

LA SUPERIORITÀ ASSOLUTA

FIATAGRI
SERIE G
MODELLI G170, G190, G210, G240



NEWHOLLAND



FIATAGRI SERIE G: LA SUPERIORITÀ ASSOLUTA

Fiatagri ha sempre risposto alle necessità di meccanizzazione di ogni Azienda e di ogni operatore agricolo, dai trattori convenzionali agli Speciali per vigneti e frutteti, ai cingolati e ai ruotati di grande potenza, grazie ai quali Fiatagri è diventata leader europeo e primo costruttore mondiale di trattori a Doppia Trazione. Oggi, la richiesta è rappresentata da trattori di grande produttività, che consentano rapidità di intervento con i minori costi possibili di gestione, senza dimenticare il più alto rispetto per l'ambiente e il massimo confort dell'operatore. A queste istanze da parte del mercato, Fiatagri risponde proponendo 4 nuovi trattori, con potenze scalate tra 180 e 247 CV. Sono i Fiat G170, G190, G210 e G240. Questi nuovi trattori pongono nuovi termini di riferimento nel panorama trattoristico mondiale, offrendo di serie -senza compromesso alcuno- caratteristiche tecniche e funzionali semplicemente rivoluzionarie.

I MOTORI

Si tratta di motori "constant power plus" che garantiscono, grazie alle loro caratteristiche costruttive, la massima affidabilità e prestazioni da primato:

- potenza costante da 1650 a 2100 giri/min;
- elasticità straordinaria con riserve di coppia del 44% al volano e di oltre 50% alla P.T.O.;
- consumi contenutissimi pari a 218 g.kW/h a potenza massima;
- bassissimi livelli di emissioni e rumorosità, tali da anticipare le più severe norme internazionali al riguardo.

LA TRASMISSIONE

E' costituita da un nuovo straordinario electronic full powershift di 3ª generazione a gestione totalmente elettronica, che si comanda con il tocco di una leva, in grado di:

- diventare completamente automatico in trasporto;
- adeguare la velocità in retromarcia; scalare o incrementare i rapporti di trasmissione nelle manovre di

fine-campo.

E' dotato di inversore elettro-idraulico; la sua massima velocità è di 40 km/h; a richiesta, inoltre, è disponibile il superriduttore da 260 m/h, per un totale di 36 AV + 18 RM. Tutti i rapporti sono sempre inseribili senza dovere toccare la frizione.

SUPER STEER

Il nuovo, rivoluzionario, Super sterzo conferisce a questi grandi DT la maneggevolezza di un trattore a semplice trazione, con un angolo di



sterzata di 68°.

IMPIANTO IDRAULICO

Il sollevatore elettronico è di serie e la sua capacità di sollevamento è di 9111 kg. Il controllo dello slittamento è a mezzo radar. Si tratta del più potente, preciso e versatile impianto idraulico offerto sul mercato.

CABINA

È realizzata all'insegna dello spazio e del confort, con solo 72,6 dBA di rumorosità massima. Due ampie portiere di accesso, computer di

bordo, oltre a tante altre -inedite- comodità, quali: possibilità di avanzare, retrocedere, avvicinare o allontanare la console dei comandi rispetto all'operatore.

STYLING

La linea dei nuovi trattori è un riuscito mix tra eleganza, sobrietà e senso di potenza domata. Questo styling indovinato riesce a conciliare tutte le esigenze di assistibilità della macchina, rendendo la manutenzione semplice

e veloce. Il cofano è completamente ribaltabile con minimo sforzo e una serie di portelli d'accesso è disposta in corrispondenza di tutti i punti di controllo. Queste, assieme alle altre caratteristiche illustrate nel dépliant, pongono decisamente la Serie G Fiatagri al vertice della produzione trattoristica mondiale, confermando così lo slogan che li caratterizza: la superiorità assoluta.





**LA TECNOLOGIA E LA
FORZA AL SERVIZIO
DELL'OPERATORE**





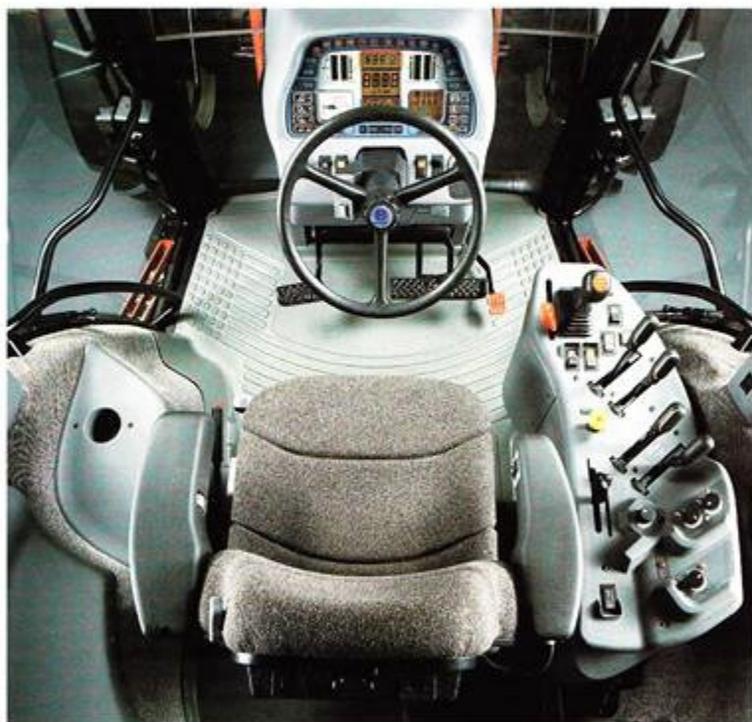
La Serie G Fiatagri è stata progettata e lungamente sperimentata per fornire all'operatore una perfetta combinazione di caratteristiche e prestazioni, nell'obiettivo di conferire a questi giganti da 240 CV dalle performance straordinarie una facilità e una precisione di utilizzo assolutamente insospettite.

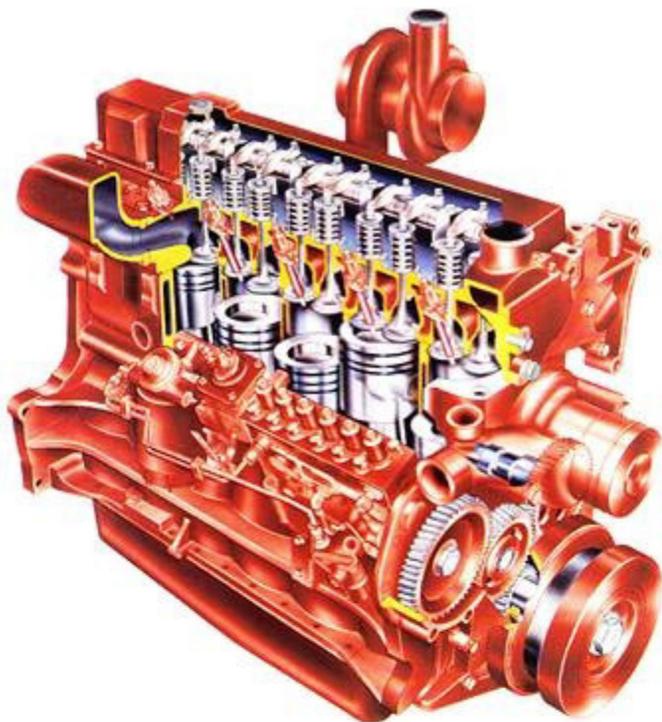
L'elasticità dei motori è tale da rendere quasi superfluo cambiare marcia, manovra per la quale è sufficiente in ogni caso il tocco di un dito. Nei trasporti il cambio fa tutto da sé, selezionando la marcia in funzione dello sforzo e dei giri del motore. Le manovre di fine-campo diventano facili grazie al Super steer, alla DT automatica escludibile al tocco di uno dei pedali dei freni, al sistema up-down del powershift che riduce e successivamente ripristina la velocità di avanzamento, alla precisione e alla velocità tanto del sollevatore idraulico quanto dell'impianto idraulico.

