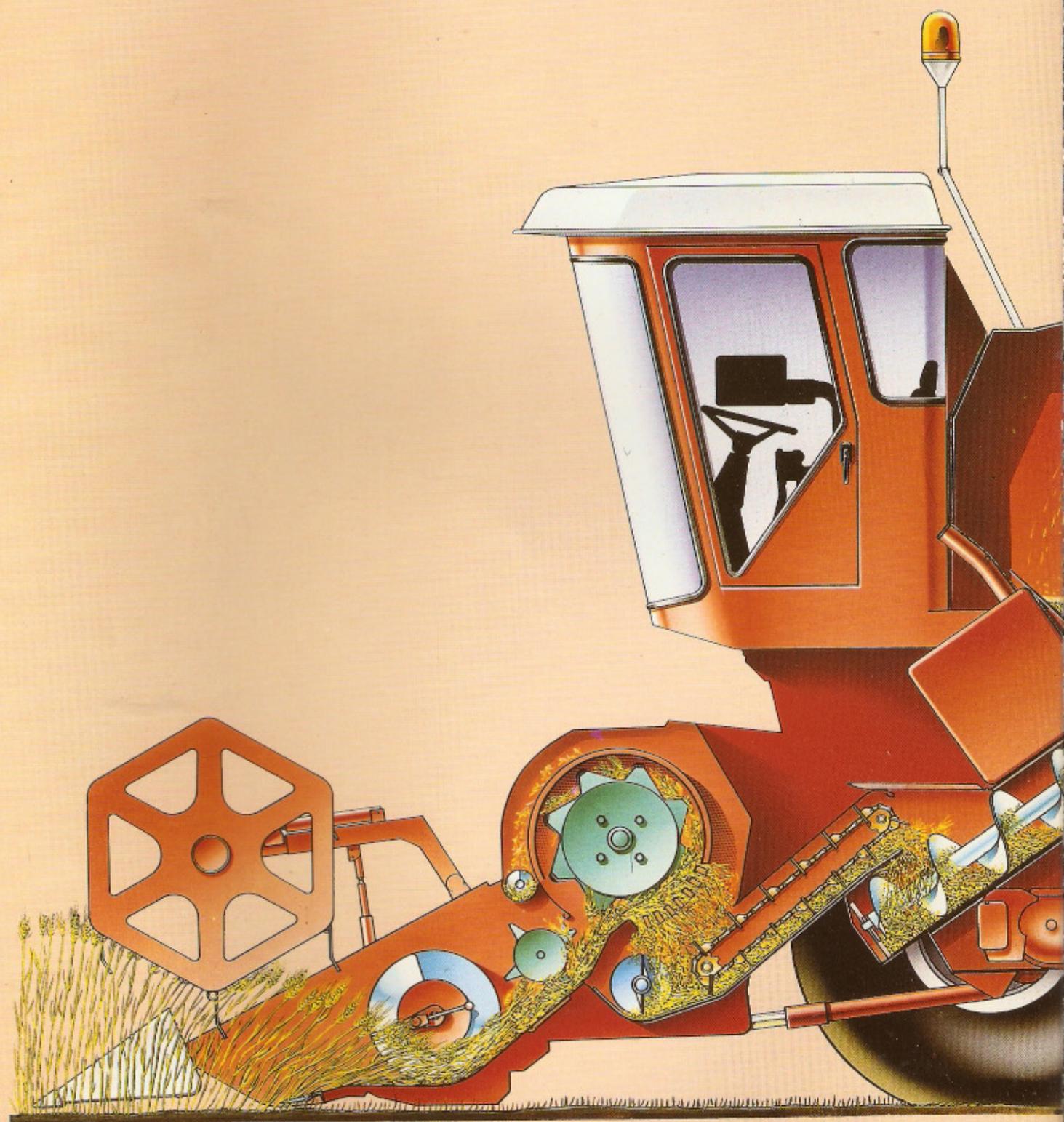


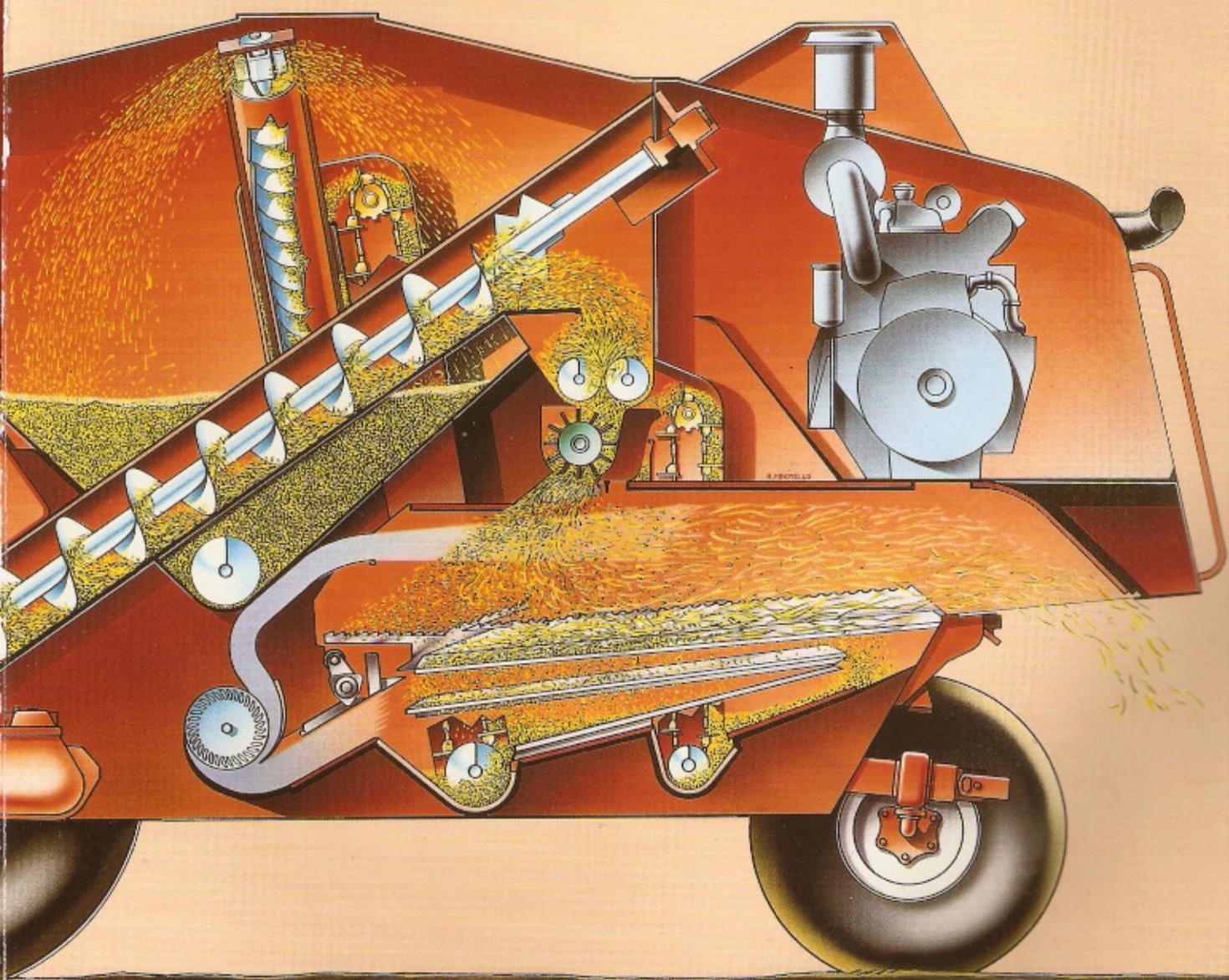
LAVERDA MX: LE MIETITREBBIATRICI DELLA SECONDA GENERAZIONE



