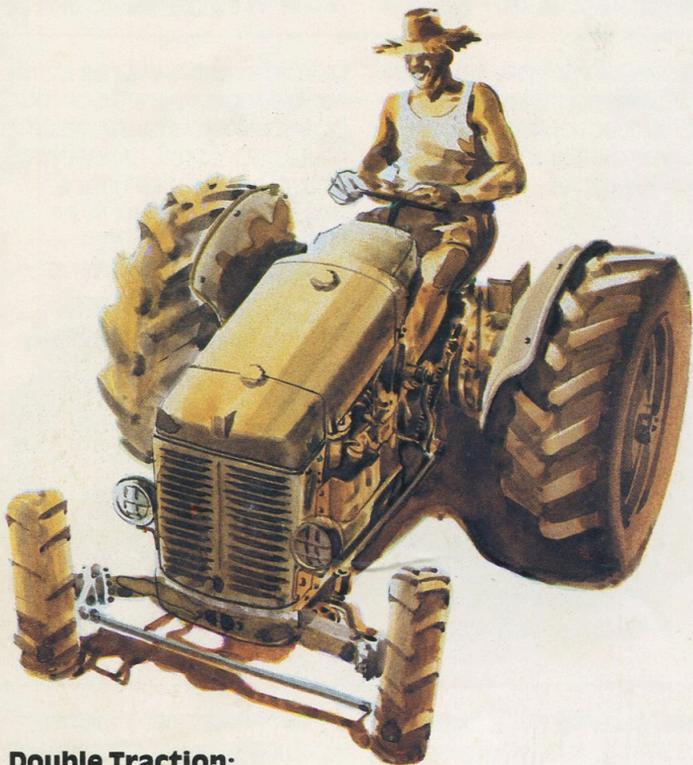


Le système Fiat DT



Fiat Trattori
FIAT

Double traction: une tendance mondiale.



Double Traction: Pourquoi un tel succès?

Un tracteur à double traction est d'un coût plus élevé. Mais les agriculteurs savent qu'un tel engin représente un investissement utile et rentable immédiatement. Quels sont en effet les avantages qu'il présente par rapport à un tracteur à 2 roues motrices?

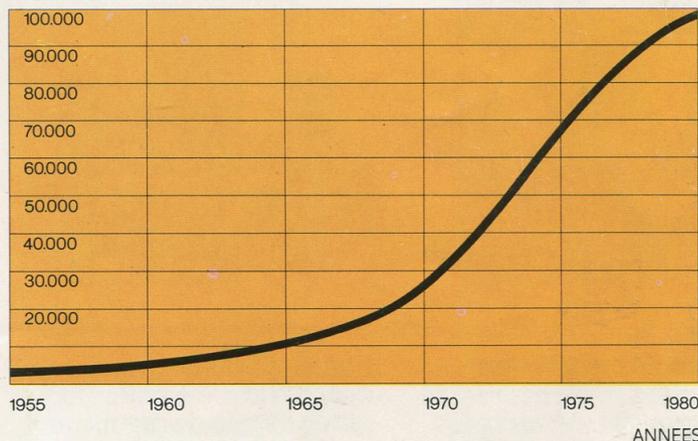
- Plus d'effort de traction: au moins 30% supplémentaire.
- Moins de glissement et moins de tassement du sol (environ 45% en moins).



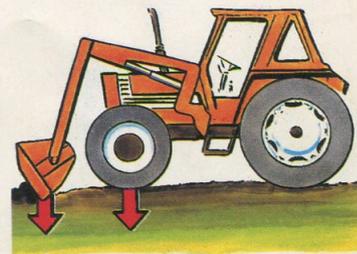
La demande du marché pour les tracteurs à 4 roues motrices est en progression constante. Le besoin de ce type de tracteur se fit d'abord sentir en Europe pour atteindre également les Etats-Unis. A cette demande la FIAT avait déjà commencé à donner une réponse de caractère industriel dès 1953, c'était le lancement du 25 R DT.

Vente de tracteurs agricoles à double traction dans le monde.

UNITES



- Une autre conséquence: moins de consommation en combustible (réduction de l'ordre de 15%).
- Meilleur comportement sur terrain en pente.
- Meilleure stabilité et répartition des poids.
- Performance supérieure avec les outils portés avant.

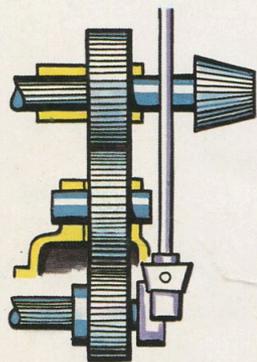


Les raisons de la supériorité du système

Mises en évidence par la comparaison.