Nella cabina -pressurizzata e dotata di aria condizionata- si avverte appena, grazie alla perfetta insonorizzazione, il sibilo dei potenti motori turbo intercooler.

Inoltre, la visibilità offerta è ottima in tutte le direzioni. Il computer di bordo tiene sotto controllo tutte le funzioni della macchina ed è immediatamente consultabile da parte dell'operatore, grazie all'ampio display inserito nel cruscotto.

Tutto ciò significa grandi prestazioni nel massimo confort. In altre parole, più efficienza e produttività con maggior risparmio di tempo e denaro.



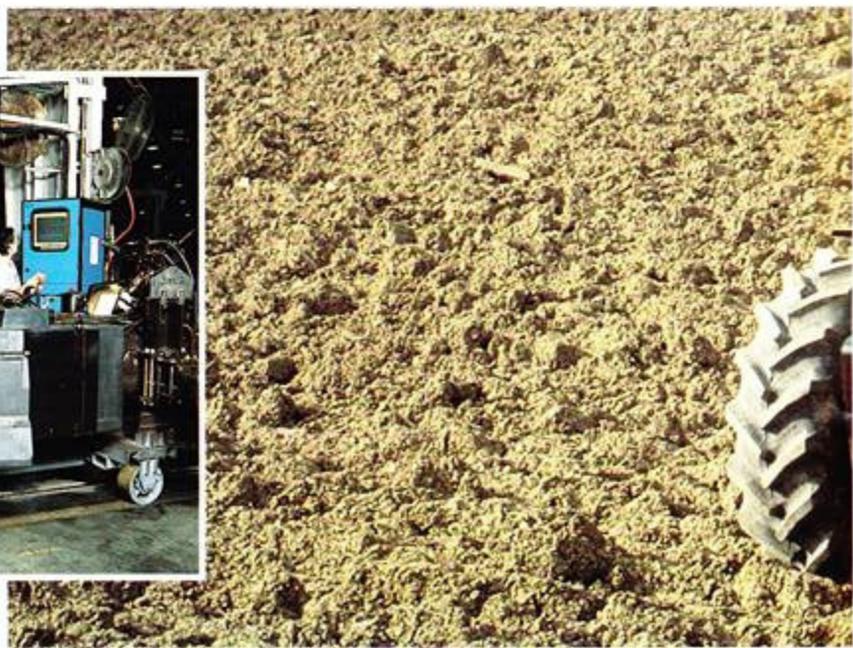
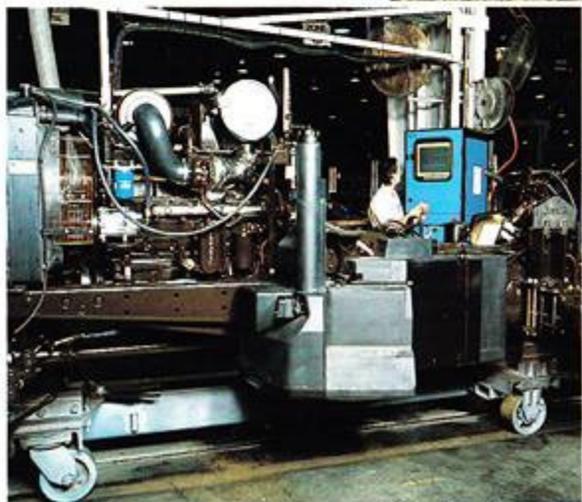


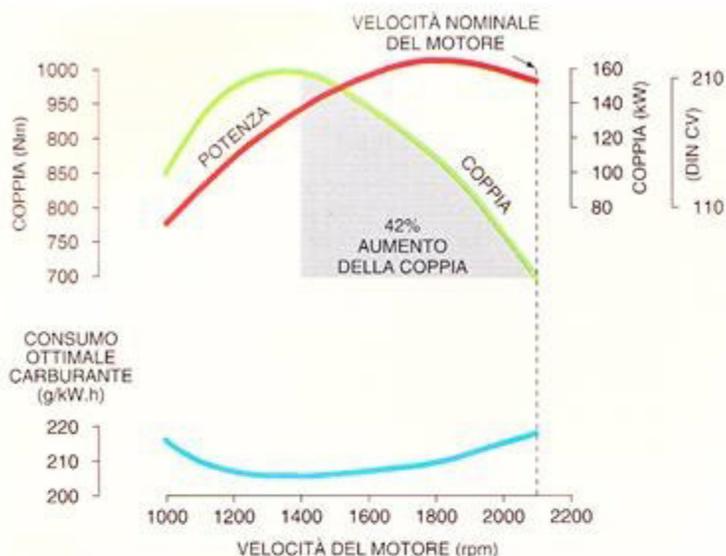
I NUOVI MOTORI "CONSTANT POWER PLUS"

Progettati con l'ausilio del C.A.D. (Computer Aided Design), i nuovi motori della Serie G Fiatagri rispondono in maniera ottimale alle necessità di potenza, elasticità, economia di consumo e affidabilità. Inoltre, anticipano e soddisfano con abbondante margine le norme più severe in fatto di limitazione di consumi specifici, emissioni allo scarico e livelli di rumorosità. Sono tutti dei 6 cilindri in linea di 7500 cm³ di cilindrata totale; dotati di turbo-compressore e oil cooler.

I G210 e G240 adottano anche l'intercooler aria-aria. Le potenze al regime nominale di 2100 giri/min, sono di 170, 190, 210 e 240 CV DIN, rispettivamente per il G170, il G190, il G210 e il G240.

Corrispondentemente, le potenze massime omologate sono di 180 CV, 193 CV, 223 CV e di 247 CV DIN. La riserva di coppia è altissima, giungendo al 44% per il G170, valore di eccellenza assoluta che la dice lunga sull'elasticità di questi modernissimi motori.





Altra peculiarità dei motori della Serie G è la potenza costante già a 1650 giri/min è ottenuta la potenza nominale di 240 CV -per il G240- che si mantiene inalterata fino a 2100 giri/min, con un incremento di potenza a 1800 giri/min da 3 a 13 CV a seconda dei modelli. Unitamente all'elasticità del motore, la caratteristica della potenza costante consente ai trattori della Serie G di affrontare senza problemi ogni tipo di lavoro, anche nelle condizioni più difficili. Attorno ai 1800.. 1900 giri/min, a cui corrisponde il regime di 1000 giri/min della presa di potenza, coincidono tutte le punte prestazionali del motore, assieme alla più alta economia di consumo combustibile. Quest'ultimo parametro -sempre contenutissimo- si situa attomo ai 205 gkW/h a coppia massima, attestandosi sui 218 gkW/h a potenza massima.





