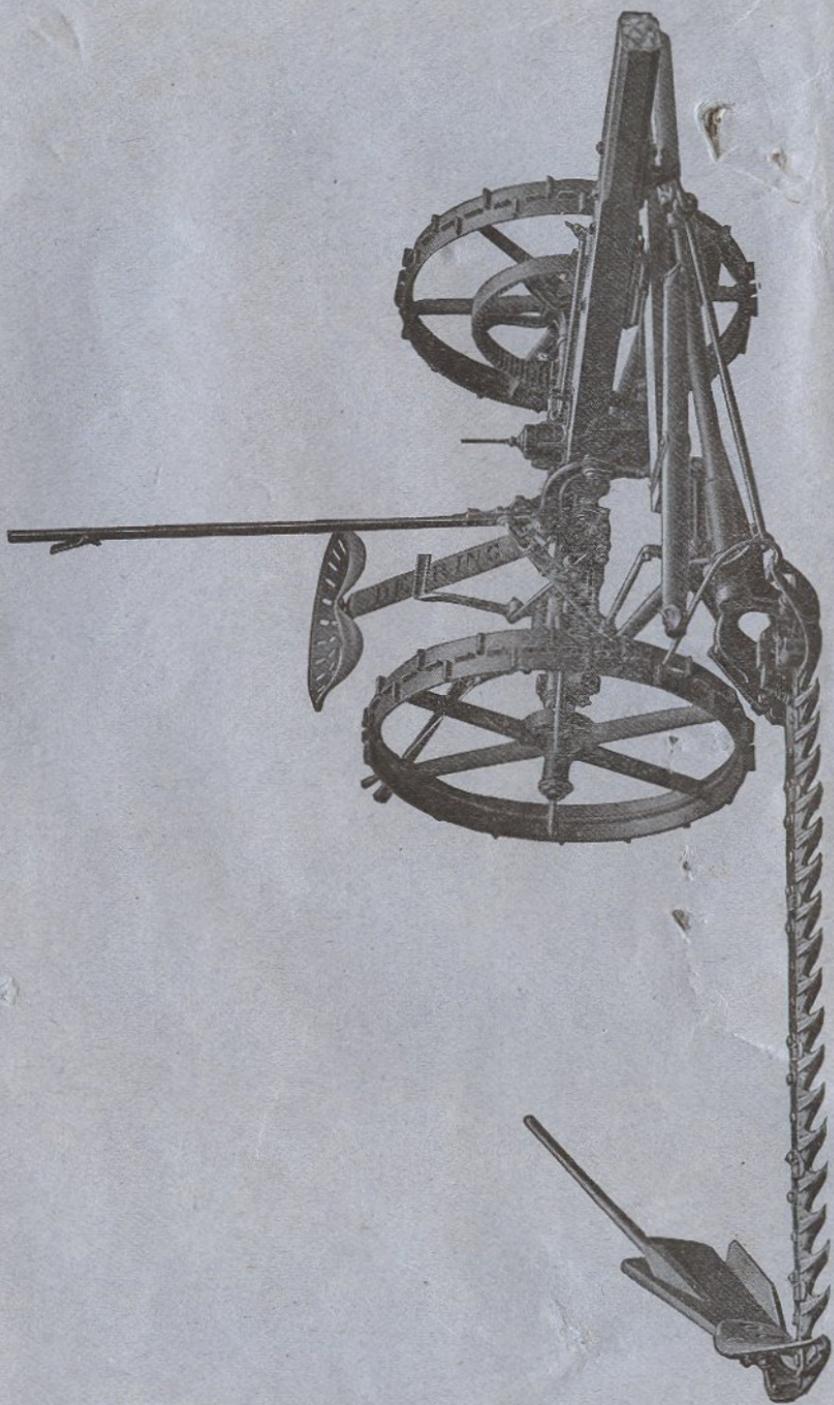
Z NUT



Nouvelle Moissonneuse "Ideal" Deering



Râteau "Ideal" Deering, Décharge Automatique



Nouvelle Faucheuse Verticale "New Ideal" Deering