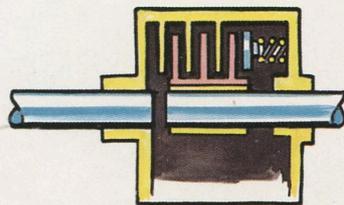
Système FIAT DT

Toute la puissance peut être transmise à l'essieu avant.



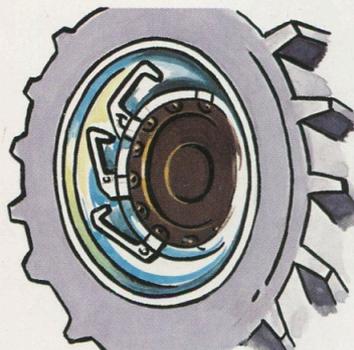
Autres systèmes

Des embrayages multidisques limitent la puissance transmissible à l'essieu moteur avant.



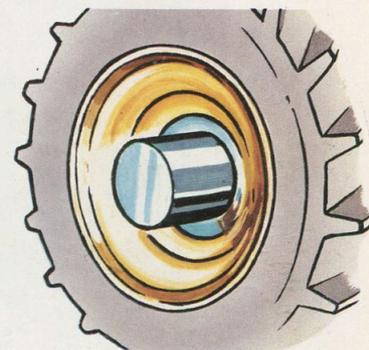
Système FIAT DT

La voie est réglable en de multiples positions. Réducteurs épicycloïdaux de grand diamètre intégrés dans les roues.

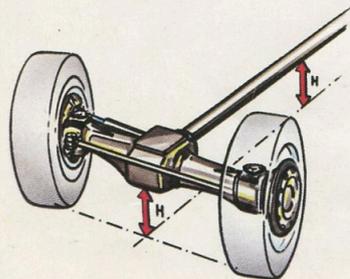


Autres systèmes

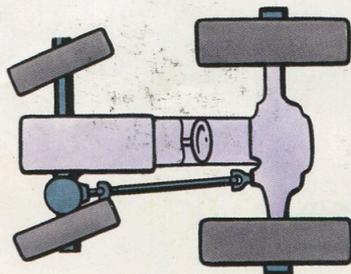
La voie avant n'est pas réglable sinon en 2 positions seulement. Les réducteurs sont plus petits et débordent des flancs des pneumatiques: ils ne transmettent que des efforts moins importants.



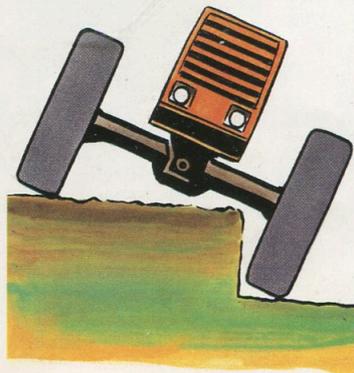
L'arbre de transmission central ne limite pas l'angle de braquage même avec un équipement pneumatiques de grand diamètre et une position en voie étroite. En outre il consent une garde au sol particulièrement importante.



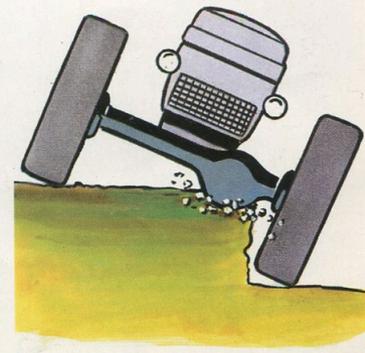
L'arbre de transmission déporté latéralement réduit l'angle de braquage ainsi que la garde au sol.



Le différentiel et l'arbre de transmission centraux permettent des labours à grande profondeur tout en ménageant une garde au sol importante.



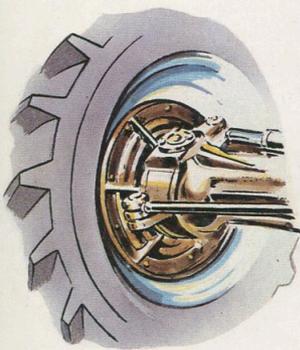
Le différentiel et le pont «banjo» sont source de difficultés avec risques de chocs et de ruptures en labours profonds ou sur terrains cahoteux.



me Fiat DT.