I NUOVI MOTORI SONO LEADER NON SOLO NELLE PRESTAZIONI

Prestazioni di assoluta eccellenza, ma anche tecnica costruttiva e caratteristiche funzionali a garanzia di affidabilità e semplicità di manutenzione.

- Basamenti e testate "monoblocco" con nervature di rinforzo, per una grandissima resistenza agli stress termici e per il contenimento delle vibrazioni e della rumorosità;
- sistema di raffreddamento pressurizzato con liquido permanente anti-congelante, anti-ossidante e anti-corrosivo. Il raffreddamento di tutti i cilindri risulta omogeneo, a temperatura costante e controllata. Il motore risulta, inoltre, più robusto e meno rumoroso;
- condotti di aspirazione e di scarico a flussi incrociati Cross-Flow. L'aria aspirata, non riscaldata dai gas di scarico, rimane più fresca a favore del coefficiente di riempimento dei cilindri e della combustione;
- conformazione interna a chiocciola dei condotti di aspirazione, per una maggior velocità del flusso dell'aria, un totale sfruttamento del combustibile e una bassissima fumosità allo scarico;
- camere di combustione con sezione a Omega, che ottimizza la miscelazione aria-combustibile, grazie alla perfetta turbolenza

ottenuta all'interno della camera, per un elevatissimo rendimento della combustione;

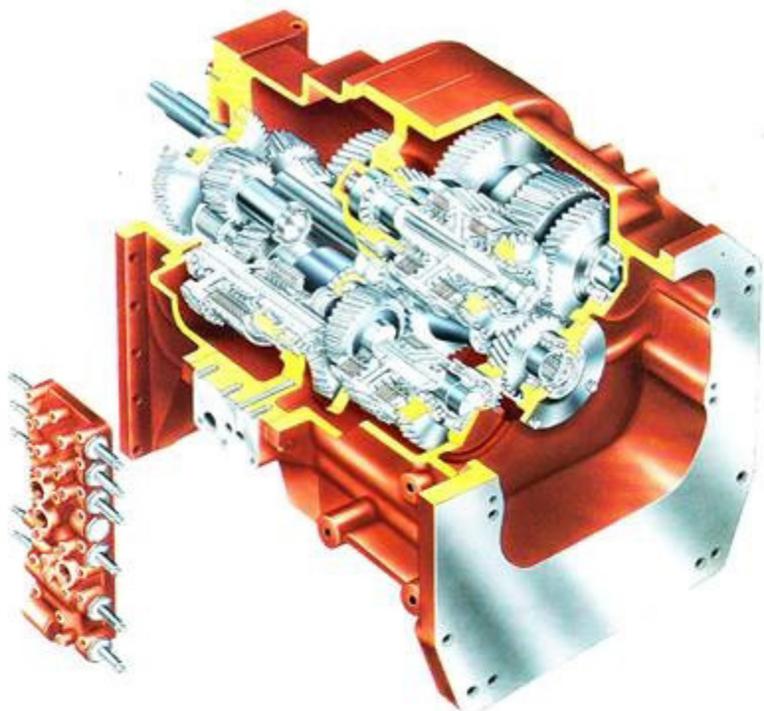
- scambiatore di calore per l'olio motore, il lubrificante, non sottoposto a stress termico, resiste perfettamente anche allo stress meccanico, a salvaguardia del motore soprattutto nelle condizioni di lavoro gravose;
 - dispositivo Donaspin che risucchia ed espelle polvere e paglia prima che giungano al filtro aria. Il filtro aria si sporca molto meno, a favore indirettamente anche del raffreddamento dell'interno del motore;
 - "Visco-Fan": un sistema a fluido viscoso consente al ventilatore di raffreddamento del radiatore di girare alla massima velocità solo quando il motore è più caldo perché sotto carico. Il risparmio di potenza è sensibile e la rumorosità risulta ulteriormente diminuita;
 - spegnimento del motore per mezzo della chiave di accensione, per una grande praticità d'impiego e una maggiore sicurezza attiva.
- Un sistema di gestione e auto-diagnosi elettronica controlla il funzionamento del motore, arrestandolo automaticamente in caso di avaria grave. E' comunque possibile escludere momentanea-





mente il dispositivo di arresto automatico, premendo il pulsante "Over-ride", per poter spostare il trattore in area di sicurezza, per esempio dal centro della strada in un parcheggio. L'accessibilità al motore è eccellente, grazie al cofano totalmente ribaltabile e alla presenza di sportelli di accesso e ispezione, per i rifornimenti ad esempio. La forma spiovente del cofano, unitamente alla dissimulazione del tubo di scarico dietro il montante destro della cabina, consentono di disporre di un'ottima visibilità frontale. Il serbatoio del combustibile ha una capacità di 416 litri e il suo bocchettone di riempimento è raggiungibile da terra, per la massima praticità operativa. Qualità, prestazioni, economia di esercizio e facile manutenzione sono le caratteristiche fondamentali dei nuovi motori "costant power plus" della Serie G Fiatagri.





NUOVO ELECTRONIC FULL POWERSHIFT: LA TRASMISSIONE INTELLIGENTE

La Serie G Fiatagri presenta la rivoluzionaria trasmissione electronic powershift di 3ª generazione, la quale -contrariamente a un normale powershift che si limita ad eseguire meccanicamente o elettro-idraulicamente i comandi impartiti dall'operatore- consente di programmare in maniera estremamente semplice direttamente attraverso un micro-processore le operazioni che poi andrà ad eseguire automaticamente.

In questo modo, l'operatore può concentrarsi totalmente sulla guida e sul controllo del lavoro in corso di esecuzione.

La descrizione delle straordinarie possibilità offerte da questo sistema permette di rendersi conto del vero salto nel futuro che qui si compie grazie a Fiatagri. Di base, il powershift offre 18 AV + 9 RM tutte inseribili sotto carico e senza frizione, con inversore elettro-idraulico. La velocità massima è di 40 km/h. A richiesta, è disponibile anche il superriduttore, con velocità a partire da 260 m/h a regime nominale, per un numero di rapporti di 36 AV + 18 RM.

Tutta la trasmissione si comanda con una sola leva.

Al momento dell'avviamento del motore, il computer seleziona automaticamente la 5ª marcia, la cui indicazione compare sul display del cruscotto.

Nel caso sia necessaria una marcia superiore o inferiore, è sufficiente spostare la leva a destra per





incrementare, o a sinistra per scalare. Per mettere in movimento il trattore è sufficiente spostare in avanti la leva, tenendo premuto il pulsante di consenso posto sull'impugnatura della leva stessa. Non è mai necessario utilizzare il pedale della frizione.

Per passare dalle marce avanti alle retromarce, è sufficiente effettuare la manovra inversa, anche senza arrestare il trattore.

Nel caso l'operatore faccia un errore, come per esempio tentare di invertire il senso di marcia a velocità troppo elevata, il micro-processore provvede a rallentare dolcemente il trattore, scalando automaticamente le marce per poi operare l'inversione del senso di marcia, sempre in modo graduale.