FIATAGRI









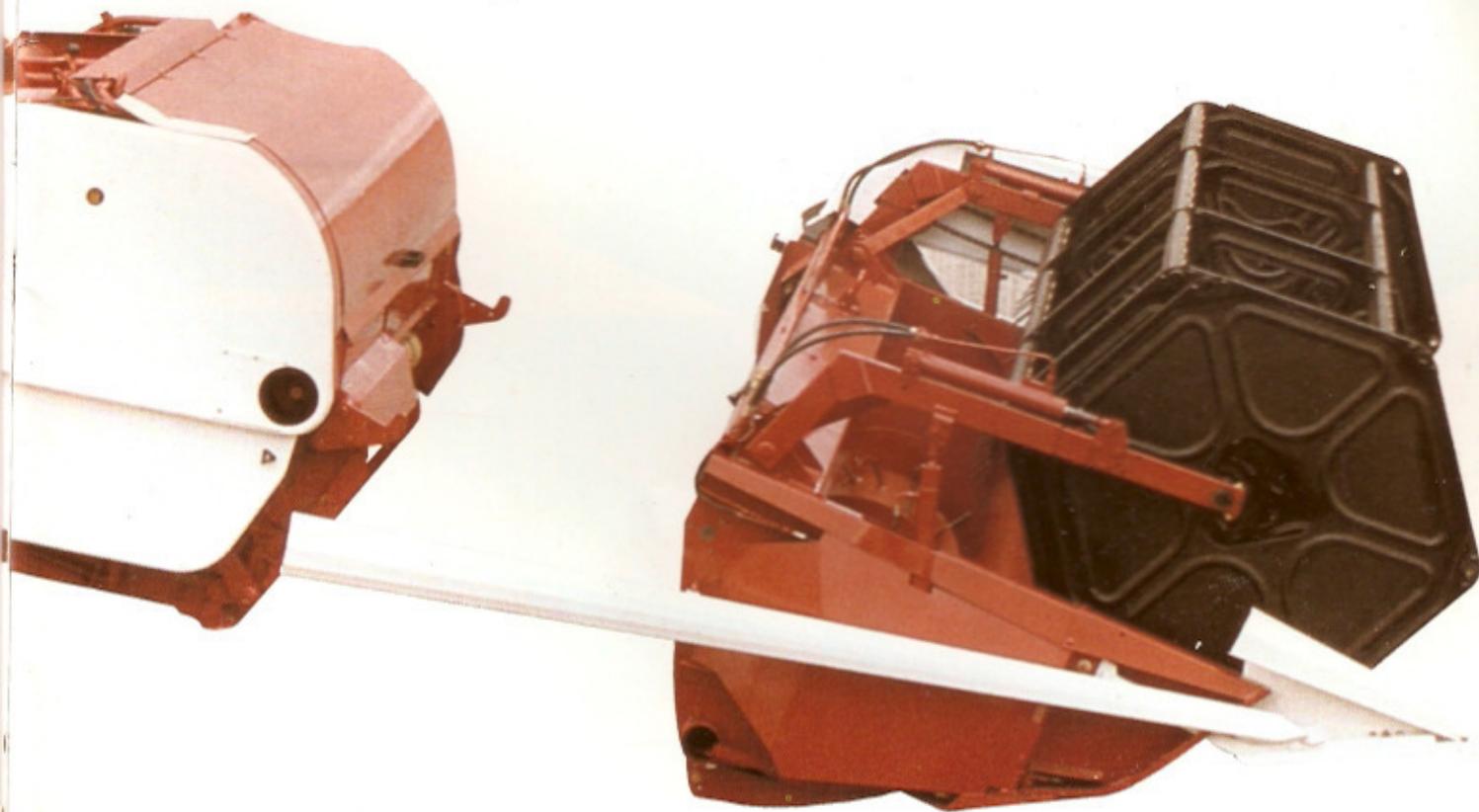
Struttura di tipo modulare: massima compattezza e facilità d'impiego

La Laverda MX rivoluziona i concetti tradizionali di mietitrebbiatrice, raggruppando in una struttura modulare gli organi di trebbiatura e di separazione. La MX si compone infatti di tre gruppi funzionali indipendenti:

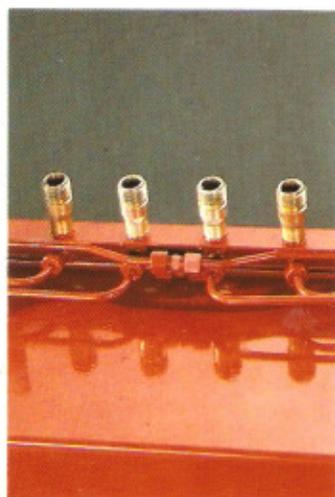
- testata di raccolta;
- gruppo battitore/separatore;
- unità motrice, compatta e di dimensioni contenute.

Novità assoluta è il sistema battitore/separatore centrifugo di tipo polivalente. Grazie a ciò, non è più necessario alcun allestimento speciale per la trebbiatura di prodotti diversi, come grano, mais e semi minuti; solo per il riso, si rendono necessari degli organi trebbianti specifici, la cui applicazione tuttavia è rapida e agevole.

La concezione costruttiva di tipo modulare consente facili e rapide operazioni di distacco/riattacco dei gruppi fondamentali della macchina: si tratta quindi di un'innovazione essenziale per la riduzione dei tempi operativi e per aumentare la facilità e la rapidità delle operazioni di manutenzione e pulitura.



Piattaforma di taglio robusta, completa e di grandi prestazioni



La piattaforma di taglio della Laverda MX è caratterizzata da robustezza e ricchezza di allestimento. L'aspo esagonale, con denti elastici smontabili singolarmente, è dotato di limitatore di coppia e di variatore di velocità azionato idraulicamente; anche lo spostamento verticale ed orizzontale sono a comando idraulico.

La lama, azionata da un convertitore di moto a bagno d'olio, è comandata mediante snodo sferico a ripresa automatica del gioco. Questo sistema consente di ottenere un'altissima efficienza di taglio - anche in condizioni difficili e con prodotto inerbite - oltre ad assenza praticamente totale di vibrazioni, un'estrema dolcezza di funzionamento e una notevole silenziosità.

Il telaio è del tipo con struttura a doppio fondo e lamiere di usura intercambiabili; ciò garantisce robustezza e protezione, anche lavorando su terreni accidentati.

Attacco rapido alla macchina

Grazie a un dispositivo ad attacco rapido, l'operatore - da solo - è in grado di effettuare l'accoppiamento della piattaforma di taglio alla mietitrebbiatrice. E ciò, senza bisogno di rimuovere cinghie o catene, né ricorrere ad alcuna utensileria: un'operazione semplice e rapida.

Taglio rapido e preciso

La scatola di trasmissione comando lama assicura una frequenza di taglio di 1100 colpi al minuto: un regime in grado di garantire un taglio perfetto anche nelle più difficili condizioni.

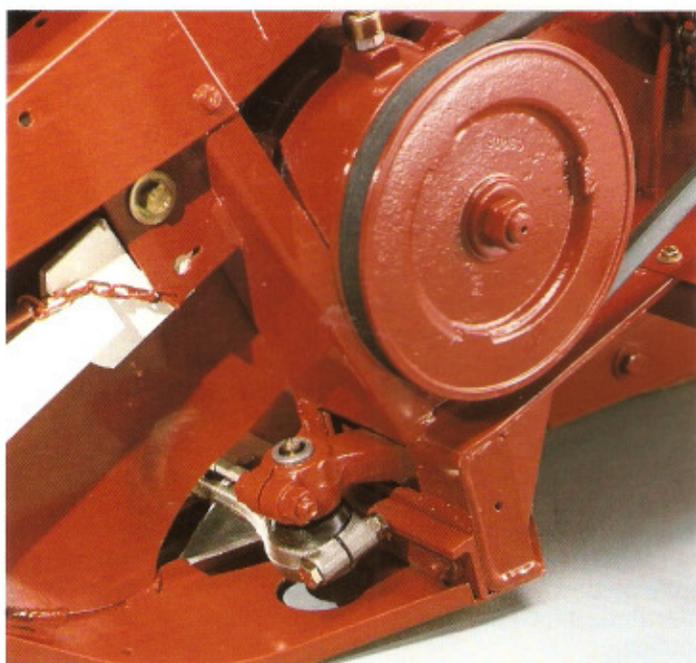
La lama è collegata con due viti al giunto di accoppiamento - per una rapida sostituzione - e a uno snodo sferico a ripresa automatica del gioco.

Slitte di appoggio anti-usura

Tutte le piattaforme di taglio Laverda sono equipaggiate con slitte continue, registrabili. Si evitano, così, danneggiamenti del fondo barra, oltre a possibili deformazioni della coclea convogliatrice.

Le slitte hanno anche la funzione di evitare possibili interramenti della lama di taglio e di migliorare la compensazione al suolo della piattaforma di taglio.





Sospensione oleopneumatica della piattaforma di taglio

La piattaforma di taglio è dotata di sospensione oleopneumatica a taratura differenziata a seconda della larghezza di taglio. È garantito così l'adeguamento continuo alle irregolarità del terreno, ottenendo contemporaneamente un taglio uniforme, con minori rischi di interrimento e ridotti consumi delle slitte di scorrimento.

Aspo di grande diametro con denti elastici imbullonati

L'aspo Laverda, di grande diametro, garantisce una raccolta sicura ed uniforme in tutte le condizioni di lavoro e può adeguarsi in modo continuo alle variabili condizioni del terreno.

L'aspo è provvisto di denti elastici facilmente smontabili, imbullonati a coppia all'esterno del tubo portante. Un dispositivo di regolazione consente di modificare l'inclinazione dei denti.

Aspo nero antiriflesso

Le piattaforme di taglio Laverda sono tutte dotate di aspo di colore nero antiriflesso, per evitare i bagliori dovuti alla sua rotazione sotto il sole, o sotto la luce dei riflettori durante le lavorazioni notturne: una significativa maggiore comodità operativa.



Coclea convogliatrice di grandi capacità e robustezza

La coclea della piattaforma di taglio ha una portata che corrisponde alla massima capacità operativa della macchina. La sua elicoide e il suo asse portante hanno una robustezza tale da sopportare senza problemi gli impieghi più gravosi. Le dita retrattili, presenti su tutta la larghezza della coclea, hanno la corsa registrabile e garantiscono un'alimentazione uniforme con prodotti sia lunghi, che corti.

Dispositivo invertitore a duplice azione

Il dispositivo invertitore montato sulla Laverda MX consente di agire separatamente sulla piattaforma di taglio e sul gruppo battitore, per risolvere i casi di ingolfamento.