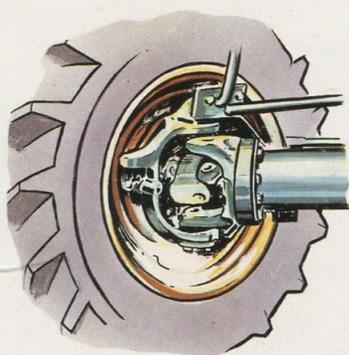
Système FIAT DT

Joint de direction homocinétiques doubles entièrement protégés et étanches.



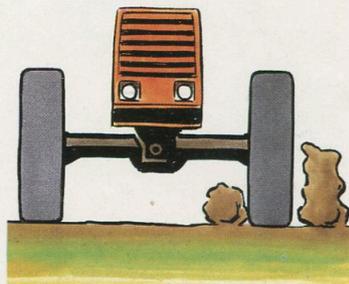
Autres systèmes

Joint de cardan ordinaires non protégés: possibilité d'endommagement par l'eau et la boue.



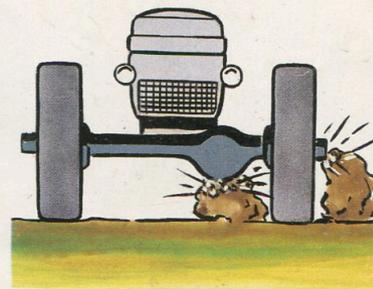
Système FIAT DT

L'arbre de transmission est en position centrale sans cardan avec équipement de protection.

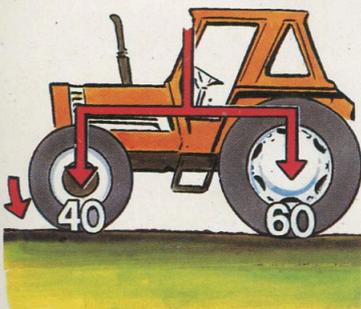


Autres systèmes

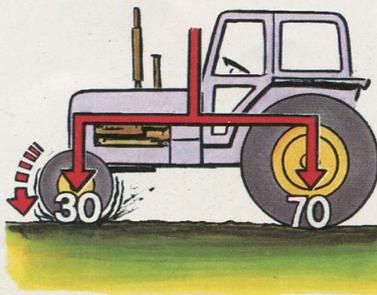
Arbre de transmission « non protégé » avec joints de cardan plus sujets aux chocs et utilisation plus délicate.



Roue avant de grand diamètre et répartition optimale des poids, la priorité ayant été donnée à l'étude du vrai 4 roues motrices.



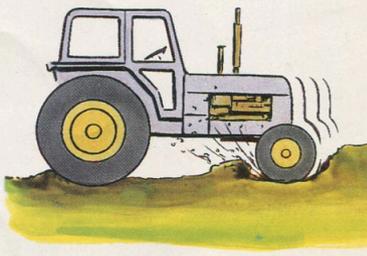
L'essieu avant acquis dans le commerce n'est jamais qu'une adaptation ne permettant pas d'obtenir les meilleurs résultats.



Le blocage du différentiel à commande hydraulique actionné en marche peut être mis en oeuvre seulement en cas de réelle nécessité.



Aucun n'est à commande hydraulique. Dispositifs automatiques de faible efficacité et entrant partiellement en fonction même sans nécessité.



Double traction Fiat: La plus vendue dans le monde entier.

A la base de ce succès:

- La longue et riche expérience acquise par FIAT dans le secteur agricole. Dès 1919 la FIAT produit le premier tracteur, en 1953 commence l'industrialisation de la double traction.
- Des études spécifiques. Les tracteurs FIAT DT sont en effet pensés en tant que 4 roues motrices et pas simplement adaptés à la double traction.
- La volonté de toujours utiliser les technologies d'avant-garde. Aujourd'hui la FIAT TRATTORI non seulement produit et vend annuellement le plus

grand nombre de tracteurs à double traction mais elle représente également la Société qui a réussi à regrouper sur son produit toutes les caractéristiques que l'on trouve partiellement chez les autres.

- La synergie à l'intérieur du groupe FIAT, un des plus grands constructeurs de véhicules tous terrains à traction intégrale.



FIAT **Someca**

B.P. n° 36 Étampes - Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au capital de 60 000 000 F
R.C.S. Nanterre B 305 493 835



Fiat Trattori **FIAT**

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

Fiat Trattori Pubblicità -
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria -
Edition n° 6.0312 - Printed in Italy -
M. Gros Tomasone, Torino