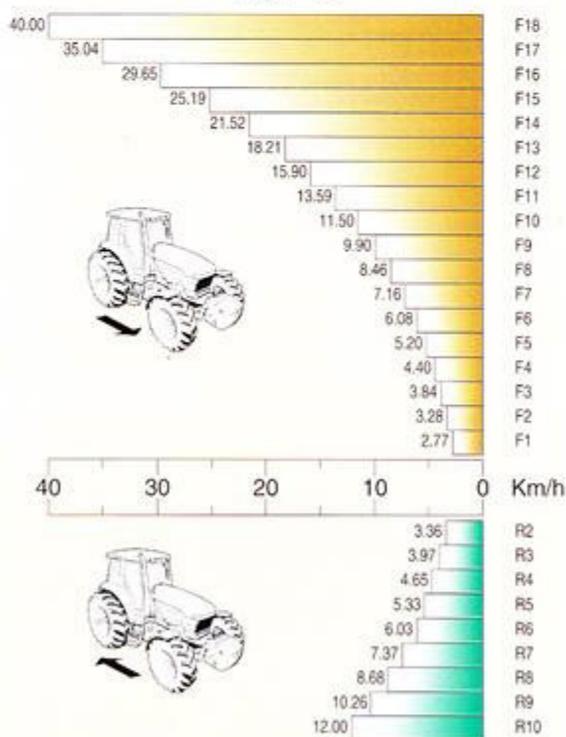
Per cambiare marcia durante il lavoro, è sufficiente spostare la leva a destra o a sinistra secondo necessità, senza arrestare il trattore, né toccare il pedale della frizione. Quest'ultimo è, in realtà, un pedale di "accostamento" che consente di accostarsi molto lentamente agli attrezzi da attaccare.

Il pedale, inoltre, permette di interrompere decisionalmente la trasmissione alle ruote in caso di panico dell'operatore, pur non essendo di fatto mai necessario premere questo pedale per arrestare il trattore.

Queste prerogative basterebbero già, da sole, per porre il powershift Fiatagri sul podio delle migliori trasmissioni esistenti in commercio. La descrizione del powershift programmabile, che seguirà, confermerà ulteriormente quest'affermazione.



18 + 9





ELECTRONIC FULL POWERSHIFT PROGRAMMABILE

Come un vero computer, questo cambio è facilmente programmabile per funzioni molto utili nel lavoro quotidiano.

AUTOMATISMO TRASPORTI (AUTO-TRANSPORT)

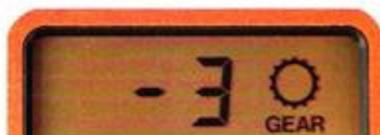
Nei trasferimenti o nei trasporti su strada con pesanti rimorchi, su salite e in discese, può rendersi necessario l'adeguamento del rapporto inserito malgrado la grande elasticità del motore. Premendo un pulsante, il cambio diventa automatico dal 12° al 18° rapporto. Il microprocessore seleziona la marcia giusta confron-

tando la velocità reale del trattore, rilevata dal radar, con i giri del motore. In questo modo, l'operatore può tenere saldamente le mani sul volante e concentrarsi nella guida.

ADEGUAMENTO E SELEZIONE AUTOMATICA DELLA VELOCITA'

Usando le stesse funzioni dell'Auto-Transport, il microprocessore consente, in qualsiasi condizione di lavoro, di selezionare automaticamente a marcia più idonea. Premendo e rilasciando subito il pedale di "accostamento" o spostando velocemente la leva





marce da "Avanti" a "Folle" e vice-versa.

AUTOMATISMO MANOVRE (UP-DOWN)

Dietro la leva del cambio, accanto al pulsante Lift-O-Matic (alza e abbassa rapido) del sollevatore, c'è il pulsante up-down. Con l'up-down l'operatore può programmare la trasmissione in modo da scalare automaticamente 2 o 3 marce in successione a fine solco, ed eseguire comodamente le manovre di rientro. La manovra è molto semplice: a fine solco, premendo contemporaneamente i due pulsanti, si alza l'attrezzo e il trattore scala le marce prestabilite.

Vice-versa, a inizio solco, premendo nuovamente i due pulsanti, si abbassa l'attrezzo e il trattore ritorna alla sua normale velocità operativa.

PROGRAMMAZIONE RETROMARCE (P.S.)

Una programmazione molto intuitiva consente di variare la corrispondenza tra marcia avanti e retromarcia, lavorando con l'inversore, in modo da disporre in ogni fase del lavoro del rapporto più adatto.

Secondo le necessità, la retromarcia può essere quindi più veloce o più lenta di 2 o 3 rapporti rispetto alla marcia avanti impiegata.

E' possibile, inoltre, selezionare per la retromarcia il rapporto più lento, indipendentemente dalla marcia avanti impiegata.

Il microprocessore gestisce da solo tutte le funzioni programmabili e il sistema di correzione di possibili errori umani. Ne risulta una grande facilità d'impiego per l'operatore che, in pochi minuti, riesce a sfruttare pienamente le nuove opportunità offerte dall'electronic full powershift Fiatagri.



SISTEMA IDRAULICO E P.T.O.: L'ECCELLENZA DI UNA CLASSE SUPERIORE

Il cuore del sistema idraulico è costituito da una pompa a portata variabile a centro chiuso, con sensore di carico (C.C.L.S.). Questo tipo di impianto ha la caratteristica di fornire la quantità esatta di olio richiesta dal comando impostato. Una pompa di carico a portata fissa (a bassa pressione per la minima dispersione di potenza) fornisce olio alla pompa principale a pistoni, a cilindrata variabile.

A seconda delle reali necessità, la pompa risponde fornendo la portata e la pressione richieste, in modo da evitare inutili assorbimenti di potenza e sprechi di combustibile. La pressione e la portata raggiungibili sono rispettivamente di 187 bar e di 117 l/min.

Le capacità di sollevamento sono di 7197 kg per il G170 e di 9111 kg per gli altri modelli.

Il passo lungo e l'ottima distribuzione dei pesi consentono ai trattori della Serie G di sollevare, senza il minimo problema, pesanti e lunghi attrezzi posteriori. Il sollevatore,

estremamente preciso e affidabile, è a comando e controllo elettronici. A posizione controllata, misto e sforzo controllato si aggiunge il controllo dello slittamento a mezzo radar, al fine di ottimizzare il rapporto produttività del trattore/usura dei pneumatici.

Sulla comoda console mobile si trovano tutti i comandi necessari:

- leva di impostazione dello sforzo;
- comando di selezione graduale posizione/ misto/sforzo;
- regolazione della alzata massima e della velocità di discesa.

Dietro alla leva del cambio, di fianco al pulsante dell'automatismo manovre (up-down), vi è il pulsante del Lift-O-Matic elettronico.

Una volta impostate le funzioni richieste, a fine campo è sufficiente utilizzare questo pulsante, senza modificare la programmazione del sollevatore. Nel quadro strumenti, un indicatore digitale con scala da 0 (profondità massima) a 99 (altezza massima) consente di monitorare con grande precisione la posizione dell'attrezzo e quindi la profondità di lavoro. È possibile così mantenere una profondità costante del solco senza dover scendere dal trattore per operare controlli visivi. Ciò è particolarmente utile quando si utilizzano aratri polivomeri reversibili. I distributori supplementari sono 4, tutti a semplice e a doppio effetto, con aggancio e sgancio automatici e flottante.