Premendo l'apposito pedale posto in cabina, si ottiene la contro-rotazione della piattaforma di taglio, mentre quella del gruppo battitore e del rullo alimentatore, si ottiene premendo un apposito comando elettrico sul cruscotto. La MX è l'unica mietitrebbiatrice che dispone della controrotazione del battitore. Ciò facilita maggiormente il lavoro dell'operatore nei casi critici di ingolfamento.

Sgranatura perfetta anche alle massime prestazioni

Sgranatura e separazione sono i parametri che qualificano la capacità produttiva della mietitrebbiatrice. L'apparato trebbiante ne evidenzia quindi le reali performance.

Gruppo battitore-separatore d'avanguardia

La soluzione costruttiva del gruppo battitore-separatore è una novità assoluta nel settore delle mietitrebbiatrici. Le operazioni di sgranatura e di separazione avvengono subito dopo la piattaforma di taglio e non più all'interno della macchina.

Il gruppo battitore-separatore è costituito da un rotore composto da due sezioni differenti. La prima sezione è il battitore vero e proprio, mentre la seconda effettua la separazione della granella dalla paglia, provvedendo allo scarico di quest'ultima in andana dal lato sinistro della piattaforma di taglio.

Rullo alimentatore flottante

Situato subito dopo la piattaforma di taglio, all'ingresso del battitore, il rullo alimentatore è di tipo flottante e gira ad un regime proporzionale a quello del battitore.

Il compito del rullo alimentatore è di uniformare il flusso del prodotto verso il battitore. Un dispositivo parasassi protegge rullo e battitore dall'ingresso di corpi estranei, avvertendo l'operatore - con segnale ottico e acustico - dell'avvenuto intervento del dispositivo.

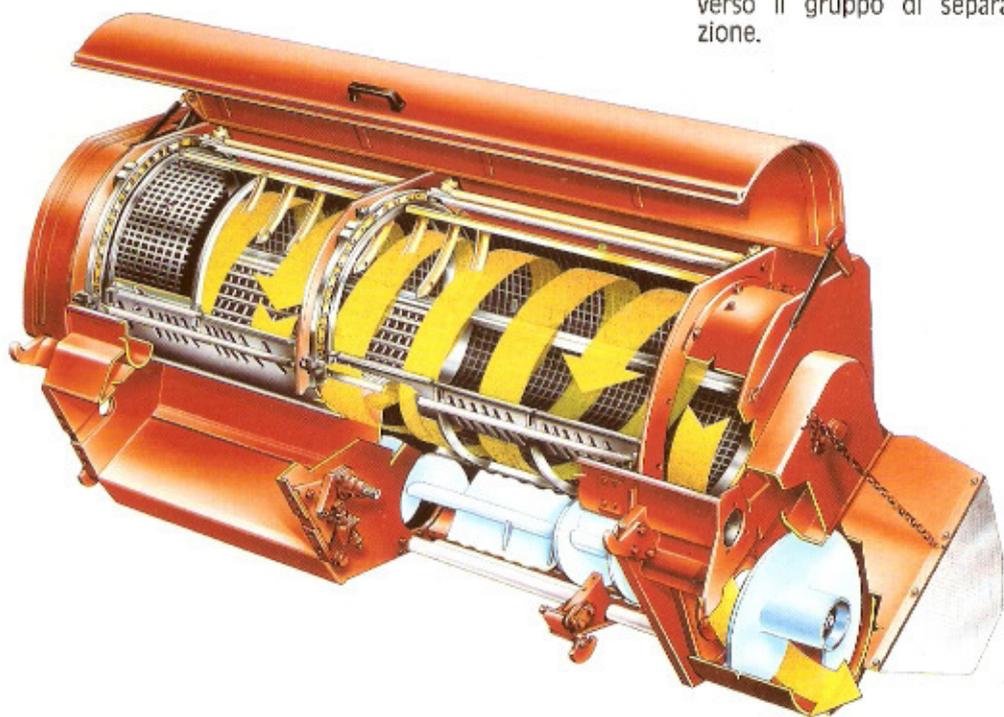
Gruppo battitore/contro-battitore ad alta efficienza

Il battitore - di tipo convenzionale dotato di 8 spranghe striate parallele all'asse del rotore - ha la funzione di ottenere una sgranatura completa della granella dalla spiga o dalla pannocchia, trattando delicatamente il prodotto senza romperlo.

Il contro-battitore è integrato nella griglia cilindrica che avvolge su 360 gradi il battitore, offrendo così una superficie di scarico su tutta la circonferenza.

Il risultato è un'elevatissima sgranatura, con uno scarico totale della granella.

I rilievi elicoidali interni alla griglia determinano lo spostamento trasversale della paglia verso il gruppo di separazione.



Trasmissione idrostatica del battitore a controllo elettronico

La trasmissione del battitore è idrostatica, consentendo così di variare in maniera continua il regime del battitore, senza pulegge né cinghie. Un regolatore elettronico mantiene costante il regime prescelto del battitore, intervenendo altresì automaticamente sulla velocità di avanzamento della macchina ad ogni variazione sensibile delle condizioni di carico.

La capacità produttiva della macchina viene così sfruttata sempre per intero.

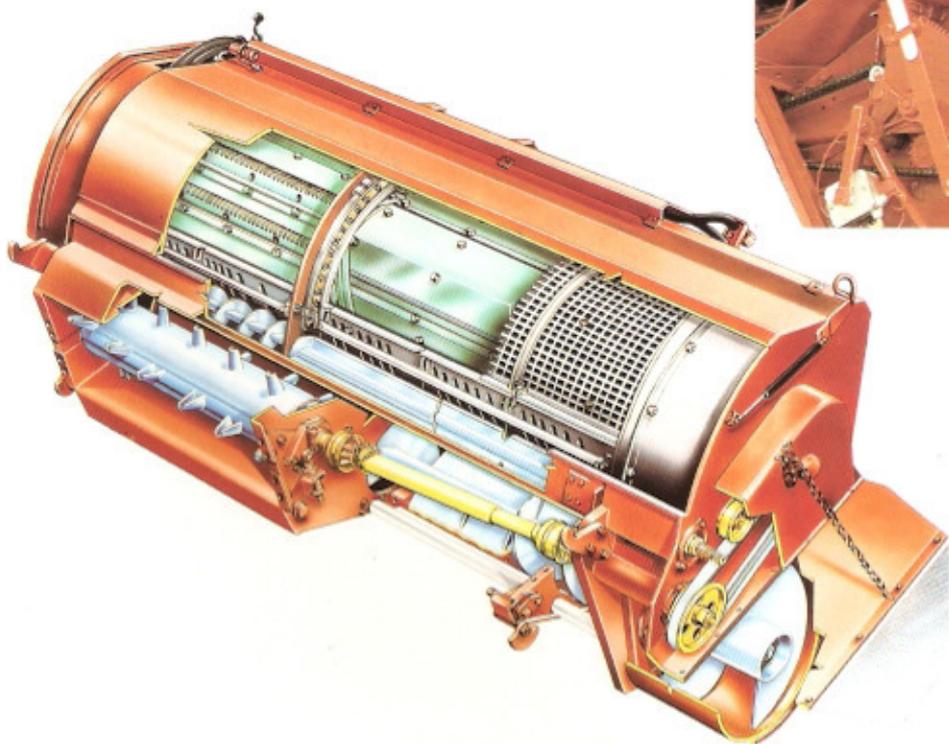
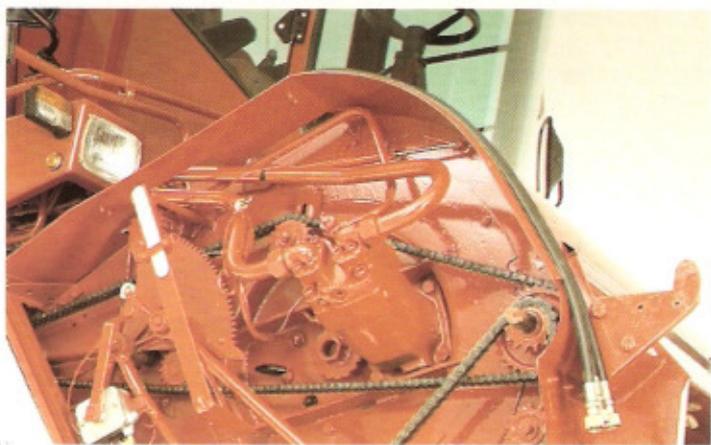
In caso di ingolfamento, si può invertire il senso di rotazione del motore idrostatico e quindi anche quello del battitore e del rullo alimentatore.

Separatore di tipo centrifugo

La paglia proveniente dal battitore giunge al cilindro separatore, in cui l'azione centrifuga del rotore separa la restante granella dalla paglia. Quest'ultima viene quindi convogliata verso l'esterno dal profilo elicoidale della griglia, per essere deposta in andana.

Questo processo consente di ottenere la massima separazione di granella, unitamente a un trattamento delicato della paglia.

L'accessibilità ai vari gruppi è semplice e rapida: una caratteristica che semplifica notevolmente le operazioni di controllo e di manutenzione.



Organi di pulitura non convenzionali per nuove, massime rese

L'eliminazione degli scuotipaglia e il trasferimento del gruppo battitore all'esterno del corpo macchina hanno consentito di sfruttare lo spazio così ottenuto, per migliorare ulteriormente gli organi di pulitura e aumentare la capacità del serbatoio granella.