Ciascun distributore è equipaggiato di regolatore di portata, utilissimo con l'impiego di attrezzature a



regolazione idraulica.

Esternamente, sui parafranghi posteriori, sono posti i comodi pulsanti di alza/abbassa dei bracci del sollevatore. L'insieme di queste "facilities" -per un massimo di comodità e di efficienza- è tenuto sotto controllo dal microprocessore, che segnala con appositi codici sul display eventuali anomalie di funzionamento, oppure con messaggi accompagnati da allarme sonoro se l'operatore sta compiendo qualche errore.

I generosi motori a potenza costante della Serie G forniscono tutta la potenza necessaria per attivare la P.T.O. a comando elettro-idraulico. Il G170 dispone delle velocità di 540 e di 1000 giri/min, mentre i modelli maggiori G190, G210 e G240 adottano -in base alle norme di sicurezza- solo la velocità di 1000 giri/min. A questo regime della P.T.O. corrisponde il regime motore di 1903 giri/min, che offre massima potenza con grande riserva di coppia in modo da superare agevolmente ogni possibile sovraccarico.

L'innesto della P.T.O. è graduale e semplice: per inserire la P.T.O. è sufficiente premere un pulsante di sblocco sull'apposito pomello e sollevare quest'ultimo; per disinserirla, basta premere sul pomello. Anche per quanto riguarda la P.T.O. sono previsti diversi sistemi di sicurezza. Ad esempio, se il conducente abbandona il posto guida lasciando il dispositivo inserito, scatta un avviso sonoro per avvertirlo. Oppure, se si arresta il motore con la P.T.O. inserita, quest'ultima si disinserisce automaticamente per evitare possibili pericoli all'atto della riaccensione. In ogni momento il display di bordo visualizza i seguenti tre parametri: regime alla P.T.O., regime motore a marcia inserita. Ciò, al fine di favorire in ogni momento la migliore scelta da parte dell'operatore della combinazione tra velocità di lavoro e regime di rotazione all'attrezzo.





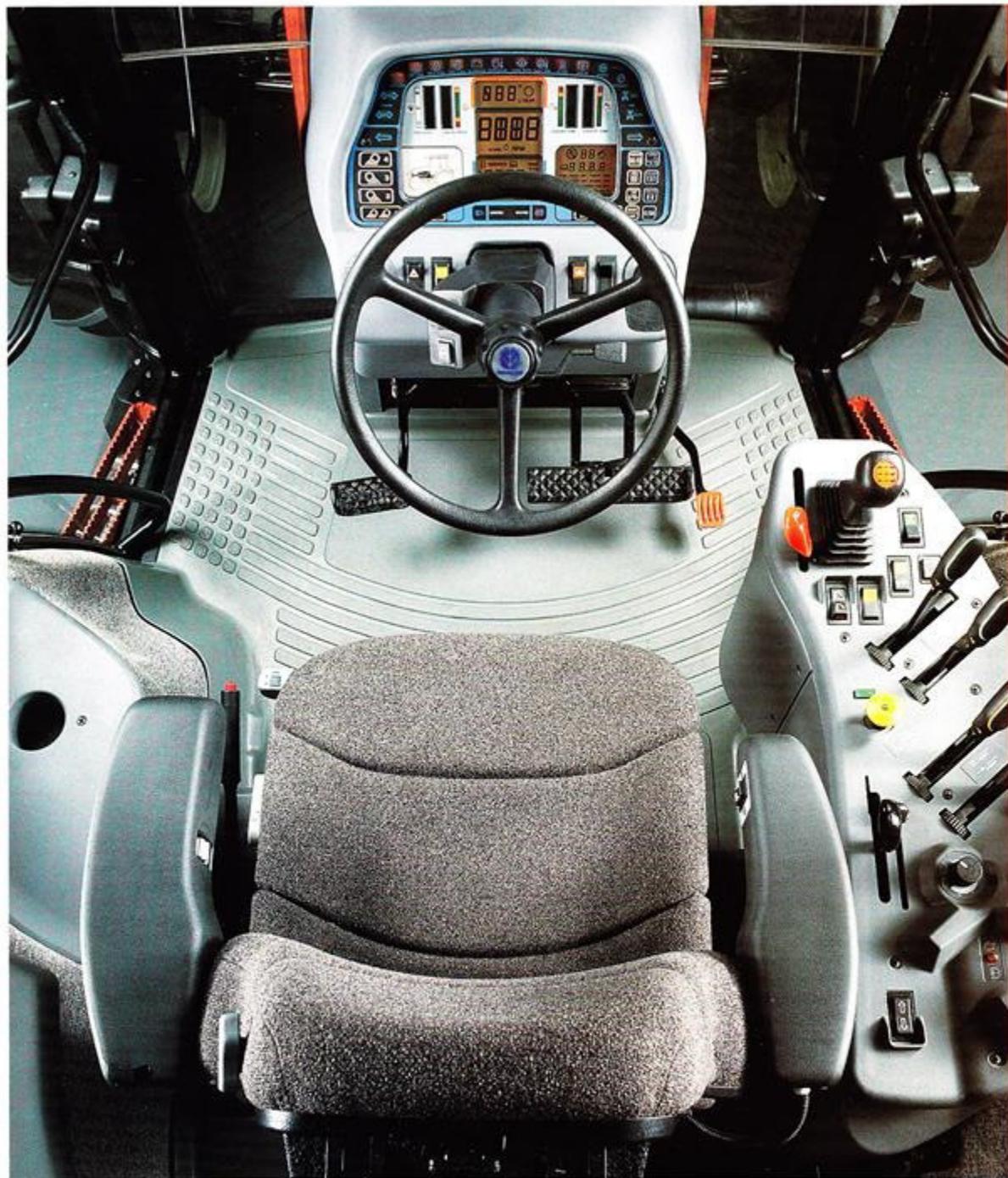
IL MIGLIOR POSTO GUIDA PER I MIGLIORI TRATTORI

Forse basta questo titolo per esprimere le caratteristiche della cabina della Serie G, al di là dell'impressione di armonia e di perfetta integrazione della linea della cabina nello styling generale del trattore, che ha quando si osserva la potente macchina. Si può salire in cabina sia da destra che da sinistra (caratteristica esclusiva in questa categoria di trattori), grazie agli ampi gradini anti-sdruciolevoli e alle grandi portiere. La visibilità è perfetta in tutte le direzioni, grazie alla totale vetratura, del parabrezza, delle porte e della parte posteriore. Il pavimento è piano, sgombro da leve e comandi.

Il volante avanzato e la rotazione del sedile consentono di accomodarsi alla guida con la massima facilità. Avviato il trattore, si apprezza la pressurizzazione automatica e il bassissimo livello sonoro: 72,6 dBA max al lavoro e a tutto gas.

Il volante è regolabile in tutte le direzioni e il sedile Super De Luxe presenta, di serie, tutte le regolazioni immaginabili, tra cui spiccano la regolazione elettrica in altezza comandata da un pulsante elettrico posto sul poggia braccio destro e la sospensione a regolazione elettro-pneumatica. Il sedile può, inoltre, ruotare a destra e a sinistra per agevolare la salita al posto guida e per consentire di assumere -durante il lavoro- la posizione ergonomicamente più adatta. Tutti i comandi sono raggruppati alla destra dell'operatore su una console detta "Sidewinder", che ha la caratteristica di poter spostarsi elettricamente (per mezzo di un comodo pulsante a bilanciere) di 170 mm avanti o indietro. A fine corsa indietro, posizione di lavoro in campo, la console abbozza una curva dirigendosi leggermente verso lo schienale del sedile per lasciare maggior spazio alle gambe dell'operatore, nel caso abbia ruotato verso destra il sedile per guardare dietro.





Man mano, invece, che la console viene riportata in avanti, la console si porta verso il fianco del sedile, fino a riallontanarsi di nuovo leggermente a fine-corsa avanti, cioè nella posizione ideale per il trasporto e i trasferimenti. Sulla console tutti i comandi sono disposti a gruppi omogenei: davanti, i comandi di guida: powershift,

Lift-O-Matic e i vari automatismi della trasmissione; dietro, i comandi relativi al sollevatore, all'impianto idraulico e alla P.T.O. Secondo le recenti norme A.S.A.E. le impugnature sono colorate per una immediata identificazione:

- arancione per il movimento del trattore;
- nero per l'impianto idraulico;

- giallo per la P.T.O.

Il filtro aria dell'abitacolo è collocato all'esterno per non sporcare al momento della sua sostituzione. E' posto sul lato sinistro della cabina, in posizione protetta da polvere e acqua.



CONFORT, PROTEZIONE E INFORMAZIONE

Standard per tutti i modelli è la strumentazione opto-elettronica, con computer di bordo.

La strumentazione è suddivisa in quattro quadri, che consentono una lettura delle informazioni facile e intuitiva. L'intera strumentazione ha illuminazione regolabile per non disturbare la guida notturna.

Il quadro centrale comunica le informazioni relative a marcia inserita, direzione di marcia, regime motore, regime P.T.O., velocità reale, oltre a eventuali codici corrispondenti ad anomalie ed errori rilevati e a intervalli di manutenzione.

Ai lati del quadro centrale, quattro strumenti a bar-graf indicano rispettivamente: livello del combustibile, pressione olio motore, temperatura dell'acqua di raffreddamento e temperatura dei gas di scarico. A sinistra, in basso, si trova il comando luci. Sono disponibili 15 fari alogeni di lavoro notturno, oltre alle luci per la circolazione stradale.

I fari di lavoro sono indipendenti e le relative spie di accensione sono collocate nella silhouette del trattore inserita nel display.

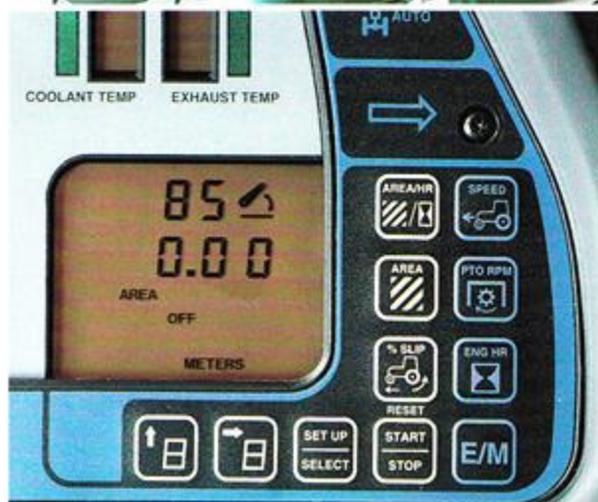
Il sistema elettronico di controllo, distribuzione e gestione delle informazioni provenienti dai vari

gruppi funzionali del trattore è di tipo seriale "C.A.N." (Central Area Network), consentendo di ridurre del 90% il cablaggio elettrico tra le differenti centraline elettroniche necessarie agli automatismi della macchina.

Grazie anche alla maggior semplicità costruttiva ottenuta, questa soluzione perfeziona ulteriormente il livello di affidabilità funzionale generale del trattore. Il computer presente sul trattore, dotato di memoria e di auto-diagnosi, fornisce tutte le informazioni utili a individuare immediatamente ogni minima anomalia, consentendo di mantenere sempre in perfette condizioni il trattore.

Queste tre parole confort, protezione e informazione sono, pertanto, ampiamente giustificate per qualificare la cabina di guida della nuova Serie G.







SUPER STEER

La Serie G Fiatagri presenta un sistema di sterzo rivoluzionario: il Super sterzo.

Questo nuovo ponte anteriore DT assicura ai grandi trattori Serie G la maneggevolezza di un trattore a semplice trazione.

Tecnicamente, la differenza tra il Super steer e un ponte convenzionale risiede nel fatto che il volante di guida, oltre a fare sterzare ruote e riduttori, comanda gradualmente anche la rotazione dell'intero ponte anteriore attorno al suo fulcro centrale.

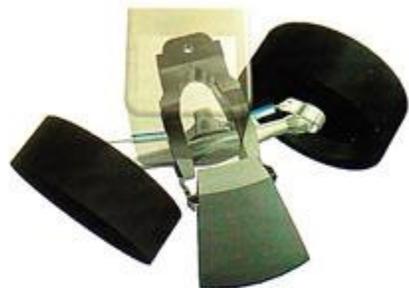
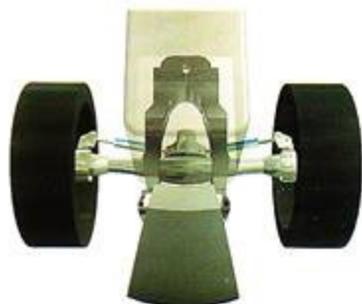
Il ponte anteriore è capace di raggiungere un angolo di sterzo di 68° (50° per le ruote + 18° per il ponte), favorendo una manovrabilità senza pari con tutte le carreggiate disponibili per il trattore, anche quando è necessario limitare l'angolo di sterzo delle ruote.

Ad esempio, con larghezza fuori-tutto di 250 cm (come impone il Codice per la Circolazione su Strada) si ottiene un raggio di sterzo -senza freni- assolutamente minimo, compreso tra 4,75 m e 5 m a seconda delle gommature montate. Il raggio di sterzo è calcolato dal centro all'esterno del pneumatico anteriore esterno alla curva: un record assoluto.

La Doppia Trazione è inseribile in movimento, per mezzo di un comando idraulico a 3 posizioni: ON, OFF e AUTO.

In posizione AUTO, la DT si disinnesta automaticamente quando si tocca uno dei pedali dei freni (per le manovre di fine-campo) oppure se si superano nei trasporti i 24 km/h, al fine di evitare inutili consumi dei pneumatici.

La frenatura è integrale, grazie all'innesto elettro-idraulico della DT. Il bloccaggio del differenziale anteriore è automatico sulla Doppia Trazione e a comando elettro-



idraulico per il ponte posteriore. Gli assali sono estremamente robusti. Un esempio: il Super steer è in grado di sostenere un carico costante di 5715 kg, continuamente.