La Laverda MX dispone perciò di un duplice sistema di pulitura, oltre che di una superficie crivellante ancora più ampia.

Il risultato pratico si traduce in una pulitura ottimale del prodotto e in una riduzione drastica delle perdite di granella.

Pulitura a doppio stadio

La granella proveniente dal gruppo battitore/separatore giunge, tramite la coclea trasportatrice, alle coclee ripartitrici. La granella viene così trasferita al lanciatore, per essere distribuita sul piano preparatore.

Nel suo percorso, la granella - frammista a paglia e pula - viene investita da un potente flusso d'aria, subendo una prima pulitura. L'accelerazione impressa alla granella è tale da rendere il processo quasi insensibile alle pendenze trasversali della macchina.

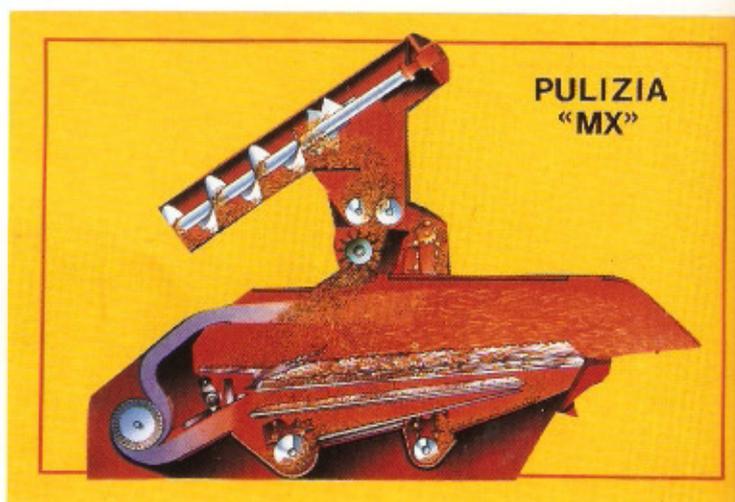
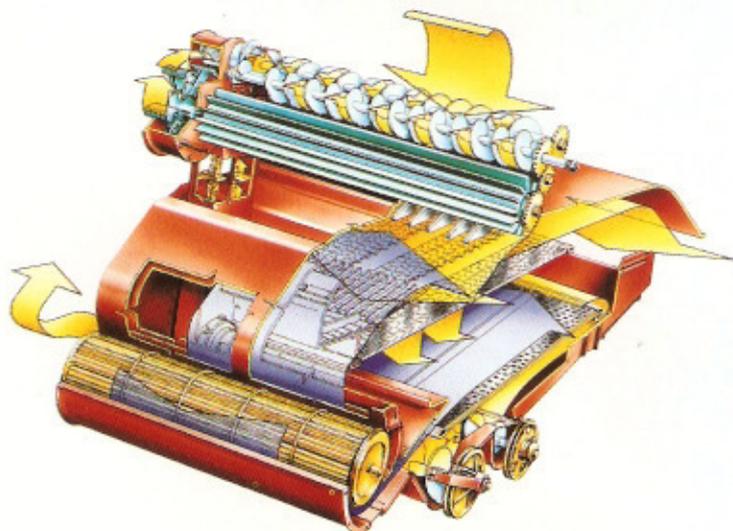
Dal piano preparatore la granella passa quindi ai crivelli, dove un secondo flusso d'aria sottopone il prodotto alla seconda pulitura.

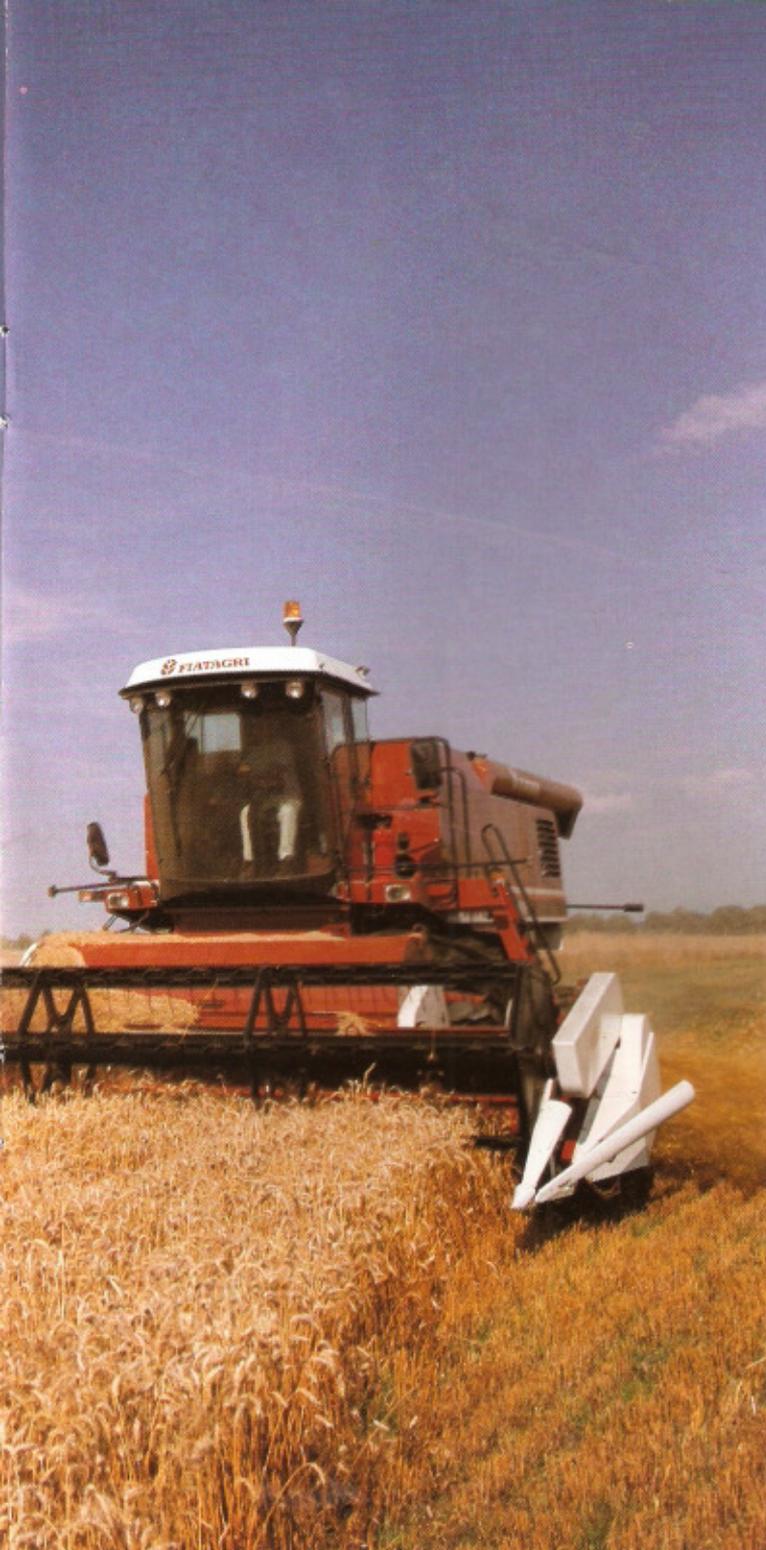
Questo secondo processo riesce ad eliminare anche le più piccole impurità, consentendo di ottenere una pulitura totale della granella, senza le perdite generate da eccessivi getti d'aria che investano la sola superficie crivellante.

Ventilatore di tipo tangenziale

Il flusso d'aria necessario alla pulitura è generato da un ventilatore tangenziale, di grandi dimensioni. Il ventilatore è dotato di doppio condotto soffiante, al fine di alimentare i due stadi della pulitura.

Il volume d'aria viene regolato direttamente dal posto-guida.





Distribuzione uniforme anche con pendenze del 20 per cento

Lavorando su terreni collinari, la pendenza laterale provocherebbe una distribuzione irregolare del prodotto sul piano preparatore.

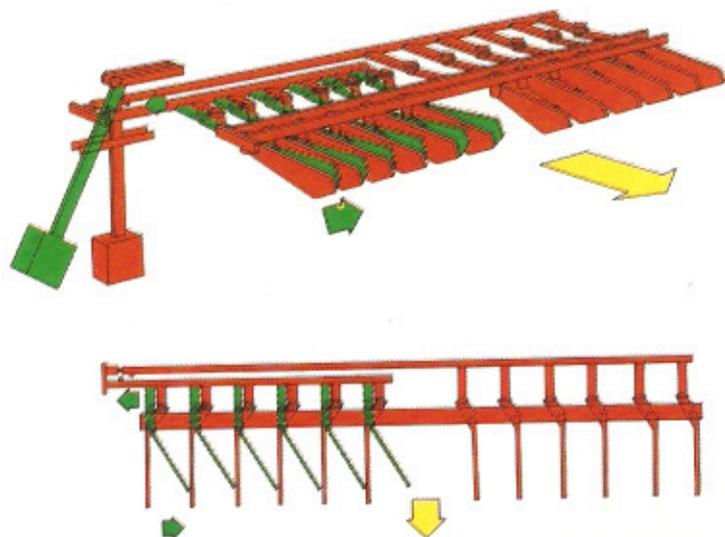
Per ovviare a questo inconveniente, la Laverda MX è equipaggiata con un dispositivo automatico che regola i deflettori orientabili posti sotto il lanciatore.

Ciò assicura la distribuzione uniforme della granella sul piano preparatore anche con pendenze trasversali del 20 per cento, e di lavorare quindi senza alcuna perdita di prodotto.



Ribattitore per seconda sgranatura

Eventuali parti di spighe non trebbiate vengono convogliate al ribattitore per ricevere una seconda sgranatura. Il ribattitore ha anche la funzione di sgusciatore, per i semi minuti. Da qui, il prodotto ritorna alle coclee ripartitrici, per essere nuovamente distribuito sul piano preparatore. Il dispositivo - semplice e affidabile - risolve in questo modo i problemi di sgranatura dovuti alla lavorazione con prodotti difficili.



FIATAG

1 PIATTAFORMA DI TAGLIO

Risultato di decenni di esperienza e di continui affinamenti, la piattaforma di taglio Laverda garantisce un taglio perfetto e uniforme anche nelle condizioni più difficili.

2 ASPO

Di grande diametro, è dotato di variatore di giri e di spostamento orizzontale e verticale per un'ottima raccolta anche con prodotti allettati.

3 COCLEA MULTIDITI

La coclea multiditi Laverda assicura uniformità e continuità di alimentazione del flusso del prodotto tagliato per consentire elevatissime prestazioni.

4 RULLO ALIMENTATORE

Il rullo alimentatore è posto davanti al battitore, in modo da alimentare gli organi trebbianti su l'intera larghezza.

5 GRUPPO BATTITORE-SEPARATORE

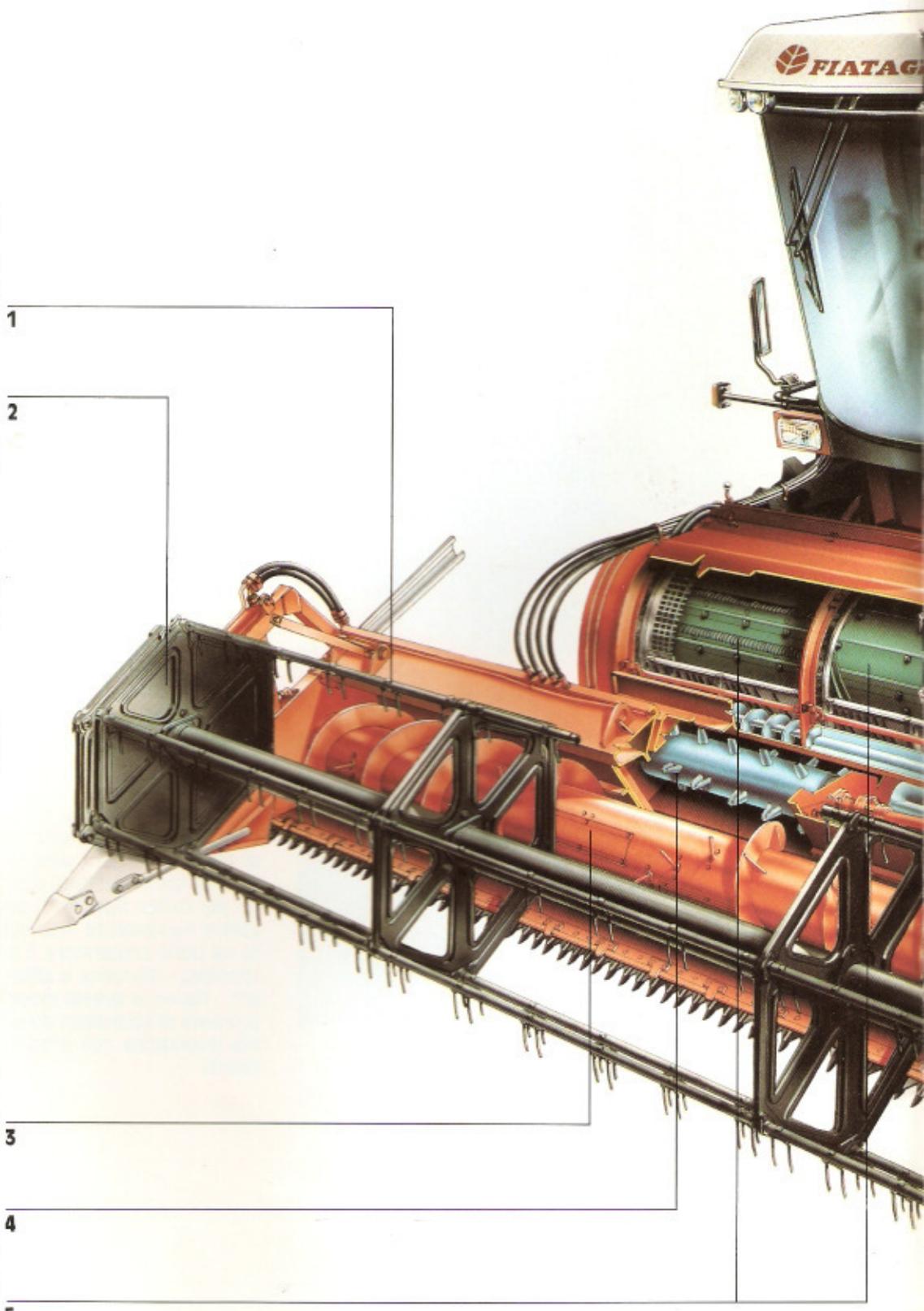
È un gruppo polivalente in grado di assicurare massima sgranatura e separazione con tutti i prodotti; solo per il riso occorre montare organi specifici.

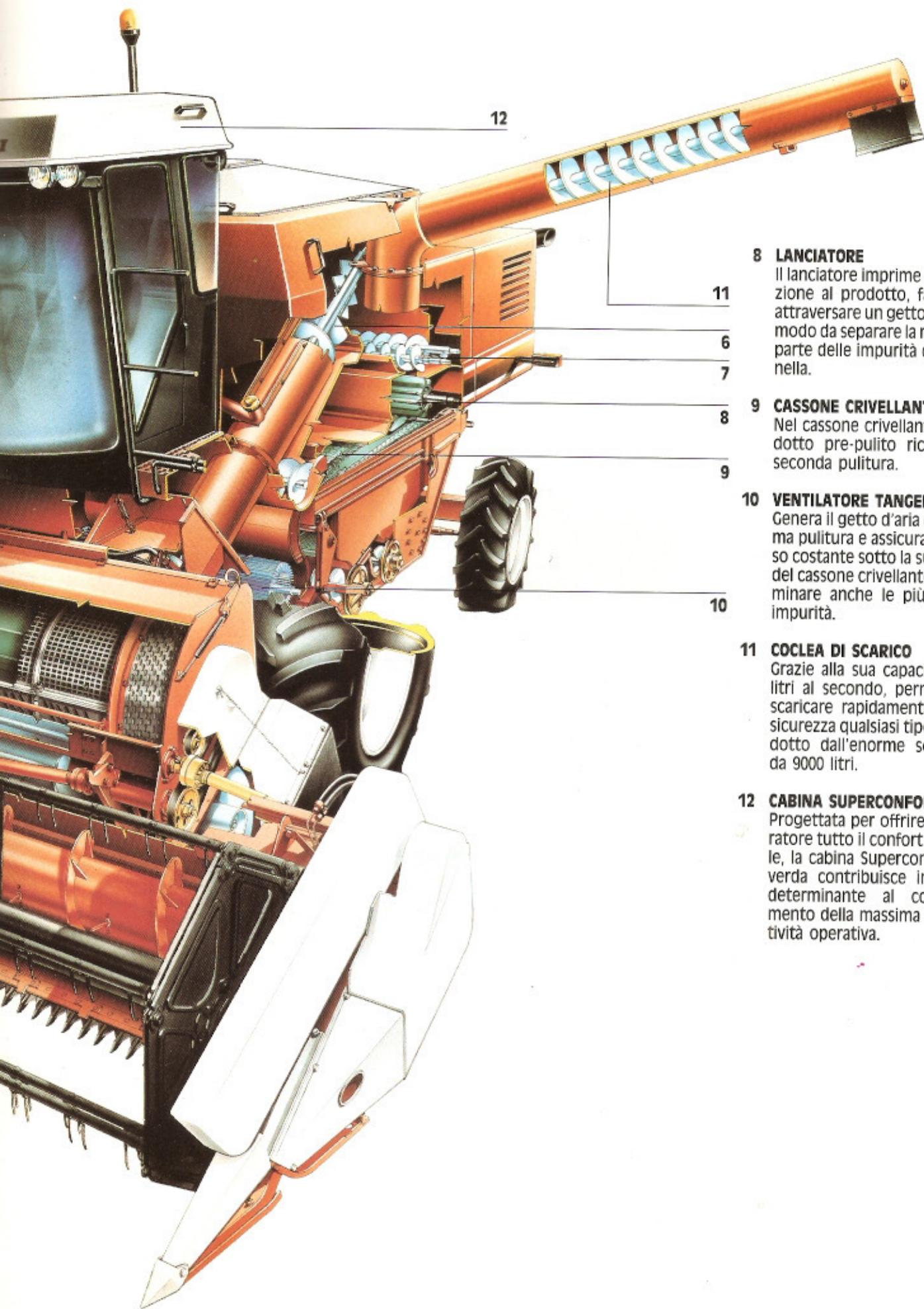
6 COCLEA TRASPORTATRICE

Provvede al trasporto della granella dagli organi trebbianti a quelli di pulitura rapidamente e senza danneggiare la granella.