**Manutenzione facilitata:
un altro vantaggio della Serie G Fiatagri**

Sui G 210 e G 240
il condizionatore
ha il radiatore
estraibile per
agevolare
la sua pulitura.

Il filtro dell'aria
della cabina si
toglie girando una
sola vite.

Le batterie sono
protette da un
riparo, ma
facilmente
accessibili in
caso di necessità.

Il motore è
totalmente
accessibile grazie
al cofano
ribaltabile
all'indietro, con
due posizioni
di apertura.

Portelli di servizio
e ispezione
previsti ai lati del
motore favoriscono
un accesso
veloce per la
manutenzione e i
controlli giornalieri.

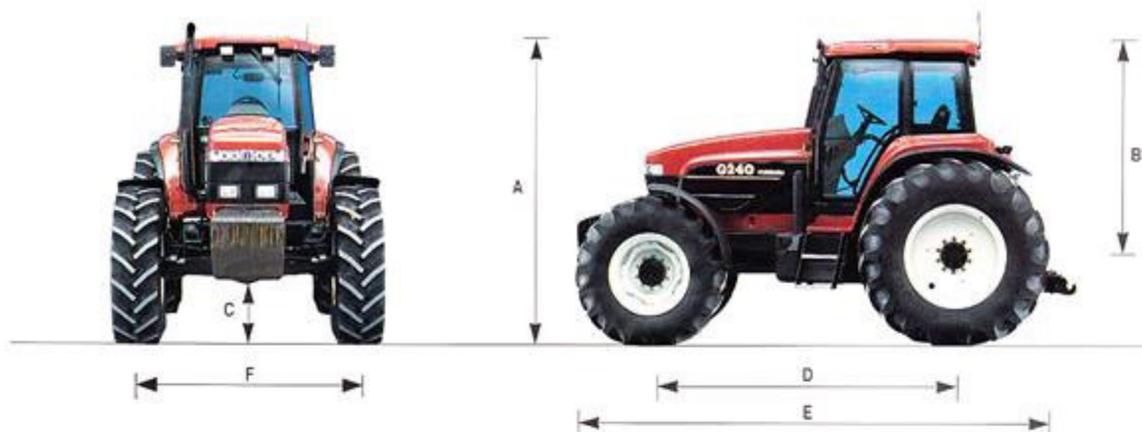


Fusibili e relé sono
ordinatamente
collocati e
raggruppati per
funzione. Sono
protetti e facilmente
accessibili
all'interno del
montante destro
nella cabina.

In caso di necessità,
l'avviamento di
emergenza è
grandemente
facilitato grazie alla
presenza di appositi
terminali elettrici
previsti a questo
scopo.

Il serbatoio combustibile
ha una capacità di 416
litri. Il suo bocchettone
di riempimento si trova
sul lato sinistro del
trattore ed è facilmente
raggiungibile da terra.
Una spia segnala
il pieno, per evitare la
fuori-uscita di
carburante.

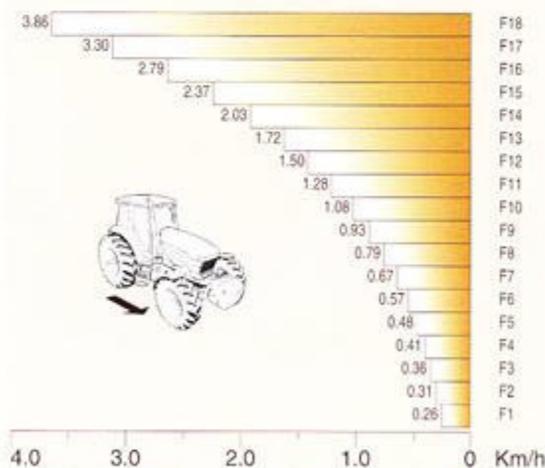
Specifiche



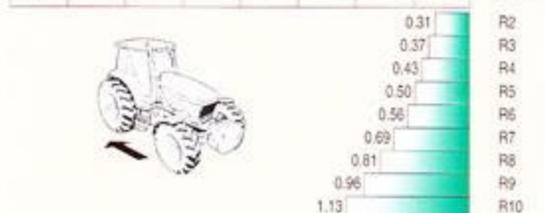
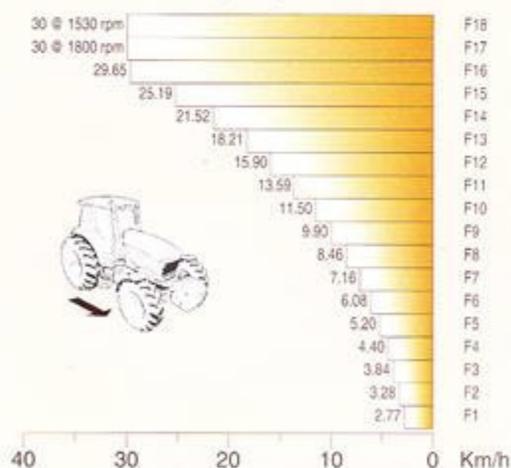
Dimensioni e pesi

	G170	G190	G210	G240
A Altezza cabina	mm.....3077	3077	3077	3077
B Altezza scarico	mm.....3166	3198	3198	3198
C Luce libera da terra (ponte anteriore)	mm.....507	507	507	507
D Passo	mm.....3115	3115	3115	3115
E Lunghezza massima con/senza zavorre	mm.....5396/4997	5396/4997	5396/4997	5396/4997
Peso senza zavorre	kg.....8320	8670	8690	8690
Zavorre anteriori (22 x 40 kg) Std	kg.....880	880	880	880
Peso con zavorre	kg.....9200	9550	9570	9570
F Carreggiata anteriore min/max	mm.....1524/2235	1524/2235	1524/2235	1524/2235

18 + 9



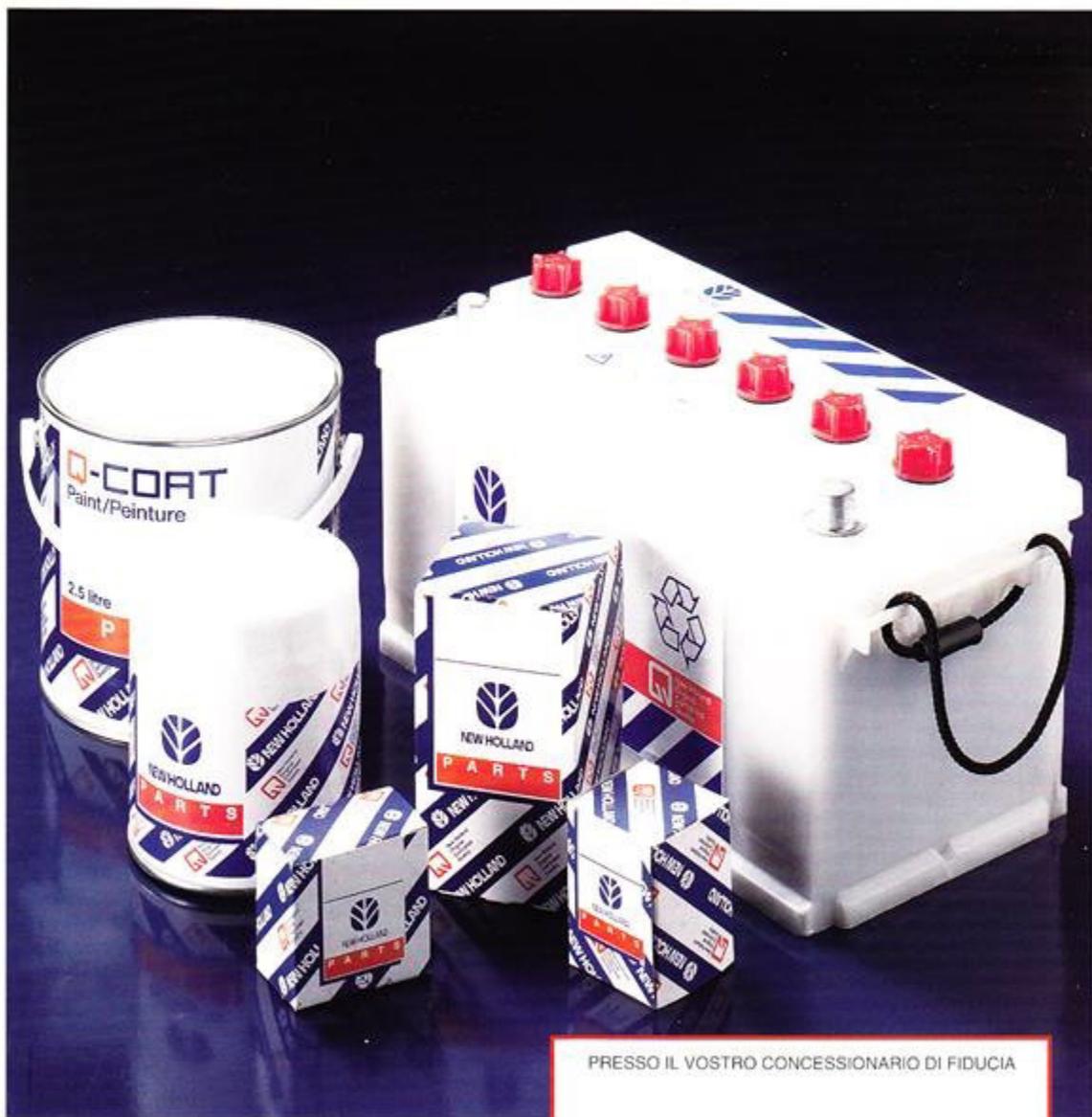
18 + 9



		G170	G190	G210	G240
Motore					
Constant power plus.....	TIPO	WD 56 CIDTC	WE 56 CIDTC	WA 56 CIDTC	WB 56 CIDTC
Cilindri/Cilindrata.....	n./cm ³	6/7500	6/7500	6/7500	6/7500
Alesaggio/Corsa.....	mm	111,8 x 127	111,8 x 127	111,8 x 127	111,8 x 127
Potenza/regime nominale.....	kW (CV DIN)/g.p.m.	125 (170)/2100	139,7 (190)/2100	154,5 (210)/2100	176,5 (240)/2100
Potenza max. (Test DIN 70020).....	kW (CV DIN)/g.p.m.	132 (180)	142 (193)	164 (223)	182 (247)
Consumo ottimale.....	g/kWh	213	219	205	217
Consumo a regime nominale.....	g/kWh	218	235	218	219
Consumo coppia max.....	g.p.m./g/kWh	1500/214	1300/233	1400/205	1500/217
Riserva di coppia.....	%	44	40	42	33
Cross-Flow Donaspin.....	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Visco-Fan/raffreddamento ad acqua.....	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Oil cooler/Intercooler.....	Std/-	Std/-	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Capacità serbatoio carburante.....	lit.	416	416	416	416
Trasmissione					
Electronic full powershift.....	Std	Std	Std	Std	Std
Gestione elettronica.....	Std	Std	Std	Std	Std
Cambio 18 x 9.....	40 km/h	Std	Std	Std	Std
Superriduttore (260 m/h) 36 x 18.....	40 Km/h	opt.	opt.	opt.	opt.
Inversore elettroidraulico.....	Std	Std	Std	Std	Std
Automatismo manovre (up/down).....	Std	Std	Std	Std	Std
Automatismo trasporti (auto-transport).....	Std	Std	Std	Std	Std
Preselezione retromarce (p.s.).....	Std	Std	Std	Std	Std
Adeguamento automatico velocità (A.S.M.).....	Std	Std	Std	Std	Std
Bloccaggio differenziale elettro-idraulico.....	Std	Std	Std	Std	Std
P.T.O.					
Comando elettro-idraulico.....	Std	Std	Std	Std	Std
540 g.p.m. (giri motore).....	Std (1878)	-	-	-	-
1000 g.p.m. (giri motore).....	Std (1903)	Std (1903)	Std (1903)	Std (1903)	Std (1903)
Doppia trazione					
Super steer.....	Std	Std	Std	Std	Std
Angolo di sterzo.....	68°	68°	68°	68°	68°
Raggio di volta*.....	4750	4750	4750	4750	4750
Angolo di oscillazione.....	11°	11°	11°	11°	11°
Innesto elettro-idraulico (on/off/auto).....	Std	Std	Std	Std	Std
Impianto idraulico					
Sollevatore elettronico.....	Std	Std	Std	Std	Std
Capacità di sollevamento.....	kg	7197	9111	9111	9111
Pompa a portata variabile/centro chiuso/sensore-carico (portata 120 lt.).....	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Controllo slittamento.....	Std	Std	Std	Std	Std
Controllo alzata massima/velocità di discesa.....	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Indicatore altezza bracci/pulsanti esterni.....	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std	Std/Std
Categoria attacco attrezzi.....	III	III	III	III	III
Numero di distributori supplementari.....	4	4	4	4	4
Regolatore di portata individuale per distributori.....	Std	Std	Std	Std	Std
Modulo guida					
Cabina climatizzata e pressurizzata.....	Std	Std	Std	Std	Std
Livello sonoro (7,8 km/h massimo regime motore) dBA.....	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6
Sedile Super De Luxe (sospensione elettropneumatica).....	Std	Std	Std	Std	Std
Console comandi mobile (escursione di 170 mm).....	Std	Std	Std	Std	Std
2 portiere e vetro posteriore apribile.....	Std	Std	Std	Std	Std
Computer di bordo.....	Std	Std	Std	Std	Std
15 fari alogeni di lavoro.....	Std	Std	Std	Std	Std
Pneumatici					
Anteriori.....	Std	540/65 R-28	540/65 R-30	540/65 R-30	540/65 R-30
Posteriori.....	Std	650/65 R-38	650/65 R-42	650/65 R-42	650/65 R-42
Anteriori.....	opt.	-	600/65 R-28	600/65 R-28	600/65 R-28
Posteriori.....	opt.	-	710/70 R-38	710/70 R-38	710/70 R-38
Parafanghi anteriori.....	Std	Std	Std	Std	Std

* Esterno ruota senza freni carreggiata mm 2032 con pneus 16.9-30

I RICAMBI ORIGINALI NEW HOLLAND GARANTISCONO LA PRODUTTIVITÀ



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



NEW HOLLAND

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita.
Published by Communicators New Holland - BTS Adv. Torino - Stampato n. 50013/100 - Printed in Italy - 01/95