7 COCLEE RIPARTITRICI

Il loro compito è di assicurare una distribuzione uniforme del prodotto su tutta la larghezza del lanciatore, e quindi sull'intero piano preparatore.





12

8 LANCIATORE

Il lanciatore imprime accelerazione al prodotto, facendolo attraversare un getto d'aria, in modo da separare la maggiore parte delle impurità dalla granella.

11

6

7

9 CASSONE CRIVELLANTE

Nel cassone crivellante il prodotto pre-pulito riceve una seconda pulitura.

8

9

10 VENTILATORE TANGENZIALE

Genera il getto d'aria della prima pulitura e assicura un flusso costante sotto la superficie del cassone crivellante per eliminare anche le più piccole impurità.

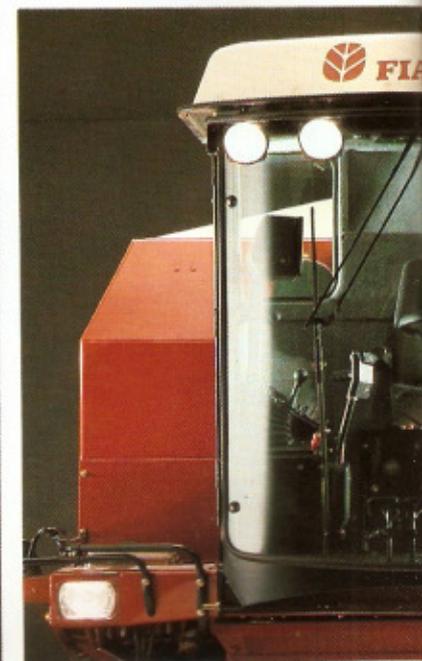
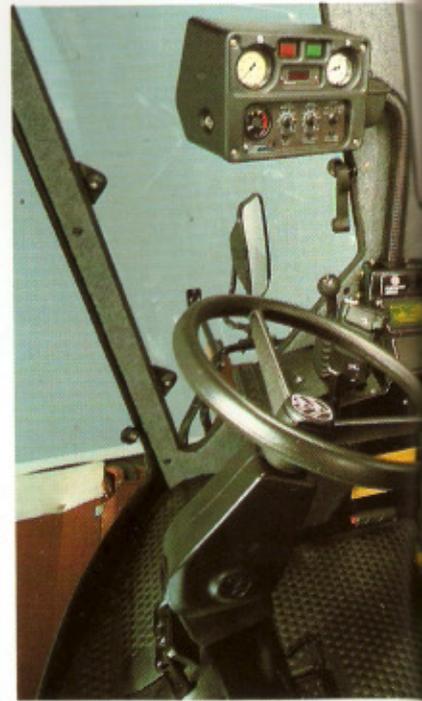
10

11 COCLEA DI SCARICO

Grazie alla sua capacità di 90 litri al secondo, permette di scaricare rapidamente e con sicurezza qualsiasi tipo di prodotto dall'enorme serbatoio da 9000 litri.

12 CABINA SUPERCONFORT

Progettata per offrire all'operatore tutto il confort possibile, la cabina Superconfort Laverda contribuisce in modo determinante al conseguimento della massima produttività operativa.



Un confort di lusso in cabina



Nelle mietitrebbiatrici di elevate prestazioni le condizioni di lavoro dell'operatore si rivelano determinanti ai fini delle performance della macchina.

Infatti, un alto livello della qualità della vita in cabina, oltre a ridurre la fatica fisica, facilita il mantenimento della concentrazione mentale da parte dell'operatore. Ciò si traduce in un livello costante di elevata redditività della mietitrebbiatrice.

Queste considerazioni sono alla base dell'affinamento ergonomico perseguito dai progettisti Laverda nella realizzazione della cabina delle MX.

Sportello prelievo campione in cabina

Accanto al posto-guida, è posto uno sportello di ispezione che consente di prelevare campioni di prodotto.

L'operatore può così accertarsi, in qualunque momento, della corretta regolazione degli organi della macchina senza dovere interrompere il proprio lavoro.

Controllo recupero dal posto guida

In cabina è posto l'indicatore delle prestazioni. Lo strumento si rivela di grande utilità per apportare eventuali correzioni alle registrazioni della macchina.

Posizionando il selettore sulla posizione recupero, un sensore trasmette all'indicatore il valore istantaneo della quantità del recupero.

Vano porta-bibite refrigerato

Un apposito vano, che può contenere due lattine di bibita, è disponibile in cabina. Quando il refrigeratore d'aria è in funzione le bibite rimangono fresche.

Accanto alle dotazioni principali illustrate, una serie di dettagli minori – ma importanti – denotano l'attenzione con cui è realizzata la cabina di guida: dalla qualità dei rivestimenti interni all'alloggiamento previsto per la rice-trasmittente, alla disponibilità dei vani porta-oggetti.

Quattro potenti fari allo iodio

Per fare fronte – efficacemente – alle sempre più frequenti necessità di lavoro notturno, le mietitrebbiatrici Laverda MX sono equipaggiate con quattro potenti fari allo iodio. Oltre a ridurre, in questo modo, i rischi dovuti all'oscurità ambientale, il lavoro dell'operatore risulta agevolato.

I fari sono integrati armoniosamente nel disegno della cabina, contribuendo così all'estetica della macchina.





Una realizzazione all'insegna della cura del particolare



La cabina è di tipo panoramico: ottima visibilità quindi, sia sulla piattaforma di taglio, sia lateralmente per le manovre. È montata su silent-bloc, pertanto risulta perfettamente isolata da vibrazioni e dai rumori indotti. I vetri sono atermici e antiriflesso; monoterpicristallo gigante; aria condizionata a regolazione fine; piantone e sedile di guida registrabili su misura; disposizione ergonomica di tutti i comandi e controlli.

Satellite di controllo prestazioni

Quattro sono le indicazioni essenziali all'operatore durante la trebbiatura: l'efficienza di trebbiatura, il carico al suolo della piattaforma di taglio, l'assorbimento di potenza del battitore e la velocità di avanzamento.

Questi quattro parametri sono chiaramente visualizzati su indicatori montati a satellite, nel campo visivo dell'operatore. Il braccio di supporto del satellite è orientabile.

Una strumentazione completa

Il pannello laterale comprende i pulsanti di comando e le spie di controllo degli organi principali.

Una spia luminosa di pre-allarme abbinata ad un segnalatore acustico, posta sul satellite, segnala eventuali criticità di funzionamento; parallelamente, sul check-panel viene precisato l'organo interessato. Il sistema di segnalazione, istantaneo ed efficiente, contribuisce a prevenire inconvenienti, riducendo ulteriormente i costi di esercizio della macchina.

Una vera e propria cloche multifunzioni

Con la leva avanzamento l'operatore può comandare simultaneamente diverse funzioni con una sola mano: variare il senso e la velocità di avanzamento della macchina; azionare il sollevamento o l'abbassamento della piattaforma di taglio e dell'aspo; quindi - agendo su una valvola commutatrice a pedale - con gli stessi comandi è possibile spostare orizzontalmente l'aspo e variare il suo regime di rotazione. Inoltre, con un pulsante indipendente, si può comandare lo scarico del serbatoio cereali.

Questa soluzione d'avanguardia - esclusiva Laverda - consente di raggruppare 12 funzioni su un unico comando ergonomico, a ulteriore vantaggio della riduzione dei tempi morti e del miglioramento del confort di guida.

Finestratura laterale destra ad apertura differenziata

A condizionatore spento, l'apertura differenziata del cristallo laterale destro consente di creare la corretta circolazione d'aria in cabina.



Motori con un'affidabilità a tutta prova

I motori delle mietitrebbiatrici Laverda sono di provenienza IVECO, primo costruttore mondiale di motori Diesel, che equipaggiano - oltre i veicoli industriali da trasporto e i trattori agricoli - mezzi ferroviari, marittimi e macchine operatrici.

In particolare, i tipi di motore montati sulle mietitrebbiatrici sono stati oggetto di speciali test tecnici e prove in campo, per accertare la loro rispondenza alle necessità operative delle macchine a cui sono destinati.

Raffreddamento ad alta efficienza

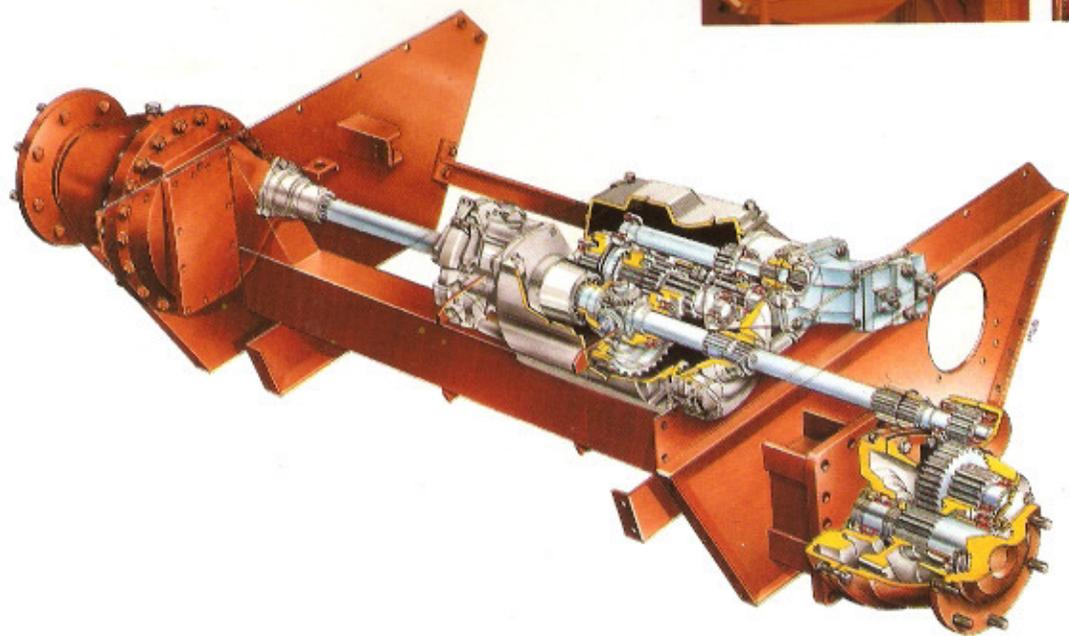
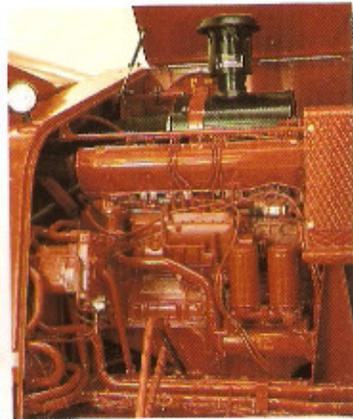
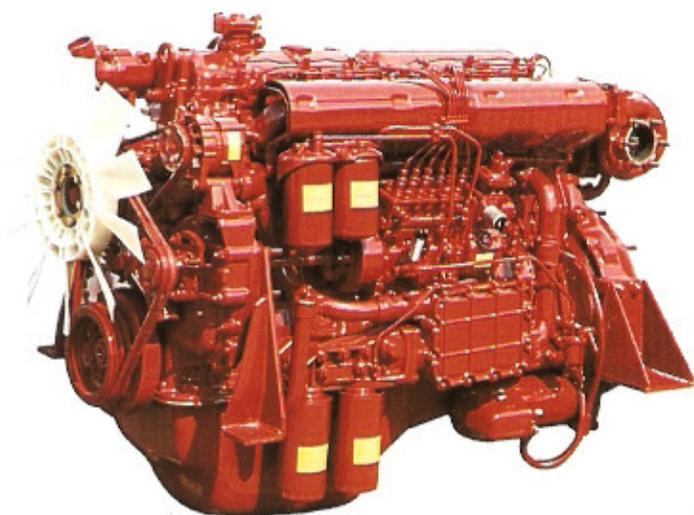
Il radiatore del motore termico della mietitrebbiatrice è raffreddato da un potente flusso d'aria prodotto da un ventilatore. L'aria di alimentazione del ventilatore è depurata da un filtro rotativo autopulente, con labirinto di tenuta a pressione pneumatica.

Il filtro - di grande diametro e a maglie molto fini - espelle per forza centrifuga le impurità esterne, eliminando i rischi d'intasamento del radiatore e quindi di surriscaldamento del motore.

Il radiatore raffreddamento motore, quello dell'olio e il condensatore del condizionatore d'aria sono affiancati - in posizione facilmente accessibile - in maniera da costituire un unico fronte radiante per lo scambio del calore con l'aria di raffreddamento.

Accessibilità al motore semplice e veloce

Il vano motore è dotato di carter ad apertura totale che consentono di accedere, molto facilmente, a tutte le parti del motore soggette a manutenzione periodica e a ispezioni.





Avanzamento idrostatico

La Laverda MX è equipaggiata con una trasmissione di tipo idrostatico, accoppiata a un cambio meccanico a 4 rapporti e riduttori finali nelle ruote. È quindi possibile selezionare la coppia più efficace per il genere di lavoro da svolgere e, quindi, di regolare in maniera continuativa la velocità di avanzamento della macchina nell'ambito di ogni singola marcia.

In questo modo, è più facile – e veloce – lavorare con prodotti differenti e in condizioni variabili di terreno.

Inoltre, l'avanzamento idrostatico riduce le sollecitazioni agli organi meccanici della macchina.

Trasmissioni robuste e sicure

Oltre all'avanzamento, anche la trasmissione comando battitore – che, a sua volta, aziona il rullo alimentatore – è idrostatica e così pure l'aspo.

Questo sistema di trasmissioni consente di ridurre in modo drastico cinghie e pulegge di trasmissione, a tutto vantaggio dell'affidabilità e dei costi di manutenzione.

Serbatoio cereali di grandissimo volume

La capacità del serbatoio cereale della MX è di 9000 litri, un volume che assume valore di termine di riferimento nell'ambito di questa classe di macchine.

Il completo e uniforme riempimento del serbatoio è assicurato dalla coclea alimentatrice, mentre la corretta ripartizione dei pesi sugli assi della mietitrebbiatrice è garantita dalla posizione favorevole del baricentro della macchina.

All'interno del serbatoio un sensore di riempimento comanda l'accensione del faro rotante, per richiamare i veicoli adibiti al trasporto della granella da scaricare. Il sensore è registrabile in maniera da potere variare il momento della segnalazione.

Un sistema di scarico granella proporzionato

La coclea di svuotamento del serbatoio granella ha una portata di 90 litri al secondo.

Il tubo di scarico - a comando idraulico - è brandeggiabile per consentire lo scarico in tutte le direzioni e la sua altezza - di 4,2 metri - permette di utilizzare tutti i tipi di veicoli industriali da trasporto.

Lo spiegamento del tubo di scarico può essere parziale, se comandato manualmente, o totale automaticamente. In ogni caso, il tubo viene mantenuto in posizione, e il suo scostamento dalla posizione di riposo è segnalato da una spia luminosa.





Una macchina davvero polivalente

Per loro natura, le mietitrebbiatrici Laverda MX si prestano, senza dovere sostituire organi interni, alla trebbiatura di prodotti diversificati: grano, colza, semi minuti, soia e mais.

L'adattabilità della macchina è praticamente totale. Infatti, solo per il riso è necessario adottare il gruppo battitore/controbattitore specifico a denti.



MX per il mais

Uno spannocchiatore a 6 o 8 file e sufficiente alla MX per garantire una raccolta rapida e pulita del prodotto.

Le testate da mais sono organi robusti, smontabili facilmente per accedere a tutte le loro parti, e intercambiabili velocemente con le piattaforme di taglio grazie agli attacchi rapidi di cui sono dotate. Il basso profilo delle cuffie assicura una buona penetrazione anche nel mais allettato.

Si può dire che **elevata e costante produttività** sono le caratteristiche qualificanti delle MX.

MX per la soia

La MX esprime le sue doti di produttività anche con la soia. In aziende con ridotto volume di lavoro, la normale piattaforma di taglio si dimostra sufficiente, grazie al dispositivo di galleggiamento automatico di cui la macchina è equipaggiata di serie.

Per operare su grandi estensioni e per lunghi periodi è conveniente combinare la piattaforma di taglio con l'attrezzatura da soia.

MX per la colza

Per la trebbiatura della colza la MX si presta ottimamente, senza richiedere alcuna sostituzione di organi interni e operando con la sua normale piattaforma di taglio.

MX per il riso

L'ottima ripartizione dei pesi - grazie alla possibilità di ruotare di 180 gradi l'assale anteriore - e il corretto dimensionamento della cingolatura agiuntiva, conferiscono alla MX caratteristiche di grande produttività per la trebbiatura del riso.

Gli organi trebbianti specifici sono in grado di trattare delicatamente le cariossidi, garantendo ottime prestazioni.



Una tecnica costruttiva d'avanguardia

Le mietitrebbiatrici Laverda MX sono macchine operatrici, progettate all'insegna della qualità e costruite per garantire affidabilità e durata. Grazie a queste prerogative, le Laverda MX mantengono un elevato controvalore nel tempo.

Una struttura portante indeformabile

È l'ossatura della macchina. Tutte le saldature sono eseguite con processo tecnologico automatizzato e collaudate in linea. Un'attenzione particolare viene attribuita alla precisione di assemblaggio delle varie componenti – ai fini dell'affidabilità e della riduzione dei consumi – e i collaudi finali si estendono anche ai più piccoli dettagli.

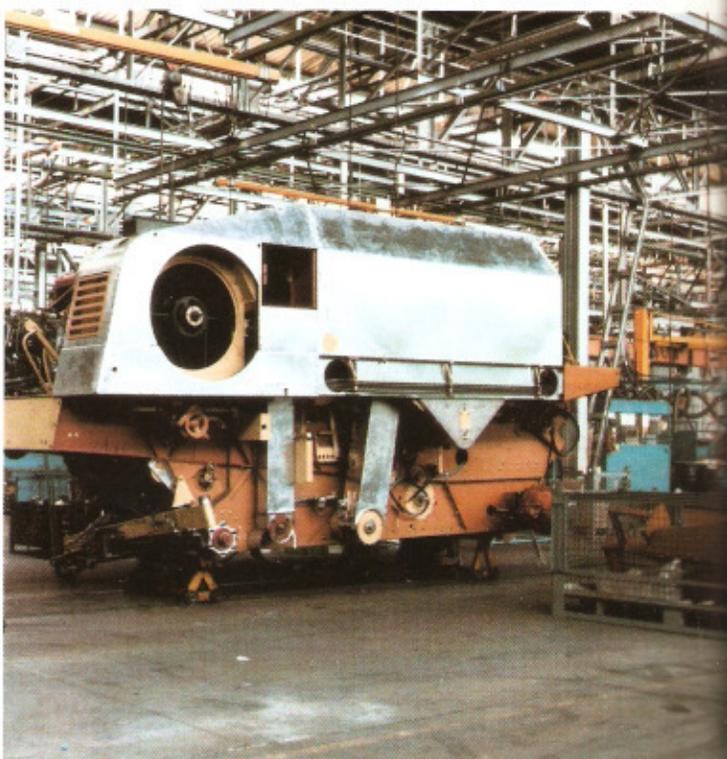
Un largo uso di lamiere zincate

Nella costruzione della MX l'impiego di lamierati zincati abbraccia non solo la carrozzeria, ma anche le strutture dei sotto-gruppi delle macchine particolarmente esposte agli agenti aggressivi. Le parti

non zincate ricevono un trattamento protettivo particolare, durante il processo di verniciatura, per evitare l'ossidazione della lamiera in seguito ad abrasioni anche di una certa entità.

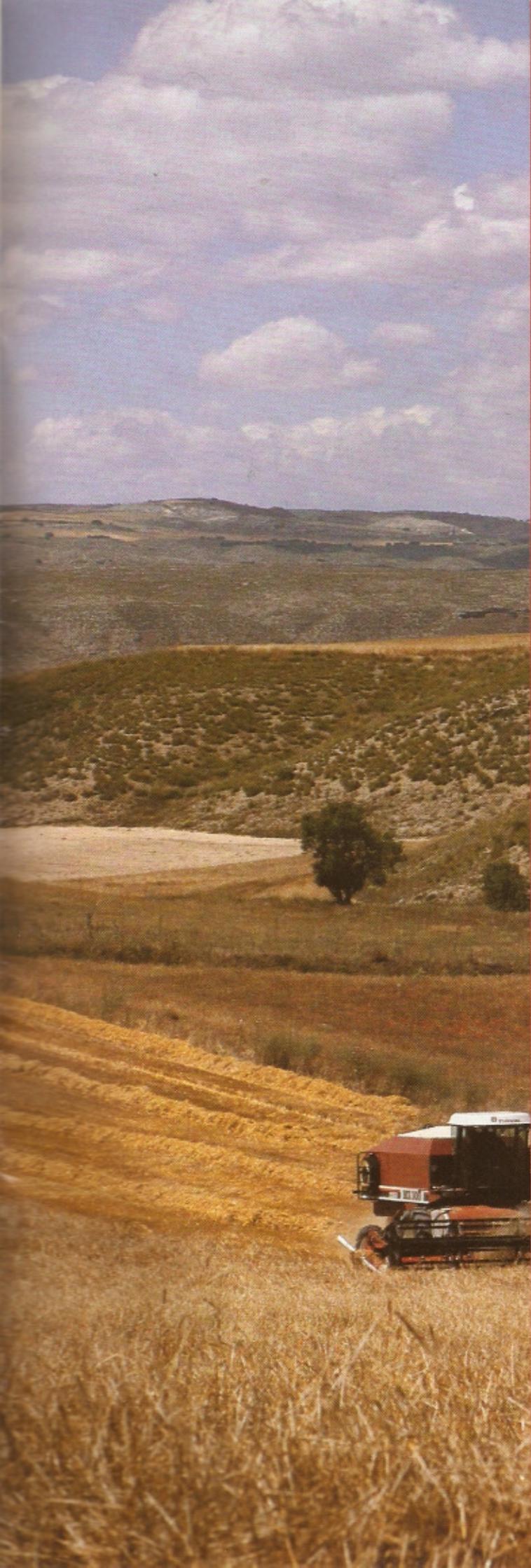
Qualità in tutti i particolari

La precisione costruttiva della MX non dimentica nulla: dall'affidabilità dell'avanzata centralina elettronica costruita a norme militari, alla disposizione dell'impianto elettrico protetto all'interno di tubi portacavi, alla sistemazione delle condutture idrauliche fermate da cavallotti in gomma non deteriorabili. In particolare, coclee e pulegge ricevono un trattamento superficiale atto a garantire la loro integrità attraverso il tempo.





Caratteristiche tecniche



MX 240

MX 300

Piattaforma falciante

Larghezza di taglio	m	4,80-5,40-6,00-6,60
Altezza di taglio	cm	- 25/138
Compensazione barra	tipo	oleopn.
ASPO:		
Spranghe	n.	6
Regime di rotazione	g/min.	13-56
Variatore giri	tipo	El. idr.
Avanzamento	tipo	Elettrico
Trasmissione	tipo	Idraulica
Canale elevatore	tipo	Rullo a diti
Inversore alimentazione	tipo	Totale: STD

Dispositivo di trebbiatura

BATTITORE:	posizione	Ant. trasv.
Larghezza (lungh.) x diametro	cm	259 x 65
Spranghe	n.	8
Comando variatore	tipo	Idrost.
Regime	g/min.	0-1140
CONTROBATTITORE:		
Spranghe	n.	8
Superficie	m ²	0,38
Angolo avvolgimento	gradi	60
Lamiere d'acceccamento	tipo	Da inser.
Regol. apert. ant./spost.	tipo	Manovella-Crank

Dispositivo di separazione

Tipo		Separat. rotativo
Superficie totale separazione	m ²	5,38

Dispositivo di pulizia

Tipo		Pneum. + Classic.
Superficie totale pulizia	m ²	5,38
Ventilatore	tipo	A Turbina
Recupero	tipo	Ribatt.
Controllo flusso recupero	tipo	STD. monitor

Tramoggia granella

Capacità	litri	9000
Comando brandeggio	tipo-	Idraulico
Velocità di scarico	l/sec.	90

Motore

Marca e tipo		Fiat 8210I	Fiat 8210SI Turbo
Cilindrata	cm ³	13798	13798
Potenza/regime	CVg/min.	240/2200	300/2200
Capacità serbatoio comb.	litri	440	440

Trasmissione

Velocità	tipo	Idrost.
	km/h	0-24,5

Pneumatici

Anteriori	tipo	28L-26 12PR	30.5-32 12PR
Posteriori	tipo	12.5-18 8PR	14.9-24 12PR

Piattaforma di guida

Cabina	disp.	STD
Ventilaz. e riscaldamento	disp.	STD
Condizionatore	disp.	STD
Monitor prestazioni	disp.	STD
Check	disp.	STD
Inn. organi trebbianti	tipo	El. idr.
Inn. piattaf. falciante	tipo	Leva
Innesto scarico	tipo	El. magn.

Dimensioni e Pesì

Lungh. senza barra di taglio	m	7,62	
Largh. senza barra di taglio	m	3,00	
Altezza	m	3,85	
Carreggiata anteriore	m	2,69	
Carreggiata posteriore	m	2,38	
Passo	m	3,50	
Peso senza barra di taglio	kg	10450	11100

Compensatore distr. granella

Fino a pendenza trasv. del:	%	20
-----------------------------	---	----

Il "servizio" FIATAGRI, Ricambi Originali e Sistema Assistenziale, una garanzia per il Cliente in tutto il mondo.

Il Centro Ricambi di Modena San Matteo è il cuore del Servizio FIATAGRI. Si estende su oltre 2 ettari di superficie coperta e può soddisfare più di 3000 richieste al giorno. Nei suoi magazzini, distribuiti su 60 mila voci, sono stoccati 21 milioni di pezzi: sono **Ricambi Originali**, appositamente **progettati, collaudati e controllati** per garantire **affidabilità e efficienza** operativa.

Il Centro Ricambi è affiancato dalla **Scuola del Servizio**, in cui si preparano i Capi-officina e i tecnici destinati all'**Assistenza** delle macchine presso la rete distributiva FIATAGRI e i Clienti in tutto il mondo.

L'**Organizzazione di vendita** FIATAGRI opera in oltre **100 paesi**, con Filiali, Concessionari e Importatori, garantendo **ovunque** la stessa efficienza e la stessa continuità operativa delle sue macchine.

Qualità del **prodotto**, efficienza del **servizio** e dinamismo dell'**organizzazione** sono i fondamenti dell'immagine di FIATAGRI e del successo dei trattori Fiat.

In Italia la Rete più forte e capillare: 74 Consorzi Agrari, 3 mila Agenzie e oltre 500 Officine Convenzionate. Non per niente un agricoltore su due sceglie FIATAGRI.



Fiatagri è la divisione
trattori e macchine agricole
di FiatGeotech.



FEDERCONSORZI

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo. I modelli descritti sono suscettibili di modifiche senza preavviso da parte del costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi al più vicino Consorzio Agrario. Stampato Fiatagri n. 60316670. Printed in Italy Tipografia Torinese